

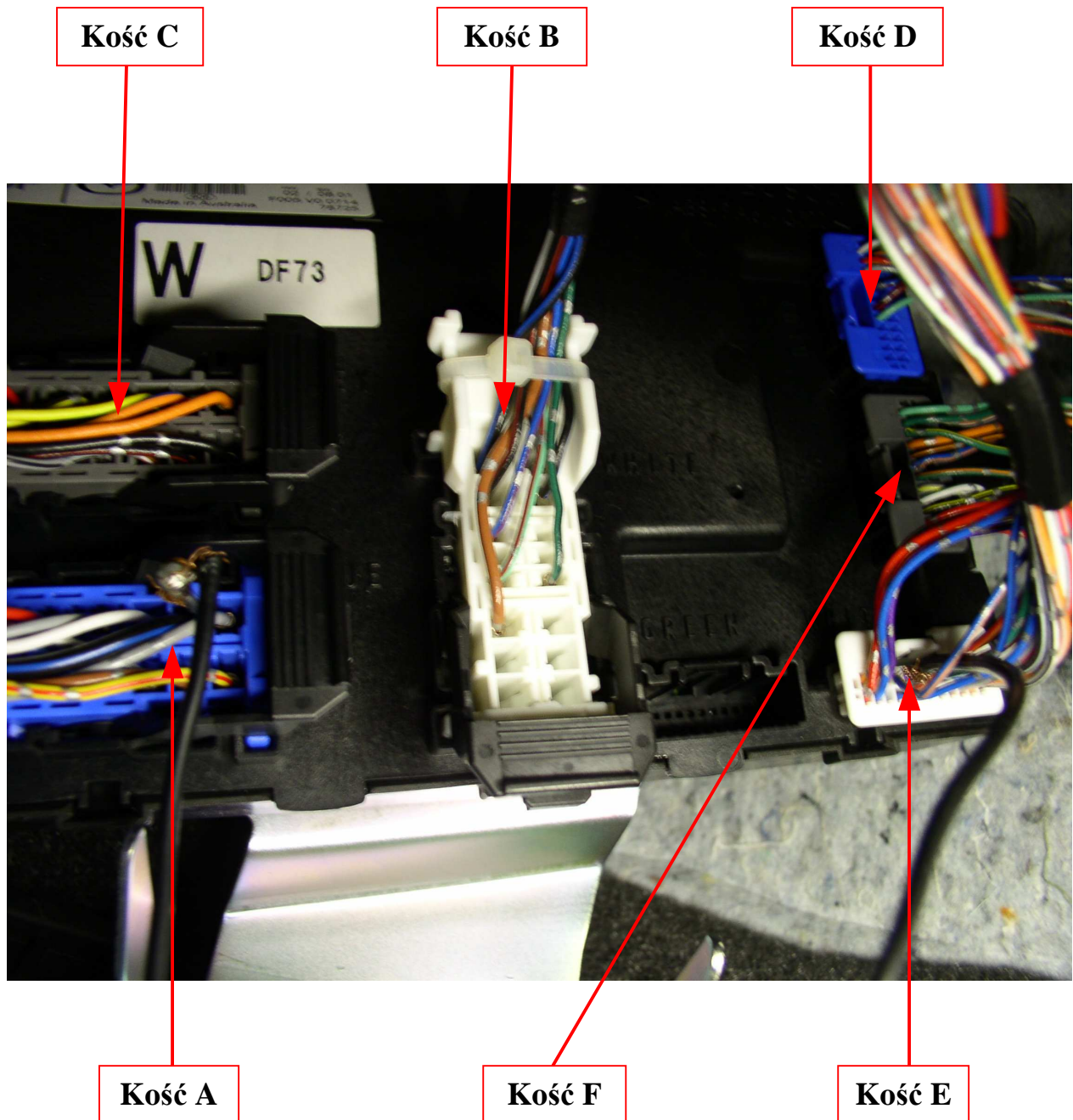
# **INSTRUKCJA MONTAŻU AUTOALARMU Challenger NT**

