

# ***MAZDA6 2015***

***ŁAMANIE SCHEMATÓW PROWADZI  
DO NIEZWYKŁYCH ROZWIĄZAŃ***



## TECHNOLOGIE SKYACTIV

### SKYACTIV-BODY BEZPIECZNE NADWOZIE

- 30% sztywniejsze<sup>1</sup> oraz 8% lżejsze<sup>1</sup> nadwozie zapewnia optymalną precyzję kierowania i stabilność.
- Dzięki lekkiej konstrukcji (użycie stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie) zmniejszono zużycie paliwa.
- Zastosowanie nowoczesnej konstrukcji zapewnia nadzwyczajne bezpieczeństwo w razie kolizji.
- Zmniejszenie drgań i hałasu, dzięki użyciu nowoczesnych materiałów.



### SKYACTIV-CHASSIS NOWOCZESNE PODWOZIE

- Większa sztywność podwozia zapewnia znakomitą charakterystykę prowadzenia i poczucie zwinności, które dają wrażenie jedności z samochodem.
- Lżejsze o 14%<sup>1</sup> podwozie łączy zwinność prowadzenia z komfortem jazdy i stabilnością nawet przy najwyższych prędkościach.

### SKYACTIV-G PRZEŁOMOWY SILNIK BENZYNOWY

Wysoko wydajny silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem o rekordowo wysokim stopniu sprężania 14:1. Całkowite przeprojektowanie silnika benzynowego pozwoliło zmniejszyć jego masę o 10%<sup>1</sup>, a tarcie wewnętrzne o 30%<sup>1</sup>. W efekcie zużywa o 15% mniej paliwa<sup>1</sup>, a jednocześnie moment obrotowy zwiększa się o 15%<sup>1</sup>, dając większy komfort prowadzenia.



### SKYACTIV-D PRZEŁOMOWY SILNIK DIESLA

Silnik Diesla o rekordowo niskim stopniu sprężania 14:1 - zużycie paliwa zmniejszone o 20%<sup>1</sup>.

- Spełnia standard normy emisji spalin Euro VI, bez kosztownego układu oczyszczania spalin.
- Podwójna turbosprężarka zapewnia równomierną i płynną reakcję, tak przy niskich, jak i wysokich prędkościach obrotowych silnika.



### SKYACTIV-MT MANUALNA SKRZYŃKA BIEGÓW

Zwarta konstrukcja i udoskonalona budowa kół zębatych umożliwiają lekką i płynną zmianę biegów, jak w samochodzie sportowym.

Układ napędowy jest lżejszy o 16%<sup>1</sup>, a obudowa skrzyni biegów jest lżejsza o 30%<sup>1</sup> - te cechy umożliwiają uzyskanie niskiego zużycia paliwa oraz wysokiego komfortu jazdy.

### SKYACTIV-DRIVE AUTOMATYCZNA SKRZYŃKA BIEGÓW

Łączy zalety wszystkich automatycznych skrzyń biegów: bezstopniowej (płynna zmiana biegów), dwusprzęgłowej (oszczędność paliwa i kontrola nad zmianą biegów) oraz konwencjonalnej (płynne przyspieszanie). Wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 7% w porównaniu do konwencjonalnych skrzyń automatycznych.

## WZORNICTWO KODO



KODO: DUSZA RUCHU

Witalność, emocje i aktywność KODO odnaleźć można w sposobie w jaki poruszają się zwierzęta. Projektanci Mazdy studiowali w tym celu gepardy - najszybszych biegaczy - obserwując jak używają one całego swego ciała jako sprężyny, akumulującej ogromną energię i przekształcającej ją w ruch z niedoścignioną sprawnością i gracją. To niezaprzeczalne piękno spowodowało, że projektanci tchnęli w sylwetkę nowego ducha inspirowanego koncepcją KODO. Dzięki temu Mazda6 sprawia wrażenie jakby była w ruchu, nawet gdy stoi w miejscu.



<sup>1</sup> Dane w odniesieniu do parametrów stosowanych w poprzednim modelu tej samej klasy.

Zdjęcie przedstawia model koncepcyjny „Shinari”.

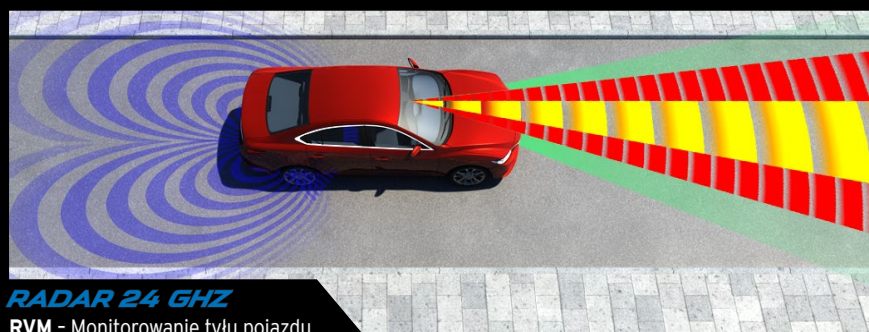


## BEZPIECZEŃSTWO BIERNE

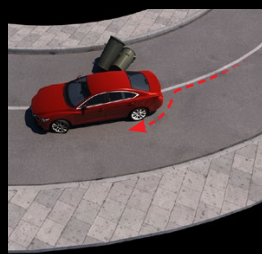
Tak jak w poprzednich modelach, SKYACTIV Mazda uzyskała najwyższe noty dla swojego modelu w testach EuroNCAP i spodziewa się również najwyższych not w testach innych organizacji. W Maździe6 połączono zestaw zaawansowanych technologii aktywnego bezpieczeństwa i-ACTIVSENSE z innowacyjną koncepcją biernej ochrony pasażerów i pieszych.

