

Kategorie MOTOR	Technische Service-Information-Reparaturleitfaden	Ref. Nr. R054/21	Seite 1 / 12
Anwendbaren Modell Mazda3(Mazda3 (BP)), CX-3(CX-3 (DK)), CX-30(CX-30 (DM)), Mazda6(Mazda6 (GJ/GL)), Mazda2(Mazda2 (DJ/DL)), CX-5(CX-5 (KF)), CX-5(CX-5 (KE))		Ersch.-Datum Dec 02, 2021	Überarbeitungsdatum -

Betreff: R054/21: Mehrere Modelle - Längere Warmlaufzeit und/oder ungenügende Heizleistung

Bulletin-Notizen

Betroffene Modelle: MAZDA2 (DJ/DL), MAZDA3 (BP), MAZDA6 (GL), CX-3 (DK), CX-30 (DM), CX-5 (KF), CX-8 (KG) und MX-30 (DR) mit SKYACTIV-G 1.5/2.0/2.5 Motor.

Beschreibung

Einige Kunden könnten eines oder mehrere der folgenden Symptome beanstanden:

- Längere Warmlaufzeit des Motors.
- Die Motortemperaturanzeige schwankt.
- Die Kontrollleuchte für tiefe Kühlmitteltemperatur (blau) bleibt länger eingeschaltet oder schaltet sich beim Fahren ein.
- Ungenügende Heizleistung, insbesondere im Leerlauf.

Hinweis: Fahrzeuge mit SKYACTIV-G 2.5T Motor sind nicht betroffen.

Ursache

Aufgrund von Abweichungen bei der Produktion des ausfallsicheren Thermostats im Kühlmittel-Steuerventil kann Motorkühlmittel in einen trockenen Hohlraum des Thermostats eindringen, was zu einem nicht beabsichtigten Öffnen des Thermostats bei niedrigeren Temperaturen (40-80 °C) führt.

Änderung der Serienproduktion

Das Produktionsverfahren des Kühlmittel-Steuerventils wurde geändert.

Betroffene FIN & Produktionszeitraum

MAZDA2 (DJ)

Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich	Produktionszeitraum
-------	-------------	---------------------

				ab	bis	ab	bis
Europa (UK)	JMZ	DJ	**** **	200001	307902	21. Dezember 2017	08. Juni 2021

Produktion Mexiko

Spez.	FIN-Bereich				Produktionszeitraum		
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD)	3MD	DJ	**** **	300001	425031	06. März 2018	30. Juni 2021

MAZDA3 (BP)
Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich				Produktionszeitraum		
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD & UK)	JMZ	BP	**** **	100001	212115	06. November 2018	11. Juni 2021
Russland	JM4	BP	**** **	148876	213480	02. Dezember 2019	01. Juli 2021

MAZDA6 (GL) / (GJ mit FIN 500001~ für Russland)
Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich				Produktionszeitraum		
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD & UK)	JMZ	GL	**** **	500001	805017	24. Juni 2016	12. Juli 2021
Russland	JMZ	GJ	**** **	600001	804433	26. März 2018	18. Juni 2021

CX-3 (DK)
Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich				Produktionszeitraum		
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD)	JMZ	DK	**** **	400001	513954	08. Mai 2018	30. Juni 2021
Europa (UK)	JMZ	DK	**** **	400001	479297	22. Mai 2018	23. Juli 2020

Produktion Thailand

Europa (UK)	MMZ	DK	**** **	300001	334038	19. Juni 2018	17. September 2019
-------------	-----	----	---------	--------	--------	---------------	--------------------

CX-30 (DM)

Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich					Produktionszeitraum	
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD & UK)	JMZ	DM	**** **	100001	220292	25. April 2019	01. Juli 2021

Produktion Mexiko

Spez.	FIN-Bereich					Produktionszeitraum	
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD)	3MV	DM	**** **	100001	219805	10. Dezember 2019	30. Juni 2021

CX-5 (KF) / (KE mit FIN 600001~ für Russland)

Produktion Japan

Spez.	FIN-Bereich					Produktionszeitraum	
				ab	bis	ab	bis
Europa (LHD & UK)	JMZ	KF	**** **	750001	905731	08. Mai 2018	19. Dezember 2019
Europa (LHD & UK)	JMZ	KF	**** **	100001	186645	24. Dezember 2019	12. Juli 2021
Russland	JMZ	KE	*W** **	750001	911662	02. Juli 2018	02. März 2020
Russland	JMZ	KE	*W** **	100001	186254	03. März 2020	30. Juni 2021

Reparaturanleitung

Bei Vorliegen einer diesbezüglichen Kundenbeanstandung wie folgt vorgehen.

