



Mazda3

**KOLEJNY KROK NAPRZÓD
KU NIEZAPOMNIANYM WRAŻENIOM Z JAZDY**



WORLD CAR AWARDS 2014
TOP THREE IN THE WORLD



DESIGN



KODO - Dusza ruchu.
Całkowicie nowy język projektowy
zainspirowany ruchami dzikich zwierząt.

EKONOMIKA



i-stop - oszczędność paliwa dzięki
wyłączeniu silnika na postoju.
i-ELOOP - do 10% niższe spalanie dzięki
odzyskiwaniu energii z hamowania.

BEZPIECZEŃSTWO



Dbamy o Ciebie na każdym kroku:
Zaawansowane elektroniczne systemy
bezpieczeństwa oraz nowatorska, bardzo
wytrzymała konstrukcja.

NIEZAWODNOŚĆ



Niezwykła dbałość o szczegóły.
Pracownicy fabryki czuwają na każdym
etapie produkcji, aby Twoja Mazda3
była idealna.

INNOWACYJNOŚĆ



Mały silnik z turbosprężarką?
Mazda mówi NIE!
SKYACTIV to wydajniejsze, lżejsze
i mocniejsze silniki, skrzynie biegów,
nadwozia i podwozia.

INTERAKTYWNOŚĆ



Interaktywna komunikacja z poziomu
pokładowego systemu rozrywki.
Dostęp do serwisów społecznościowych,
SMS i wiele innych.



KODO: DUSZA RUCHU

Witalność, emocje i aktywność KODO odnaleźć można w sposobie w jaki poruszają się zwierzęta. Projektanci Mazdy3 studiowali w tym celu gepardy - najszybszych biegaczy - obserwując jak używają one całego swego ciała jako sprężyny, akumulującej ogromną energię i przekształcającej ją w ruch z niedoścignioną sprawnością i gracją. To niezaprzeczalne piękno spowodowało, że projektanci tchnęli w sylwetkę nowego ducha inspirowanego koncepcją KODO.

PRZEŁOMOWA TECHNOLOGIA SKYACTIV

SKYACTIV-BODY - BEZPIECZNE NADWOZIE

- Konstrukcja ramy nadwozia o bardzo wysokim poziomie bezpieczeństwa biernego.
- Aż 60% nadwozia zostało zbudowane przy użyciu ultra-wytrzymałej stali dzięki czemu zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo niż dotąd.
- Aż 31% sztywniejsze nadwozie (hatchback) zapewnia lepszą przyczepność i zwiększa szybkość reakcji na polecenia kierowcy a zarazem oferuje bardzo wysoki komfort.
- Użycie nowych, lżejszych materiałów wygłuszających sprawiło, że wnętrze Mazdy3 to jedno z najcichszych w tej klasie.



SKYACTIV-MT
MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

- Zwarta konstrukcja i udoskonalona budowa kół zębatych umożliwiają lekką i płynną zmianę biegów, jak w samochodzie sportowym.
- Układ napędowy jest lżejszy o 16%, a obudowa skrzyni biegów jest lżejsza o 30% - te cechy umożliwiają uzyskanie niskiego zużycia paliwa oraz wysokiego komfortu jazdy.



SKYACTIV-G
PRZEŁOMOWY SILNIK BENZYNOWY

Nowy silnik benzynowy lepiej przyspiesza i zarazem mniej pali. Ma do 15% wyższy moment obrotowy, jest o 10% lżejszy oraz zużywa do 20% mniej paliwa. Taki wynik możliwy był dzięki mniejszej masie tłoków, korbowodów, a także mniejszemu oporom ruchu w przekładni łańcuchowej oraz efektywniejszemu chłodzeniu.



