

RAPORT SKRÓCONY

Numer VIN:	jm3tb2daxd0407911	Rok produkcji:
2013		
Marka:	MAZDA	Model:
CX-9		
Kolor:	WHITE	Typ nadwozia:
WAGON		
Silnik:	3.7 V6 FI DOHC 24V F4	Napęd:
FWD		
Wiek pojazdu (w latach):	2 year(s)	Licytacje na aukcjach samochodowych:
1		

LICYTACJA

Data	Zdarzenie
10 kwi 2014	Wystawiono na aukcję

10 kwi 2014 Aukcja samochodowa

Informacje zostały podane przy wystawianiu pojazdu na sprzedaż w 2014 roku.

Marka:	MAZDA	Faktyczna cena:	\$13700
Model:	CX-9	Plac:	TX
Ilość odczytów przebiegu pojazdu:	7,349	Data licytacji:	10 kwi 2014
Kolor:	WHITE		
Silnik:	3.7 V6 FI DOHC 24V F4		
Napęd:	FWD		
Cylindry:	6 Cyl		
Paliwo:	Gasoline		

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- **Loss Type:** COLLISION
- **Damage:** FE,FL
- **Indications:** -
- **Start:** VEHICLE STARTS
- **Series:** GRAND TOURING
- **RestraintSystem:** Dual Front, Side & Head Airbags, Rear Head Airbags; Active Belts
- **CD Player:** PRESENT

- **Engine Size:** 3.7 V6 FI DOHC 24V F4
- **Radio:** PRESENT
- **Tape Deck:** N/A
- **ACV:** 34763
- **Driver Airbag:** DEPLOYED
- **Passenger Airbag:** INTACT
- **Left Side Airbag:** INTACT
- **Right Side Airbag:** INTACT
- **VIN Status:** OK

ZDJĘCIA









THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE
PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DA
VIN: JM3TB2DAXD0407911 TYPE:MPV





SŁOWNIK STOSOWANYCH TERMINÓW

Marka pojazdu - znak fabryczny producenta pojazdu.

Model pojazdu - ustalona przez producenta nazwa pojazdu.

Rok modelowy - rok produkcji pojazdu według producenta. Rok produkcji pojazdu określa datę wyprodukowania konkretnego egzemplarza, przyjęcia go przez kontrolę ostateczną i przekazania do magazynu wyrobów gotowych. Pokrywa się on z rokiem kalendarzowym. Rok modelowy to okres czasu, w którym produkowane były samochody o tych samych cechach charakterystycznych. Zwykle rozpoczyna się on w połowie roku kalendarzowego i kończy w połowie następnego roku kalendarzowego.

Numer VIN - Vehicle Identification Number - jest ciągiem znaków, który zostaje nadany pojazdowi przez producenta w celu jego identyfikacji. Istnieje norma ISO 3779-1983 określająca treść i budowę numeru

identyfikacyjnego (VIN) pojazdu, dzięki czemu został stworzony jednolity dla całego świata system numerów identyfikacyjnych pojazdów samochodowych.

Typ nadwozia - ustalona przez producenta nazwa konfiguracji pojazdu.

Kolor pojazdu - ogólna nazwa barwy używana do jednakowo odbieranego powszechnie określenia barwnego wyglądu powierzchni zewnętrznej pojazdu. Kolor nadwozia pojazdu wymieniony na naszej stronie internetowej lub na stronie internetowej Domu Aukcyjnego jest powszechnie znanym kolorem, który w sposób obrazowy opisuje zewnętrzny kolor pojazdu. Oznaczenie koloru na stronie Domu Aukcyjnego - nie jest oznaczeniem koloru producenta, a służy jedynie ogólnemu opisowi koloru pojazdu.

Ilość cylindrów - informacja producenta pojazdu o ilości cylindrów w silniku.

Rodzaj paliwa - rodzaj paliwa stosowanego w danym pojeździe zgodnie z założeniami producenta.

Rodzaj napędu - nazwa zespołu napędowego pojazdu wskazanego przez producenta.

Typ silnika - jednostka napędowa pojazdu wskazana przez producenta. Pojemność i typ silnika podawane są zgodnie z numerem VIN sprzedawanego pojazdu. Zalecamy naszym Klientom, aby przed przystąpieniem do licytacji dokładnie sprawdzili określone numerem VIN charakterystyki pojazdu pod kątem oryginalności części oraz wyposażenia.

Kody wskazań licznika przebiegu (odometru) odzwierciedlają wiarygodność tych wskazań i służą ocenie prawidłowości podanego przebiegu. «Aktualny» - oznacza, że odczyt licznika najprawdopodobniej odzwierciedla aktualny przebieg pojazdu. «Przekroczony limit mechaniczny» - odzwierciedlenie realnego przebiegu pojazdu nie jest możliwe, gdyż wykroczył on poza zakres pomiarowy przyrządu: mówiąc prościej - "licznik przeleciał przez wszystkie dziewiątki" (zakres pomiarowy licznika wynosi co najmniej 99999,9 km). «Nie jest wymagany» - oznacza, że zgodnie z Prawem Federalnym w Stanach Zjednoczonych dla tego pojazdu nie jest wymagane podanie kodu wskazań licznika. «Nieaktualny» - oznacza, że wskazania licznika nie odzwierciedlają dokładnie realnego przebiegu pojazdu lub przebieg nie może być ustalony.

