



## Mazda 3

Wygenerowano 25.03.2026

Tablica rejestracyjna: RZ782EJ

Paliwo: Benzyna

Rok: 2016

Typ skrzyni biegów: Automatyczna

# 38

/100

### Ocena carVertical® Beta

#### Co wpłynęło na Twoją ocenę

Pojazd wykazuje poważne usterki, które mogły wymagać kosztownych napraw, a jego historia przebiegu sugeruje możliwą manipulację przy liczniku.

To **słaby** wynik w porównaniu z innymi **10-letnimi Mazda 3** pojazdami. Sugeruje, że stan lub historia tego auta są wyraźnie gorsze niż w przypadku większości ocenionych egzemplarzy tego modelu.

#### Przebieg

Uwaga

Wykryto możliwe cofnięcie licznika przebiegu.

#### Uszkodzenie

Uwaga

Znaleźliśmy 2 wpisy dla tego pojazdu.

#### Użytkowanie komercyjne

Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

#### Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

#### Kradzież

Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

#### Ekspozycja na kłęski żywiołowe

Brak problemów

Brak informacji o narażeniu na kłęski żywiołowe.



+44

#### Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

## Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.



#### Nie znaleziono żadnych problemów






Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

#### Oto, co sprawdziliśmy:



Taksówka


Nie znaleziono zapisów

-  **Transport** ✓ Nie znaleziono zapisów
-  **Wypożyczalnia** ✓ Nie znaleziono zapisów
-  **Policja** ✓ Nie znaleziono zapisów
-  **Demonstracyjny** ✓ Nie znaleziono zapisów
-  **Pojazd do nauki jazdy** ✓ Nie znaleziono zapisów



## Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

✓ **Nie znaleziono żadnych problemów**  
Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i **Podsumowanie**  
Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **7 krajach**:  +1

Oto, co sprawdziliśmy:

-  **Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?** ✓ Nie znaleziono zapisów
-  **Czy pojazd był skradziony w przeszłości?** ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

 Słowenia  Rumunia  Czechy  Słowacja  Węgry  Włochy  Kanada

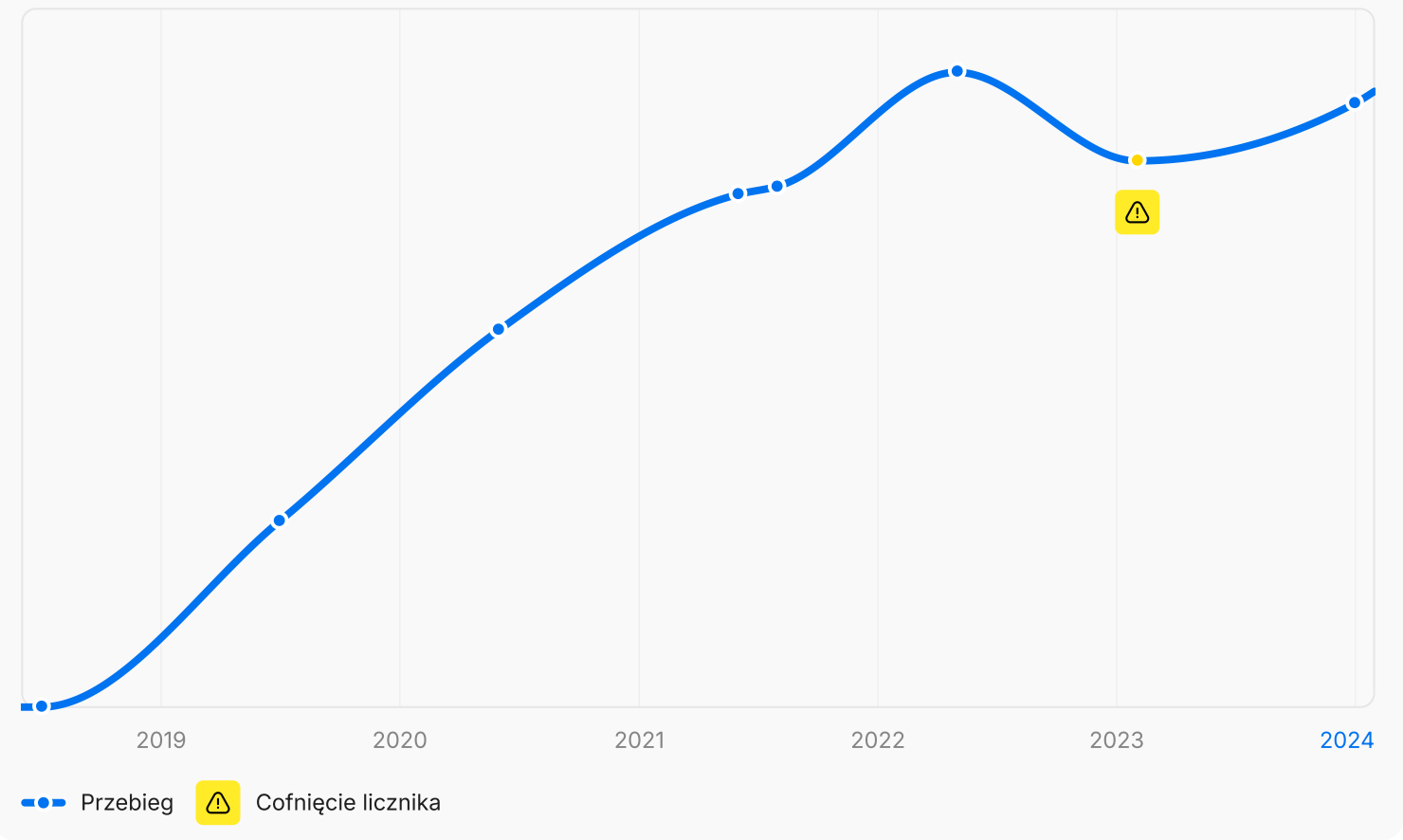
## Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