SKYACTIV-CHASSIS
NOWOCZESNE PODWOZIE

- Sztywne i jednocześnie komfortowe podwozie zapewnia niewiarygodną przyczepność nawet w ostrych zakrętach przy jednoczesnym zachowaniu bardzo wysokiego komfortu jazdy. Nawet na polskich drogach.
- Lekkie i bezpieczne, dzięki nowoczesnej konstrukcji ramy, wykonaniu z materiałów o większej wytrzymałości, oraz wzmocnionym węzłom.
- Niski poziom hałasu we wnętrzu i większa przyjemność z jazdy dzięki zmodyfikowanej geometrii i poprawionemu tłumieniu amortyzatorów.



SKYACTIV-AT
AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

- Łączy zalety wszystkich automatycznych skrzyń biegów: bezstopniowej (płynna zmiana biegów), dwusprzęgłowej (oszczędność paliwa i kontrola nad zmianą biegów) oraz konwencjonalnej (płynne przyspieszenie). Wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa nawet do 7% w porównaniu do konwencjonalnych skrzyń automatycznych.
- Zapewnia niższe zużycie paliwa nawet do 7% w porównaniu do konwencjonalnych skrzyń automatycznych.

INTERAKTYWNA KOMUNIKACJA



HMI



WYŚWIETLACZ HEAD-UP

Mnóstwo możliwości. Podłącz swój telefon przez Bluetooth, skorzystaj z zestawu głośnomówiącego wyslij SMS-a, posłuchaj radia internetowego, sprawdź co nowego na Facebooku i Twitterze. A co najważniejsze - wszystko jest pod ręką.

Bezpłatny dostęp do ponad 30 tys. stacji, wliczając radio, podcasty, portale społecznościowe, audiobooki, spersonalizowane usługi związane z lokalizacją i wiele innych. Wystarczy tylko połączyć swój telefon z samochodem. Korzystanie z niektórych funkcji systemu wymaga połączenia z internetem, które może wiązać z dodatkowymi opłatami wg taryfy operatora.

Wygodne i intuicyjne sterowanie dzięki systemowi HMI, którego pokrętko jest otoczone 5 przyciskami - po jednym na każdy palec. Tak abyś wszystko miał pod ręką. Nawigacja, menu główne, system audio, „wstecz” i „ulubione”. Dodaliśmy również specjalnie dla Ciebie dodatkowe pokrętko do regulacji głośności.

Jako jeden z pierwszych wyświetlaczy typu head-up w tym segmencie, wyświetla na przezroczystym ekranie dane takie jak: prędkość jazdy, wskazówki nawigacji oraz statusy układu i-ACTIVSENSE. Zapewnia w ten sposób dostęp do najważniejszych informacji bez odrywania oczu od drogi.

I-ELOOP



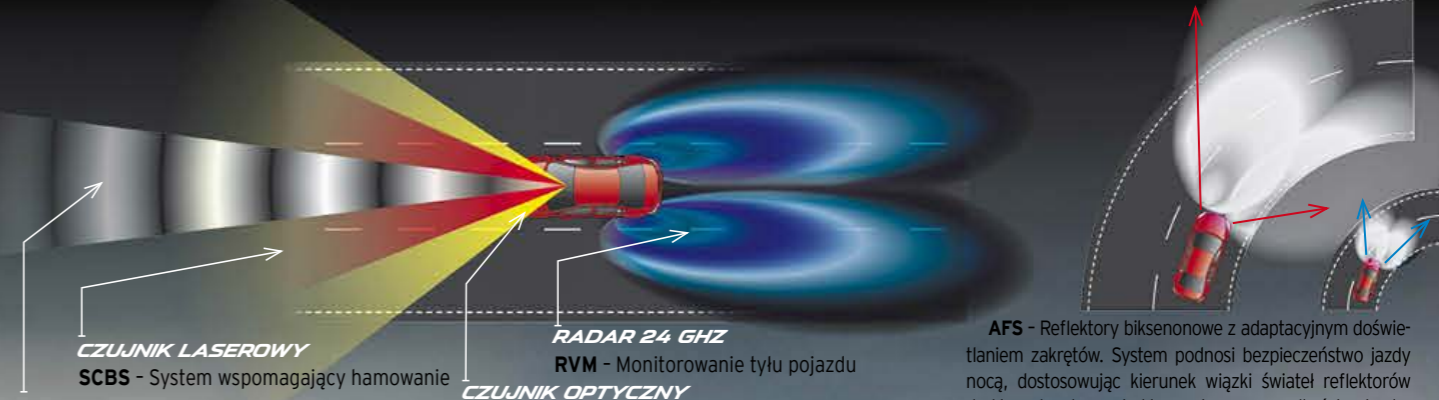
i-ELOOP to opracowany przez Mazdę pierwszy na świecie system odzyskiwania energii w samochodzie osobowym, wykorzystujący kondensator. Ten unikalny system rozpoczyna ładowanie kondensatora z chwilą, gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu. Energia zgmagazynowana w kondensatorze może być wykorzystana do zasilania urządzeń elektrycznych. Dzięki temu więcej energii z paliwa przeznaczane jest na napędzanie samochodu, co przyczynia się do zmniejszenia spalania aż do 10%.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE

- W standardowym wyposażeniu przednie, boczne poduszki i kurtyny powietrzne.
- Wzmocnione oparcie tylnej kanapy, aby chronić przed wpadnięciem bagażu do przestrzeni pasażerskiej.
- Duża przednia strefa zgniotu pomaga pochłonąć energię kolizji i skierować ją z daleka od kabiny.
- Wzmocnione profile progów pomagają zapobiegać wnikaniu przednich kół do kabiny przy niecentralnym zderzeniu czołowym.
- Nowa konstrukcja siedziska fotela, oparcia i podłokietnika minimalizująca ryzyko obrażeń.
- Sztywne, ale lekkie nadwozie SKYACTIV jest bezpieczniejsze z każdej strony dzięki wykonaniu z materiałów o większej wytrzymałości, prostym i ciągłym elementom struktury ramy oraz wzmocnieniu ramy.
- Mocna, ciągła struktura zmniejszająca odkształcenia przedziału pasażerskiego i zagrożenie obrażeniami przy bocznym zderzeniu, sterując rozpraszaniem energii uderzenia.
- Wzmocniona tylna część płyty podłogowej i zderzak lepiej pochłaniają uderzenia.

AKTYWNE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Jak w poprzednich modelach SKYACTIV Mazda uzyskała najwyższy możliwy wynik (5 gwiazdek) w testach EuroNCAP i spodziewa się równie wspaniałych wyników w innych organizacjach oceniających bezpieczeństwo. W nowej Mazdzie3 połączono zestaw zaawansowanych technologii aktywnego bezpieczeństwa i-ACTIVSENSE z innowacyjną koncepcją biernej ochrony pasażerów i pieszych.



CZUJNIK LASEROWY
SCBS - System wspomagający hamowanie

RADAR 24 GHZ
RVM - Monitorowanie tyłu pojazdu

CZUJNIK OPTYCZNY
LDW - Ostrzega przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu

RADAR 76 GHZ
MRCC - Aktywne tempomat

SBS - Inteligentne wspomaganie hamowania

HBC - Automatyczne przełączanie świateł drogowych na mijania i odwrotnie

RVM - Wykrywa samochody w tzw. martwym polu po obu stronach pojazdu lub pojazdy zbliżające się z tyłu i ostrzega kierowcę o zagrożeniu.

SBS - Pomaga ograniczyć skutki kolizji poprzez automatyczne uruchomienie hamulców w razie wykrycia zagrożenia kolizji czołowej przy prędkości 15 km/h lub wyższej.

LDWS - Rozpoznaje oznakowanie poziome na jezdni i ostrzega kierowcę w sytuacji grożącej niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu.

