
INSTALACJA A/V

MAZDA 3 BM

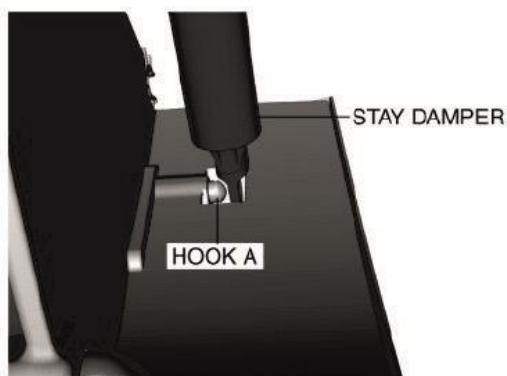
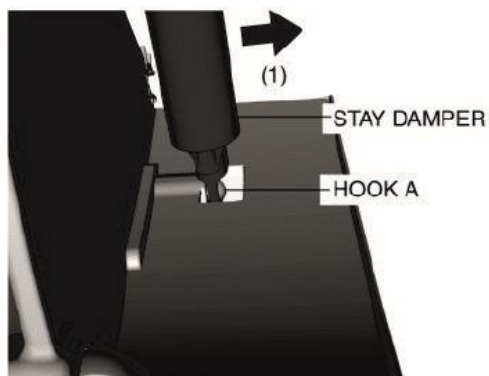
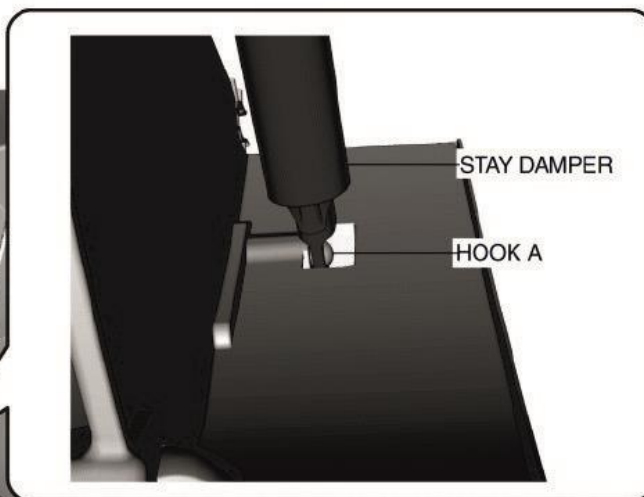
1. Przedmowa – to jest tylko pokaz tego jak można wykonać instalacje jednak nie ponoszę odpowiedzialności za uszkodzenia, jakie ktoś może sobie zrobić podczas instalacji.
2. Demontaż
 - a. Potrzebna narzędzia
 - Klucz nasadowy rozmiar 10 - z czymś, co pozwoli nam sięgnąć do otworu głębokiego na 15-20 cm. Ja użyłem rurki, bo nie miałem nic innego pod ręką.
 - Narzędzie do wyjmowania nawiewów z częścią dekoracyjną – opcjonalny, jeśli ktoś znajdzie inną metodę wyciągania nawiewów.

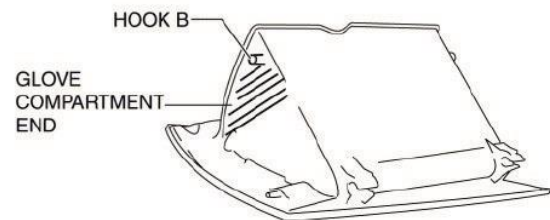
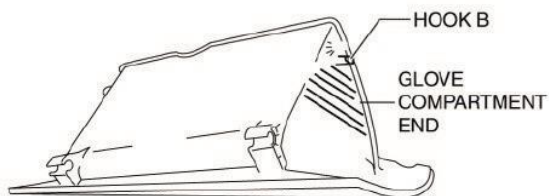
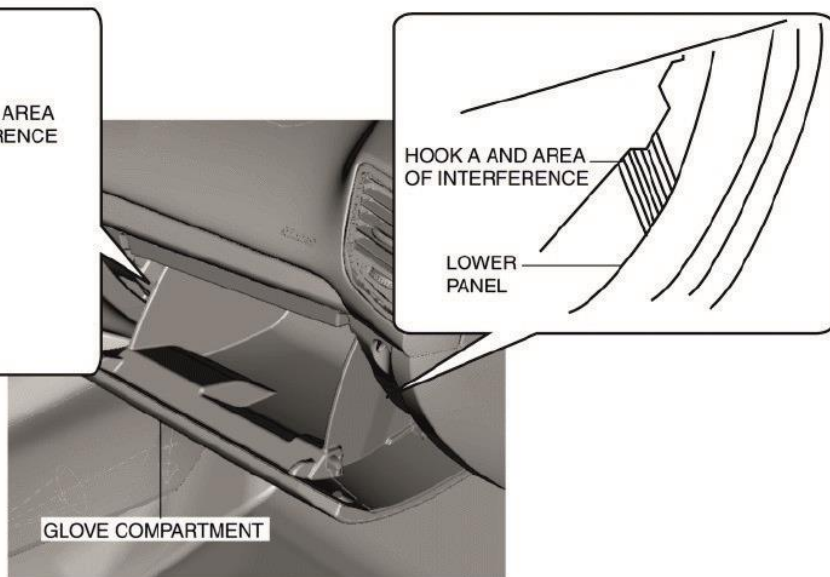
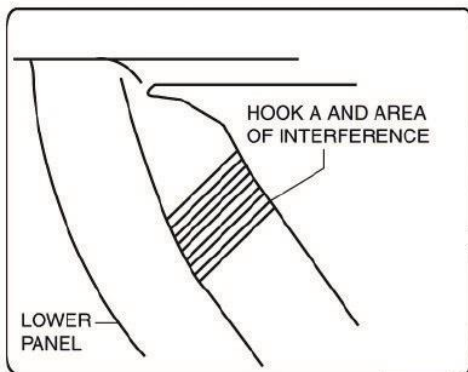
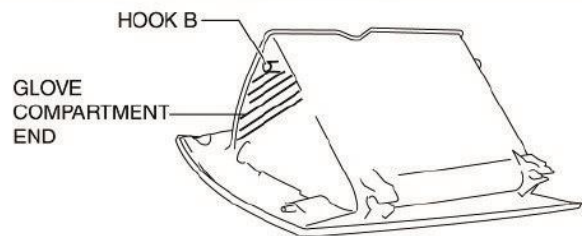
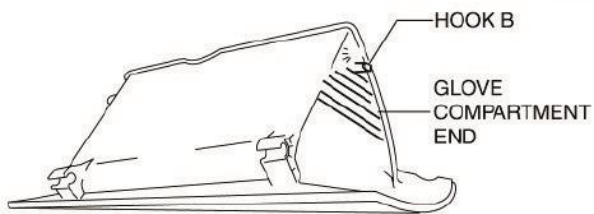
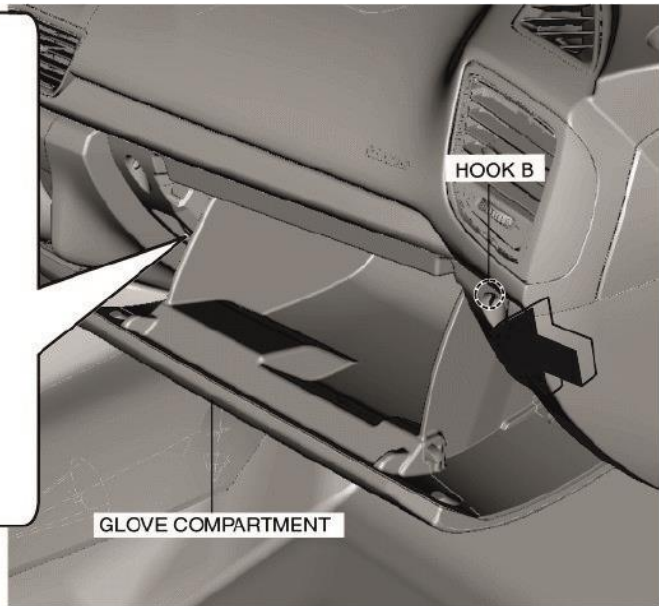


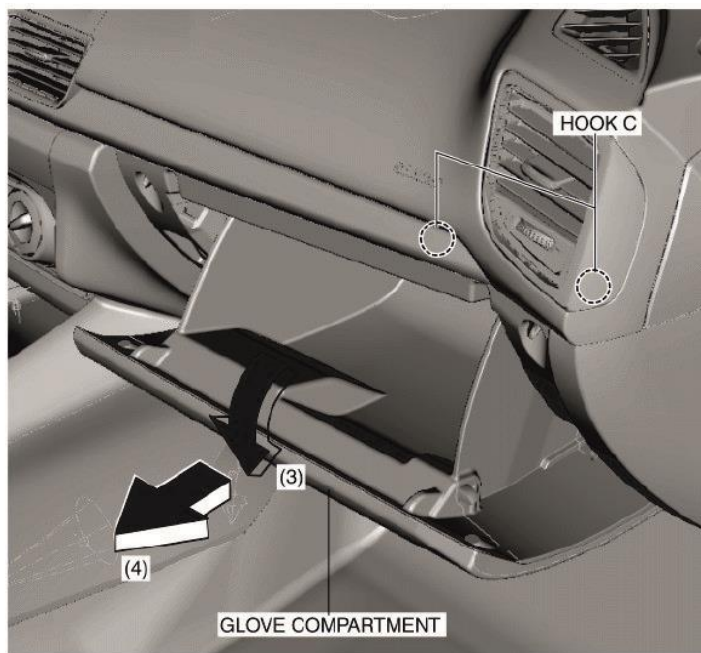
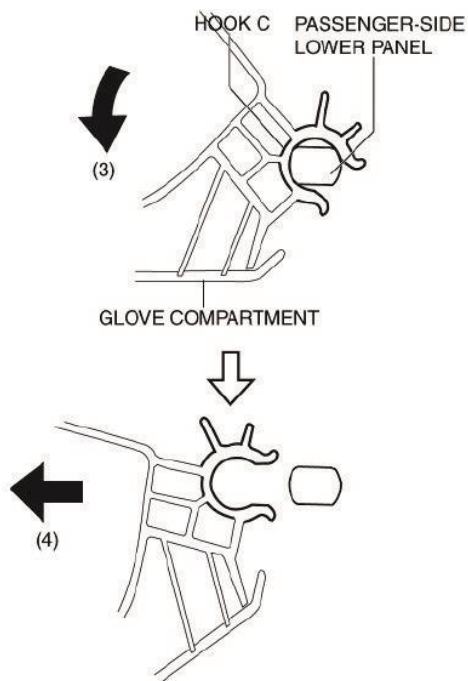
- Magnes – może się przydać jak wam wypadnie śrubka przy demontażu wyświetlacza, ale jest oczywiście opcjonalny.