⚠ **Uwaga**  
Ten pojazd może mieć sfałszowany przebieg!

i **Podsumowanie**

- Ostatni znany przebieg: 61 857 km
- Znaleziono 8 zapisów dot. przebiegu



#### Zapisy stanu licznika

07.2018	5 km
07.2019	19 031 km
06.2020	38 625 km
06.2021	52 494 km
08.2021	53 338 km

#### Zapisy stanu licznika

05.2022	65 000 km
02.2023	55 929 km (Cofnięty przebieg)
01.2024	61 857 km

#### Nawyki jazdy

07.2018 - 06.2020	Intensywna jazda	1653 km/miesiąc
06.2020 - 05.2022	Normalna jazda	1132 km/miesiąc
05.2022 - 02.2023	Okres nieocenyony	
02.2023 - 01.2024	Ograniczona jazda	533 km/miesiąc

## Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

✓ Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

## Prawne

✓= Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? **Pomyślnie** Wpis znaleziono 01.2024 🇵🇱 Polska Pojazd przeszedł badanie techniczne

↺↻ Czy pojazd został zezłomowany? ✓ Nie znaleziono zapisów

## Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

⚠ **Uwaga**  
Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 2



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

08.2021

🇸🇰 Słowacja

### Ocena

Uszkodzone strony

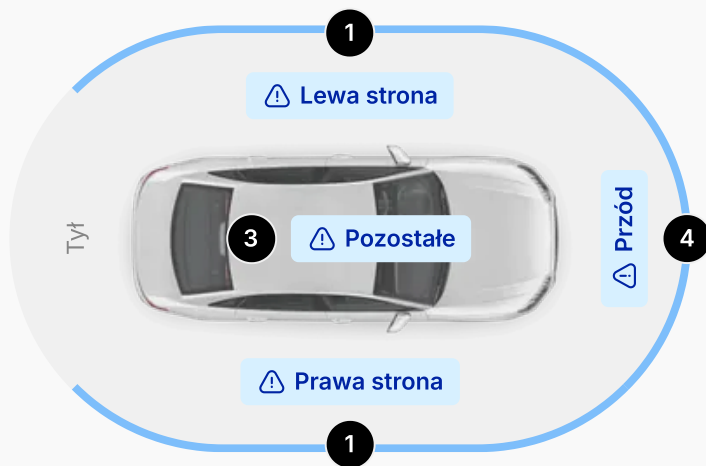
**Przód**

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

**2001 zł – 6000 zł**

Grupy szkód

**Zewnętrzne części nadwozia**



Uszkodzenia lewej strony:

Strona lewa / Drzwi przednie

Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód / Szyba

Przód strona lewa / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

Inne uszkodzenia:

Dach / Konstrukcja

Karoseria / Nie sklasyfikowano

Wnętrze / Nie sklasyfikowano

04.2022

Słowacja

## Ocena

Uszkodzone strony

Lewa strona

Przód

Prawa strona

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

**62 001 zł – 82 000 zł**

Grupy szkód

Aktywne systemy bezpieczeństwa

Zewnętrzne części nadwozia

Oświetlenie zewnętrzne

Skrzynia biegów i układ napędowy

Szyby

Pasywne systemy bezpieczeństwa

Układ kierowniczy

Elementy konstrukcyjne karoserii

System zawiesznień

Tapicerka

**Zastrzeżenie:** Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

### Słownik uszkodzeń

#### Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

#### Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:

Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.

Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

# Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.



