

Immobiliser M43

Instrukcja obsługi



Szanowny Kliencie,

Bardzo dziękujemy za decyzję o wyborze oryginalnego produktu Meta System S. p. A.

M 43 jest elektronicznym immobiliserem umożliwiającym nieautoryzowane uruchomienie silnika, działające w sposób bezobsługowy, o ile w zasięgu centralki zainstalowanej w samochodzie, znajdzie się osobisty pilot kierowcy.

Immobiliser posiada także możliwość rozbrojenia, indywidualnym dla każdego samochodu, kluczem elektronicznym.

W celu ochrony przed nieautoryzowanym kopiowaniem, dorobienie dodatkowych pilotów lub klucza elektronicznego odbywa się z zachowaniem procedur bezpieczeństwa, wyłącznie w serwisie autoryzowanego przedstawiciela Meta System w Polsce.

Sposób korzystania z immobilisera opisuje niniejsza instrukcja obsługi. Prosimy o uważne zapoznanie się z jej treścią.

Życzymy szerokiej drogi!

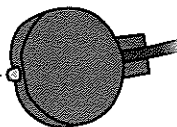
*Meta System. S. p. A.,
Reggio Emilia, Włochy.*

1. Panel LED

Panel LED jest zazwyczaj przyklejony do przedniej szyby.* Wskazuje tryb pracy immobilisera oraz informuje o ilości wkodowanych osobistych pilotów kierowcy.

Dioda LED

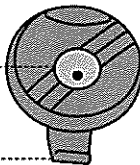
* Lokalizacja panela LED jest uzależniona od decyzji instalującego.



2. Osobisty pilot kierowcy

Przycisk z diodą LED

Jednostajne impulsy świetlne sygnalizują aktywnego pilota

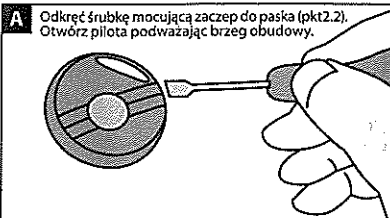


Zaczep do paska

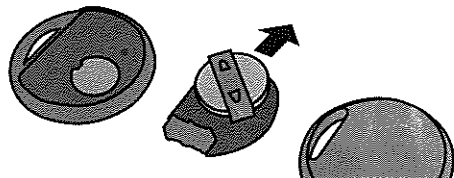
❗ Jeśli pilot nie wykrywa ruchu np. leży nieruchomo na biurku, wchodzi w stan hibernacji, oszczędzając baterię.

2.1 Wymiana baterii rys. A | B

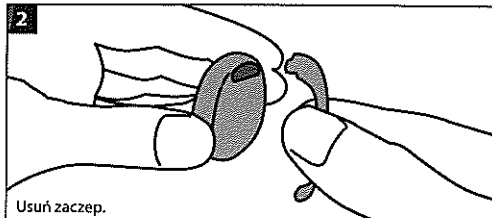
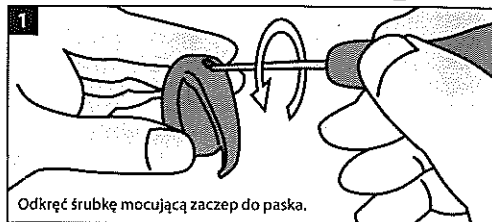
⚠ Po wymianie baterii obowiązkowo należy wykonać procedurę przywracania automatycznego działania pilota (patrz pkt. 3.2).



B Wysuń zużyta baterię i wymień na nową typu CR 2032



2.2 Pilot jako brelok rys. 1|2



3. Rozbrojenie immobilisera



3.1 Automatyczne rozbrojenie za pomocą osobistego pilota kierowcy

Do realizacji tej funkcji pilot musi być aktywny, co sygnalizuje migająca jednostajna dioda LED pilota. Rozbrojenie w tym trybie odbywa się w sposób bezobsługowy i niejawny dla postronnych obserwatorów. Dla sprawdzenia tej funkcji:

- Zbliżyć się do samochodu z pilotem radiowym tak, aby znalazł się on w bezpośrednim zasięgu zainstalowanej w samochodzie centrali immobilisera.
- Immobiliser automatycznie się rozbroi pozwalając uruchomić silnik.
- Po załączeniu stacyjki dioda LED panela pokaże ilość aktywnych pilotów (patrz pkt. 8) a następnie zgaśnie.