DSC - Ta technologia sprawia, że samochód zachowuje się stabilniej podczas pokonywania zakrętów lub gdy nagle musisz ominąć przeszkodę. Układ automatycznie ogranicza moc silnika i przyhamowuje poszczególne koła. W ten sposób pomaga zachować kontrolę nad pojazdem, kiedy ten wykazuje tendencję do nadsterowności lub podsterowności.



WYPOSAŻENIE	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
BEZPIECZEŃSTWO				
Układ antypoślizgowy ABS z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA	●	●	●	●
Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC z elektronicznym układem kontroli trakcji TCS	●	●	●	●
Przednie i boczne poduszki powietrzne	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne	●	●	●	●
TPMS – system monitorowania ciśnienia w ogumieniu	●	●	●	●
HLA – układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu	●	●	●	●
SCBS – System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości)	-	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne	-	●	●	●
RVM – System monitorowania tyłu pojazdu (ostrzegający o pojazdach w martwym polu)	-	-	●	●
Reflektory bixenonowe	-	-	△ Pakiet Xenon	-
Reflektory bixenonowe z adaptacyjnym doświetlaniem zakrętów AFS	-	-	-	●
HBC – system automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania	-	-	-	●
LDW – system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	-	-	-	●
SBS – Inteligentne wspomaganie hamowania	-	-	-	●
DRSS – Analiza odległości do poprzedzającego pojazdu	-	-	-	●
Przednie/tylne światła LED	-/-	-/-	△ Pakiet Xenon	●/●
KOMFORT				
Zdalnie sterowany centralny zamek (za pomocą przycisków na pilocie)	●	●	●	●
System i-stop (automatycznie wyłączający silnik na postoju)	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne	●	●	●	●
Audio AM/FM; RDS; (liczba głośników)	●(4)	●(6)	●(6)	●(9)
Wejście AUX/USB (liczba portów)	●(1)	●(2)	●(2)	●(2)
Odtwarzacz CD/MP3	-	●	●	●
Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose®	-	-	-	●
Klimatyzacja manualna	●	-	-	-
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	-	●	●	●
System sterowania HMI	-	●	●	●
Zestaw Bluetooth®	-	●	●	●
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat)	-	●	●	●
Komputer pokładowy	-	●	●	●
Elektrycznie sterowane lusterka boczne	●	●	●	●
Elektrycznie składane i podgrzewane lusterka boczne	-	●	●	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	-	●	●	●
Czujnik deszczu i zmierzchu	-	-	●	●
Podgrzewane fotele przednie	-	-	●	●
Czujniki parkowania tylne	-	-	●	●
Czujniki parkowania przednie	-	-	-	●
Adaptacyjny układ utrzymywania stałej prędkości (aktywny tempomat)	-	-	-	●
Zaawansowany system dostępu bez kluczyka (otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klawce)	-	-	-	●
Elektryczna regulacja fotela kierowcy	-	-	-	○
WNĘTRZE				
Przycisk do uruchamiania silnika	●	●	●	●
Podłokietnik ze schowkiem w pierwszym rzędzie siedzeń	●	●	●	●
Dzielona kanapa 60:40	●	●	●	●
Kierownica multifunkcyjna	●	●	●	●
Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym (materiał 1)	●	-	-	-
Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym (materiał 2)	-	●	●	●
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych z podświetleniem	-	●	●	●
Podświetlany schowek przed pasażerem	-	●	●	●
Schowek nad kierowcą na okulary	-	●	●	●
Wyświetlacz multimedialny (7")	-	●	●	●
Wyświetlacz wielofunkcyjny	-	●	●	-
Wyświetlacz Head-up	-	-	-	●
Skórzana kierownica	-	●	●	●
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	-	●	●	●
Skórzany uchwyt dźwigni hamulca ręcznego	-	●	●	●
Skórzana tapicerka czarna oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	○
Skórzana tapicerka OFF WHITE oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	○
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY				
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	●	●	●	●
Spoiler dachowy (Hatchback)	●	●	●	●
Antena w kształcie płetwy rekina (Hatchback)	●	●	●	●
Przeciemiennie tylne szyby	-	-	●	●
Koła 205/60R16 na felgach stalowych	●	-	-	-
Koła 205/60R16 na felgach aluminiowych	-	●	●	-
Koła 215/45R18 na felgach aluminiowych	-	-	-	●
OPCJE				
Lakier metaliczny	○	○	○	○
Lakier metaliczny Soul Red	○	○	○	○
Pakiet Xenon	-	-	○	●
Skórzana tapicerka w kolorze czarnym oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	○
Skórzana tapicerka w kolorze OFF-WHITE oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	○
System Nawigacji Mazda	-	○	○	○