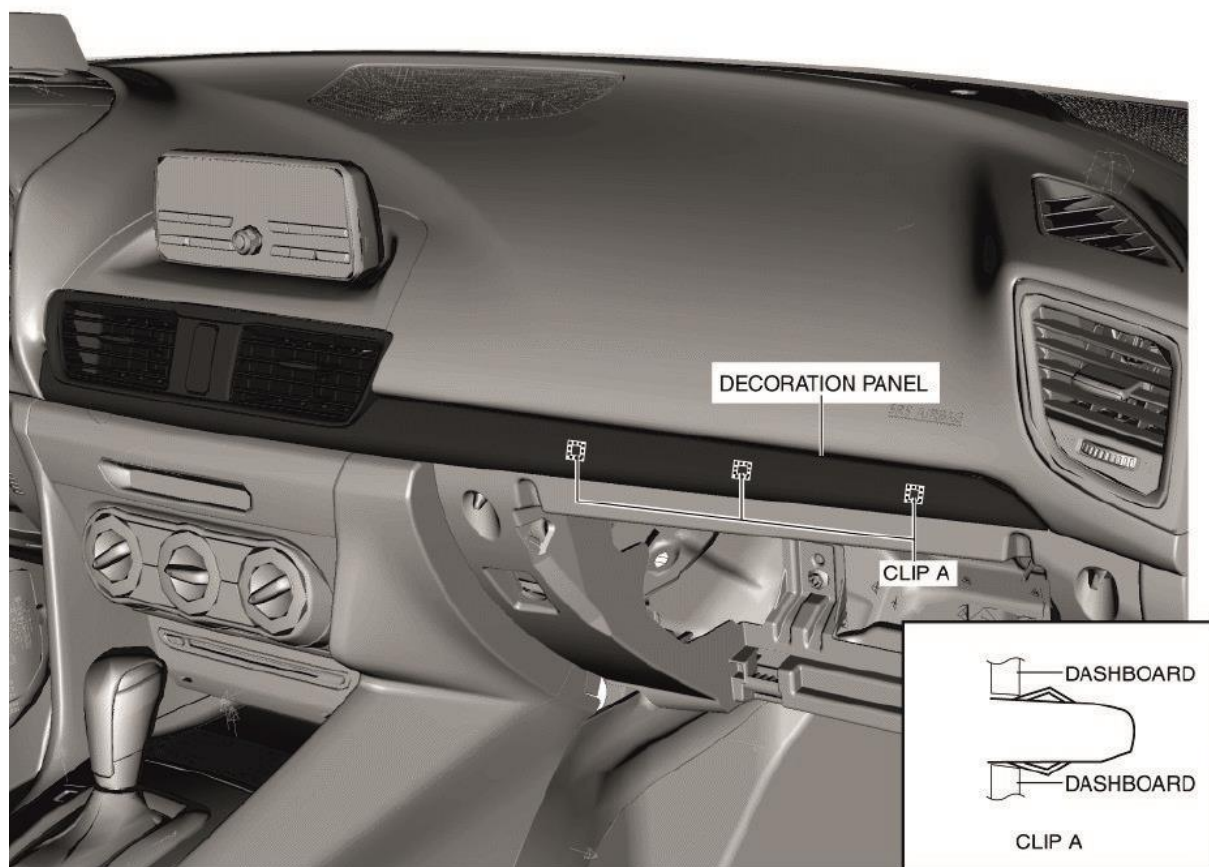
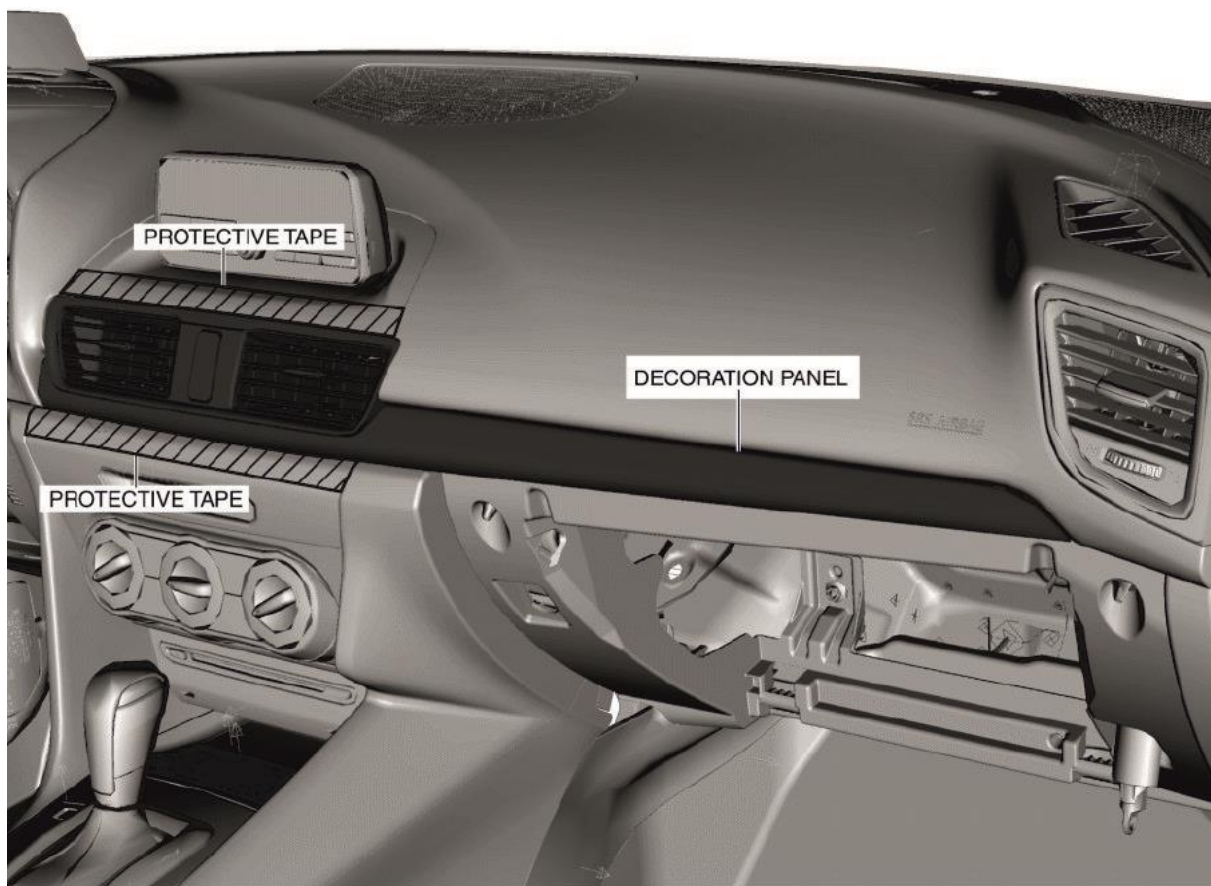
- b. Na początku rozłączamy akumulator żeby przypadkiem nie zrobić jakiegoś zwarcia w trakcie instalacji
- c. Demontaż schowka – demontaż jest dość prosty i wystarczy otworzyć schowek, zdjęć zaczepek z prawej strony i następnie zgiąć boki schowka do środka, wyciągnąć go do siebie i na końcu wyciągnąć z plastikowych zawiasów (poniżej fotki z instrukcji)