Faktyczna wartość - szacunkowa cena rynkowa pojazdu w stanie nieuszkodzonym, wskazana przez Sprzedającego w momencie przekazania pojazdu do Domu Aukcyjnego. Jeżeli pojazd jest uszkodzony, to faktyczna wartość odpowiada wartości szacunkowej pojazdu przed jego uszkodzeniem. Informacje odnośnie cen rynkowych (detalicznych) pojazdów mogą zostać pobrane ze strony internetowej Kelley Blue Book (www.kbb.com) oraz innych źródeł w Internecie. Podana przy każdym pojeździe cenę należy jednak traktować wyłącznie informacyjnie. Dom Aukcyjny nie ponosi żadnej odpowiedzialności za podaną przez Sprzedającego cenę pojazdu.

Uszkodzenia główne lub dodatkowe - oznaczają jedynie znane lub opisane uszkodzenia i są klasyfikowane rodzajowo. Dom Aukcyjny nie ponosi odpowiedzialności za dokładność i rzetelność wskazanych uszkodzeń głównych lub drugorzędnych, gdyż może to prowadzić do niewłaściwej identyfikacji rodzaju lub stopnia uszkodzenia pojazdu.

Typ dowodu rejestracyjnego TITLE jest rozumiany jako dokument stanowiący prawo własności i wydawany Kupującemu. Każdy Stan w USA wydaje wiele różnych dokumentów potwierdzających prawo własności pojazdu. Każdy z tych dokumentów przewiduje zarówno określone uprawnienia dla właściciela pojazdu, jak i nakłada na niego określone obowiązki. Każdy Stan publikuje informacje w tej sprawie na swoich stronach internetowych. Dowód rejestracyjny TITLE jest to dokument potwierdzający prawo własności danego pojazdu i w żaden sposób nie prezentujący jego historii.

Status «Czysty» wskazuje na to, że dany pojazd nie był uszkodzony i nie stanowił przedmiotu zastawu.

Status «Uszkodzony» nadawany jest pojazdom, w których stopień uszkodzenia nie przekracza 75% wartości rynkowej nieuszkodzonego pojazdu. Taki pojazd można wyremontować i uczynić go zdatnym do użytkowania, ale

już nigdy nie będzie mógł on otrzymać statusu «Czysty». Status «Uszkodzony» może spowodować znaczne obniżenie ceny pojazdu. Pojazd z tym statusem nie może w większości przypadków stanowić przedmiotu kredytowania.

Status «Odtworzony» oznacza, że uszkodzony pojazd został pomyślnie odtworzony do stanu pełnej funkcjonalności i zgodności z wymaganiami bezpieczeństwa.

Status «Wyłącznie na części zamienne» nadawany jest pojazdowi, który odniósł na tyle poważne uszkodzenia, że koszt remontu/naprawy przekracza wartość samego pojazdu. Status ten różni się od statusu «Uszkodzony» tym, że w danym przypadku pojazd może być wykorzystany wyłącznie na części zamienne lub złom i nie może zostać odtworzony w celu użytkowania go na drogach.

Status «Zniszczony» nadawany jest pojazdowi, którego uszkodzenia stanowią ponad 75% wartości rynkowej nieuszkodzonego pojazdu. Takie pojazdy nie są przeznaczone do użytkowania na drogach. W niektórych Stanach statusy «Zniszczony» i «Uszkodzony» są statusami tożsamymi.

Koszt naprawy - cena naprawy pojazdu podana na aukcji przez Sprzedającego. Orientacyjny koszt naprawy pojazdu według stawek serwisowych w Stanach Zjednoczonych jest to jedynie wskazany przez Sprzedającego przewidywany koszt naprawy pojazdu. Koszt ten może nawet znacznie odbiegać od rzeczywistego kosztu naprawy pojazdu i dlatego należy go traktować wyłącznie informacyjnie. Dostępność części, koszt roboczogodziny itd. mają znaczący wpływ na koszt naprawy pojazdu. Dom Aukcyjny nie ponosi żadnej odpowiedzialności za prawidłowość i rzetelność informacji w tym zakresie.