● = wyposażenie standardowe - = niedostępne ○ = wyposażenie opcjonalne za dopłatą ▲ = element opcjonalnego pakietu
 Ostatnia aktualizacja: 1 września 2014 r.

„NA DRODZE MAZDA3 JEST NA PEWNO JEDNYM Z NAJLEPSZYCH KOMPAKTÓW”

Auto Motor i Sport - Sierpień 2013



„Układ kierowniczy zachwyca precyzją, zwłaszcza że sama kierownica znakomicie leży w dłoniach”

Motor 2013/07/15

„Przednie fotele nowego samochodu są znakomicie wyprofilowane”

Motor 2013/07/15

„Nowa Mazda3 została też dobrze wygłoszona - nawet przy większej prędkości we wnętrzu jest przyjemnie cicho”

Auto Świat 2013/07/15

„Nas najbardziej cieszy to, że za udanym wyglądem zewnętrznym podąża kokpit, który jest przejrzysty i funkcjonalny”

Auto Świat 2013/07/15

„Ten typ tak ma - prezentuje się lepiej niż na fotografiach, nawet tych najlepszych”

Motor 2013/07/15

„Na drodze „trójka” jest świetna - i czuć to już na pierwszym kilometrze drogi”

Auto Motor i Sport - Sierpień 2013

KROK NAPRZÓD KU NIEZAPOMNIANYM WRAŻENIOM Z JAZDY

CENY BRUTTO (PLN) ¹	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
HATCHBACK				
SKYACTIV-G 100KM 6MT	64 900	69 900	-	-
SKYACTIV-G 120KM 6MT	-	71 900	75 400	-
SKYACTIV-G 120KM 6AT	-	79 900	83 400	93 900
SKYACTIV-G 165KM 6MT i-LOOP	-	76 400	79 900	90 400
SEDAN				
SKYACTIV-G 100KM 6MT	-	69 900	-	-
SKYACTIV-G 120KM 6MT	-	71 900	75 400	-
SKYACTIV-G 120KM 6AT	-	79 900	83 400	93 900
OPCJE				
Lakier metaliczny	2 000	2 000	2 000	2 000
Lakier metaliczny Soul Red	2 600	2 600	2 600	2 600
Pakiet Xenon	-	-	2 400	●
Skórzana tapicerka w kolorze czarnym oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	5 400
Skórzana tapicerka w kolorze OFF-WHITE oraz elektrycznie regulowany fotel kierowcy	-	-	-	6 000
System Nawigacji Mazda	-	2 100	2 100	2 100
MAZDA NA 5! ubezpieczeniowa gwarancja serwisowa ²				
12 m-cy (lub do 120 tys. km)	704	704	704	704
24 m-ce (lub do 150 tys. km)	1 079	1 079	1 079	1 079



● = wyposażenie standardowe - = niedostępne
 SKYACTIV-G = silnik benzynowy; 6MT = 6-stopniowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT; 6AT = 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive.
¹Ceny zawarte w niniejszym wydawnictwie są cenami sugerowanymi i mają charakter niewiążącej rekomendacji. W celu ustalenia dostępności poszczególnych wersji skontaktuj się z Autoryzowanym Salonem Sprzedaży.
²Cennik obowiązuje od 1 września 2014 roku. *Podany cennik ubezpieczenia ma zastosowanie wyłącznie w przypadku zakupu ubezpieczenia w ciągu pierwszych 3 miesięcy od odbioru samochodu lub do osiągnięcia całkowitego przebiegu 5 tys. km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).