- W standardowym wyposażeniu przednie, boczne poduszki i kurtyny powietrzne.
- Wzmocnione oparcie tylnej kanapy, aby chronić przed wypadnięciem bagażu do przestrzeni pasażerskiej.
- Duża przednia strefa zgniotu pomaga pochłonąć energię kolizji i skierować ją z daleka od kabiny.
- Wzmocnione profile progów pomagają zapobiegać wnikaniu przednich kół do kabiny przy niecentralnym zderzeniu czołowym.
- Nowa konstrukcja siedziska fotela, oparcia i podłokietnika minimalizująca ryzyko obrażeń.
- Sztywne, ale lekkie nadwozie SKYACTIV jest bezpieczniejsze z każdej strony dzięki wykonaniu z materiałów o większej wytrzymałości, prostym i ciągłym elementom struktury ramy oraz wzmocnieniu ramy.
- Mocna, ciągła struktura zmniejszająca odkształcenia przedziału pasażerskiego i zagrożenie obrażeniami przy bocznym zderzeniu, sterując rozpraszaniem energii uderzenia.
- Wzmocniona tylna część płyty podłogowej i zderzak lepiej pochłaniają uderzenia.

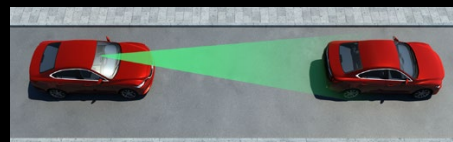
## i-ACTIVSENSE – AKTYWNE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA



**LED z AFSL** – Zastosowanie emitujących światło diod (LED) w miejsce tradycyjnych żarówek halogenowych lub żarników ksenonowych bezpośrednio przekłada się na polepszenie widoczności i bezpieczeństwa. Dodatkową zaletą diod jest wysoka trwałość oraz mniejsze zużycie energii, co owocuje niższym kosztem eksploatacji samochodu. Dodatkowo system AFSL doświetla wnętrze zakrętu, znacząco polepszając widoczność w trakcie jazdy po krętych drogach.



**DSC** - Układ dynamicznej stabilizacji toru jazdy sprawia, że samochód zachowuje się stabilniej podczas pokonywania zakrętów lub gdy nagle musisz ominąć przeszkodę. Układ automatycznie ogranicza moc silnika i przyhamowuje poszczególne koła. W ten sposób pomaga zachować kontrolę nad pojazdem, kiedy ten wykazuje tendencję do nadsterowności lub podsterowności.



**MRCC** - Utrzymuje bezpieczny odstęp od poprzedzającego samochodu. Zwalnia kiedy inny samochód zajdzie drogę i automatycznie przyspiesza do ustalonej prędkości gdy droga będzie wolna.



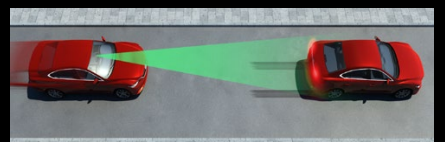
**SCBS** - System wspomagający hamowanie, zapobiegający kolizjom przy małej prędkości. Samochód sam zahamuje za Ciebie przy prędkości do 30 km/h np. gdy jedziesz w korku. Teraz system zadziała również w trakcie cofania.



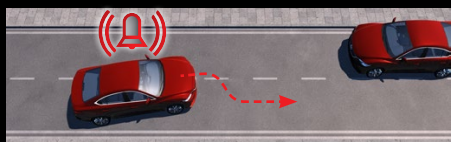
**RVM** - Wykrywa samochody w tzw. martwym polu po obu stronach pojazdu lub pojazdy zbliżające się z tyłu i ostrzega kierowcę o zagrożeniu.



**AHBC** - Wykrywa pojazd jadący z naprzeciwka lub jadący w tym samym kierunku i automatycznie koryguje obszar oświetlany przez światła drogowe (długie), co pozwala zachować daleki zasięg oświetlenia drogi i pobocza bez oślepiania innych kierowców.



**SBS** - Pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez automatyczne uruchomienie hamulców w razie wykrycia zagrożenia kolizji przy prędkości 15 km/h lub wyższej.