ODMOWA ODPOWIEDZIALNOŚCI

Raporty VINinspect™ zawierają informacje o pojazdach, pochodzące z bazy danych aukcji w Stanach Zjednoczonych i mogą zawierać również zdjęcia pojazdu oraz szczegółowe informacje o nim, które były dostępne na stronach aukcji samochodowej w czasie, gdy pojazd był wystawiany do licytacji. Raport z zapisów aukcji samochodowych i zapisy z aukcji w raporcie historii pojazdu dostępne są wyłącznie wtedy, gdy pojazd był kiedykolwiek wystawiany do sprzedaży aukcyjnej w okresie od 2007 roku do dnia dzisiejszego, ale i tak nie dla wszystkich pojazdów. Informacje o niektórych samochodach mogą być niedostępne. Informacje o samochodach z VINinspect™ zawarte w raporcie zapisów z aukcji samochodowej oraz zapisy zawarte w raporcie historii pojazdu udostępniane są z bazy danych aukcji samochodowych w Stanach Zjednoczonych. VINinspect™ nie daje gwarancji i nie ręczy, że raport zapisów z aukcji samochodowej i raport zapisów historii pojazdu będą dostępne dla jakiegokolwiek określonego pojazdu, a także nie gwarantuje, że informacje zawarte w raporcie zapisów z aukcji samochodowej i raporcie zapisów historii pojazdu będą dokładne, wyczerpujące, sprawdzone i pełne. VINinspect™ również nie bierze na siebie i nie ponosi żadnej odpowiedzialności (w przypadku niedbalstwa itp.) za dokładność i pełny zakres takich informacji czy za przekonanie jakiejkolwiek osoby co do tych informacji. VINinspect™ nie gwarantuje, że dany pojazd nie był wystawiany na aukcje, jeżeli brak jest zapisów z aukcji samochodowych w raporcie lub raport zapisów z aukcji samochodowych dla przedmiotowego samochodu nie jest dostępny. VINinspect™ nie gwarantuje również dostępności zdjęć pojazdu w raporcie. VINinspect™ nie ma obowiązku zawiadamiać kogokolwiek o jakichkolwiek błędach zawartych w udostępnianych informacjach. VINinspect™ nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody (w tym bez ograniczeń za straty z tytułu utraconych korzyści, straty biznesowe i inne wynikające z tego straty), jakie mogą powstać na skutek jakiegokolwiek wykorzystania informacji lub braku dostępu do informacji z raportu VINinspect™ zapisów z aukcji samochodowej czy z raportu VINinspect™ zapisów z historii pojazdu. VINinspect™ nie ręczy i nie daje gwarancji - wyrażonych lub domyślnych - w tym (bez ograniczeń) jakiegokolwiek gwarancji przydatności towaru do określonych celów - w stosunku do informacji udostępnianych w danym raporcie. Użytkownik bierze na siebie całe ryzyko wykorzystania jakiejkolwiek informacji zawartej w udostępnionym raporcie.

WARUNKI DOSTĘPU SYSTEMU INFORMACYJNEGO NMVTIS

The National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) is an electronic system that contains information on certain automobiles titled in the United States. NMVTIS is intended to serve as a reliable source of title and [brand](#) history for automobiles, but it does not contain detailed information regarding a vehicle's repair history.

All states, insurance companies, and junk and salvage yards are required by federal law to regularly report information to NMVTIS. However, NMVTIS does not contain information on all motor vehicles in the United States because [some states](#) are not yet providing their vehicle data to the system. Currently, the data provided to NMVTIS by states is provided in a variety of time frames; while some states report and update NMVTIS data in "real-time" (as title transactions occur), other states send updates less frequently, such as once every 24 hours or within a period of days.

Information on previous, significant vehicle damage may not be included in the system if the vehicle was never determined by an insurance company (or other appropriate entity) to be a "total loss" or branded by a state titling agency. Conversely, an insurance carrier may be required to report a "total loss" even if the vehicle's titling-state has not determined the vehicle to be "salvage" or "junk."

A vehicle history report is NOT a substitute for an independent vehicle inspection. Before making a decision to purchase a vehicle, consumers are strongly encouraged to also obtain an independent vehicle inspection to ensure the vehicle does not have hidden damage. The [Approved NMVTIS Data Providers](#) (look for the NMVTIS logo) can include vehicle condition data from sources other than NMVTIS.

NMVTIS data includes (as available by those entities required to report to the System):

Information from [participating](#) state motor vehicle titling agencies.

Information on automobiles, buses, trucks, motorcycles, recreational vehicles, motor homes, and tractors. NMVTIS may not currently include commercial vehicles if those vehicles are not included in a state's primary database for title records (in some states, those vehicles are managed by a separate state agency), although these records may be added at a later time.

Information on "brands" applied to vehicles provided by participating state motor vehicle titling agencies. Brand types and definitions vary by state, but may provide useful information about the condition or prior use of the vehicle.

Most recent odometer reading in the state's title record.

Information from insurance companies, and auto recyclers, including junk and salvage yards, that is required by law to be reported to the system, beginning March 31, 2009. This information will include if the vehicle was determined to be a "total loss" by an insurance carrier.

Information from junk and salvage yards receiving a "cash for clunker" vehicle traded-in under the Consumer Assistance to Recycle and Save Act of 2009 (CARS) Program.

Consumers are advised to visit www.vehiclehistory.gov for details on how to interpret the information in the system and understand the meaning of various labels applied to vehicles by the participating state motor vehicle titling agencies.