**do Mazda 2  
od 2008**

Informacje i serwis:  
Clifford Auto Alarm Center  
03-687 Warszawa  
ul. Łodygowa 25  
tel. 679 44 49 fax.679 56 54  
[www.clifford.com.pl](http://www.clifford.com.pl) , [e-mail:aac@clifford.com.pl](mailto:aac@clifford.com.pl)

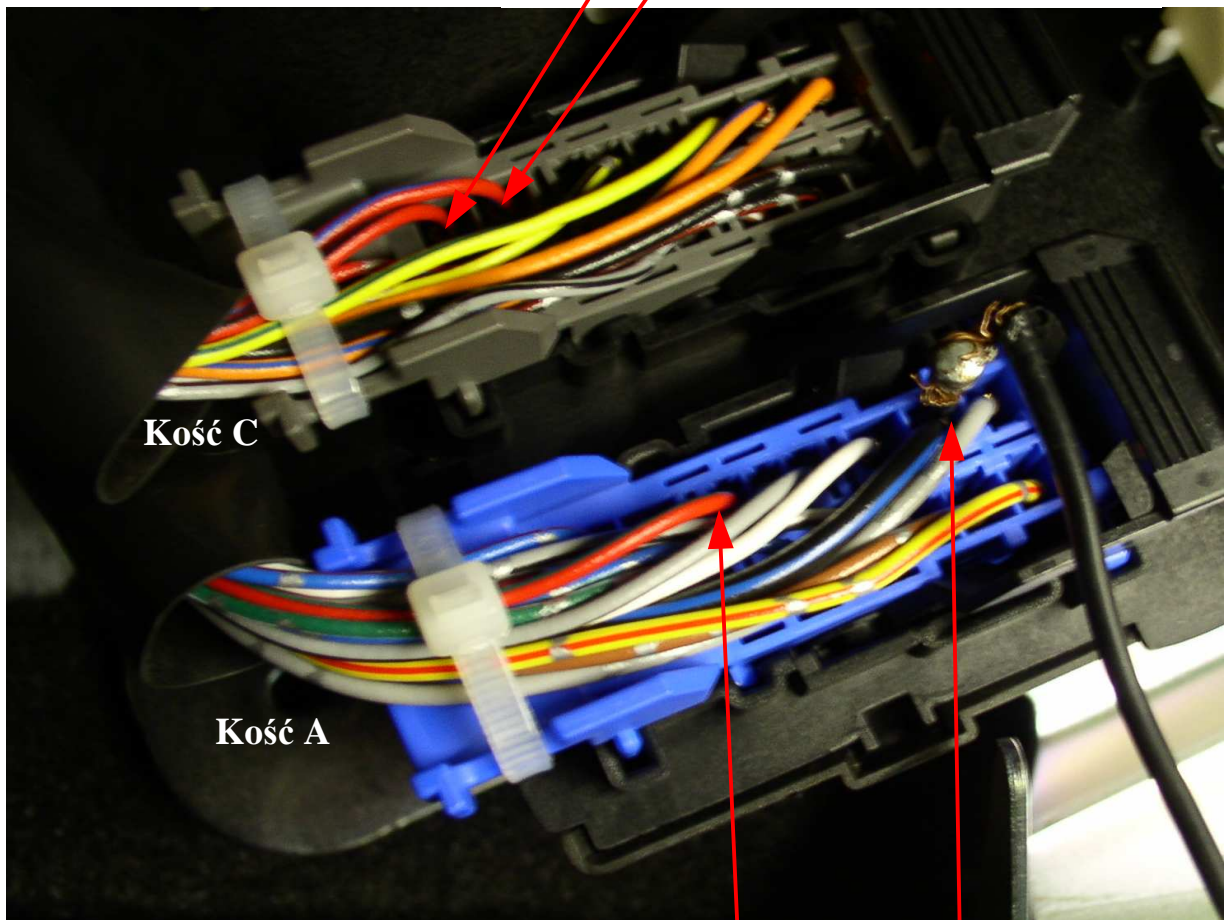
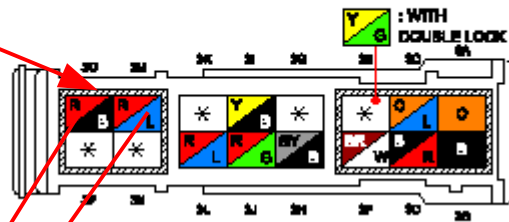
## Rozmieszczenie złączy