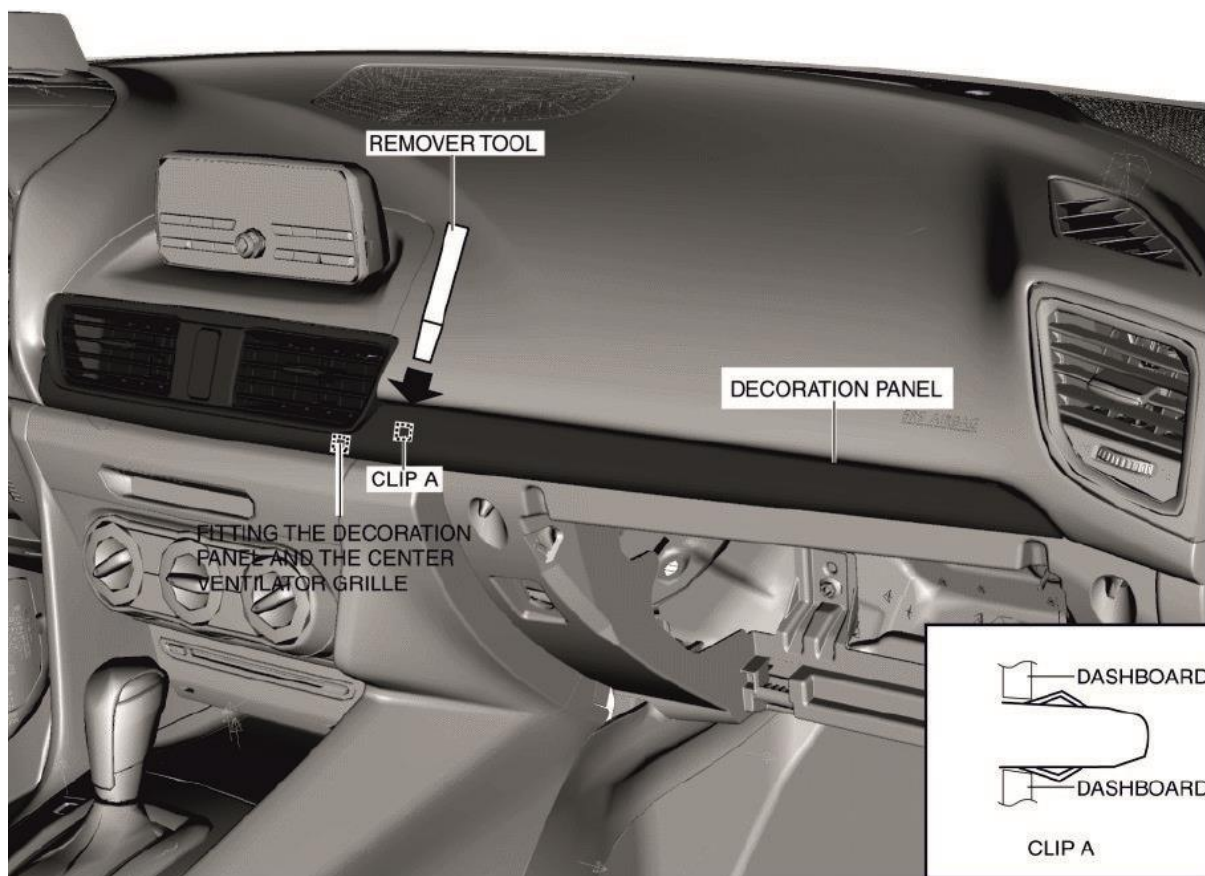






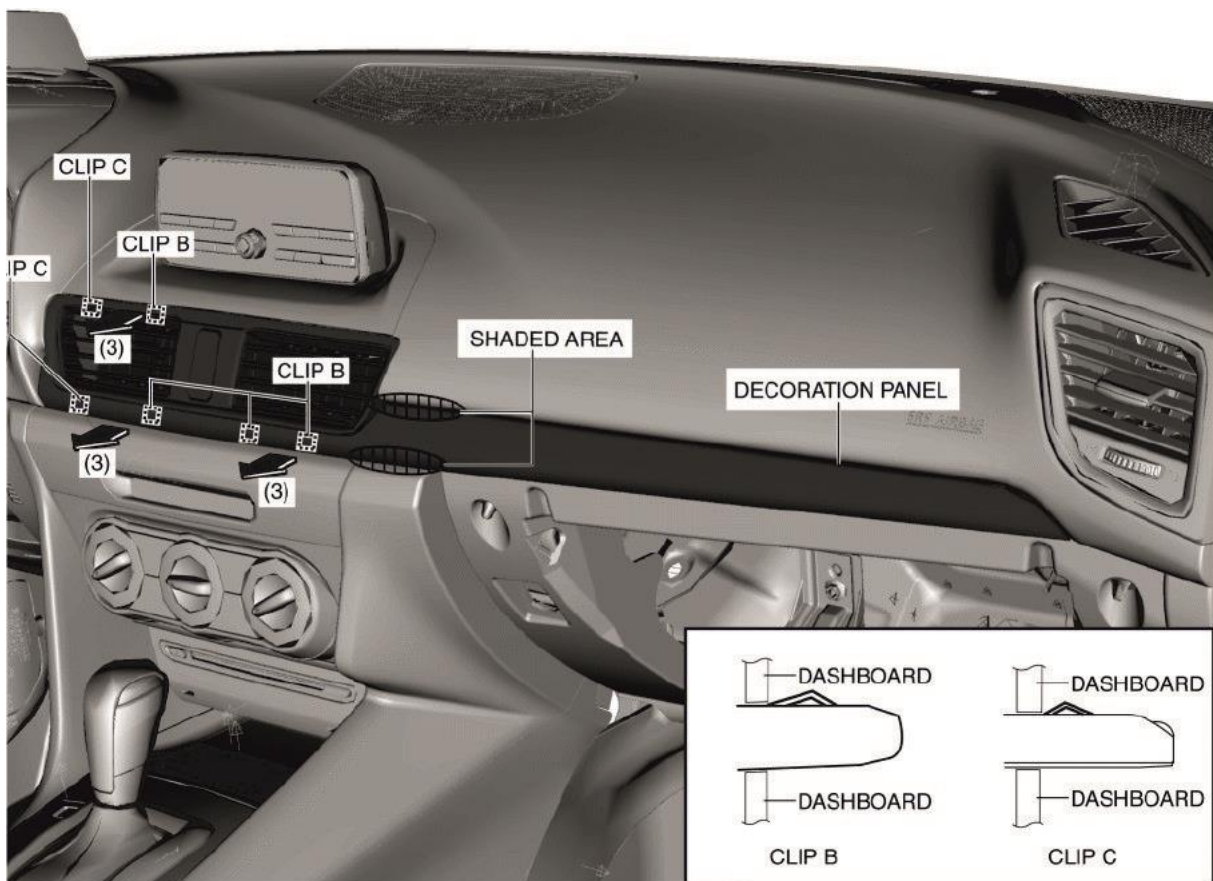
- d. Demontaż nawiewów przednich – nawiewy i część dekoracyjna zamontowane są na zaczepach, które są widoczne jak zajrzemy w otwór po wyjętym schowku. Zaczynamy od zaczepów z prawej strony wypychając je palcami. Tylko należy pamiętać żeby nie ciągnąć zbyt mocno z prawej strony tak żeby nie złamać plastiku.

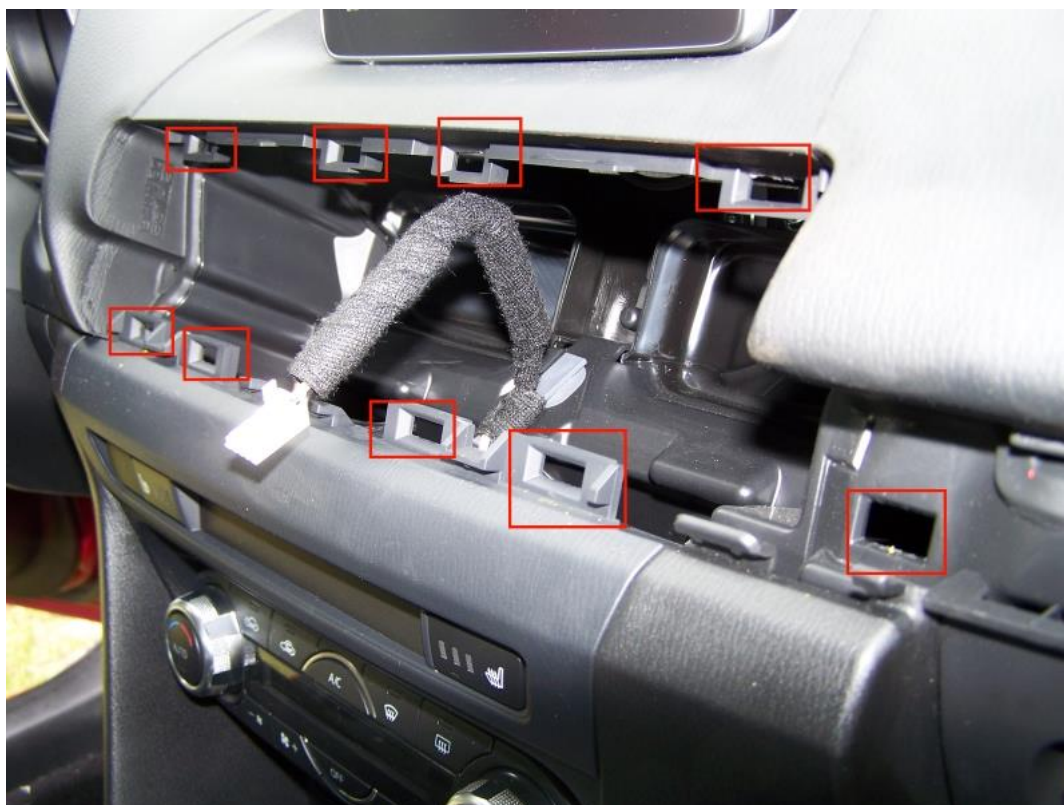




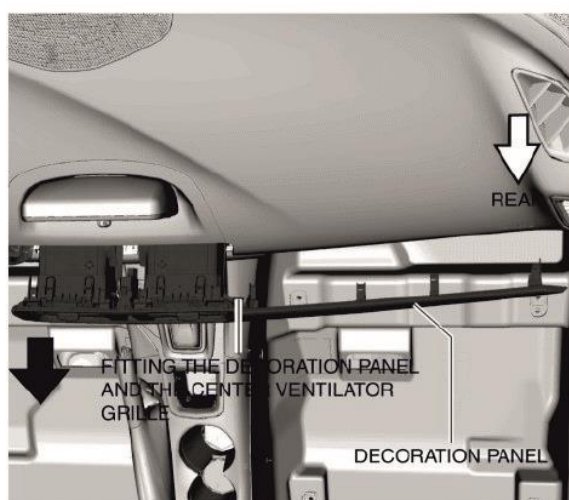
Aby wyjąć kratki wentylacyjne trzeba je także wyciągnąć z klipów. Z tym długo się męczyłem żeby niczego nie zarysować i w końcu użyłem wygiętego narzędzia, które pokazałem w spisie. Wygonie jest złapać nim w miejscu pokazanym strzałkami poniżej dodatkowo owijając końcówkę szmatką żeby nie

zrobić śladu w plastiku (oczywiście to moja metoda). Po wyciągnięciu na parę cm należy odłączyć przewód od elementu.





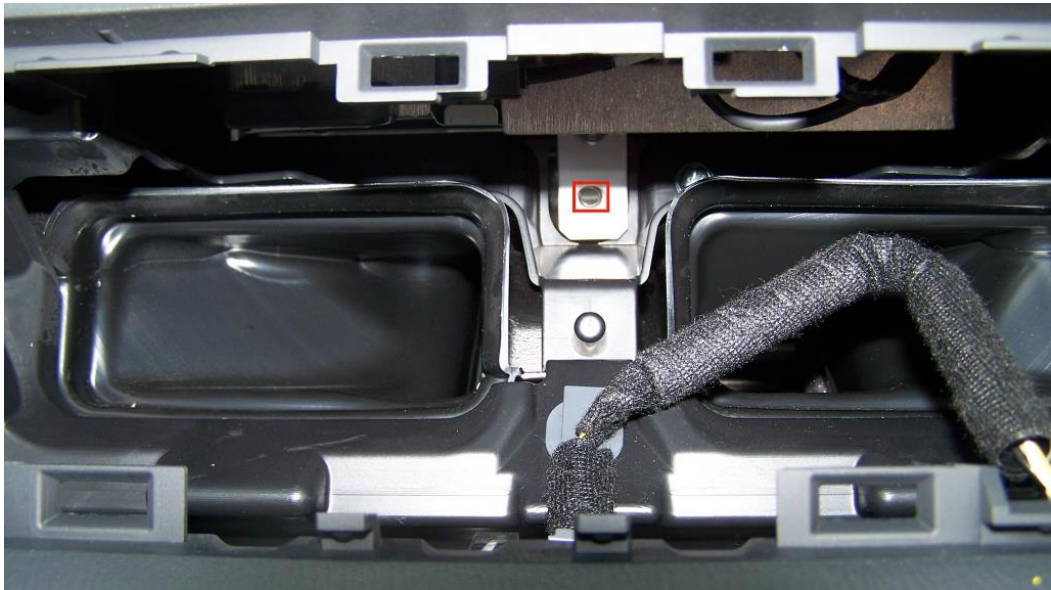
GOOD



NO GOOD



- e. Demontaż wyświetlacza – należy odkręcić śrubę mocującą i pociągnąć panel z wyświetlaczem do siebie. Po wyciągnięciu na 2-3cm należy odłączyć wiązki podłączone z tyłu.



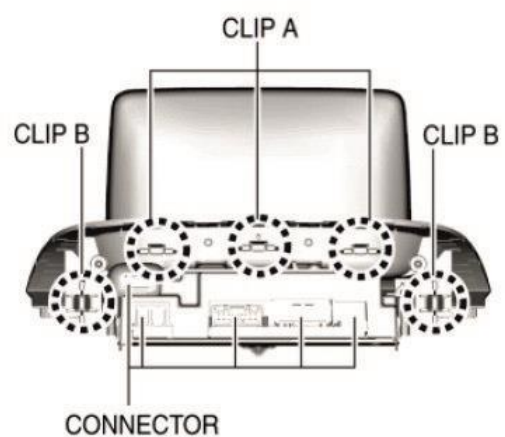
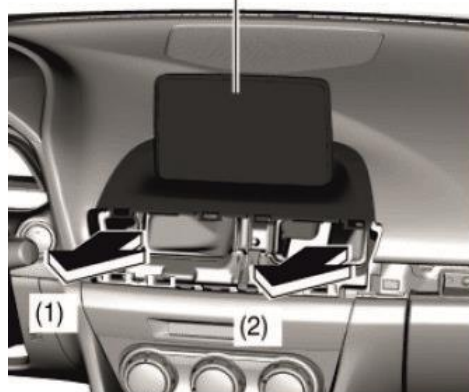
CENTER DISPLAY COMPONENT