**LKA** - Wspomaga utrzymanie pojazdu na aktualnym pasie ruchu poprzez sugerowanie kierowcy kierunku obrotu koła kierownicy w celu dokonania niezbędnej korekty toru jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
Układ zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS) z układem elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) oraz układem awaryjnego hamowania (EBA)	●	●	●	●
Układ dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) z elektronicznym układem kontroli trakcji (TCS)	●	●	●	●
Przednie i boczne poduszki powietrzne	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne	●	●	●	●
Elektromechaniczny hamulec postojowy	●	●	●	●
TPMS – system monitorowania ciśnienia w ogumieniu	●	●	●	●
HLA – układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu	●	●	●	●
SCBS – system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (przód / tył)	-/-	●/-	●/-	●/●
RVM – system monitorowania tyłu pojazdu (ostrzegający o pojazdach w martwym polu)	-	-	●	●
RCTA – system monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu	-	-	●	●
Światła przeciwmgłne halogenowe	-	●	-	-
Przednie reflektory diodowe (LED) z systemem adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFLS)	-	-	●	●
Diodowe światła do jazdy dziennej (LED)	-	-	●	●
Światła przeciwmgłne diodowe (LED)	-	-	●	●
Tylne światła diodowe (LED)	-	-	●	●
AHBC – system inteligentnych świateł drogowych o selektywnym obszarze oświetlania	-	-	-	●
LKA – system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu	-	-	-	●
Driver Alert – system wykrywający znużenie kierowcy	-	-	-	●
SBS – inteligentne wspomaganie hamowania <sup>2</sup>	-	-	-	●
Wyświetlacz Head-up	-	-	-	●
Zestaw naprawczy opony z kompresorem 12V	●	●	●	●
Alarm przeciwlamania	-	-	-	●
KOMFORT				
System i-stop (automatycznie wyłączający silnik na postoju)	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne	●	●	●	●
Światła przednie z funkcją Leaving/Coming Home (oświetlania drogi do domu)	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	●	●	●	●
Elektrycznie składane lusterka boczne	-	●	●	●
Audio AM/FM; RDS; CD/MP3 (liczba głośników)	●(4)	●(6)	●(6)	●(11)
Radio cyfrowe (DAB)	-	-	●	●
Wejście AUX / port USB (liczba portów)	●(1)	●(2)	●(2)	●(2)
Wyświetlacz centralny 7" ze sterowaniem dotykowym (dostępnym w trakcie postoju)	-	●	●	●
MZD Connect - Multimedialny system rozrywki i łączności *	-	●	●	●
Ergonomiczny system sterowania HMI (pokręto wielofunkcyjne)	-	●	●	●
Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose®	-	-	-	●
Kamera cofania (zintegrowana z wyświetlaczem centralnym)	-	-	-	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	-	●	●	●
Klimatyzacja manualna	●	-	-	-
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa z nawiewem na tylny rząd siedzeń	-	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®	-	●	●	●
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat) z regulowanym ogranicznikiem	-	●	●	●
Adaptacyjny układ utrzymywania stałej prędkości (aktywny tempomat – MRCC) <sup>2</sup>	-	-	-	●
Czujnik deszczu i zmierzchu (inteligentne wycieraczki i automatyczne światła mijania)	-	●	●	●
Podgrzewane fotele przednie	-	-	●	●
Regulacja wysokości foteli kierowcy i pasażera / regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy	●	●	●	●
Podgrzewane siedzisko tylnej kanapy	-	-	-	●
Elektryczna regulacja foteli kierowcy i pasażera z przodu z funkcją pamięci dla fotela kierowcy	-	-	-	●
Czujniki parkowania przednie i tylne z wizualizacją na wyświetlaczu	-	-	●	●
Zdalnie sterowany centralny zamek (za pomocą przycisków na pilocie)	●	●	●	●
Zaawansowany system dostępu bez kluczyka (otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klamce)	-	-	-	●
Łopatki do zmiany biegów przy kierownicy <sup>3</sup>	-	-	-	●
WNĘTRZE				
Przycisk do uruchamiania silnika	●	●	●	●
Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów	-	●	●	●
Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym	●	●	●	-
Tapicerka skórzana w kolorze czarnym	-	-	-	●
Tapicerka skórzana w kolorze Pure White	-	-	-	○
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych z podświetleniem	-	●	●	●
Podświetlany schowek przed fotelem pasażera	●	●	●	●
Podłokietnik ze schowkiem w pierwszym rzędzie siedzeń	●	●	●	●
Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy w proporcji 60:40	●	●	●	●
Rozkładany podłokietnik tylnej kanapy z uchwytami na napoje	●	●	●	●
Roleta bagażnika Karakuri (podnosząca i opuszczająca się wraz z tylną klapą) <sup>4</sup>	●	●	●	●
System składania tylnej kanapy Karakuri <sup>4</sup>	●	●	●	●
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY				
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	●	●	●	●
Relingi dachowe <sup>4</sup>	-	●	●	●
Spoiler dachowy <sup>4</sup>	●	●	●	●
Antena dachowa w kształcie płetwy rekina <sup>4</sup>	●	●	●	●
Przyciemniane tylne szyby	-	●	●	●
Pakiet stylistyczny Premium (przedni grill i zderzak, tylne światła)	-	-	●	●
Koła 225/55R17 na felgach aluminiowych w kolorze Silver	●	●	●	-
Koła 225/45R19 na felgach aluminiowych w kolorze Satin Chrome	-	-	-	●
OPCJE				
Lakier metaliczny	○	○	○	○
Lakier metaliczny trójwarstwowy Soul Red	○	○	○	○
Szyberdach regulowany elektrycznie <sup>3</sup>	-	-	-	○
System nawigacji Mazda	-	○	○	●

„●” = wyposażenie standardowe „-” = niedostępne „○” = wyposażenie opcjonalne za dopłatą

<sup>2</sup> Tylko z silnikami 2.2L SKYACTIV-D 175KM oraz 2.5L SKYACTIV-G 192KM <sup>3</sup> Tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów <sup>4</sup> Tylko w nadwoziu Sport Kombi \* rozpoznawanie mowy niedostępne w języku polskim

Ostatnia aktualizacja: 20 grudnia 2014 r.