Moduł BCM za schowkiem po stronie pasażera.



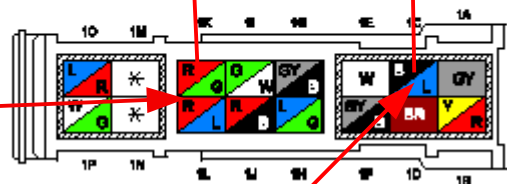
0940-01C  
BCM

Czerwono-czarny i czerwono-  
niebieski  
Przewody siłowe silowników

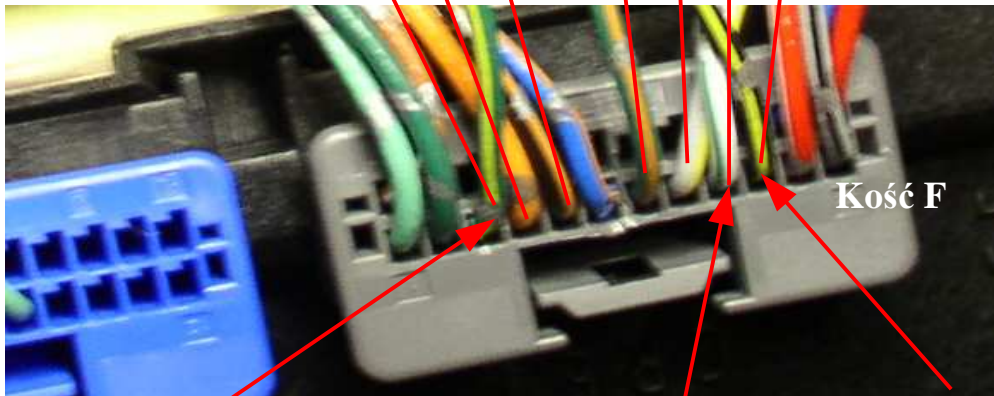
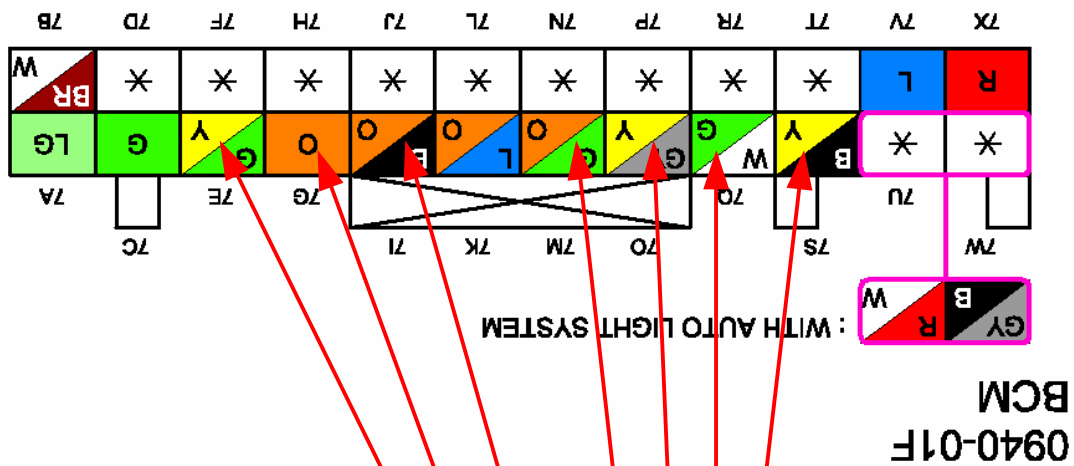