## Nie znaleziono żadnych problemów

Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

# Cena rynkowa

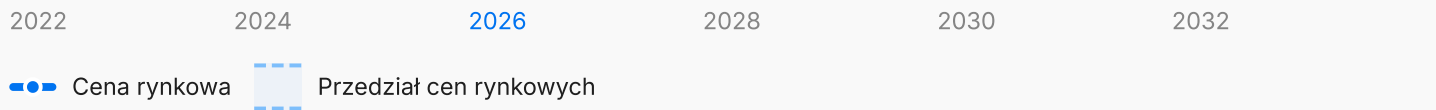
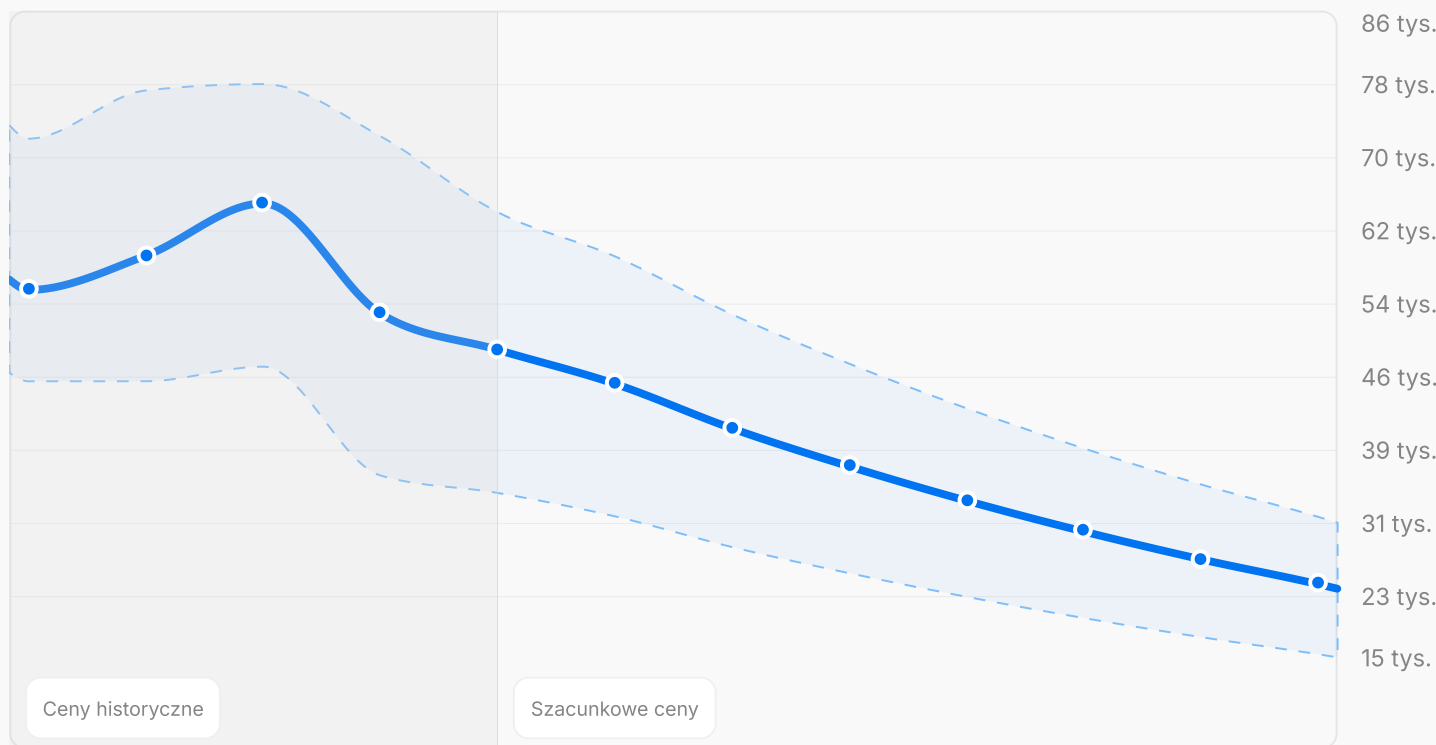
Sprawdziliśmy, jak zmieniła się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.



## Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 49 327 zł
- Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!