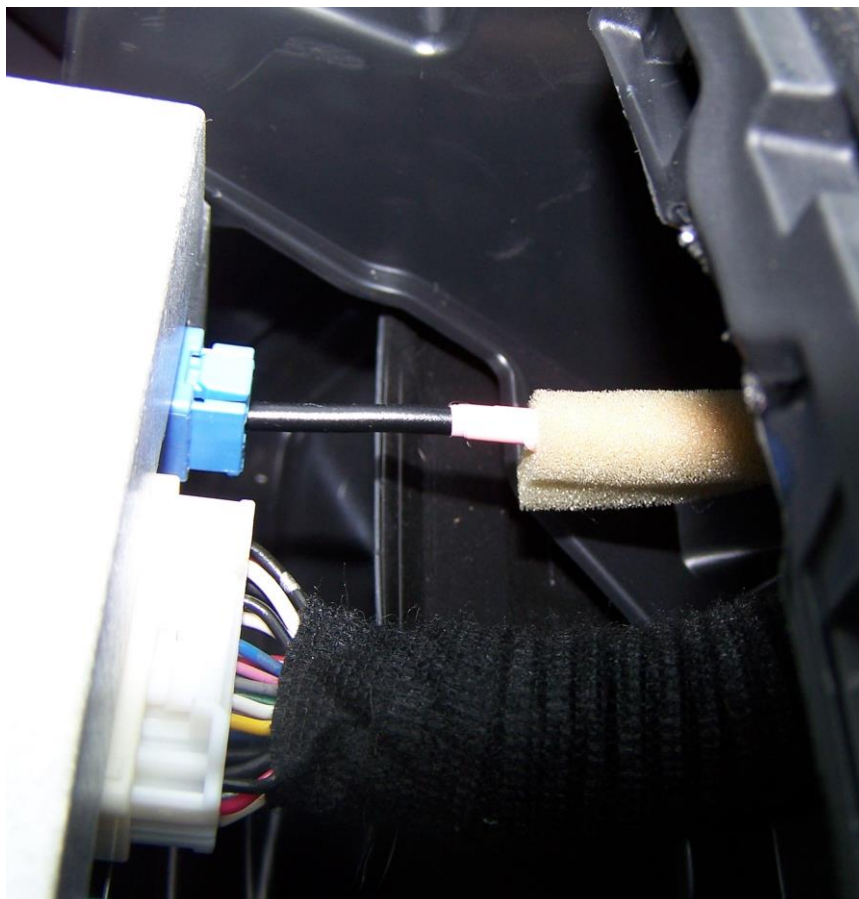


BOLT

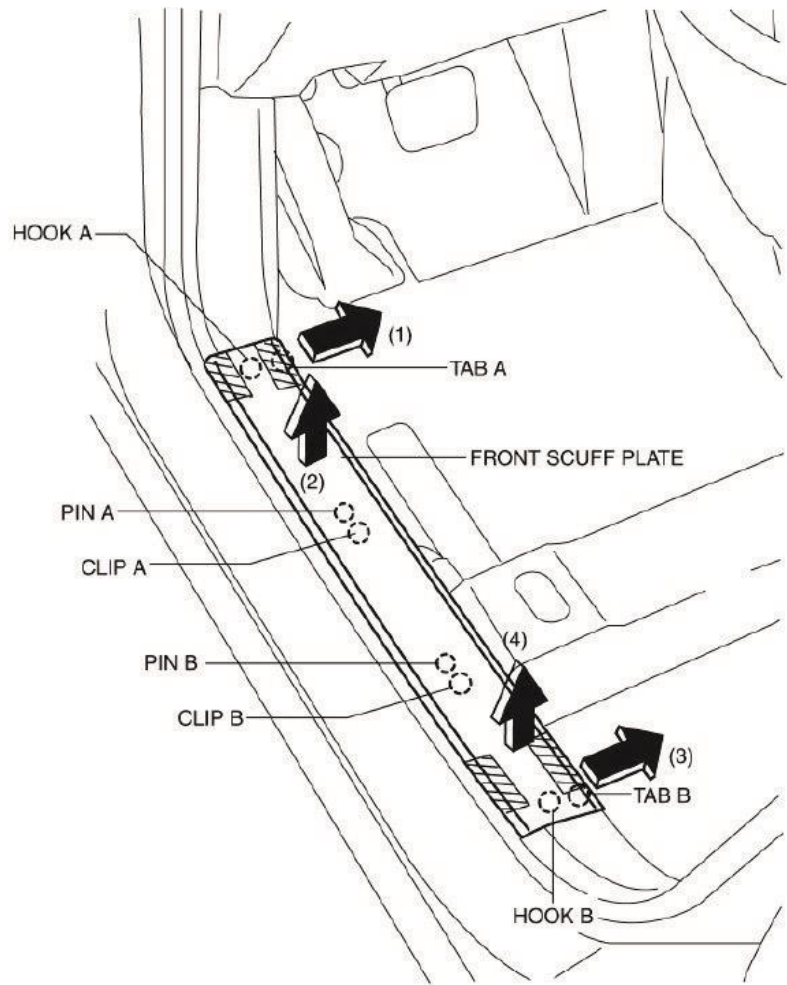
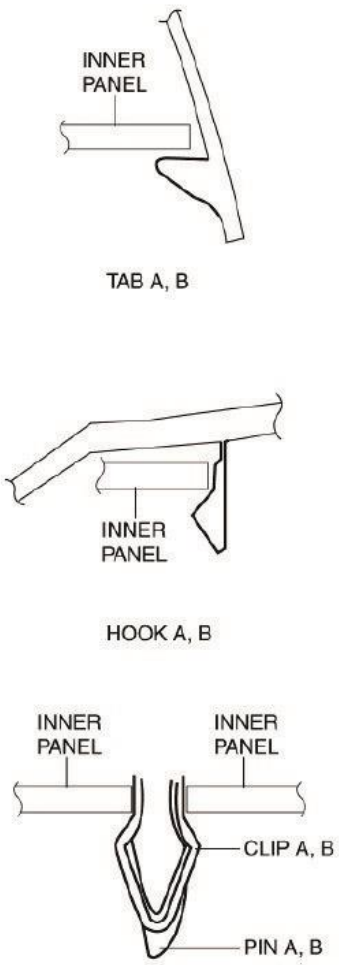
6.9—9.8 N·m {71—99 kgf·cm, 62—86 in·lbf}

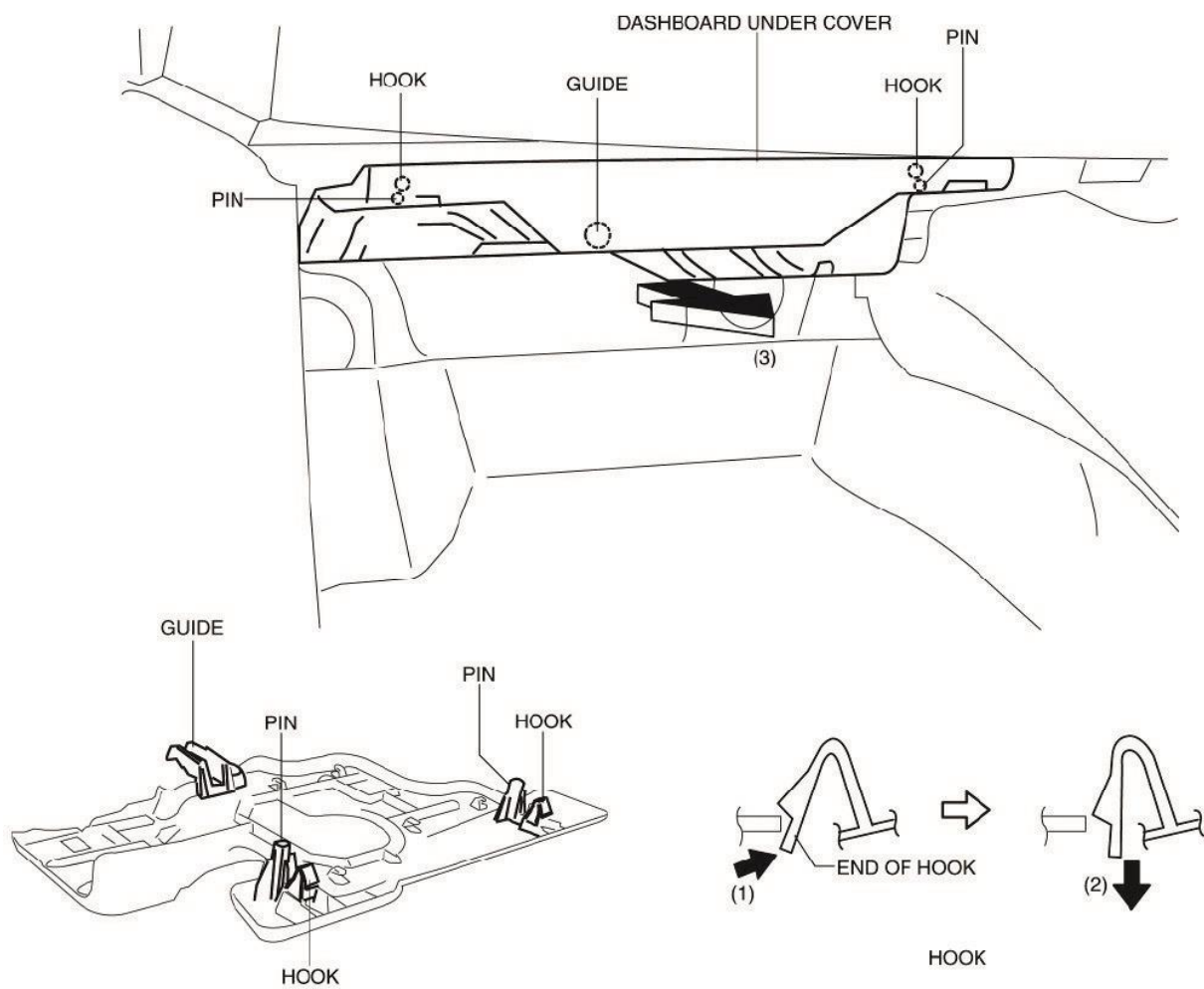
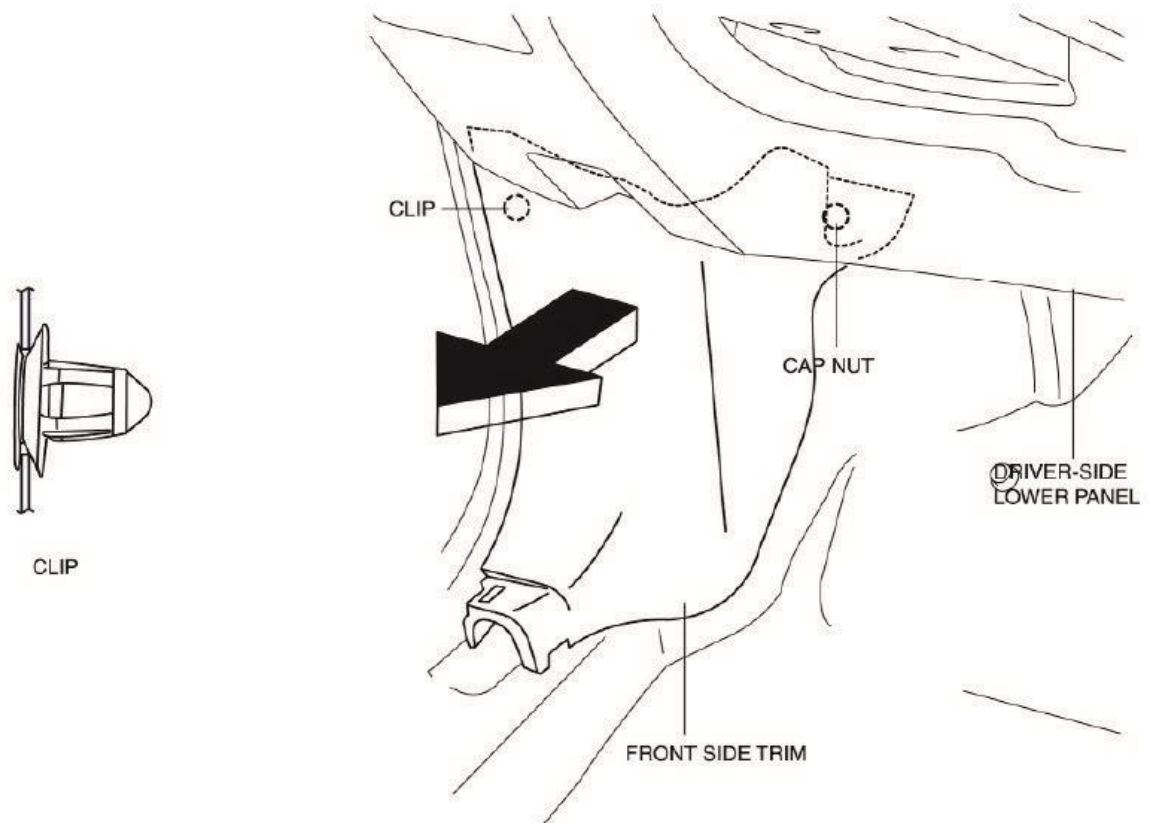
CENTER DISPLAY COMPONENT

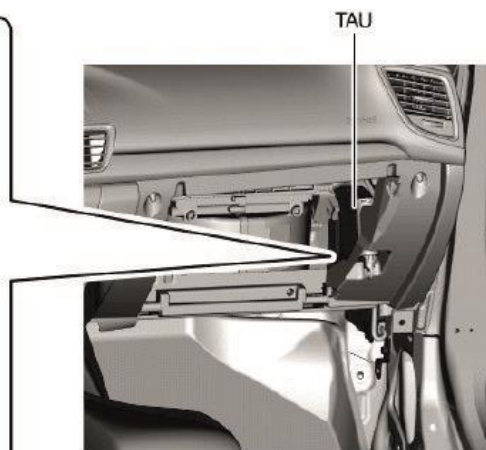
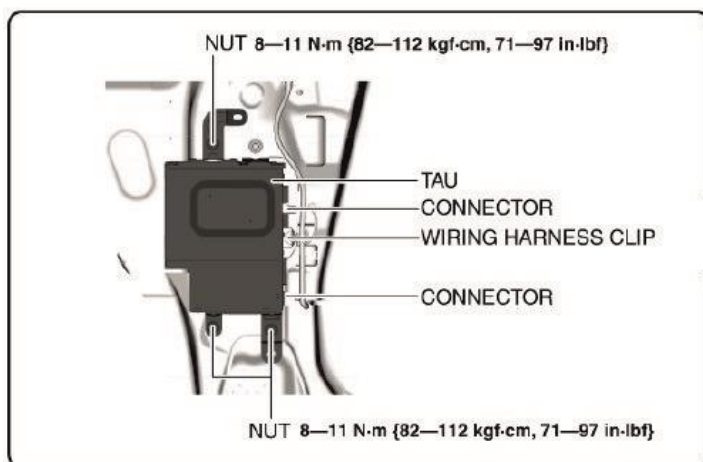




- f. Demontaż osłony modułu audio – osłona znajduje się po prawej stronie pod schowkiem - nie zrobiłem zdjęcia, ale demontaż jest bardzo prosty i należy jedynie odkręcić nakrętkę znajdującą się na samym końcu osłony (najbliżej maski) i zdjęciu z zaczeów oznaczonych poniżej.







3. Instalacja

a. Wymagane elementy

- Kontroler, który możemy sobie zamówić na tej stronie <http://www.mzdconnect-art.16mb.com/en/Main> lub kontaktować się z forum <http://mazda3revolution.com/> z Rosjaninem o nicku Withe. Jedna wiązka przewodu, którą się dostaje jest nieużywana więc używamy tylko tej z jednej strony (nie zrobiłem zdjęcia ale kontroler jest mniej więcej jak paczka zapalek tylko trochę dłuższy)
- Przewód A/V – 3xRCA o długości 1-2m w zależności gdzie umieścimy telefon

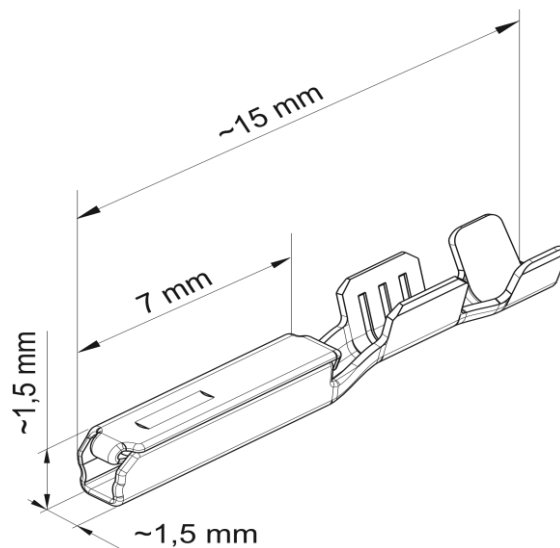


- Konwerter HDMI2RCA



- Przewód Mini HDMI – HDMI
- Nożyk do obierania przewodów
- 4 piny – pinów kupiłem parę rodzajów i dobieierałem na miejscu. Niestety na zdjęciu może być nie ten, co trzeba, ale nie jestem pewien, ale generalnie był najmniejszy z tych co kupiłem. Na wszelki wypadek załączam też wymiary z dokumentacji od kontrolera