0940-01A  
BCM

Czerwono-zielony i czerwono-  
niebieski sterowanie  
kierunkowszami



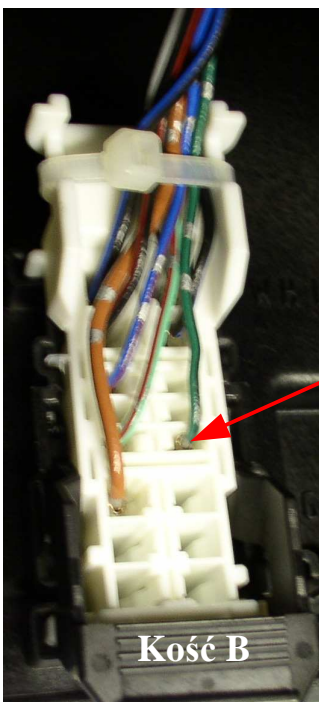
Czarno-niebieski  
Zasilanie stały +12



Zielono-żółty  
wszystkie drzwi (-)

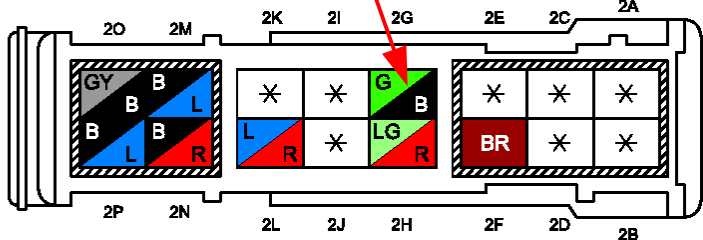
Czarno-żółty  
bagażnik (-)

Biało-zielony blokada rozbrajania połączyć z zielono-białym w alarmie



Zielono-czarny zapłon nie  
ginący

0940-01B  
BCM



## Instrukcja montażu Mazda 2

Nr wtyczki Nr pinu	Kolor przewodu	Przeznaczenie	Podłączenie	Umiejscowienie
<b>P- 1.1</b>	czarny	masa załączana		czujnik
<b>P- 1.2</b>	pomarańczowy	wyzwalanie z czujnika		czujnik
<b>P- 1.3</b>	czerwony	zasilanie +12V		czujnik
<b>P- 2.1</b>	różowo-czarny	wyłączenie alarmu	<b>czerwono-czarny</b>	<b>kość C pin 3O</b>
<b>P- 2.2</b>	nieb-czarny	nieużywany		
<b>P- 2.3</b>	niebieski	wyzwalanie z bagażnika	<b>czarno-żółty</b>	<b>kość F pin 7S</b>
<b>P- 2.4</b>	zielono-biały	otwieranie blokada	<b>biało-zielony</b>	<b>kość F pin 7Q</b>
<b>P- 2.5</b>	zielony	nieużywany		
<b>P- 2.6</b>	szary	wyzwalanie z drzwi kierowcy	<b>zielono-żółty</b>	<b>kość F pin 7E</b>
<b>P- 2.7</b>	nieb-czarny	wyzwalanie z maski ( - )	<b>wyłącznik maski</b>	<b>maska</b>
<b>P- 2.8</b>	czarny	zasilanie <b>masa</b>		<b>punkty fabryczne</b>
<b>P- 2.9</b>	biały	wyjście-wejście kierunkowskazów	<b>czerwono-zielony</b>	<b>kość C pin 3L lub kość A pin 1K</b>
<b>P-2.10</b>	różowy	włączenie alarmu	<b>czerwono- niebieski</b>	<b>kość C pin 3M</b>
<b>P-2.11</b>	żółty	zapłon +12V	<b>zielono-czarny</b>	<b>kość B pin2G</b>
<b>P-2.12</b>	zielono-czarny	zamykanie Z.C.	<b>niebiesko- pomarańczowy*</b>	<b>kość F pin 7K</b>
<b>P-2.13</b>	pomarańczowo- biały	nieużywany	-	-
<b>P-2.14</b>	pomarańczowy	otwieranie Z.C.	<b>biało-zielony*</b>	<b>kość F pin 7Q</b>
<b>P-2.15</b>	szaro-czarny	nieużywany		
<b>P-2.16</b>	brązowy	sterowanie syreny ( + )		
<b>P-2.17</b>	czerwony	zasilanie +12V*	<b>czarno-niebieski</b>	<b>kość A pin 1C</b>
<b>P-2.18</b>	biały	wyjście kierunkowskazów	<b>czerwono- niebieski</b>	<b>kość C pin 3J lub kość A pin 1L</b>
<b>P-3</b>	wtyczka niebieska			wyłącznik serwisowy
<b>P- 4</b>	wtyczka czerwona			dioda LED
<b>P- 5</b>	podwójny czarny	rozcięcie obwodu elektrycznego		
		silnik diesla	<b>czarno-niebieski</b>	<b>stacyjka(rozrusznik)</b>
		silnik benzynowy		

