







Krótki Przewodnik

Niniejszy Krótki Przewodnik zawiera skrócony opis wykorzystania wybranych funkcji, w które wyposażona jest Twoja Mazda CX-5.

	Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem	1
	Poznaj swoją Mazdę	2
	Podczas jazdy	5
	Komfort wnętrza	13
	Obsługa i konserwacja	14
	W razie awarii	15

Znaczenie symboli użytych w Krótkim Przewodniku jest następujące:



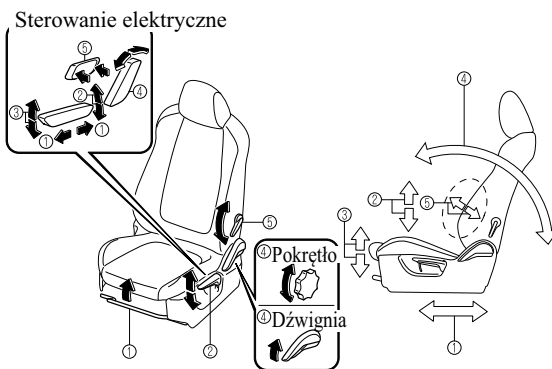
Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące wybranych informacji.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Regulacja siedzenia

W przypadku ręcznie oraz elektrycznie regulowanych siedzeń dostępne są następujące funkcje.

- ① Przesuwanie siedzenia
- ② Regulacja wysokości
- ③ Regulacja wysokości przedniej części siedziska (siedzenie kierowcy)
- ④ Regulacja pochylenia oparcia
- ⑤ Regulacja lędźwiowa (siedzenie kierowcy)

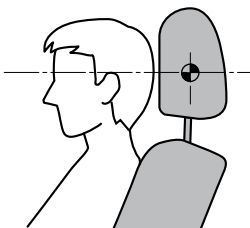


Zaglówki

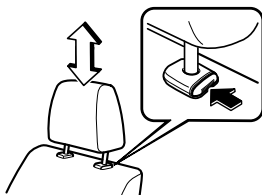
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry aż do żądanej pozycji.

Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

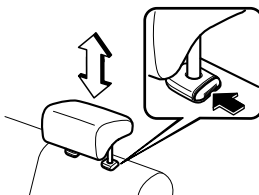
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



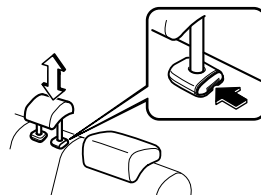
Przednie siedzenie



Tylne siedzenia skrajne



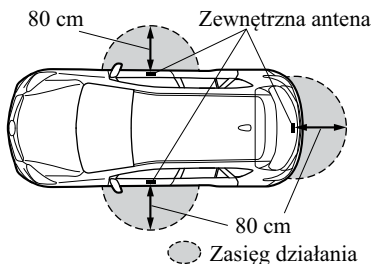
Tylne siedzenie środkowe



Poznaj swoją Mazdę

Zasięg działania

Zaawansowany system zdalnego otwierania działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w obszarze zasięgu działania systemu lub w samochodzie.



Blokowanie, odblokowywanie drzwi Przyciskiem Żądania

Posiadając przy sobie klucz zaawansowany można zablokować lub odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk Żądania w klamce drzwi przednich. Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Przednie drzwi (Blokowanie/odblokowywanie)

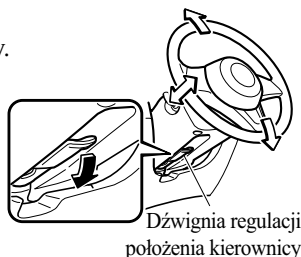


Pokrywa bagażnika (Tylko blokowanie)



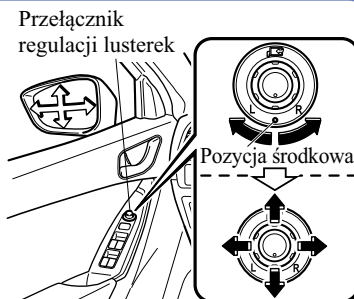
Regulacja kierownicy

1. Zatrzymaj samochód, pociągnij w dół dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.
2. Pochyl kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię w górę, aby zablokować kolumnę kierownicy.
3. Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.



Lusterka zewnętrzne

1. Obróć przełącznik regulacji w lewą lub prawą stronę, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.

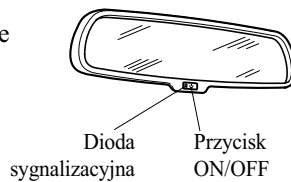


Lusterko wsteczne wewnętrzne

Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko samoprzyciemniające zmniejsza automatycznie odbłask od światła pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

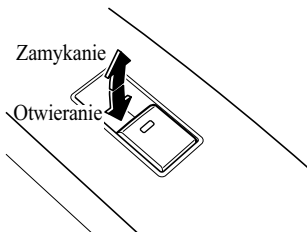
Naciśnij przycisk ON/OFF, aby wyłączyć działanie samoprzyciemniania. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie. Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF. Lampka sygnalizacyjna włączy się.



Obsługa szyb sterowanych elektrycznie

Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy. Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij lekko włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij lekko włącznik.

Główne włączniki podnośników szyb



Poznaj swoją Mazdę

Wymogi dotyczące paliwa i Pojemności

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Paliwo	Liczba oktanowa	Pojemności zbiornika paliwa
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)* ¹ (w ramach normy E20)* ²	95 lub wyższa	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa 90 lub wyższa	

*1 Europa

*2 Tajlandia

SKYACTIV-D 2.2

Paliwo	Pojemności zbiornika paliwa
Twoja Mazda będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.	2WD : 56,0 l 4WD : 58,0 l

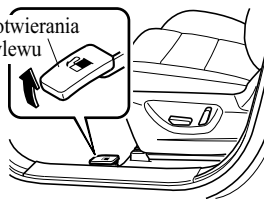
Podczas uzupełniania zbiornika, wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

Pokrywa wlewu paliwa i korek

Pokrywa wlewu paliwa

Aby otworzyć, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.

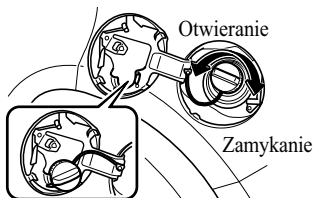
Dźwignia otwierania
pokrywy wlewu
paliwa



Korek wlewu paliwa

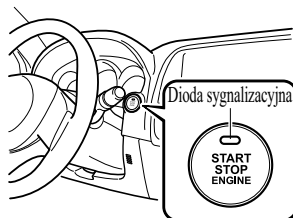
Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamocuj wyjęty korek na wewnętrznej części pokrywy wlewu paliwa.

Aby założyć korek wlewu paliwa, wkręć go obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.



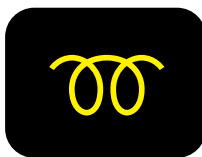
Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. **(Manualna skrzynia biegów)**
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P).
Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
4. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) (o ile znajduje się na wyposażeniu) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.



(SKYACTIV-D 2.2)

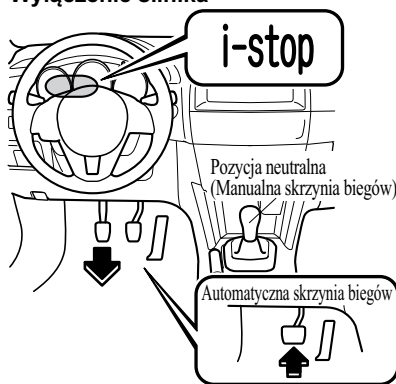
- Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie zgaśnie.
- Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie zgaśnie, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
- Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczony przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.
- Jeśli włącznik zapłonu zostanie pozostawiony w położeniu ON przez dłuższy okres czasu bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.



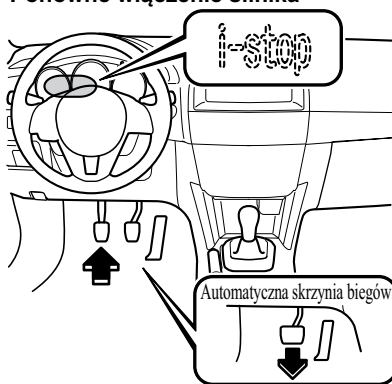
Obsługa funkcji i-stop

Po rozgrzaniu silnika (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) lub w sytuacji, kiedy silnik nie jest zimny (SKYACTIV-D 2.2), funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Wyłączenie silnika



Ponowne włączenie silnika



(Manualna skrzynia biegów)

1. (Model spoza Europy)

- Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
- Naciśnij pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła, po czym całkowicie zatrzymaj samochód.
- Po zatrzymaniu samochodu wciskając pedał sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej. Silnik zatrzymuje się automatycznie po zwolnieniu pedału sprzęgła. Podczas działania funkcji i-stop świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
- Aby ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła [lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) zgaśnie].
Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione (modele spoza Europy).

Obsługa funkcji i-stop

(Automatyczna skrzynia biegów)

1. (Model spoza Europy)

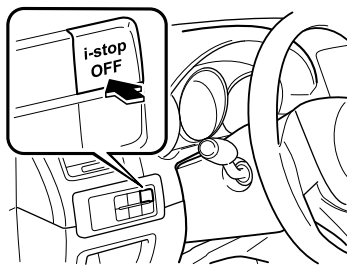
Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).

2. Funkcja i-stop działa, kiedy podczas jazdy zostanie wciśnięty pedał hamulca (z wyjątkiem jazdy na biegu wstecznym) i pojazd jest zatrzymywany. Podczas działania funkcji i-stop świeci się również lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).

3. Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu), silnik automatycznie uruchamia się ponownie, a lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) gaśnie. Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione (modele spoza Europy). Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie, nawet jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty ponownie, silnik uruchomi się.

Wyłącznik funkcji i-stop

Funkcję i-stop można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku, aż do momentu wyemitowania sygnału akustycznego i zapalenia się w zestawie wskaźników lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej). Aby ponownie włączyć funkcję i-stop, należy wcisnąć przycisk do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego i zgaśnięcia lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej).



Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

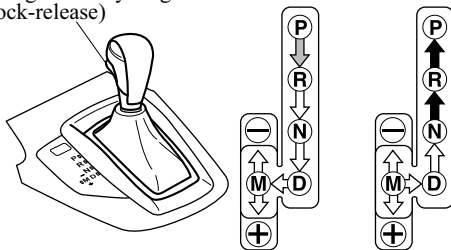
W zestawie wskaźników wyświetlane są niektóre lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne. W razie wystąpienia tego typu sytuacji, sprawdź na wyświetlaczu zestawu wskaźników (typ A), jakie jest znaczenie poszczególnych ostrzeżeń.

	Pikto-gram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
1		Główna lampka ostrzegawcza
2		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
3		Lampka ostrzegawcza systemu ABS
4		Ostrzeżenie dotyczące układu ładowania akumulatora
5		Ostrzeżenie dotyczące oleju silnika
6		Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)
7		Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika (czerwona)
8		Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)
9		Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) (zielona)
10		Lampka ostrzegawcza systemu ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna systemu ostrzeżenia o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) (zielona)
11		Ostrzeżenie dotyczące napędu na 4 koła WD
12		Ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów
13		Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy
14		Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń
15		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
16		Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa
17		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi
18		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika
19		Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości
20		Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu płynu spryskiwaczy

	Pikto-gram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
21		Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach
22		Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA
23		Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)/sygnalizacyjna (zielona) systemu automatycznego przełączania świateł (HBC)
24		Lampka sygnalizacyjna świec żarowych
25		Ostrzeżenie dotyczące Filtra Częstek Stałych
26		Ostrzeżenie dotyczące obsługi okresowej
27		Ostrzeżenie dotyczące osadnika
28		Lampka ostrzegawcza niskiej temperatury otoczenia
29		Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC
30		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu TCS
31		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu AFS
32		Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)
33		Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów
34		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
35		Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światła awaryjnych
36		Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczenia przed kradzieżą
37		Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/Lampka włączenia tempomatu (zielona)
38		Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
39		Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych
40		Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

Przycisk zwalniania blokady
dźwigni zmiany biegów
(lock-release)

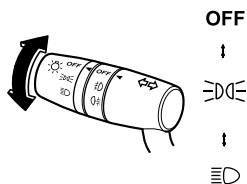


Posługiwanie się dźwignią:

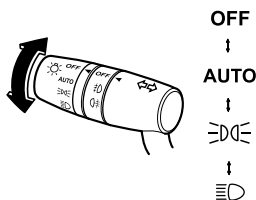
➔	Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).
➔	Wskazuje, że dźwignia zmiany biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.
➔	Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

Sterowanie światłami przednimi

Bez automatycznego włączania świateł

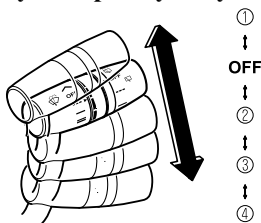


Z automatycznym włączaniem świateł

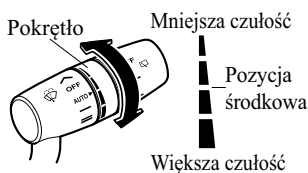
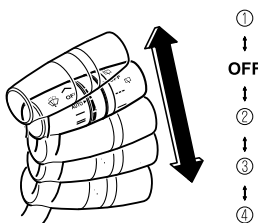


Sterowanie wycieraczkami szyby przedniej

Z cyklem przerywanym



Ze sterowaniem automatycznym



Pozycje pokrętki	Tryb pracy wycieraczek
①	Pojedynczy cykl (mgła)
②	Cykl przerywany Automatyczne sterowanie wycieraczek
③	Niska prędkość
④	Wysoka prędkość

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie.



i-ACTIVSENSE

Twój samochód wyposażony jest w różnego rodzaju systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy opatrzone wspólną nazwą i-ACTIVSENSE. Niezbędnym elementem ich działania jest kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) i czujniki laserowe.

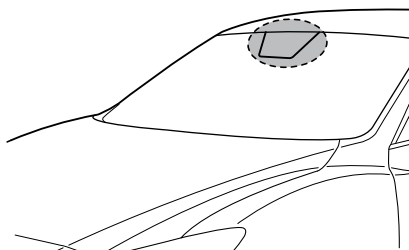
Systemy bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy

- System wspomagania hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)
- System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
- System adaptacyjny przednich świateł (AFS)
- System automatycznego przełączania świateł (HBC)

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC)

Twój samochód wyposażony jest w kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC). Kamera FSC znajduje się przy wewnętrznym lusterku wstecznym, a korzystają z niej następujące systemy.

- System automatycznego przełączania świateł (HBC)
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)



Zawsze dbaj o czystość szyby przedniej wokół kamery, usuwając z jej powierzchni kurz oraz parę. Aby usunąć parę z szyby przedniej, użyj ogrzewania szyby przedniej.

System wspomagania hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)

System wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS) to system, który zaprojektowano, aby ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) gdy w czasie jazdy laserowy czujnik systemu wykryje obecność samochodu z przodu pojazdu, a system określi, że kolizja z takim samochodem jest nieunikniona.

Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem, a tym jadącym z naprzeciwka jest mniejsza od około 15 km/h.

OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na Systemie wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS):

System wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS) to system, który działa w reakcji na pojazd znajdujący się przed Twoim samochodem. Nie znajduje on zastosowania w przypadku pojazdów jednośladowych lub pieszych.

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:

Jeśli wysokość lub nachylenie samochodu zostaną zmienione, system nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznawać samochodów, ani przeszkód z przodu samochodu, powodując tym samym nieprawidłowe lub błędne działanie Systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS), co może doprowadzić do wypadku.

UWAGA

System SCBS wykrywa pojazd poprzedzający poprzez emitowanie wiązki laserowej bliskiej podczerwieni i odbieranie wiązki odbijanej przez odbłyśnik pojazdu z przodu, a następnie wykorzystuje ją w zakresie pomiaru. W związku z tym system wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:

- Pojazdy ciężarowe niskopłatformowe, pojazdy poruszające się z nadzwyczaj niską prędkością oraz pojazdy o wysokim profilu.
 - W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.
 - Podczas spryskiwania szyby lub kiedy wycieraczki szyby przedniej nie są używane, mimo iż pada deszcz.
 - Szyba przednia jest brudna.
 - Kierownica obrócona jest całkowicie w lewo lub w prawo, lub samochód szybko przyspieszył i zbliżył się do samochodu jadącego przed nim.
- Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.



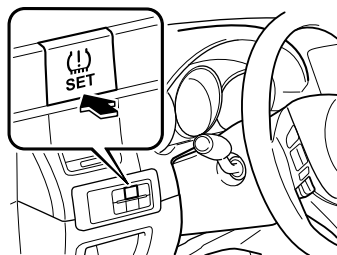
Podczas jazdy

System kontroli ciśnienia w oponach

System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu kontroli ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy.

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

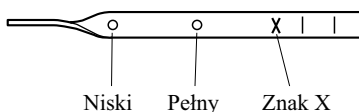
- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach świeci się.



Filtr Cząstek Stałych

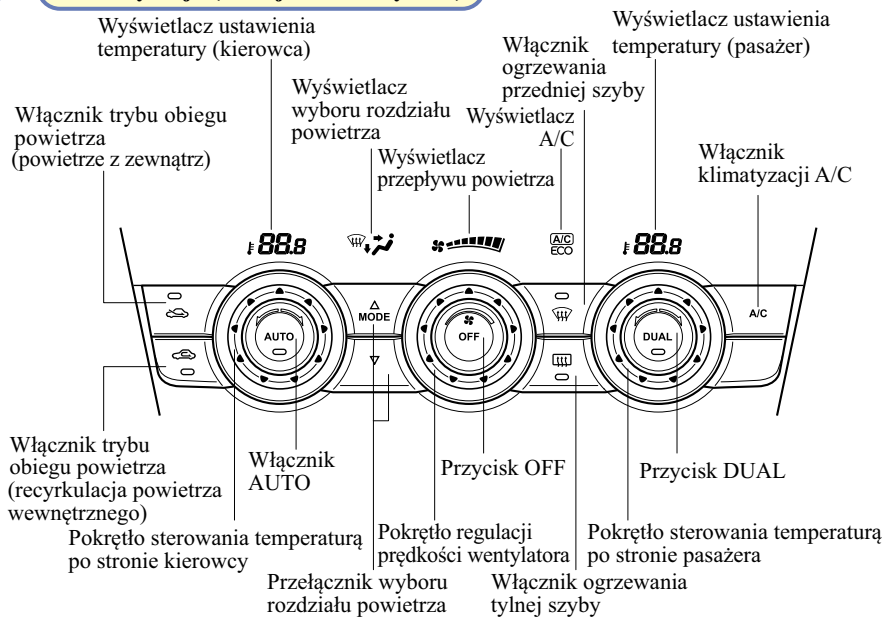
Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika Diesla.

Sprawdzaj okresowo poziom oleju silnikowego (przed wejściem do samochodu). Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego jest bliski lub przekracza znajdujący się na wskaźniku znak „X”, wymień olej.



Po każdej wymianie oleju silnikowego odpowiednie parametry rejestrowane przez sterownik silnika samochodu muszą zostać możliwie jak najszybciej wyzerowane zgodnie z Instrukcją serwisową. W przeciwnym razie lampka ostrzegawcza oleju silnikowego może się świecić. Aby wyzerować parametry zarejestrowane w sterowniku silnika, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Klimatyzacja (Wersja automatyczna)



Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie.
2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętkiem regulacji temperatury. Naciśnij pokrętko DUAL lub obróć pokrętkiem sterującym temperaturą po stronie pasażera przedniego, aby ustawić indywidualną temperaturę dla kierowcy i dla pasażera.
3. Aby wyłączyć układ, naciśnij włącznik OFF.



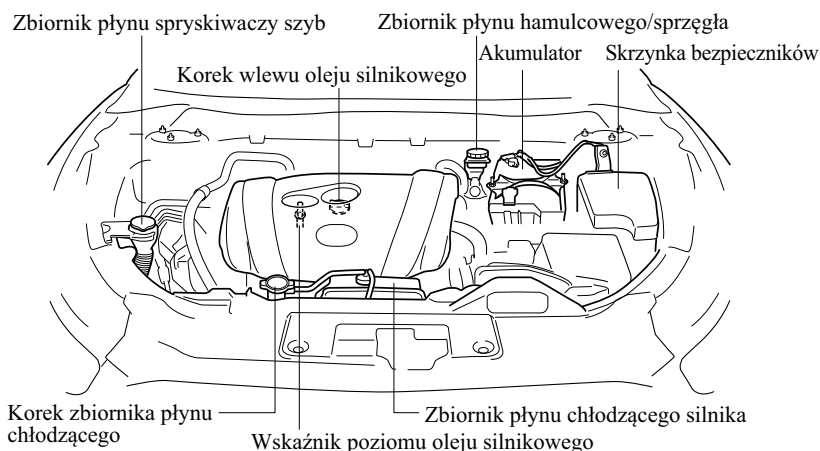
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

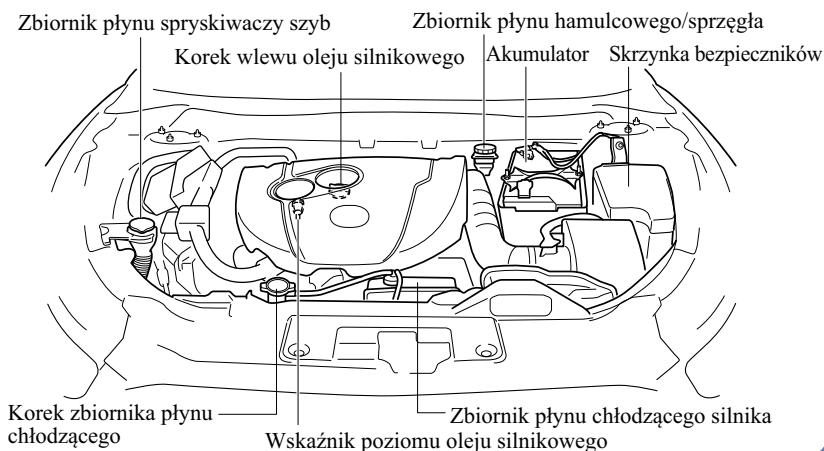
Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu chłodzącego silnik
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła
- Poziom płynu spryskiwaczy
- Stan akumulatora
- Ciśnienie w oponach

SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



W razie awarii

- **Przebita opona**

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.

W razie przebicia opony zastosuj awaryjny zestaw naprawczy, aby tymczasowo usprawnić oponę, lub zastosuj tymczasowe koło zapasowe.

- **Przegrzanie silnika**

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.

2. Sprawdź, czy spod pokrywy silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę komory silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

- **Zasady postępowania podczas holowania**

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

- **Lampki i sygnały ostrzegawcze**

Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lub miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, sprawdź jak należy wówczas postępować: patrz informacje na temat lampek i sygnałów ostrzegawczych w niniejszej instrukcji. Jeśli rozwiązanie problemu jest niemożliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