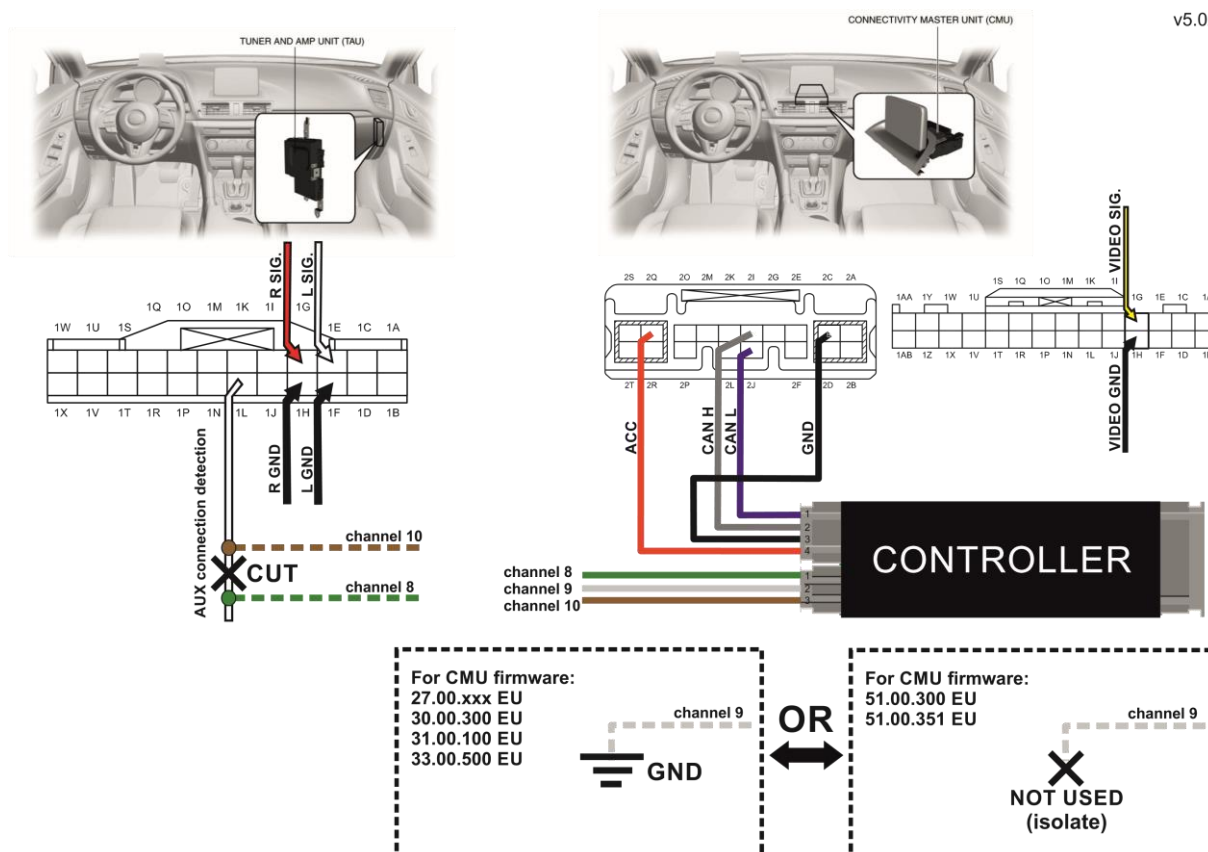




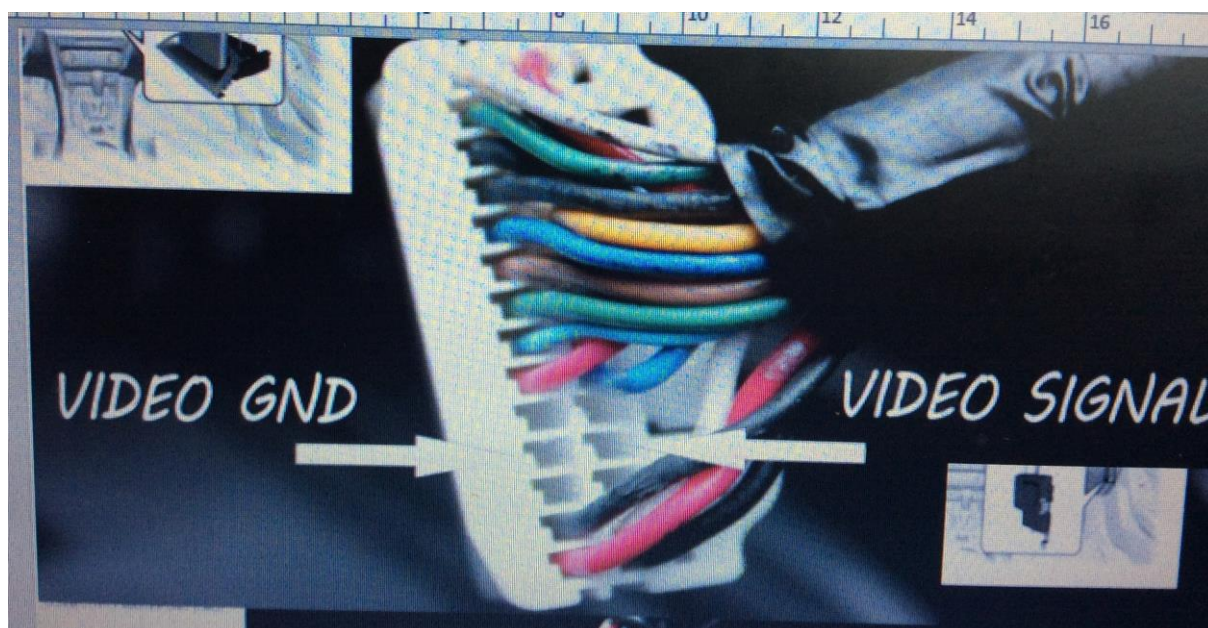
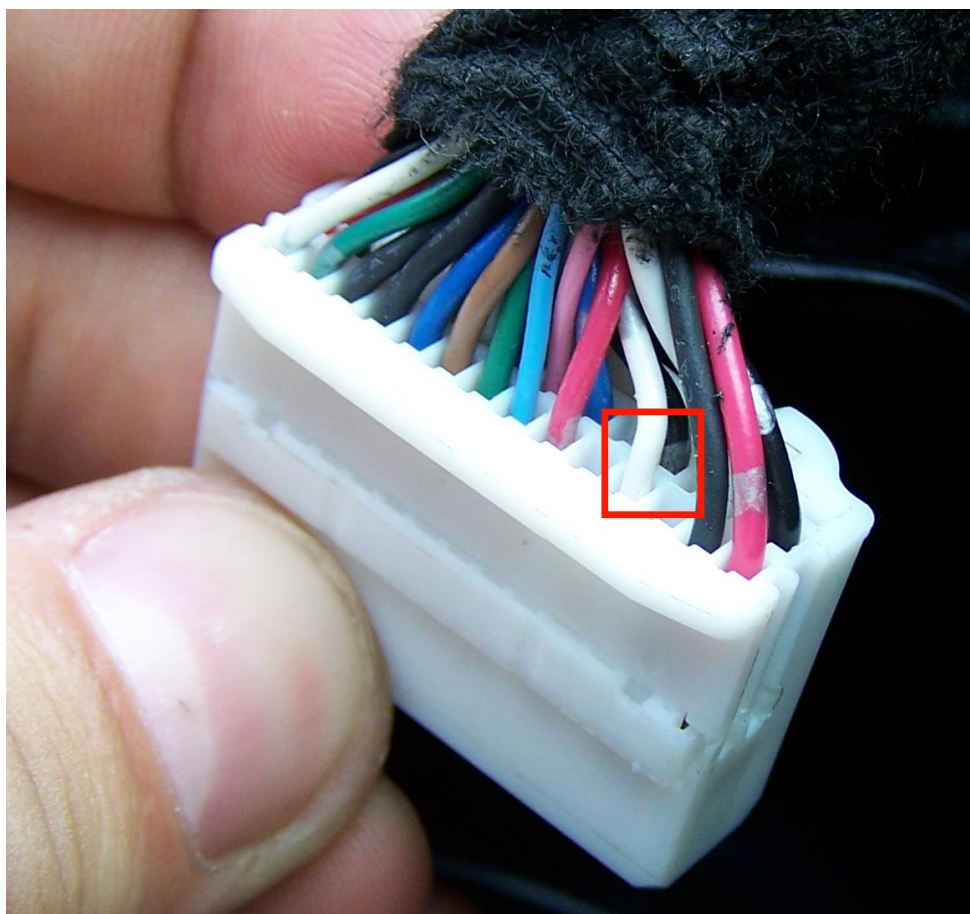
- Złączka do wpięcia się do istniejącego przewodu (opcjonalne) - <http://www.tme.eu/pl/details/sl-ub-2a/listwy-zaciskowe/3m/ub2a/>



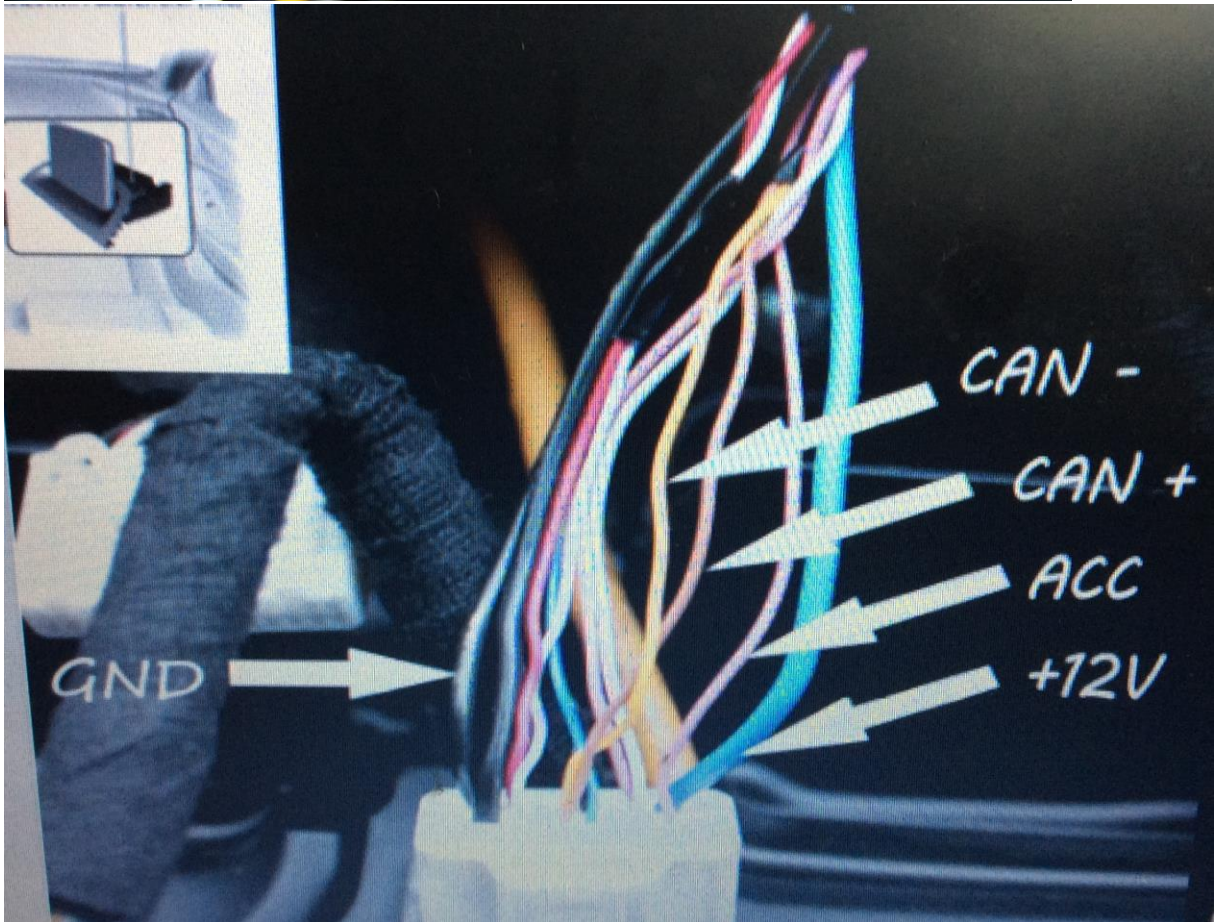
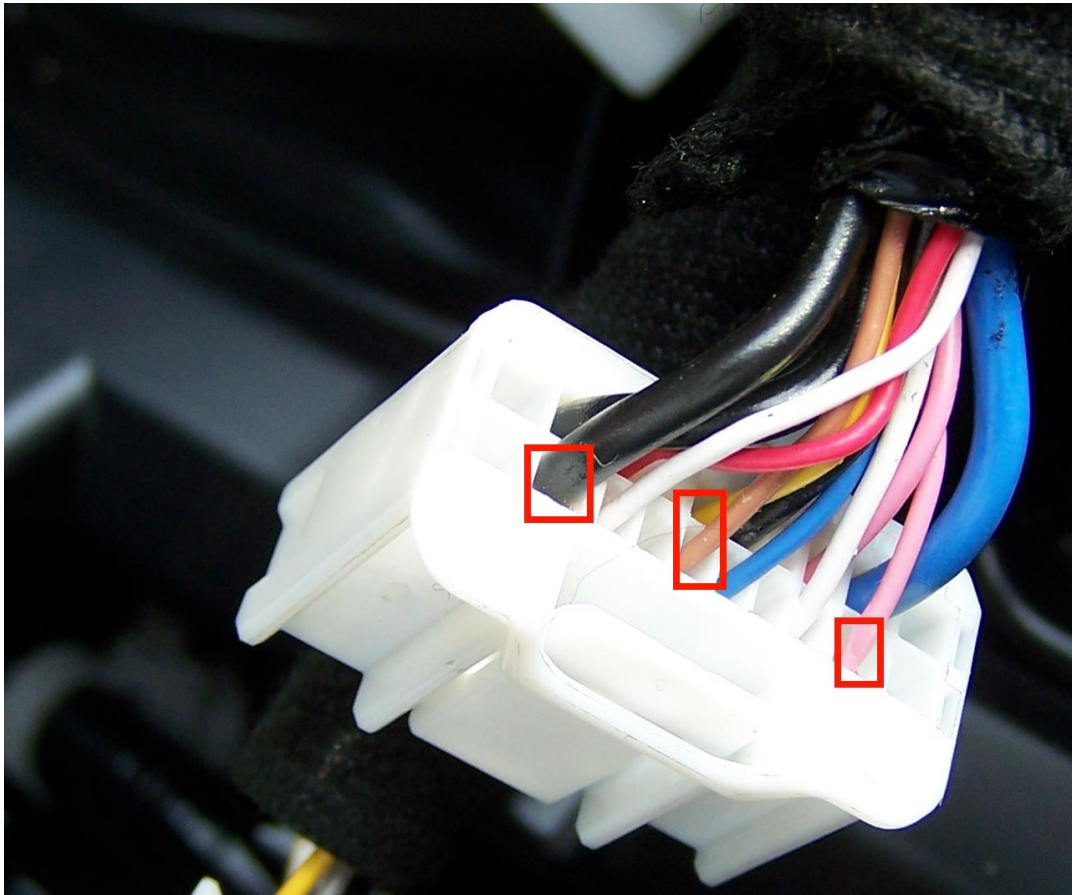
b. Schemat połączenia