**\*Uwaga :**

**Sterowanie zamków podłączyć wg rysunku: SU 09/AAC/B/08**

**UWAGA!!!**

**\*\* - Zasilanie alarmu podłączyć przez bezpiecznik 20A jak najbliżej miejsca podłączenia**

## Opis złącza alarmu:

**P- 1** : Złącze do podłączenia czujników : wstrząsowego, zbitcia szyby, ultradźwiękowego, położeniowego lub radarowego.

**P- 2** : Złącze główne alarmu wyposażone w osiemnaście pinów:

1. **Różowo-czarny**: wyłączenie alarmu ( + ), podłączamy do przewodu wykonawczego siłowników zamka centralnego, na którym pojawia się napięcie +12V w chwili otwierania drzwi. Przewód musimy podłączyć pod przewody siłowe od drzwi kierowcy i drzwi pasażera stosując diody prostownicze wg. rysunku.
2. **Niebiesko-czerwony**: nieużywany
3. **Niebieski**: wyzwalanie alarmu z bagażnika, drzwi tylnych prawych i tylnych lewych, wejście alarmu o polaryzacji ujemnej.
4. **Zielono-biały**: wejście przewodu otwierającego z przełącznika zamka. Po rozcięciu przewodu (w instalacji fabrycznej) otwierającego, podłączamy od strony przełącznika **współdziała z przewodem z pinu 5 (wejście)**.
5. **Zielony**: wyjście przewodu otwierającego z przełącznika zamka. Po rozcięciu przewodu (w instalacji fabrycznej) otwierającego, podłączamy od strony SE (Smart Entrance Control Unit) **współdziała z przewodem z pinu 4 (wyjście)**.
6. **Szary**: wyzwalanie alarmu, aktywacja funkcji antynapadowej. Wejście o polaryzacji ujemnej, podłączamy pod drzwi kierowcy.
7. **Niebiesko-czarny**: wyzwalanie alarmu z maski, wejście alarmu o polaryzacji ujemnej.
8. **Czarny ( 0,75 mm )**: zasilanie alarmu ( **masa** ), przewód podłączamy do nadwozia samochodu bardzo starannie, najlepiej pod fabryczne punkty. Z tego pinu wychodzi przewód do zasilania syreny.
9. **Biały**: wyjście na kierunkowskazy, podłączamy do przewodu kierunkowskazów.
10. **Różowy**: włączenie alarmu ( + ). Podłączamy do przewodu wykonawczego siłowników zamka centralnego, na którym pojawia się napięcie +12V w chwili zamykania drzwi.
11. **Żółty**: informacja o zapłonie ( +12V ), podłączamy do przewodu na którym jest +12V w pozycji ON na stacyjce i nie zanika w czasie kręcenia rozrusznikiem. Wejście aktywujące funkcje antynapadową i zamek centralny ( zamykanie drzwi po zapłonie ).
12. **Zielono-czarny**: zamykanie centralnego zamka, wyjście o polaryzacji ujemnej o dopuszczalnym obciążeniu 200 mA. Podłączamy do sterownika centralnego zamka. Wyjście to działa tylko po włączeniu zapłonu ( funkcja zamykania drzwi po włączeniu zapłonu ).
13. **Pomarańczowo-biały**: wejście przewodu otwierającego z przełącznika zamka. Po rozcięciu przewodu (w instalacji fabrycznej) otwierającego, podłączamy od strony drzwi **współdziała z przewodem z pinu 14 (wejście)**.
14. **Pomarańczowy**: otwieranie centralnego zamka, wyjście o polaryzacji ujemnej o dopuszczalnym obciążeniu 200 mA. Podłączamy do sterownika centralnego zamka. Wyjście to działa tylko po wyłączeniu zapłonu ( otwieranie drzwi po wyłączeniu zapłonu ) **współdziała z przewodem z pinu 13 (wyjście)**.
15. **Szaro-czarny**: wyzwalanie alarmu z drzwi przednich prawych ( - ), wejście alarmu o polaryzacji ujemnej.
16. **Brązowy**: sterowanie syreny ( + ), podłączamy do przewodu białego w syrenie z własnym zasilaniem lub czerwonego w zwykłej syrenie.