SILNIK	2.0 SKYACTIV-G 145KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6MT I-ELOOP	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6AT	2.5 SKYACTIV-G 192KM 6AT I-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150KM 6MT I-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150KM 6AT I-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175KM 6MT I-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175KM 6AT I-ELOOP	2.2i SKYACTIV-D (150KM) 6MT I-ELOOP 4x4	2.2i SKYACTIV-D (175KM) 6AT I-ELOOP 4x4
Typ rozrządu	łańcuchowy, DOHC 16-zaworowy					łańcuchowy, DOHC 16-zaworowy				łańcuchowy, DOHC 16-zaworowy	
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy					4, rzędowy				4, rzędowy	
Pojemność (cm³)	1998	1998	1998	1998	2488	2191				2191	
Średnica × skok (mm)	83,5 × 91,2					86,0 × 94,3				86,0 × 94,3	
Stoień sprężania	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	13,0:1	14,0:1				14,0:1	
Zalecane paliwo	bezołowiowa 95 RON					olej napędowy				olej napędowy	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	62,0					62,0				52,0	
OSIĄGI											
Maksymalna moc (kW(KM)/obr./min.)	107(145)/6000		121(165)/6000		141(192)/5700	110(150)/4500		129(175)/4500		110(150)/4500	129(175)/4500
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	210/4000	210/4000	210/4000	210/4000	256/3250	380/1800-2600		420/2000		380/1800-2600	420/2000
Zużycie paliwa (l/100km)	zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)					zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)				zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)	
Cykl mieszany SD/KB	5,5/5,6	6,0/6,0	5,9/5,9	6,0/6,0	6,3/6,4	4,2/4,4	4,8/4,9	4,5/4,6	4,8/4,9	-/5,0	-/5,4
Cykl pozamiejski SD/KB	4,6/4,7	5,0/5,0	4,9/4,9	5,0/5,0	5,0/5,1	3,6/3,8	4,2/4,2	3,9/4,0	4,2/4,2	-/4,4	-/4,9
Cykl miejski SD/KB	7,1/7,2	7,7/7,7	7,5/7,5	7,7/7,7	8,5/8,6	5,1/5,5	5,9/6,1	5,5/5,7	5,9/6,1	-/6,1	-/6,4
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km) SD/KB	129/131	139/139	135/136	139/139	148/150	108/116	127/129	119/121	127/129	-/132	-/143
Poziom emisji	Euro VI					Euro VI				Euro VI	
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.) SD/KB	9,5/9,6	9,1/9,1	9,1/9,1	10,1/10,2	7,8/7,9	9,0/9,2	9,8/10,0	7,9/8,0	8,4/8,6	-/9,5	-/9,1
Prędkość maksymalna (km/h) SD/KB	208/206	216/214	216/214	209/206	223/220	211/210	204/202	223/221	216/215	-/201	-/209
ZAWIESZENIE											
Przód	kolumny MacPhersona					kolumny MacPhersona				kolumny MacPhersona	
Tył	wielowahaczowe					wielowahaczowe				wielowahaczowe	
UKŁAD HAMULCOWY											
Przód	tarczowe (wentylowane)					tarczowe (wentylowane)				tarczowe (wentylowane)	
Tył	tarczowe					tarczowe				tarczowe	
WYMIARY ZEWNĘTRZNE											
Długość całkowita (mm) SD/KB	4870/4805					4870/4805				-/4805	
Szerokość całkowita (mm) SD/KB	2113					2113				2113	
Wysokość (mm) SD/KB	1450/1475					1450/1475				-/1475	
Zwis (mm): przód - tył SD/KB	955-1085/955-1100					955-1085/955-1100				-/955-1100	
Prześwit (mm) SD/KB	165					165				165	
Rozstaw osi (mm) SD/KB	2830/2750					2830/2750				-/2750	
Średnica zawracania (m) SD/KB	12,0/11,8					12,0/11,8				-/11,8	
WYMIARY WEWNĘTRZNE											
Liczba miejsc	5					5				5	
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 5-miejsc. SD/KB	480 / 522					480 / 522				522	
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 2-miejsc. KB	1648					1648				1648	
MASY											
Masa własna (kg) z kierowcą (75kg) (min) SD/KB	1300/1305	1300/1305	1310/1320	1330/1340	1360/1375	1405/1420	1420/1430	1405/1420	1420/1430	-/1470	-/1485
Dopuszczalna masa całkowita (kg) SD/KB	1935/1980	1945/1990	1945/1990	1975/2020	2000/2040	2055/2090	2070/2110	2055/2090	2070/2110	-/2135	-/2150
Dopuszczalna masa na oś przednią (kg) SD/KB	970/960	980/970	980/970	1015/1005	1040/1025	1085/1070	1105/1090	1085/1070	1105/1090	-/1090	-/1110
Dopuszczalna masa na oś tylną (kg) SD/KB	965/1020	965/1020	965/1020	960/1015	960/1015	970/1020	965/1020	970/1020	965/1020	-/1045	-/1040

SKYACTIV-G = silnik benzynowy; SKYACTIV-D = silnik Diesla; 6MT = 6-stopniowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT; 6AT = 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive

## DOSTĘPNE KOLORY NADWOZI



***SOUL RED\**** (41V)  
Trójwarstwowy



***Deep Crystal Blue\**** (42M)



***Titanium Flash\**** (42S)



***Arctic White*** (A4D)



***Blue Reflex\**** (42B)



***Snowflake White\**** (25D)



***Jet Black\**** (41W)



***Sonic Silver\**** (45P)



***Meteor Gray\**** (42A)

\* Kolory dostępne za dodatkową opłatą.

## Wyświetlacz Head-up

WSZYSTKIE INFORMACJE W ZASIĘGU WZROKU

Wyświetlacz przezierny Head-up pokazuje bieżącą prędkość, wskazówki systemu nawigacji oraz komunikaty systemów bezpieczeństwa. Dzięki umieszczeniu nad zestawem wskaźników wyświetlacz Head-up pozwala na śledzenie najważniejszych parametrów jazdy bez odrywania wzroku kierowcy od drogi.

## i-STOP

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE SILNIKA NA POSTOJU

System i-stop oszczędza paliwo pozwalając na wyjątkowo szybkie i łagodne uruchomienie silnika. W silniku benzynowym jest to możliwe dzięki specjalnemu modułowi kontrolnemu, który zatrzymuje silnik w takim położeniu, aby ponowny rozruch mógł odbywać się poprzez zapłon paliwa. Rozrusznik pełni jedynie funkcję pomocniczą, co owočuje łagodnym i miękkim startem silnika.

## Nagłośnienie BOSE

NIEWIARYGODNA JAKOŚĆ DŹWIĘKU

Wysokiej jakości 11-głośnikowy układ dźwięku przestrzennego premium marki BOSE® zaprojektowany specjalnie dla nowej Mazdy6, zawiera technologię wirtualizacji dźwięku przestrzennego Bose® Centerpoint® 2 dzięki czemu utwory stereo zyskają nową jakość.