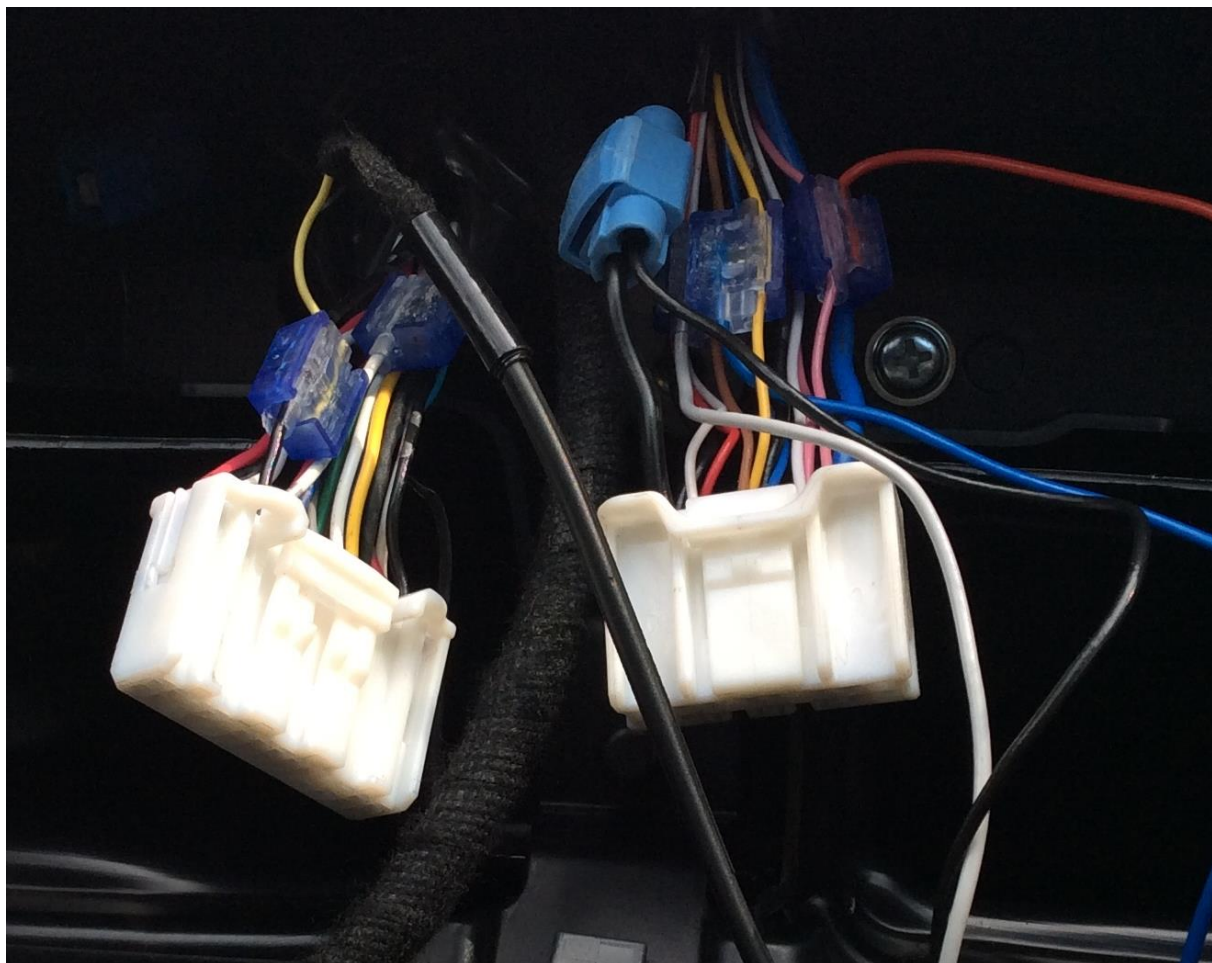


- c. Podłączenie sygnału video – Ucinamy końcówkę od sygnału video z przewodu A/V (żółty). Wyodrębniamy kabel sygnałowy oraz masę i podłączamy do złącza. W instrukcji od kontrolera należy wpiąć się w puste miejsce jednak u mnie były już przewody więc wpiąłem się w te istniejące. Ja do tego użyłem specjalnych złączek 3M bo chciałem żeby było czyściej ale można też zdjąć izolację i skrócić kabelki ze sobą. Jeśli użyjecie złączek to pamiętajcie żeby je dobrze zacisnąć (jest specjalne narzędzie, ale za drogie jak na jednorazową instalację).



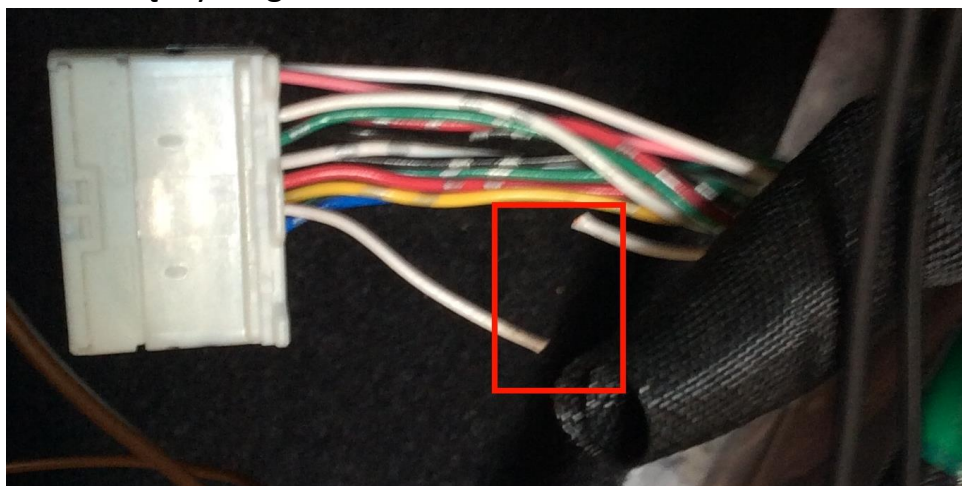
- d. Podłączenie do szyny CAN – wpinamy się zgodnie ze schematem powyżej do szyny CAN. Problematyczny jest przewód masy – na zdjęciu jest wpięta złączka ale ostatecznie musiałem zdjąć izolację i podpiąć się tradycyjnie bo była ona za gruba.

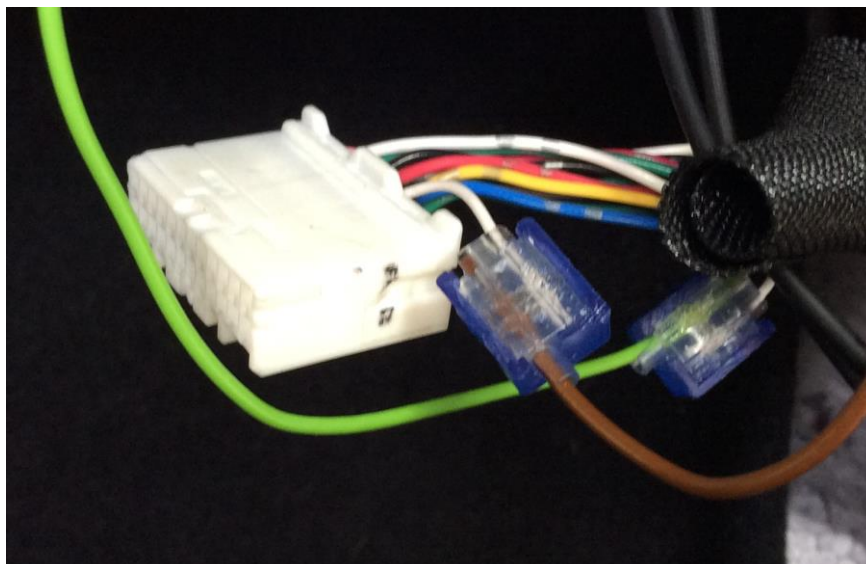




e. Podłączenie do modułu audio

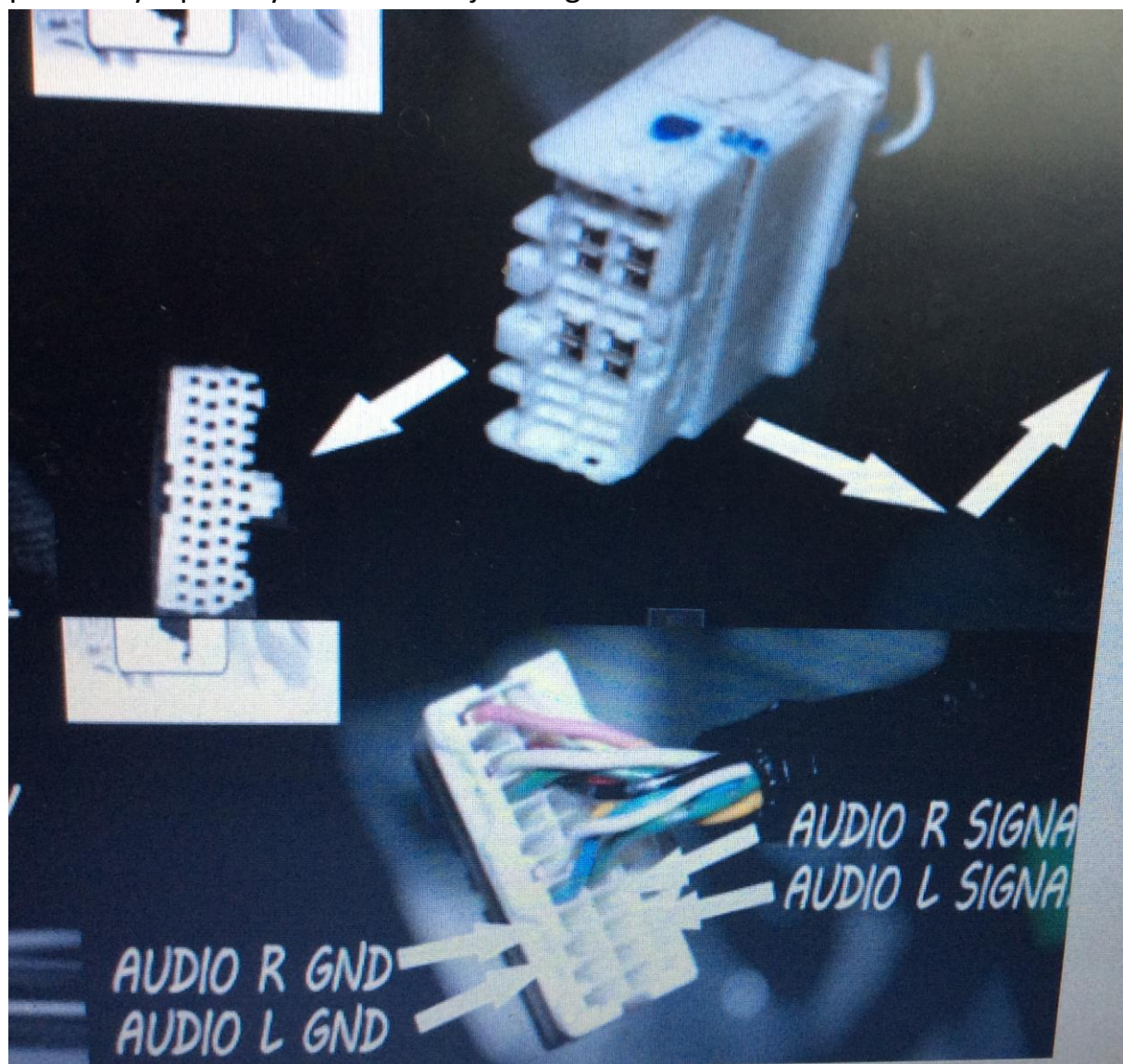
- Pierwszy element to ucięcie przewodu AUX i wpięcie się między niego