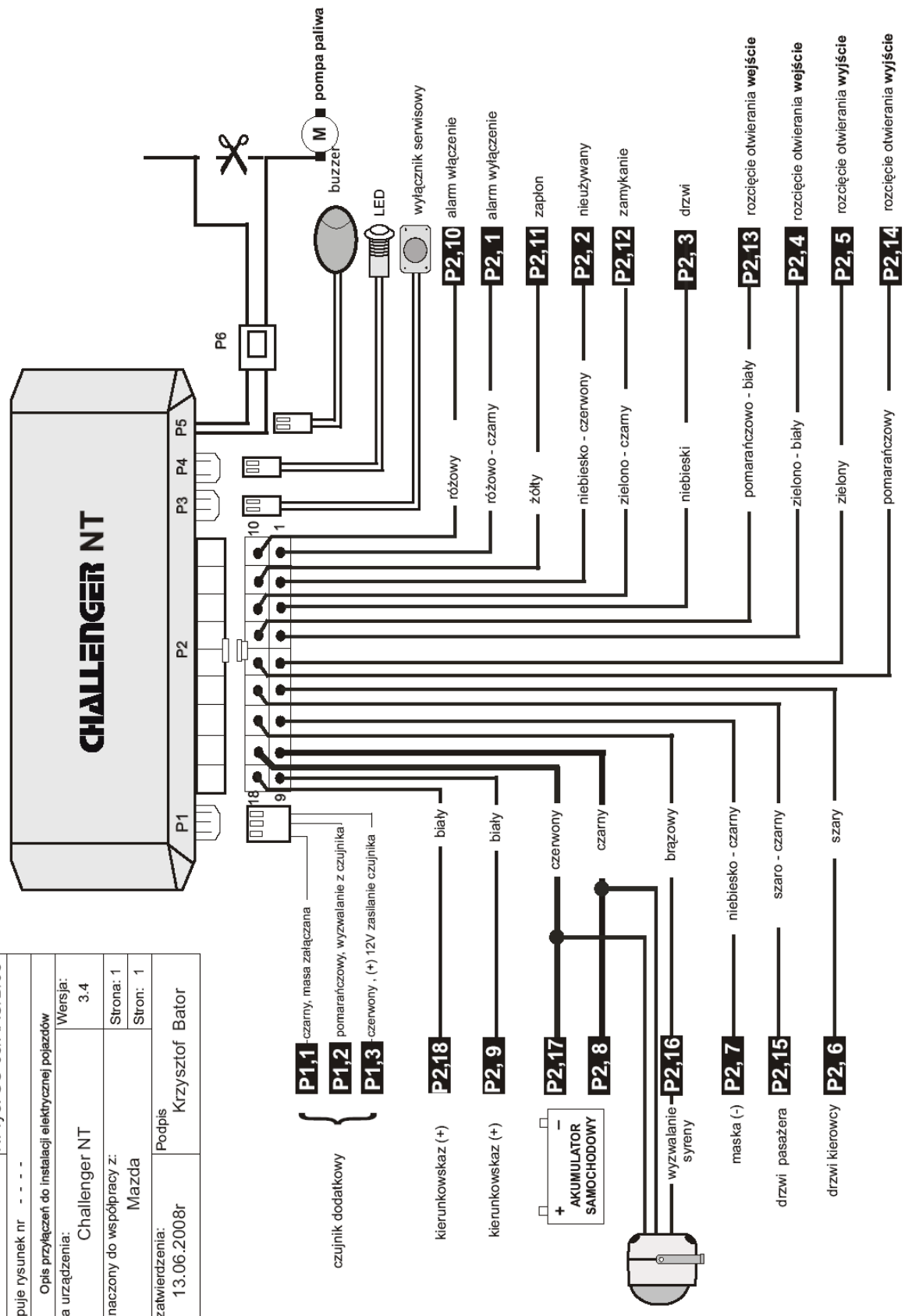
17. **Czerwony ( 0,75 mm )**: zasilanie alarmu +12V. Podłączamy bezpośrednio do przewodu zasilającego np. skrzynkę bezpieczników. Z tego pinu wychodzi przewód do zasilania syreny.
18. **Biały**: wyjście na kierunkowskazy, podłączamy do przewodu kierunkowskazów.

**P- 3** : Złącze niebieskie-włącznik serwisowy. Wyłącznik służy do wyłączenia funkcji antynapadowej i awaryjnego wyłączenia alarmu. Włącznik montujemy w ukrytym miejscu. Miejsce montażu ustalamy z klientem.

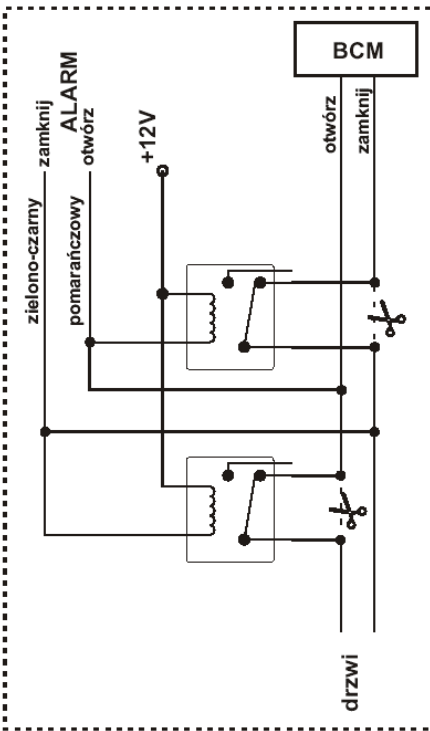
**P- 4** : Złącze czerwone-dioda LED. Dioda LED służy do określenia stanu pracy alarmu, montujemy ją w widocznym miejscu na desce rozdzielczej po uprzednim uzgodnieniu z klientem.

**P- 5** : Złącze białe-rozcięcie obwodu elektrycznego o obciążalności max 20 A. Tym rozcięciem unieruchamiamy silnik w chwili uzbrojenia alarmu i włączenia funkcji antynapadowej. W celu zatrzymania pracującego silnika powinniśmy rozciąć obwód p-py paliwa ewentualnie zapłonu.

<b>ACCLIFFORD</b> KONSTRUKCJA I PROJEKTOWANIE	Data: 13.06.2008
	Nr rys. SU 05/AAC/B/08
Zastępuje rysunek nr - - - -	
Opis przyłączeń do instalacji elektrycznej pojazdów	
Nazwa urządzenia:	Wersja: 3.4
Przeznaczony do współpracy z:	Strona: 1
Mazda	Stron: 1
Data zatwierdzenia:	Podpis Krzysztof Bator
13.06.2008r	

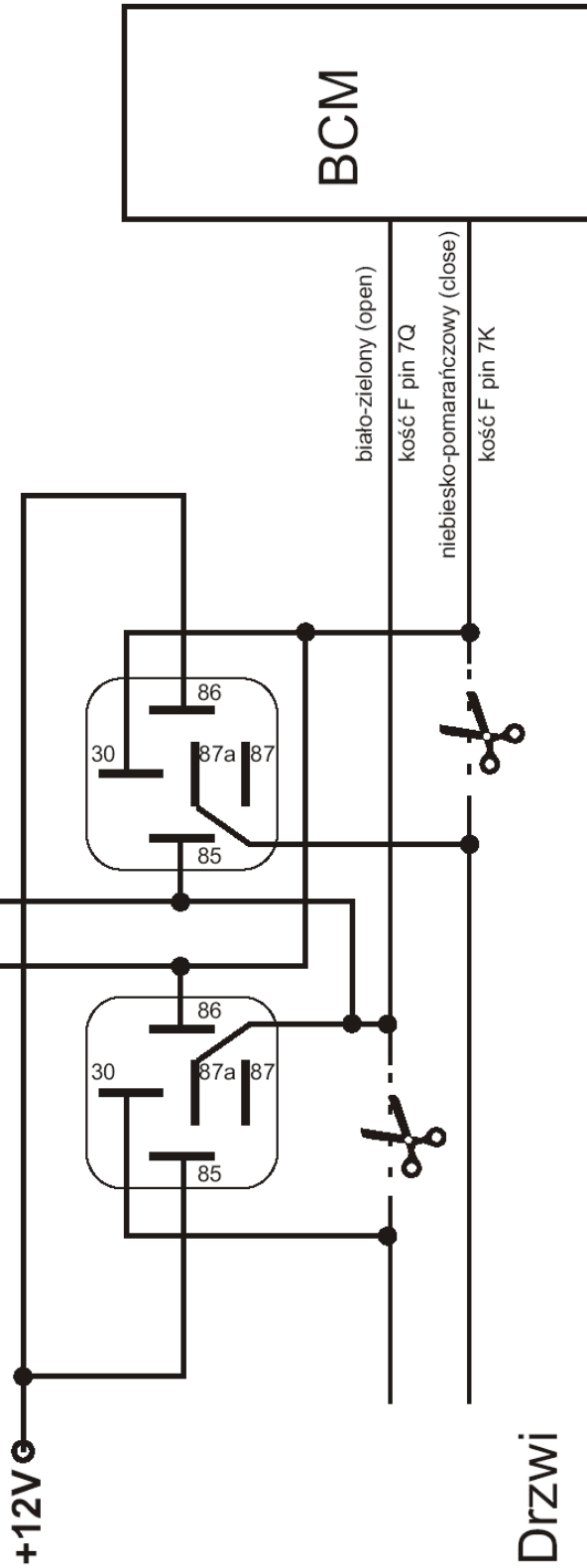


## Schemat elektryczny



## Alarm

zielono-czarny  
pomarańczowy



<b>ACCLIFFORD</b> <small>WYKONAWCA</small>	Data: 03.07.2008
	Nr rys. SU 09/AAC/B/08
Zastępuje rysunek nr - - - -	
Opis przyłączeń do instalacji elektrycznej pojazdów	
Nazwa urządzenia: Challenger NT	Wersja: 3.4/5.4
Przeznaczony do współpracy z: <b>Zamek centralny do Mazda 2</b>	
Data zatwierdzenia: 03.07.2008r	Podpis Krzysztof Bator
Strona: 1	Stron: 1