## Wyświetlacz centralny

Z DOTYKOWYM EKRANEM O PRZEKĄTNEJ 7"

Wysoko umieszczony ekran o dużej przekątnej pozwala na odczytywanie niezbędnych informacji bez rozpraszania uwagi kierującego. Aktywna w trakcie postoju funkcja sterowania dotykowego pozwala na szybkie wprowadzenie np. docelowego miejsca podróży. W trakcie jazdy obsługa ekranu odbywa się za pomocą systemu sterowania HMI.



## Skórzana tapicerka

CZARNA LUB PURE WHITE

Tapicerka skórzana z perforowanej skóry naturalnej (siedzisko i oparcie). Podwójne szycie tapicerki zapewnia trwałość a dzięki wysokiej jakości materiału, oferuje niezwykle komfort podróżowania.

## System sterowania HMI

ERGONOMICZNA I BEZPIECZNA OBSŁUGA

Dzięki systemowi HMI, w łatwy i ergonomiczny sposób możesz sterować multimediami takimi jak: Nawigacja, System Audio, Telefon. Obsługa w ten sposób pozwala kierowcy w maksymalnym stopniu skupić się na prowadzeniu.



### Napęd 4x4

Mazda6 Sport Kombi z silnikiem Diesla dostępna jest teraz z napędem na 4 koła. To propozycja dla tych, którzy od swojego samochodu oczekują jeszcze więcej mobilności i bezpieczeństwa, niezależnie od pogody i warunków drogowych. Mazda6 Sport Kombi 4x4 to także doskonały towarzysz Twoich sportowych pasji, nie tylko w zimie.



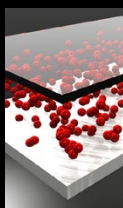
### Automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-DRIVE

Nowoczesna 6-biegowa skrzynia automatyczna SKYACTIV-DRIVE. Niezwykle płynna i szybka zmiana przełożeń. Funkcja wyboru trybu Sport skrzyni SKYACTIV-DRIVE (tylko dla silników benzynowych) pozwala na pełne wykorzystanie możliwości silnika w trakcie dynamicznej jazdy lub podczas wyprzedzania.



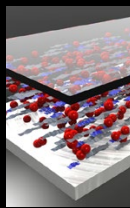
### Szyberdach regulowany elektrycznie

Elektrycznie otwierany, szklany szyberdach uprzyjemni przejażdżki w ciepłe dni o każdej porze roku. Dach może zostać lekko uchylony lub też całkowicie otwarty. Przesuwana roleta, chowana w podsufitce, pozwala na zasłonięcie otworu dachowego przy wyjątkowo słonecznej pogodzie.



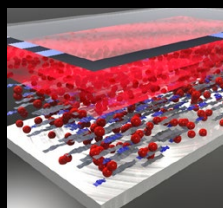
### Lakier typu Solid

Tradycyjne lakiery nakładane są w technologii dwuwarstwowej, która polega na pokrywaniu nasyczonej pigmentem warstwy bazowej przez bezbarwną powłokę zewnętrzną.



### Lakier metaliczny

Ten typ lakieru również składa się z dwóch warstw. Efekt opalizacji koloru uzyskiwany jest poprzez dodanie do warstwy pigmentu drobnych płatków aluminium.



### Lakier metaliczny Soul Red

Trójwarstwowy lakier Soul Red wyróżnia się zastosowaną w nim dodatkową warstwą, potęgającą wrażenie niezwyklej głębi koloru, prowokując grę światła i cienia na nadwoziu. Wyjątkowy kolor Soul Red dodatkowo podkreśli ducha Kodo zamkniętego w nadwoziu oraz sprawi, że dynamiczna sylwetka Twojej Mazdy nabierze jeszcze więcej charakteru.



### System nawigacji Mazda

- w zestawie kompletne mapy Europy zawierające kilka tysięcy POI (stacje paliw, hotele, restauracje itp.) z informacjami teleadresowymi
- pełne menu ekranowe i komendy głosowe nawigacji w języku polskim<sup>9</sup>
- baza fotoradarów z ostrzeżeniami głosowymi
- dostęp do darmowych aktualizacji map przez okres 3 lat
- możliwość korzystania z usług internetowych (informacja o utrudnieniach na drodze, prognoza pogody, ceny paliw)<sup>8</sup>, z 60 - dniowym okresem darmowej licencji

### MZD Connect - system rozrywki i łączności

- dostęp do szeregu funkcji multimedialnych - po podłączeniu smartfona za pośrednictwem łącza Bluetooth
- bezpieczny odbiór wiadomości SMS<sup>7</sup>
- radio internetowe i podcasty z ponad 30 tysięcy stacji dostępne za pomocą aplikacji AHA Radio<sup>8</sup>
- łączność z portalem społecznościowym i bezpiecznie odbieranie aktualizacji na Twojej tablicy

## NAGRADZANA DOSKONAŁOŚĆ



Złota Kierownica  
Mazda 6  
zwyciężyła w kategorii  
„klasa średnia”



Auto Lider 2012:  
I miejsce w kategorii Auto  
klasy średniej,  
Auto Moto, Motor



Auto Lider 2013:  
I miejsce w kategorii Auto  
klasy średniej  
Auto Moto, Motor



II w plebiscyście  
BEST CARS 2013  
w kategorii  
auta klasy średniej,  
Auto Motor i Sport



I w plebiscyście  
BEST CARS 2014  
w kategorii  
auta klasy średniej,  
Auto Motor i Sport