ORYGINALNE AKCESORIA MAZDA

Chcemy, abyś w pełni cieszył się swoją nową Mazdą. Dlatego stworzyliśmy całą gamę użytecznych akcesoriów, które pozwolą Ci dostosować Mazdę do Twoich osobistych wymagań. Oryginalne akcesoria Mazdy tworzone są z taką samą dbałością o szczegóły i pasją, jak cała Twoja Mazda. Produkowane z najwyższej jakości materiałów są doskonale dopasowane do Twojego samochodu.

KOŁA I ZAWIESZENIE*



- 1. Felgi stalowe 16" z kołpakami SkyGo (4 szt.) 1 490 zł
- 2. Felgi stalowe 16" z kołpakami SkyMOTION, SkyENERGY, SkyPASSION (4 szt.)... 1 855 zł
- 3. Felgi aluminiowe 16" - wzór 62 (4 szt.) 2 250 zł
- 4. Felgi aluminiowe 16" - wzór 151/151a (4 szt.) 2 500 / 2 405 zł
- 5. Felgi aluminiowe 18" - wzór 63 (4 szt.) 3 650 zł
- 6. Felgi aluminiowe 18" - wzór 152/152a (4 szt.) 3 915 zł
- 7. Nakrętki zaworów kół (4 szt.) 80 zł
- 8. Nakrętki zabezpieczające do kół (4 szt.) 275 zł
- 9. Koło dojazdowe pod podłogę bagażnika - Sedan / Hatchback 1 750 / 2 010 zł
- 10. Koło dojazdowe na podłogę bagażnika - Sedan & Hatchback 1 435 zł
- 11. Zestaw obniżający zawieszenie 1 350 zł

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY I WEWNĘTRZNY*



- 11. Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (manualna skrzynia biegów) 955 zł
- 12. Aluminiowe nakładki na pedały i podpórka stopy (automatyczna skrzynia biegów) 890 zł
- 13. Listwy ozdobne progów 930 zł
- 14. Podświetlenie powitalne (diodowe) 795 zł
- 15. Listwa ochronna tylnego zderzaka - Sedan 715 zł
- 16. Listwa ochronna tylnego zderzaka - Hatchback 715 zł
- 17. Spoiler przedni pod zderzak 1 760 zł
- 18. Nakładki na lusterka boczne (2 szt.) 530 zł
- 19. Spoillery boczne dolne 1 825 zł
- 20. Spoiler tylny listwa - Sedan 1 805 zł
- 21. Spoiler tylny dachowy - Hatchback 1 825 zł
- 22. Spoiler tylny pod zderzak - Hatchback 2 140 zł
- 23. Sportowy tłumik Sebring - Hatchback 2 355 zł

ZABEZPIECZENIA*



- 24. Alarm antywłamaniowy 1 315 zł
- 25. Chłapacze przednie 270 zł
- 26. Chłapacze tylne (Sedan) 315 zł
- Chłapacze tylne (Hatchback) 345 zł
- 27. Folia ochronna tylnego zderzaka 240 zł
- 28. Folia ochronna progów 480 zł
- 29. Dywaniki welurowe - Standard 135 zł
- 30. Dywaniki welurowe - Luxury 280 zł
- 31. Dywaniki gumowe 260 zł
- 32. Mata ochronna bagażnika 280 zł

MULTIMEDIA I NAWIGACJA*



- 33. Router WLAN 2 090 zł
- 34. System nawigacji 2 775 zł
- 35. Uchwyt do iPada na zagłówkę 450 zł
- 36. Przewód audio USB / Micro-USB 65 zł
- 37. Przewód audio AUX / złącze dokujące (30-stykowe) 195 zł
- 38. Przewód audio USB / Lightning® 100 zł
- 39. Przewód audio AUX / Lightning® 200 zł

TRANSPORT*



- 40. Bagażnik dachowy 990 zł
- 41. Uchwyt na rower (1 szt.) 490 zł
- 42. Uchwyt na narty lub snowboard - model krótki 570 zł
- 43. Uchwyt na narty lub snowboard - model długi 615 zł
- 44. Bagażnik na rower - mocowany na hak 2 020 zł
- 45. Box dachowy - model krótki 1 570 zł
- 46. Składany pojemnik do bagażnika 490 zł
- 47. Box dachowy - model długi 1 670 zł
- 48. Siatka do bagażnika (z zaczepami) - Hatchback 515 zł
- 49. Zaczepy do bagażnika - Hatchback 185 zł
- 50. Hak holowniczy odczepiany - Sedan** 4 100 zł
- Hak holowniczy odczepiany - Hatchback** 3 385 zł
- 51. Półka bagażowa - Hatchback 500 zł

BEZPIECZEŃSTWO*



- 52. Czujniki parkowania - zestaw na przód 1 605 zł
- 53. Czujniki parkowania - zestaw na tył 1 670 zł
- 54. Światła przeciwmgielne - halogenowe (SkyGO) 1 465 zł
- 55. Światła przeciwmgielne - diodowe (SkyGO) 3 715 zł
- Światła przeciwmgielne - diodowe (SkyMOTION / SkyENERGY / SkyPASSION) 3 015 zł
- 56. Kamera cofania (Sedan/Hatchback) 2 115 / 2 420 zł
- 57. Fotelik dla dziecka Roemer Baby Safe Plus 825 zł
- 58. Fotelik dla dziecka Roemer Duo Plus (Isofix) 1 715 zł
- 59. Fotelik dla dziecka Roemer Kid Plus 880 zł
- 60. Mocowanie Isofix do fotelika Roemer Baby Safe Plus 780 zł
- 61. Lusterko do obserwacji dziecka 50 zł
- 62. Kamizelka odblaskowa dla dzieci 22 zł
- 63. Kamizelka odblaskowa dla dorosłych 25 zł
- 64. Apteczka samochodowa 40 zł

KOMFORT I UŻYTECZNOŚĆ*



- 65. Moduł automatycznego składania lusterek zewnętrznych 575 zł
- 66. Organizator uchwytu kubka 175 zł
- 67. Wieszak na ubrania 90 zł
- 68. Podświetlenie bagażnika (diodowe) - Hatchback 375 zł
- 69. Łódzka samochodowa 530 zł
- 70. Zestaw żarówek 200 zł