3.2 Tryb awaryjny – rozbrojenie za pomocą klucza elektronicznego

Rozbrojenie w tym trybie odbywa się na zasadzie włożenia na 1 sek. klucza elektronicznego do gniazda serwisowego. Dioda LED zapali się na 1 sek. Buzzer wyda dźwięk „Booop”. Silnik można uruchomić.

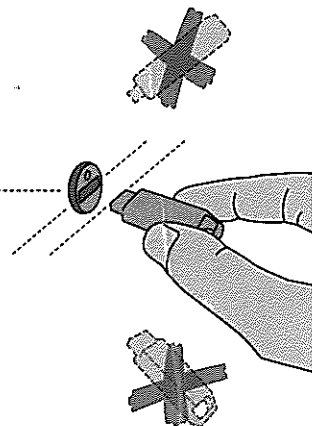


Uwaga!

Aby z powrotem przywrócić automatyczną obsługę immobilisera za pomocą osobistego pilota kierowcy po rozbrojeniu kluczem elektronicznym (pkt. 3.1) należy, posiadając przy sobie pilota radiowego, włożyć na 1 sek. klucz elektroniczny do gniazda immobilisera.

4. Prawidłowe wkładanie klucza elektronicznego w gniazdo serwisowe

Gniazdo serwisowe



Uwaga!

Wkładanie pod kątem klucza elektronicznego do gniazda serwisowego, może uszkodzić jego styki i spowodować, że nie będzie on działał. Jest to uszkodzenie mechaniczne klucza, nie podlegające gwarancji! Aby tego uniknąć proszę zwrócić uwagę na właściwe wkładanie klucza w płaszczyźnie prostopadłej do gniazda, tak jak na rysunku. Miejsce położenia gniazda serwisowego powinien wskazać instalator lub upoważniony pracownik stacji dealerskiej.

5. Unieruchomienie silnika



5.1 Automatyczne uzbrojenie za pomocą osobistego pilota kierowcy

- Wyłączyć silnik.
- Wsiąść z samochodu zamykając zamek centralny pilotem autoalarmu, samochodu lub kluczykiem.
- Oddał się od samochodu.

W 20 sek. po utracie zasięgu pilota z centralką immobiliser się uzbroi. Dioda na Panelu LED zacznie migać. Silnika nie można uruchomić.



5.2 Uzbrojenie za pomocą klucza elektronicznego

Czynność dotyczy tylko sytuacji, kiedy immobiliser w poprzednim stanie był wyłączony kluczem elektronicznym.

- Wyłączyć silnik.
- Włożyć na 1 sek. klucz elektroniczny do gniazda immobilisera.
- Dioda LED zapali się na 1 sek. Buzzer wyda dźwięk Bliip. Po 20 sek. system uzbroi się, dioda LED na panelu zacznie migać, a silnik nie można uruchomić. Pamiętaj o zamknięciu samochodu.

6. Synchronizacja osobistego pilota kierowcy

Brak reakcji urządzenia na pilota może nastąpić z następujących powodów:

- Został uszkodzony mechanicznie - prosimy się skontaktować z serwisem Meta System.

lub

- Bateria w pilocie uległa zużyciu - prosimy się skontaktować z serwisem Meta System.

lub

- Pilot uległ rozsynchronizowaniu z powodu jego nie używania lub długiego przebywania poza zasięgiem działania centralki.

W tym przypadku należy zbliżyć pilot blisko centralki ukrytej w samochodzie, nacisnąć jednostajnie przycisk pilota 2-3 razy w przedziale czasowym ok. 3 sekund.

Pilot powinien się zsynchronizować. Jeśli to nie nastąpiło należy ponowić próby kilkakrotnie. Gdyby pomimo tych czynności centralka nie reagowała na pilota zachodzi podejrzenie uszkodzenia mechanicznego lub zużycia baterii pilota.