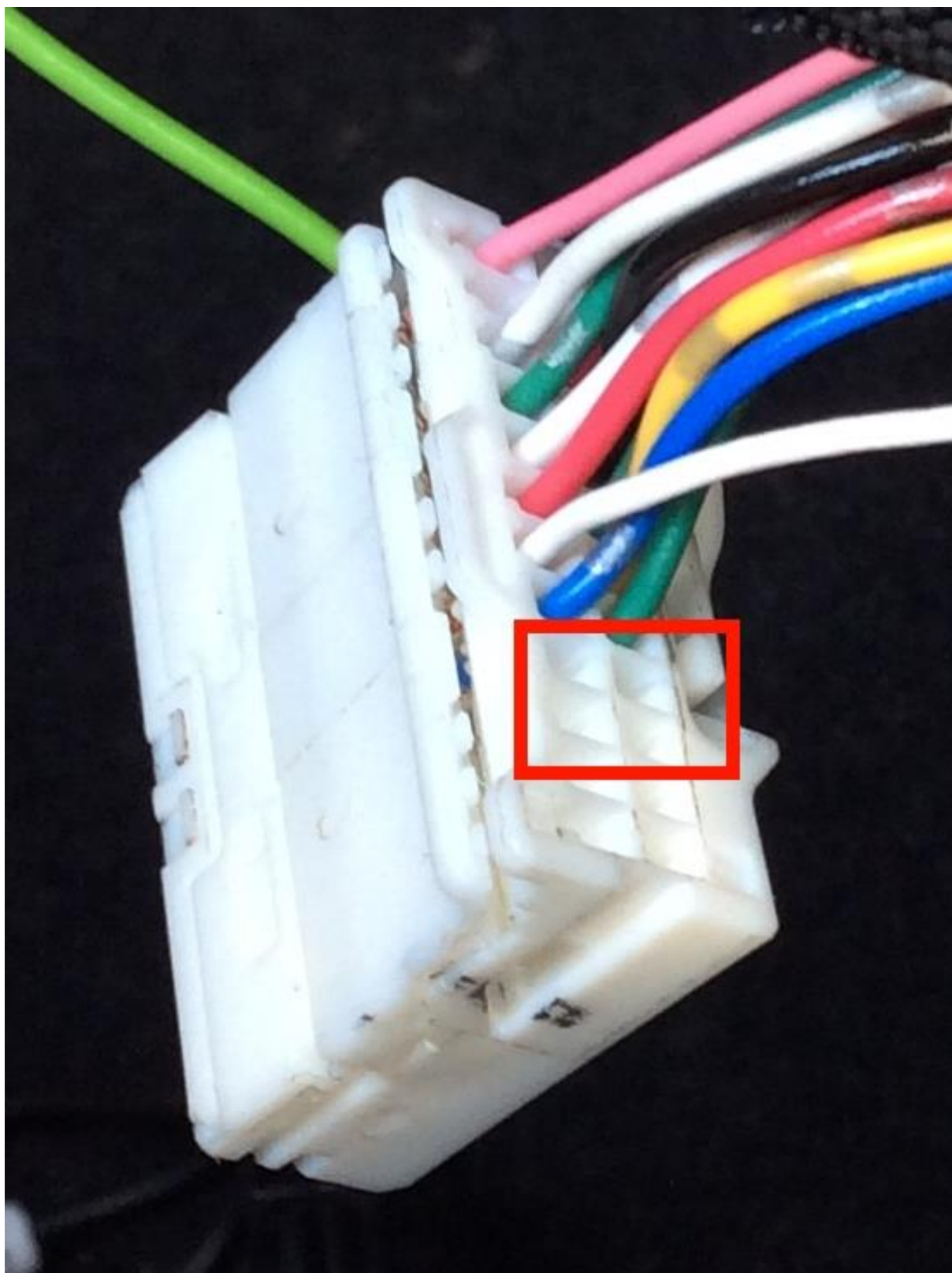




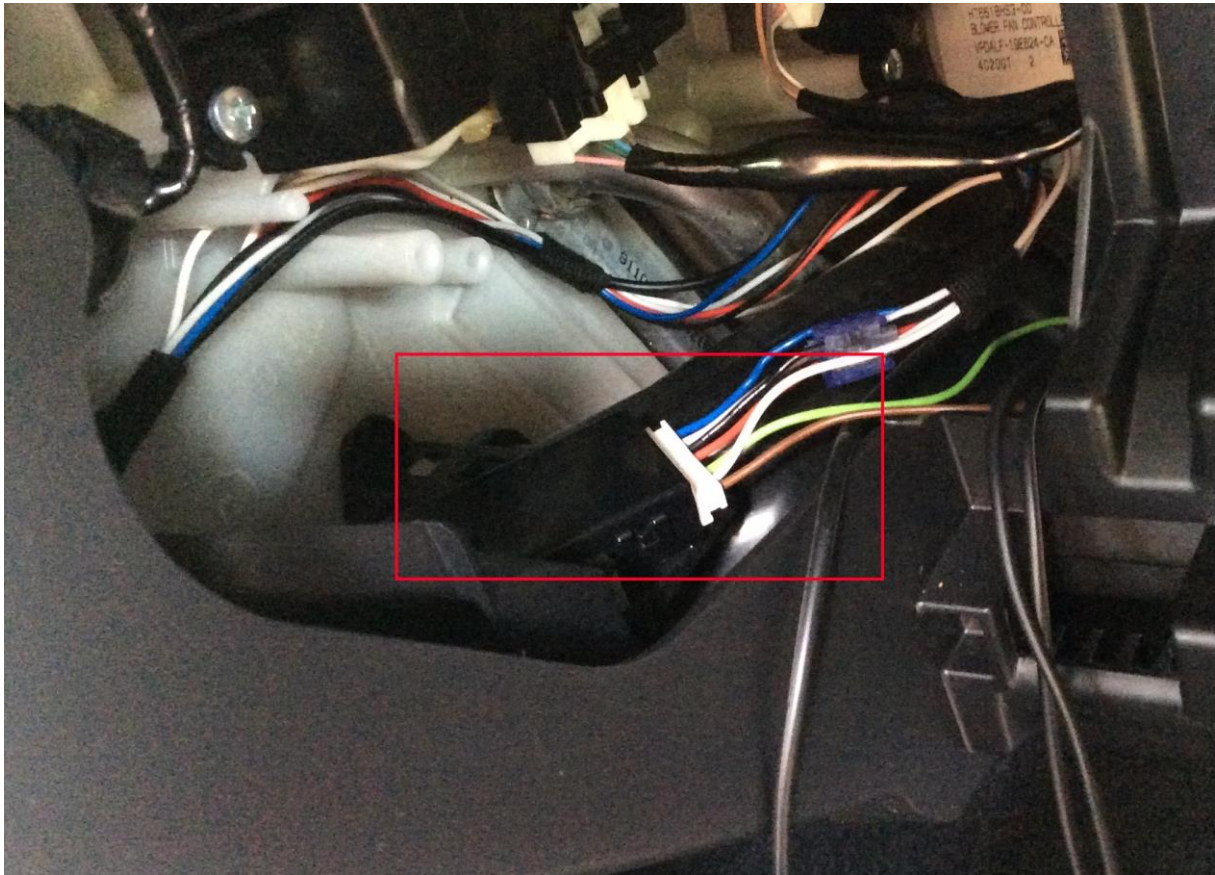
- Następnie należy wpiąć uciąć dwie pozostałe końcówki przewodu A/V (czerwoną od prawego kanału i białą od lewego), wyodrębnić masę i sygnał żeby mieć 4 przewody i założyć na nie piny oraz izolacje. Następnie odłączamy przewód od urządzenia audio, odpinamy zabezpieczenie na gnieździe (zdjęcie poniżej). Przygotowane

przewody wpinamy w wolne miejsce w gnieździe.



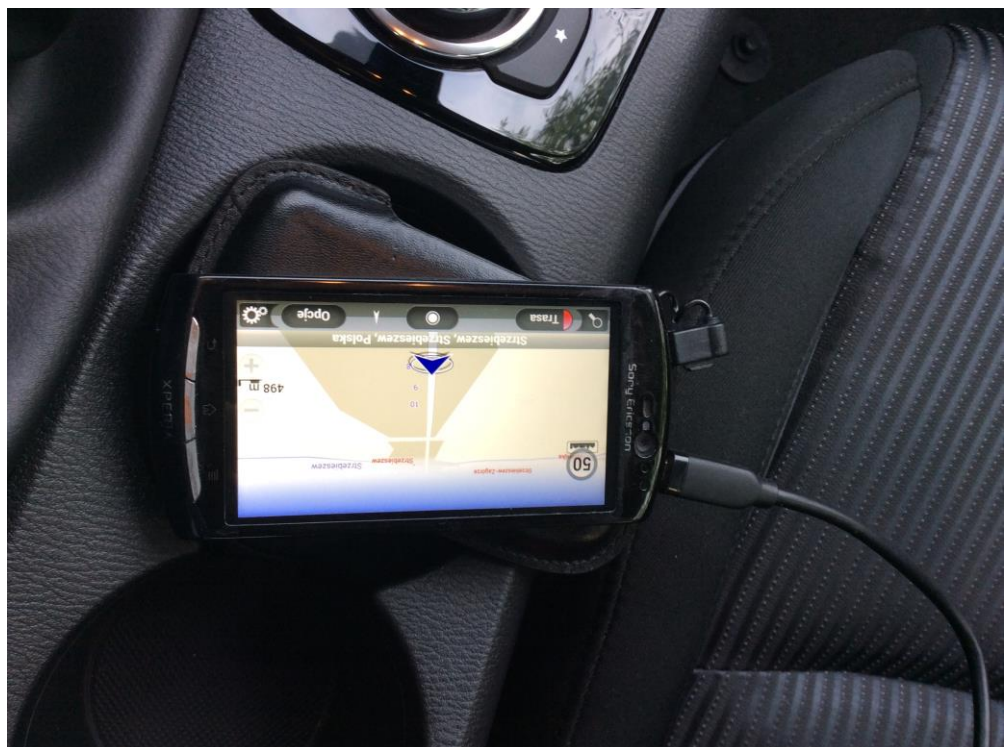


- f. Ostatni wolny przewód z kontrolera (kanał 9) zwieramy z masą, czyli czarny przewód GND dochodzący do kontrolera.
- g. Sam kontroler możemy schować koło schowka



4. Testowanie

- a. Wszystkie połączenia najlepiej sprawdzić miernikiem – używając funkcji do sprawdzania czy przewód nie jest przerwany lub jeśli ktoś takiej funkcji nie ma tak jak ja to może zawsze sprawdzić miernikiem uniwersalnym na funkcji omomierza. Ja musiałem też na jednym przewodzie miernika zainstalować igłę żeby wpiąć się do gniazda, bo są bardzo małe. W mojej instalacji musiałem poprawić 3 przewody, więc warto to sprawdzić przed złożeniem.
- b. Składamy wszystko w odwrotnej kolejności, podłączmy akumulator i się modlimy ;). Następnie podłączamy drugą stronę przewodów A/V do konwertera, podłączamy zasilanie USB do konwertera oraz podłączamy przewodem HDMI sygnał z telefonu.



- c. Po uruchomieniu systemu wchodzimy do źródła dźwięku i wybieramy AUX po czym potwierdzamy że chcemy zobaczyć Widok



- d. Po uruchomieniu sygnału możemy używając Joystika wybrać opcje poruszając w odpowiednim kierunku:
- Góra – Ustawienia audio
 - Dół – ustawienia video
 - Prawo – przełączenie na FM
 - LEFT – Przełączenie z powrotem na sygnał z telefonu

5. Do zrobienia / Pomysły co z tym dalej zrobić

- a. Można przeciągnąć przewód A/V do podłokietnika – ja na razie mam to zrobione bez demontażu podłokietnika a przewód idzie sobie włożony pod osłonką przy skrzyni biegów i włożony z góry do podłokietnika. Docelowo cały sprzęt można umieścić przy schowku i do podłokietnika doprowadzić tylko HDMI.
- b. Można wpiąć do HDMI jakiś dongle z możliwością odbierania sygnału miracast i wtedy nie mamy przewodów
- c. Można dokupić OBD bluetooth i podłączyć pod jakąś aplikację w telefonie żeby mieć na panelu parametry samochodu
- d. Można kupić tuner DVB i oglądać TV w samochodzie