SILNIK	SKYACTIV-G 100KM 6MT	SKYACTIV-G 120KM 6MT	SKYACTIV-G 120KM 6AT	SKYACTIV-G 165KM 6MT
Typ rozrzędu	łańcuchowy, DOHC 16-zaworowy			
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy			
Pojemność (cm ³)	1496	1998	1998	1998
Średnica × skok (mm)	74,5 × 85,8	83,5 × 91,2	83,5 × 91,2	83,5 × 91,2
Stopień sprężania	14,0:1			
Zalecane paliwo	bezołowiowa 95 RON			
Pojemność zbiornika paliwa (l)	51			
OSIĄGI				
Maksymalna moc (kW(KM)/obr./min.)	74(100)/6000	88(120)/6000	88(120)/6000	121(165)/6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	150/4000	210/4000	210/4000	210/4000
Zużycie paliwa (l/100km)	Zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)			
Cykl mieszany HB/SD	5,1/5,0	5,1/5,1	5,6/5,6	5,8/-
Cykl pozamiejski HB/SD	4,3/4,2	4,3/4,3	4,8/4,8	4,8/-
Cykl miejski HB/SD	6,5/6,4	6,5/6,5	7/7	7,5/-
Emisja CO ₂ (g/km) HB/SD	119/118	119/119	129/128	135/-
Poziom emisji	Euro V			
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek) HB/SD	10,8/10,7	8,9/8,8	10,4/10,3	8,2/-
Prędkość maksymalna (km/h) HB/SD	182/185	195/198	194/198	210/-
ZAWIESZENIE				
Przednie	kolumny MacPhersona			
Tylne	wielowahaczowe			
UKŁAD HAMULCOWY				
Hamulce przednie	tarczowe (wentylowane)			
Hamulce tylne	tarczowe			
WYMIARY ZEWNĘTRZNE				
Długość całkowita (mm) HB/SD	4465/4585	4465/4585	4465/4585	4465/-
Szerokość całkowita (mm) HB/SD	2053/2053	2053/2053	2053/2053	2053/-
Wysokość (mm) HB/SD	1450/1450	1450/1450	1450/1450	1450/-
Zwis (mm) - przód-tył HB/SD	930-835/930-955	930-835/930-955	930-835/930-955	930-835/-
Prześwit (mm) HB/SD	155/155	155/155	155/155	155/-
Rozstaw osi (mm) HB/SD	2700/2700	2700/2700	2700/2700	2700/-
Średnica zawracania (m) HB/SD	11,4/11,4	11,4/11,4	11,4/11,4	11,4/-
WYMIARY WEWNĘTRZNE				
Liczba miejsc	5			
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 5-miejscowy HB/SD	364/419	364/419	364/419	364/-
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 2-miejscowy HB	1250			
MASY				
Masa własna (kg) z kierowcą (75kg) (min) HB/SD	1276/1274	1280/1272	1314/1305	1293/-
Dopuszczalna masa całkowita (kg) HB/SD	1800/1800	1815/1815	1835/1835	1815/-
Dopuszczalna masa na oś przednią (kg) HB/SD	905/905	935/935	955/955	935/-
Dopuszczalna masa na oś tylną (kg) HB/SD	895/895	880/880	880/880	880/-

DOSTĘPNE KOLORY NADWOZIA



Aluminium Metallic (38P)*



Arctic White (A4D)



Blue Reflex (42B)*



Deep Crystal Blue (42M)*



Jet Black (41W)*



Meteor Gray (42A)*



Titanium Flash (42S)*



Snowflake White (25D)*



Soul Red (41V)*

* Kolory dostępne za dodatkową opłatą.

Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o. oddział w Polsce zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, sugerowanych cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tym wydawnictwie nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Poszczególne elementy wyposażenia oraz parametry techniczne danych modeli mogą ulec zmianie i zostaną potwierdzone w chwili zawierania umowy sprzedaży. Dodatkowo, zdjęcia i rysunki poszczególnych modeli aut mogą przedstawiać elementy wyposażenia niedostępne w standardowej wersji danego modelu lub niedostępne w dystrybucji w niektórych krajach.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód, CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Poza wielkością zużycia paliwa i emisji CO₂ również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nie technicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód.

„Mazda na 5!” Ubezpieczeniowa Gwarancja Serwisowa to ubezpieczenie kosztów napraw samochodów Mazda, które można nabyć w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) Mazda w czasie trwania 3-letniej gwarancji producenta do przebiegu 100 000 km. Obowiązuje ono po upływie 3-letniej gwarancji producenta lub przebiegu 100 000 km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej) przez okres 12 miesięcy (ale do całkowitego przebiegu 120 000 km) lub 24 miesięcy (ale do całkowitego przebiegu 150 000 km) na zasadach i z zastrzeżeniem ograniczeń zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia. Nasz partner, firma CG Car-Garantie Versicherungs-AG, pokrywa koszty napraw objęte ubezpieczeniem oraz zapewnia zwiększone bezpieczeństwo poprzez użycie oryginalnych części zamiennych Mazda.

Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: <http://www.mazda.pl/filozofia-mazdy/rodowisko/>