Nagroda w plebiscyście  
„Rodzinny Samochód  
Roku 2013”  
Redakcji Autokult.pl



Zdobywca  
Red Dot Design Award  
za niezwykle  
innowacyjny design

## OPINIE O MAZDZIE 6

**Stanowi piekielnie dobre połączenie komfortu i dynamiki, przy tym jest oszczędna oraz dobrze wykonana.**

Motor • marzec 2013

**Nowa Mazda6 to jedno z tych aut, w których trudno znaleźć jakiegokolwiek minusy.**

Motor • luty 2013

**Do silnika pełnego wigoru pasuje przyjemnie bezpośredni układ kierowniczy - co ma ogromne znaczenie podczas prowadzenia.**

Auto Świat • sierpień 2013

**Silnik ochotczo wkręca się na obroty, a skrzynia szybko i miękko przełącza biegi.**

Auto Świat • 20 maja 2013

**Wszelkie nierówności, nawet te bardzo duże, niwelowane są sprawnie.**

Auto Moto • marzec 2013

**Wygląda świetnie, jeździ bardzo dobrze, ma kilka niezwykłych rozwiązań i zapewnia mnóstwo miejsca pasażerom.**

Auto Motor i Sport • marzec 2013

**Zwinny, żywiołowy i mocny silnik oraz potężny moment obrotowy (420 Nm) mówią same za siebie!**

Auto Świat • sierpień 2013

**Tunelowe zegary, doskonale wyprofilowane fotele oraz poręczna trójramienna kierownica - wszystko to daje poczucie przebywania w aucie o sportowym zacięciu.**

Auto Świat • 20 maja 2013

**Podczas gwałtownych manewrów nie dochodzi do żadnych nieprzewidzianych lub niebezpiecznych sytuacji.**

Auto Świat • 4 marca 2013

**Zarówno z przodu, jak i z tyłu (tu dostępna przestrzeń robi największe wrażenie) większość parametrów pokonuje konkurentów.**

Auto Moto • marzec 2013

<sup>7</sup> Lista kompatybilnych urządzeń wraz ze wskazaniem zakresu kompatybilności dostępna jest w języku angielskim pod adresem <http://infotainment.mazdahandfree.com/>

<sup>8</sup> Koszt transferu danych związanego z korzystaniem z usług internetowych pokrywa abonent wykorzystywanego połączenia internetowego

<sup>9</sup> Rozpoznawanie mowy jest niedostępne w języku polskim.



**KOMFORT**


Duża przestrzeń dla pasażerów dzięki rozstawowi osi 283 cm (Sedan) oraz wspaniale zestrojone zawieszenie.

**DESIGN**


Całkowicie nowy język projektowy KODO  
Muskularne nadkola i drapieżny styl.

**INNOWACYJNOŚĆ**


Przełomowe technologie SKYACTIV zaprojektowane przez Mazdę: silniki, nadwozia, podwozia, skrzynie biegów.

**JAPOŃSKA JAKOŚĆ**

**日本製**

Made in Japan

Linia produkcyjna w Japonii zaprojektowana jest tak, aby każda Mazda była dopracowana w najmniejszym szczególe.

**OSZCZĘDNOŚĆ**


**do 10%**  
oszczędności

Oszczędność paliwa (do 10%) dzięki systemowi i-ELOOP (odzyskiwanie energii podczas hamowania) oraz i-stop (wyłączanie silnika na postoju).

**BEZPIECZEŃSTWO**


Aktywne systemy bezpieczeństwa. Wysokie bezpieczeństwo bierne. Najwyższy możliwy wynik w teście EURO NCAP.

## PRZELAMUJEMY KONWENCJE SPORT KOMBI W CENIE SEDANA

**CENY BRUTTO (PLN)<sup>5</sup>**

SEDAN/SPORT KOMBI	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
2.0i SKYACTIV-G 145KM 6MT	89 700	–	–	–
2.0i SKYACTIV-G 165KM 6MT	–	100 900	109 900	–
2.0i SKYACTIV-G 165KM 6MT i-ELOOP	–	–	–	120 900
2.0i SKYACTIV-G 165KM 6AT	–	108 900	117 900	–
2.5i SKYACTIV-G 192KM 6AT i-ELOOP	–	–	–	140 900
2.2i SKYACTIV-D 150KM 6MT i-ELOOP	–	122 900	131 900	–
2.2i SKYACTIV-D 150KM 6AT i-ELOOP	–	129 900	138 900	–
2.2i SKYACTIV-D 175KM 6MT i-ELOOP	–	–	–	142 900
2.2i SKYACTIV-D 175KM 6AT i-ELOOP	–	–	–	154 900
SPORT KOMBI 4x4	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
2.2i SKYACTIV-D 150KM 6MT i-ELOOP 4x4	–	132 900	141 900	–
2.2i SKYACTIV-D 175KM 6AT i-ELOOP 4x4	–	–	–	164 900
OPCJE				
Lakier metaliczny	2 300	2 300	2 300	2 300
Lakier metaliczny Soul Red	2 900	2 900	2 900	2 900
Skórzana tapicerka Pure White	–	–	–	600
Szyberdach regulowany elektrycznie <sup>6</sup>	–	–	–	3 000
System nawigacji Mazda	–	2 100	2 100	•
MAZDA NA 5! ubezpieczeniowa gwarancja serwisowa <sup>7</sup>				
12 m-cy (lub do 120 tys. km)	1 121	1 121	1 121	1 121
24 m-ce (lub do 150 tys. km)	1 721	1 721	1 721	1 721

ubezpieczeniowa gwarancja serwisowa  
**MAZDA NA 5!**

**MAZDA**  
INSURANCE

**MAZDA**  
KREDYT

**MAZDA**  
LEASING

**MAZDA**  
MORE & MORE




„•” = wyposażenie standardowe „–” = niedostępne



SKYACTIV-G = silnik benzynowy; SKYACTIV-D = silnik Diesla; 6MT = 6-stopniowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT; 6AT = 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive.