Year	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
● 2022	<b>55 756 zł</b>	45 941 zł	72 006 zł
● 2023	<b>59 432 zł</b>	45 951 zł	77 186 zł

Year	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
● 2024	<b>65 049 zł</b>	47 513 zł	77 872 zł
● 2025	<b>53 224 zł</b>	35 829 zł	72 265 zł
● 2026	<b>49 327 zł</b>	33 950 zł	64 117 zł
● 2027	<b>45 675 zł</b>	31 437 zł	59 370 zł
● 2028	<b>40 879 zł</b>	28 138 zł	53 138 zł
● 2029	<b>36 793 zł</b>	25 325 zł	47 825 zł
● 2030	<b>33 113 zł</b>	22 791 zł	43 042 zł
● 2031	<b>29 800 zł</b>	20 512 zł	38 738 zł
● 2032	<b>26 821 zł</b>	18 461 zł	34 865 zł
● 2033	<b>24 137 zł</b>	16 614 zł	31 373 zł

### Informacje o cenie rynkowej



#### Prognoza trendu cenowego

Szacuje się, że ten pojazd straci -52% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

**Uwaga:** Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

## Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.

Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

- i** Podsumowanie  
Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

## Identyfikacja i specyfikacja techniczna



Marka  
**Mazda**



Model  
**3**



Opis  
**3**

 Rodzaj nadwozia <b>Hatchback</b>	 Rok produkcji <b>2016</b>	 Pojemność skokowa układu napędowego <b>2 l</b>
 Moc układu napędowego <b>88 kW (118 KM / 120 PS)</b>	 Typ paliwa <b>Benzyna</b>	 Typ skrzyni biegów <b>Automatyczna</b>
 Typ napędu <b>Napęd na przednie koła</b>	 Liczba drzwi <b>5</b>	 Liczba cylindrów <b>4</b>
 Liczba biegów <b>6</b>	 Model przeznaczony na rynek <b>USA</b>	 Liczba miejsc siedzących <b>5</b>

## Wyposażenie

Otrzymane od producenta

ACD Ne pas sortir

B3304 4 PORTES

B4220 2000

✦ Rok: 2000

B5206 6 VITESSES

B6W02 DEUX ROUES MOTRICES

INCBW8 BW8 NOIR/NOIR 1

B3101 BERLINE

B4101 ESSENCE

B5102 BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

B6EP1 A/FSE

EXC41V 41V ROUGE AME METALLISE

MDL BAJR EAL

## Oś czasu

Znaleziono 9 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

● 09.2016 🌐 Kraj nieznan

### Wyprodukowano

Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.

● 07.2018 🇸🇰 Słowacja

### Pierwsza rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

08.2021  Słowacja


### Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

04.2022  Słowacja

### Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

02.2023  Polska

### Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.

02.2023  Polska

### Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 03.02.2023

Do: 02.02.2024

02.2023  Polska


### Rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.




### Spostrzeżenia carVertical: Rejestracja w różnych krajach

Pojazd był zarejestrowany w więcej niż dwóch krajach. Różne warunki drogowe i standardy serwisowania mogły wpłynąć na jego stan. Sprawdzenie dokumentacji serwisowej pomoże ocenić, czy był on odpowiednio utrzymany.

01.2024  Polska

### Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.

02.2024  Polska

### Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 03.02.2024

Do: 02.02.2025



+44

### Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w **48 krajach**

# Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniej będzie Twój zakup.

## Na podstawie tego raportu:

### Zweryfikuj rzeczywisty przebieg pojazdu

Cofanie licznika to oszustwo. Gdy dane budzą wątpliwości, faktyczne zużycie elementów wnętrza może ujawnić prawdziwą historię auta.

- Zwróć uwagę na oznaki wysokiego przebiegu: mocno zużyte nakładki na pedały, wygładzona (wytarta) kierownica czy zapadnięte podparcia bocznych foteli.
- Odczytaj dane z systemu OBD (np. cykle pracy filtra DPF czy liczbę godzin pracy skrzyni biegów), których nie da się łatwo „cofnąć” jak wskazania licznika.
- Poproś mechanika o dokładną kontrolę silnika i skrzyni biegów – rzeczywiste zużycie może być znacznie większe, niż sugeruje przebieg.

### Kontrola kluczowych elementów bezpieczeństwa

Ten pojazd miał w przeszłości poważne problemy związane z bezpieczeństwem – rozległe uszkodzenia, naruszenia konstrukcji nośnej lub awarie istotnych systemów. Upewnij się, że zostały one prawidłowo usunięte i że auto jest obecnie bezpieczne w użytkowaniu.

- Zleć dokładny przegląd miejsc, które były wcześniej uszkodzone, oraz sprawdzenie podwozia i zawieszenia.
- Poproś o dokumentację potwierdzającą, że wcześniejsze usterki zostały usunięte prawidłowo i zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

## Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

### Zleć profesjonalny przegląd

Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

- Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
- Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
- Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

### Poproś o historię serwisową.

Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

- Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
- Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
- Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

### Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:

- Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
- Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
- Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

## **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**

Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiąganiami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

- Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
- Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
- Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

## **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**

Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

- Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
- Zorientuj się w cenach rynkowych
- Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
- Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą