

Dane techniczne pojazdu

| | | | |
|----------|-----------|----------------------|------------|
| Marka | Mazda | Data: | 11-06-2012 |
| Model | 6 2,3i | Właściciel | _____ |
| Rok | 2002-2008 | Numer rejestracyjny | _____ |
| Silnik | L3 | Nr Id. Pojazdu | _____ |
| Warianty | | 1. Data dopuszczenia | _____ |

| Przedmiot techniczny | Dane |
|----------------------|------|
|----------------------|------|

Silnik

| | |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik/ Typ | L3/ R4 DOHC 16V |
| Pojemność skokowa/ (skok/średnica cylindra) | 2261 cm ³ (87,5/ 94,0) |
| Stosunek sprężania (liczba oktanowa badawcza) | 10,6: 1 (95 bezołowiowa) |
| Max moc (KM DIN)/ 1/min | 122 (166)/ 6500 |
| Max moment obrotowy Nm/ 1/min | 207/ 4000 |
| Pozycja kodu silnika | Po prawej obok koła zamachowego |
| Pozycja numeru identyfikacyjnego pojazdu | Przed prawym siedzeniem przednim |
| Kod roku produkcji w numerze identyfikacyjnym pojazdu | 10. cyfra, rok budowy, 2 = 2002 i |
| Luz zaworów, dolot (zimny/gorący) | 0,25 ± zimno (ew. patrz wymiana łańcucha) i |
| Luz zaworów, odlot (zimny/gorący) | 030 ± 0,03 zimno (ew. patrz wymiana łańcucha) i |
| Kąt zaworu/kąt gniazda zaworu | 45°/ 45° |
| Ciśnienie sprężania, bar | 14,3 (min. 10,0) maks. różnica 2,0 |
| Ciśnienie oleju/ 1/min, bar | 4,0 - 6,6/ 3000 |
| Pokrywa zamykająca chłodnicy, bar/ termostat °C | 1,15 - 1,45/ 80° - 84° C |
| Otwarcie termostatu przy temperaturze testowej | 8,0 mm w 95°C |
| Luz sprzęgła, mm | 1,0 - 3,0 na pedale |
| Pasek zębaty: Wymiana (przegląd) | (łańcuch) |
| Pasek napędowy | i |
| Pomiar natężenia hałasu dB(A) przy 1/min | 85/ 4875 |

System sterowania silnikiem

| | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| System sterowania silnikiem | Mazda MPI |
| Świece zapłonowe | NGK ITR 6F - 13 |
| Odległość elektrod, mm | 1,3 |
| Kolejność zapłonów | 1 - 3 - 4 - 2 (cylinder 1 w napędzie wałka położeniu ustawiania rozrządu) |
| Punkt czasowy zapłonu (przed górnym martwym punktem) | 10°/ liczby obrotów biegu jałowego |
| Zacisk diagnostyczny | Pod tablicą przyrządów - lewa i |
| Max zapłon przedwczesny (max. 1/min) | (Elektronicznie) |
| Rezystancja pierwotna/wtórna | 0,5 - 0,6 ohm/ 9,5 - 11,1 kohm |
| Ciśnienie zatrzymania, bar | Min. 2,0 po 5 minutach |
| Rezystancja zaworu wtryskowego, omy | 11,4 - 12,6 (20° C) |
| Min podciśnienie kolanka ssącego na wolnych obrotach, mbar | 590 |
| Czujnik temperatury czynnika chłodzącego 20°/ 80°C | 35,4 - 39,2 kohm/ 365,0 - 402,0 ohm |
| Czujnik temperatury powietrza zasysanego 20°/ 80°C | 2,2 - 2,7 kohm/ 500,0 - 670,0 ohm (60° C) |
| Rezystancja czujnika przepustnicy, kOhm | A - C = 3,2 - 4,8 |
| Ciśnienie pompy paliwowej, bar | 3,9 - 4,5 bar |

Instalacja elektryczna

| | |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| UKŁAD ELEKTRYCZNY - akumulator | 12 V - 50 Ah, 80 Ah |
| Prąd rozrusznika (uruchamianie), A | 90 A (bez obciążenia) |
| Przełącznik napięciowy, V przy /A | 14,0 ± 1,0 |
| Oznaczenia zacisków DIN 72552 | |
| Prądnicą, max, A | 80 A przy 1000 obr./min., 90 A przy 2000 obr./min. |

Ustawienie zbieżności kół

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Regulacja rozstawu - obciążenie | Bez obciążenia, pełen bak |
|---------------------------------|---------------------------|

| Przedmiot techniczny | Dane |
|----------------------|------|
|----------------------|------|

Ustawienie zbieżności kół

| | |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Zbieżność, ° | 0° 11' ± 22' |
| Kąt pochylenia koła | ÷ 0° 17' ± 1° |
| Pochylenie koła, max różnica po prawej i lewej stronie | 1° 30' |
| Kąt wybiegu | 3° 47' ± 1° |
| Wybieg max, max różnica po prawej i lewej stronie | 1° 30' |
| Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy koła | 5° 28' |
| Kąt pochylenia koła tył | ÷ 1° 13' ± 1° i |
| Kąt pochylenia koła, max różnica po prawej i lewej stronie | 1° 30' |
| Kąt zbieżności tył | 0° 11' ± 22' i |
| Rozmiar opon | 215/ 45 R 17 |
| Ciśnienie w oponach, przód/tył, bar | 2,2 - 2,4/ 2,2 - 2,8, 17" 4WD 2,5 - 2,5/ 2,5 - 2,5 |
| Luz w podzespołach zawieszenia | Ustawienia fabryczne i |
| Przesunięcie koła, mm | 7 x 17 = 55 mm |
| Najwyższa szybkość | 220 |

Moment obrotowy dokręcania

| | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Dokręcanie, Nm | Wartości momentu dokręcania |
| Śruby głowicy cylindrów, stopień 1, Nm | 5 Nm nasmarowany i |
| Śruby głowicy cylindrów, stopień 2, Nm | 17 Nm |
| Śruby głowicy cylindrów, stopień 3, Nm | 45 Nm |
| Śruby głowicy cylindrów, stopień 4, Nm | 90° |
| Śruby głowicy cylindrów, stopień 5, Nm | 90° (maks. przeciągnięcie 0,10 mm) |
| Łożysko główne, Nm | 45 Nm + 180° (zespół wału wyrównującego: 25 Nm + 50 Nm) |
| Łożysko korbowodu, Nm | 30 Nm + 90° |
| Koło zamachowe, Nm | 108 - 116 Nm |
| Koło pasowe wału korbowego/amortyzator drgań, Nm | 100 Nm + 90° |
| Koło pasowe wału korbowego/łożysko, Nm | 65 - 75 Nm/ 9 Nm + 15 Nm |
| Napinacz paska zębatego, Nm | 10 Nm |
| Świece zapłonowe, Nm | 15 - 22 |
| Nakrętka koła/sworzeń, Nm | 90 - 120 Nm |
| Piasta koła, przód/tył, Nm | 235 - 275/ 180 - 235 |

Hamulce

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------|
| Przód, min. grubość (nowe) | 23,0 mm (25,0 mm) |
| Tył, min. grubość (nowa) | 8,0 mm (10,0 mm) |
| Minimalna grubość okładzin hamulcowych, przód, mm | 2,0 mm |
| Minimalna grubość okładzin hamulcowych, tył, mm | 2,0 mm |

Wydajność

| | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Olej silnikowy/ z filtrem oleju, litry | 3,1/ 3,5 (ILSAC GF-2/ 3, API. SL, SAE 5W30) |
| Przekładnia zmianowa, litry | 2,9 (API. GL4/ 5, SAE 75W90) |
| Przekładnia automatyczna, litry | 8,3 (ATF M-V/ Dexron III) |
| Napęd osi, litry | 4WD 1,0 (przekładnia rozdzielająca 0,6) (API. GL-5 SAE 90) |
| Wspomagany układ kierowniczy, litry | 0,84 (ATF M-III/ Dexron II) |
| Układ chłodzenia, litry | 7,5 |
| Zbiornik paliwa, litry | 64 |
| Czynnik chłodzący, klimatyzacja typ/gramy | R134a/ 470 (R.H.D.: 430) |
| Olej klimatyzacji, typ/cm3 | Atmos GU10 PAG/ 120 |

KG (Kontrola Główna)

| | |
|------------------------------------------|-----------|
| Masa holowana kg: hamowana / niehamowana | 1500/ 550 |
|------------------------------------------|-----------|

Wskaźniki ekologiczne

| | |
|----------------------------------------------|----------|
| Szybkość wolnych obrotów, 1/min | 650 ± 50 |
| Minimalna temperatura oleju podczas testu °C | 60 |
| Czas nagrzewania katalizatora, minuty | 3,0 |

| Przedmiot techniczny | Dane |
|----------------------|------|
|----------------------|------|

Wskaźniki ekologiczne

| | |
|------------------------------------------------|-------------------------|
| Szybkość wolnych obrotów w fazie nagrzewania | 2750 ± 250 |
| CO% przy szybkości wolnych obrotów | Max 0,5 i |
| Zwiększona szybkość wolnych obrotów | 2650 ± 150 |
| CO% przy zwiększonej szybkości wolnych obrotów | Max 0,3 |
| HC na wolnych obrotach, ppm (CO2) | Max. 100 ppm (Min. 13%) |
| O2%, na wolnych obrotach | 0,1 - 0,5 |
| Lambda | 1,00 ± 0,03 |
| Norma EU | Euro 4 |

Uwagi

dd

d

55 554

Nr zamówienia

Mechanik