<sup>5</sup> Ceny zawarte w niniejszej publikacji są cenami sugerowanymi i mają charakter niewiążącej rekomendacji. <sup>6</sup> Tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów. <sup>7</sup> Podany cennik ubezpieczenia ma zastosowanie wyłącznie w przypadku zakupu ubezpieczenia w ciągu pierwszych 3 miesięcy od odbioru samochodu lub do osiągnięcia całkowitego przebiegu 5 tys. km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).

Cennik obowiązuje od 1 stycznia 2015. Dotyczy modeli wyprodukowanych w 2015 roku. W celu ustalenia dostępności poszczególnych wersji skontaktuj się z autoryzowanym salonem sprzedaży.

## KOŁA I ZAWIESZENIE<sup>8</sup>

1. Felgi aluminiowe 16" - wzór 59 .....	2 680 zł
2. Felgi aluminiowe 17" - wzór 60 .....	3 090 zł
3. Felgi aluminiowe 19" - wzór 61 (kolor: ciemny srebrny) .....	4 870 zł
4. Nakrętki zaworów kół .....	80 zł
5. Kółko zapasowe pod podłogę bagażnika (Sedan/Sport Kombi) ....	2 380 zł / 1 955 zł
6. Nakrętki zabezpieczające do kół .....	275 zł
7. Zestaw obniżający zawieszenie .....	1 410 zł

## WYGLĄD ZEWNĘTRZNY I WEWNĘTRZNY<sup>8</sup>












8. Spoiler przedni pod zderzak .....	3 330 zł	15. Podświetlenie powitalne .....	620 zł
9. Spoilery boczne dolne - Sedan/Sport Kombi .....	4 145 zł	16. Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (manualna skrzynia biegów) .....	955 zł
10. Spoiler tylny dachowy - Sport Kombi .....	1 965 zł	17. Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (automatyczna skrzynia biegów) .....	890 zł
11. Spoiler tylny listwa - Sedan .....	2 280 zł		
12. Sportowy tłumik Sebring .....	2 465 zł		
13. Listwa ochronna tylnego zderzaka Sport Kombi .....	675 zł		
14. Listwa ochronna tylnego zderzaka Sedan .....	660 zł		

## ZABEZPIECZENIA<sup>8</sup>










18. Mata ochronna bagażnika .....	315 zł	22. Folia ochronna tylnego zderzaka .....	260 zł
19. Alarm antywłamaniowy (SkyGO, SkyMOTION, SkyENERGY) .....	1 315 zł	23. Dywaniki welurowe - Standard .....	135 zł
20. Chlapacze przednie .....	295 zł	24. Dywaniki welurowe - Luxury .....	290 zł
21. Chlapacze tylne .....	295 zł	25. Dywaniki gumowe .....	310 zł

## MULTIMEDIA I NAWIGACJA<sup>8</sup>









26. Router WLAN .....	2 090 zł	29. Przewód audio USB / Micro-USB .....	65 zł
27. System nawigacji Mazda .....	2 775 zł	30. Przewód audio AUX / złącze dokupujące (30-stykowe) .....	195 zł
28. Uchwyt do iPada na zagłówki .....	455 zł	31. Przewód audio AUX / Lightning® .....	200 zł
		32. Przewód audio USB / Lightning® .....	100 zł



## TRANSPORT<sup>8</sup>



- |  |          |
|--|----------|
| 33. Bagażnik dachowy - Sport Kombi (SkyMOTION, SkyENERGY, SkyPASSION) . . . .      | 790 zł   |
| 34. Bagażnik dachowy - Sedan . . . . .   | 1 020 zł |
| 35. Uchwyt na rower (1 szt.) . . . . .   | 490 zł   |
| 36. Uchwyt na narty lub snowboard - model krótki . . . . .                         | 570 zł   |
| 37. Uchwyt na narty lub snowboard - model długi . . . . .                          | 615 zł   |
| 38. Składany pojemnik do багажnika . . . . .                                       | 490 zł   |
| 39. Siatka do багажnika - Sport Kombi . . . . .                                    | 330 zł   |
| 40. Box dachowy - model krótki . . . . .   | 1 570 zł |
| 41. Box dachowy - model długi . . . . .  | 1 670 zł |
| 42. Hak holowniczy - odłączany (z wiązką elektryczną 7-pin) <sup>9</sup> . . . . . | 3 045 zł |
| Hak holowniczy - odłączany (z wiązką elektryczną 13-pin) <sup>9</sup> . . . . .    | 3 045 zł |
| 43. Bagażnik na rower - mocowany na hak . . . . .                                  | 2 020 zł |

## BEZPIECZEŃSTWO<sup>8</sup>



- |  |          |  |        |
|--|----------|--|--------|
| 44. Kamera cofania . . . . .                               | 2 540 zł | 50. Fotelik dla dziecka Roemer Kid Plus . . . . .                | 855 zł |
| 45. Czujniki parkowania - zestaw na przód . . . . .        | 1 550 zł | 51. Mocowanie Isofix do fotelika Roemer Baby Safe Plus . . . . . | 760 zł |
| 46. Czujniki parkowania - zestaw na tył . . . . .          | 1 535 zł | 52. Lusterko do obserwacji dziecka . . . . .                     | 50 zł  |
| 47. Światła przeciwmgielne - halogenowe (SkyGO) . . . . .  | 1 870 zł | 53. Kamizelka odbłaskowa dla dzieci . . . . .                    | 22 zł  |
| 48. Fotelik dla dziecka Roemer Baby Safe Plus . . . . .    | 805 zł   | 54. Kamizelka odbłaskowa dla dorosłych . . . . .                 | 25 zł  |
| 49. Fotelik dla dziecka Roemer Duo Plus (Isofix) . . . . . | 1 690 zł | 55. Apteczka samochodowa . . . . .                               | 40 zł  |

## KOMFORT I UŻYTECZNOŚĆ<sup>8</sup>



- |  |        |  |                       |
|--|--------|--|-----------------------|
| 56. Moduł automatycznego składania lusterek zewnętrznych . . . . . | 575 zł | 64. Lodówka samochodowa . . . . .  | 530 zł                |
| 57. Podświetlenie багажnika (diodowe) - Sport Kombi . . . . .      | 375 zł | 65. Ogrzewanie postojowe (moc grzewcza: 5kW, zegar w kabinie Timer 1533) benzyna/Diesel . . . . .                  | 9 670 zł / 9 565 zł   |
| 58. Organizer uchwytu kubka . . . . .                              | 155 zł | 66. Ogrzewanie postojowe (moc grzewcza: 5kW, pilot zdalnego sterowania Teletart T100 HTM) benzyna/Diesel . . . . . | 11 605 zł / 11 500 zł |
| 59. Popielniczka . . . . .   | 185 zł | 67. Ogrzewanie postojowe (moc grzewcza: 5kW, sterowanie przez telefon Thermo Call TC3) benzyna/Diesel . . . . .    | 11 575 zł / 11 470 zł |
| 60. Zestaw żarówek . . . . .                                       | 200 zł |  |                       |
| 61. Zapalniczka . . . . .  | 260 zł |  |                       |
| 62. Pojemnik na drobne przedmioty . . . . .                        | 85 zł  |  |                       |
| 63. Wieszak na ubrania . . . . .                                   | 90 zł  |  |                       |

<sup>8</sup> Ceny zawarte w niniejszej publikacji są sugerowanymi cenami brutto, uwzględniają koszty montażu, i mają charakter niewiążącej rekomendacji.

<sup>9</sup> W przypadku montażu багажnika rowerowego możliwy jest transport maks. 2 rowerów.





**Phil Hansen,**  
prekursor nowych technik malarskich

Twórca, który pokonał neurologiczny problem drżenia dłoni i wymyślił zupełnie nowe techniki malarskie, stając się inspiracją dla milionów.



**Dick Fosbury,**  
mistrz olimpijski – twórca przełomowej  
techniki skoku wzwyż

Skacząc plecami do poprzeczki, a nie przodem, jak robiono przez dekady, Dick Fosbury przełamał konwencję i zdobył olimpijskie złoto w skoku wzwyż. Od tej pory, każdy złoty medalista skacze tą techniką.



**John Shuttleworth,**  
projektant rewolucyjnych jachtów

To on stworzył rewolucyjny, bo najbardziej ekonomiczny jacht na ziemi (i wodzie) – łódź, której jeden zbiornik wystarcza do przeplięnięcia połowy świata.

## CENIMY LUDZI, KTÓRZY PRZEŁAMUJĄ KONWENCJE, ABY ULEPSZAĆ ŚWIAT

Jako firma od samego początku stawiamy czoła wielu wspaniałym wyzwaniom. Podobnie, jak ludzie, którzy pracują dla Mazdy. Na szczęście zostaliśmy obdarzeni wyjątkowym duchem, który pomaga nam pokonywać wyzwania w najbardziej pomysłowy sposób. Dzięki temu powstało kilka przełomowych motoryzacyjnych rozwiązań, które zawdzięczamy przede wszystkim chęci naszych ludzi do robienia rzeczy inaczej. Ceny takie myślenie w firmie Mazda. Ceny także niepokornego ducha u innych w świecie sportu, projektowania i produkcji.

WWW.MAZDA.PL



„Mazda na 5!” Ubezpieczeniowa Gwarancja Serwisowa to ubezpieczenie kosztów napraw samochodów Mazda, które można nabyć w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Mazda w czasie trwania 3-letniej gwarancji producenta do przebiegu 100 000 km. Obowiązuje ono po upływie 3-letniej gwarancji producenta lub przebiegu 100.000 km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej) przez okres 12 miesięcy (ale do całkowitego przebiegu 120 000 km) lub 24 miesięcy (ale do całkowitego przebiegu 150 000 km) na zasadach i z zastrzeżeniem ograniczeń zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia. Nasz partner, firma CG Car-Garantie Versicherungs-AG, pokrywa koszty napraw objęte ubezpieczeniem oraz zapewnia zwiększone bezpieczeństwo poprzez użycie oryginalnych części zamiennych Mazda.

Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o. oddział w Polsce zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, sugerowanych cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tej publikacji nie stanowią zapewnienia, o którym mowa w art. 5561 § 1 punkt 2 oraz art. 5561 § 2 Kodeksu Cywilnego, a ponadto nie stanowią oświadczenia gwarancyjnego, o którym mowa w art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Poszczególne elementy wyposażenia oraz parametry techniczne danych

modeli mogą ulec zmianie i zostaną potwierdzone w chwili zawierania umowy sprzedaży. Dodatkowo, zdjęcia i rysunki poszczególnych modeli aut mogą przedstawiać elementy wyposażenia niedostępne w standardowej wersji danego modelu lub niedostępne w dystrybucji w niektórych krajach.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód, CO<sub>2</sub> jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Poza wielkością zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietychicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód.

Samochód jest wyposażony w układ klimatyzacji zawierający fluorowany gaz cieplarniany R134a o współczynniku ocieplenia globalnego powyżej 150.

Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: <http://www.mazda.pl/serwis-i-akcesoria/serwis/stacje-demontazu/>

Ostatnia aktualizacja niniejszego wydawnictwa: 20 grudnia 2014 r.