7. Przywracanie automatycznego działania osobistego pilota kierowcy

W przypadku braku automatycznego rozbrajania immobilisera przy pomocy pilota należy:

- Otworzyć obudowę pilota (patrz pkt. 2.1 - wymiana baterii).
- Wyjąć baterię z pilota na czas 10 sek.
- Włożyć baterię ponownie.
- Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 20 sek. przycisk pilota, aż do momentu kiedy dioda LED w pilocie zaświeci się 1 raz.

Po tej czynności pilot radiowy pracuje w trybie automatycznego rozbrajania. Dla sprawdzenia tego stanu dokonaj testu wg. pkt. 3.1.

8. Test ilości wkodowanych osobistych pilotów kierowcy

Immobiliser może posiadać maksymalnie 4 piloty radiowe i 4 klucze elektroniczne. W przypadku potrzeby posiadania więcej niż 1-go pilota i 1-go klucza elektronicznego, stanowiących standardowe wyposażenie immobilisera, należy skontaktować się z serwisem Meta System. Aby sprawdzić ilość wkodowanych pilotów radiowych należy:

- Rozbroić immobiliser wg procedury pkt. 3.1.
- Przekręcić kluczyk stacyjki w pozycję „radiową” (ACC ON).
- Proszę policzyć liczbę mignięć diody na Panelu LED. Ilość mignięć diody na Panelu LED wskazuje liczbę wkodowanych pilotów. Celem tej funkcji jest informacja czy, bez wiedzy właściciela samochodu, immobiliser nie posiada wkodowanej większej ilości pilotów lub kluczy elektronicznych.

9. Rozwiązywanie problemów

Objawy	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie problemu
Nie można uruchomić silnika samochodu.	Słabe napięcie akumulatora samochodu.	Naładuj akumulator i spróbuj ponownie uruchomić silnik.
	Immobiliser blokuje silnik.	Sprawdź czy immobiliser M43 działa prawidłowo - patrz pkt.3.
Immobiliser M43 blokuje silnik samochodu nie pozwalając go uruchomić.	Słaba bateria w osobistym pilocie kierowcy.	Wymień baterię w pilocie - patrz pkt. 2.1.
	Immobiliser nie reaguje na osobistego pilota kierowcy.	Przywróć automatyczne działanie pilota – patrz pkt. 7.
		Immobiliser w stanie serwisowym, lecz nie reaguje na pilota (dioda LED pilota błyska jednostajnie), aktywuj pilota - patrz pkt. 3.2 „Uwaga”.
		Pilot ma zbyt mały zasięg lub jest uszkodzony - zgłoś się do serwisu MetaSystem*.
Nie działa funkcja serwisowa immobilisera.	Immobiliser M43 nie rozbraja się kluczem elektronicznym w trybie serwisowym.	Prawdopodobne uszkodzenie styków klucza elektronicznego lub gniazda - skontaktuj się z serwisem Meta System*.



* serwis: Semeco – tel. 511 431 190 • mail: serwis@semeco.waw.pl
04-866 Warszawa, ul. Wał Miedzeszyński 217

C E R T Y F I K A T I N S T A L A C J I



Ja, niżej podpisany:

zawodowy instalator, oświadczam, że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego niżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta systemu.

OPIS POJAZDU

Data produkcji:

Marka i typ:

Numer nadwozia:

Numer rejestracyjny:

OPIS SAMOCHODOWEGO SYSTEMU ALARMOWEGO IIMMOBILISERA

Producent:

Numer homologacji: **E1 000055**

typ: **M43**

Sporządzono w:

dnia:

Adres instalatora i pieczęć

Podpis: (podać stanowisko służbowe)

Pieczęć i podpis zakładu instalującego

Przedstawiciel w Polsce:



ul. Wał Miedzeszyński 217
04-866 Warszawa
tel./fax: 22 618 31 31
tel./fax: 22 618 84 88
www.semeco.waw.pl
biuro@semeco.waw.pl