

Ustawianie faz rozrządu

Wymontowanie

- Zablokować napinacz łańcucha w przyjętym położeniu:
- Odblokować przyrząd blokujący [1].
- Nacisnąć w dół szynę napinającą [2].
- Zablokować w tym położeniu za pomocą drutu zabezpieczającego o średnicy 2,5 mm [3].
- Zablokować wałek rozrządu narzędziem do nastawiania [4].
- Poluzować śrubę kół wałków rozrządu.
- Wymontować koła wałków rozrządu i łańcuch.

Zamontowanie

- Narzędzie do ustawiania wałków rozrządu musi być prawidłowo zamontowane [4].
- Zamontować koła wałków rozrządu i założyć łańcuch rozrządu.
- Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu - Rowki przestawiacza wałka rozrządu muszą się pokrywać [5].
- Wymontować śrubę zamykającą z bloku cylindrów [6].
- Włożyć trzpień blokujący wału korbowego.
- Obracać powoli wałem korbowym w prawo, aż dotknie trzpienia blokującego.
- Dokręcić mocno ręką śrubę kół wałków rozrządu.
- Wyjąć trzpień blokujący [3].
- Dokręcić śrubę koła wałka rozrządu, strona wydechu. Moment dokręcenia: 69-75 Nm.
- Dokręcić śrubę wałka rozrządu, strona ssania:
- A: Śruba z oddzielną podkładką: 69-75 Nm.
- B: Śruba bez oddzielnej podkładki: 89-95 Nm.
- Włożyć śrubę M6 koła pasowego wału korbowego [7].
- Wkręcić nową śrubę centralną koła pasowego wału korbowego [8].
- Dokręcić śrubę centralną koła pasowego wału korbowego. Moment dokręcenia: 96-104 Nm + 87-93°.
- Wymontowanie:
- Śruba M6 [7].
- Narzędzie do ustawiania wałka rozrządu [4].
- Narzędzie do blokowania wału korbowego.
- Obrócić wał korbowy o dwa obroty w prawo.
- Zamontować narzędzie do blokowania wału korbowego.
- Obracać powoli wałem korbowym w prawo, aż dotknie trzpienia blokującego.
- Sprawdzić, czy śruba M6 daje się wprowadzić [7]. Jeżeli nie, powtórzyć zamontowanie łańcucha rozrządu.
- Sprawdzić, czy można wprowadzić narzędzie do ustawiania wałków rozrządu [4]. Jeżeli nie, powtórzyć zamontowanie łańcucha rozrządu.