1. Prüfen, ob das Heizgebläse funktioniert und sich problemlos einstellen lässt. Falls eine Störung vorliegt, ist diese Service-Information nicht anwendbar. Die Diagnose gemäß den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch durchführen.

2. Den PID "ECT" mit der Datenmonitor-Funktion des M-MDS überwachen und den Motor warmlaufen lassen bis die Kühlmitteltemperatur (ECT) ca. 40 °C erreicht. Wenn der Kühlerlüfter läuft, ist diese Service-Information nicht

anwendbar. Die Diagnose für den Kühlerlüfter gemäß den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch durchführen.

3. Den PID "ENG_CL_V_POS" oder "ENG_COOL_VLV_POS_COMD" mit der Datenmonitor-Funktion des M-MDS prüfen, wenn die Kühlmitteltemperatur ca. 40 °C beträgt. Wird für den PID nicht 0 oder 55 Grad angezeigt, ist diese Service-Information nicht anwendbar. Die Diagnose für das PCM gemäß den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch durchführen.

4. Den PID "ECT" mit der Datenmonitor-Funktion des M-MDS überwachen und den Motor warmlaufen lassen bis die Kühlmitteltemperatur (ECT) ca. 50-60 °C erreicht.

5. Prüfen, ob der obere Kühlerschlauch heiß ist. Wenn der obere Kühlerschlauch nicht heiß ist, ist diese Service-Information nicht anwendbar. Die Diagnose für das Heizungssystem gemäß den Anweisungen im Werkstatt-Handbuch durchführen.

Hinweis: Wenn die Kühlmitteltemperatur ca. 50-60 °C beträgt, sollte kein Kühlmittel in den Kühler laufen. Die Ursache für den heißen oberen Kühlerschlauch ist wahrscheinlich das geöffnete Thermostat im Kühlmittel-Steuerventil.

6. Das Kühlmittel-Steuerventil gemäß Werkstatt-Handbuch Abschnitt "KÜHLMITTEL-STEUERVENTIL AUSBAUEN/EINBAUEN" durch ein neues Teil ersetzen.

7. Den Motor warmlaufen lassen und sicherstellen, dass die Störung behoben ist.

Teileinformation

Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung	Anz.	Anmerkungen
PYFD-15-16ZA	Kühlmittel-Steuerventil	1	Für A/T, mit O-Ring
PYFA-15-16ZB	Kühlmittel-Steuerventil	1	Für M/T, mit O-Ring
PYFB-15-169	Dichtung, Kühlmittelauslass	1	[R] für unteren Kühlerschlauch
PE13-15-296	Anschluss	1	[R] für Kühlmittelschlauch A/T-Ölkühler
PYFA-15-592A	O-Ring, Kühlmittelauslass	1	[R] für Kühlmitteltemperatursensor Nr. 2
PYFB-15-113	Unterlegscheibe	1	[R] für Kühlmitteltemperatursensor Nr. 2
9YA28-0603A	Schraube	2 oder 3	[R] für PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben

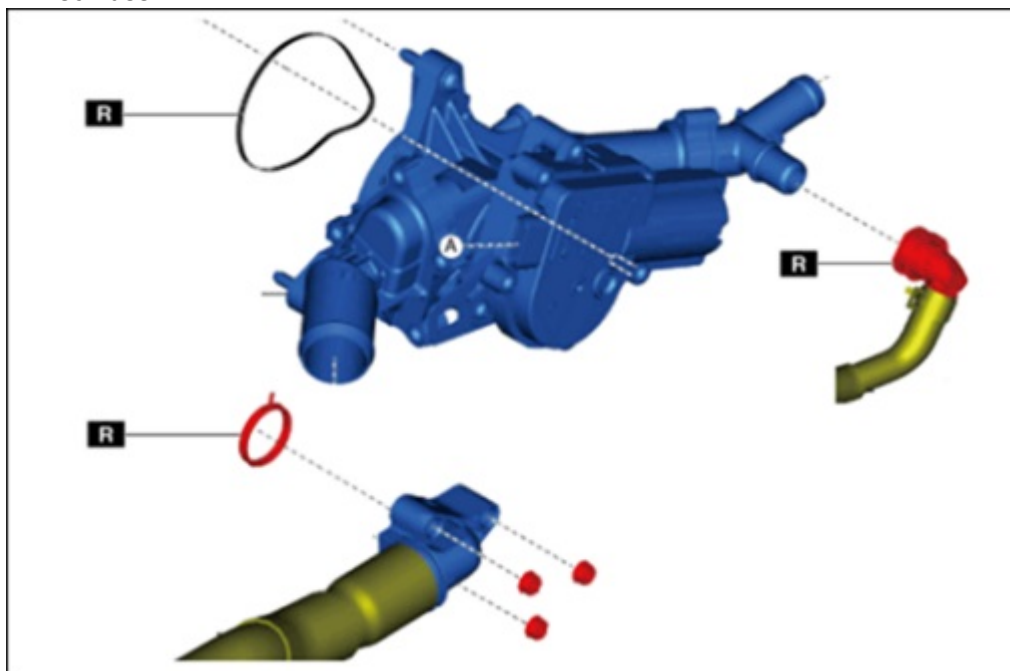
[R]: Austauschteile

Bitte überprüfen Sie, bevor Sie einen Termin mit dem Kunden vereinbaren, die Verfügbarkeit der

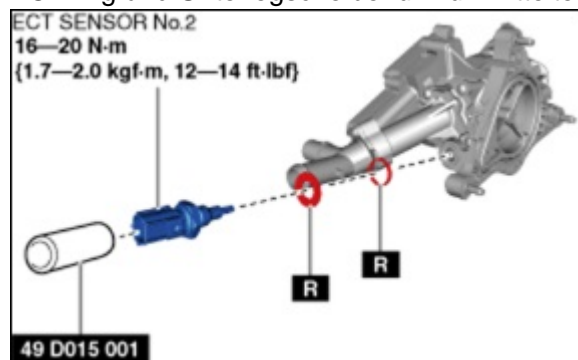
Ersatzteile.

Lage der Austauschteile

- O-Ring
- Dichtung
- Anschluss



- O-Ring und Unterlegscheibe für Kühlmitteltemperatursensor Nr. 2



Applicable VIN

Modellbezeichnung	Modellreihen-Code	WMI	VDS	FIN-Bereich von	FIN-Bereich bis
-------------------	-------------------	-----	-----	-----------------	-----------------

Mazda3	Mazda3 (BP)	JM4	BP**7***	148876	213480
Mazda3	Mazda3 (BP)	JM4	BP**E***	148876	213480
Mazda3	Mazda3 (BP)	JM4	BP**G***	148876	213480
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP**7***	100001	212115
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP**A***	100001	212115
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP**E***	100001	212115
Mazda3	Mazda3 (BP)	JMZ	BP**G***	100001	212115
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	3MD	DJ**5***	300001	425031
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	3MD	DJ**A***	300001	425031
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	3MD	DJ**C***	300001	425031
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	3MD	DJ**D***	300001	425031
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	3MD	DJ**V***	300001	425031
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	JMZ	DJ**5***	200001	307902
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	JMZ	DJ**A***	200001	307902
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	JMZ	DJ**C***	200001	307902
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	JMZ	DJ**D***	200001	307902
Mazda2	Mazda2 (DJ/DL)	JMZ	DJ**V***	200001	307902
CX-3	CX-3 (DK)	JMZ	DK**7***	400001	513954
CX-3	CX-3 (DK)	JMZ	DK**A***	400001	513954
CX-3	CX-3 (DK)	JMZ	DK**E***	400001	513954
CX-3	CX-3 (DK)	MMZ	DK**7***	300001	334038
CX-30	CX-30 (DM)	3MV	DM**7***	100001	219805
CX-30	CX-30 (DM)	3MV	DM**E***	100001	219805
CX-30	CX-30 (DM)	3MV	DM**G***	100001	219805
CX-30	CX-30 (DM)	JMZ	DM**7***	100001	220292
CX-30	CX-30 (DM)	JMZ	DM**E***	100001	220292
CX-30	CX-30 (DM)	JMZ	DM**G***	100001	220292
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GJ**3***	600001	804433
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GJ**6***	600001	804433

Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GJ**7***	600001	804433
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GJ**M***	600001	804433
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GL**3***	500001	805017
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GL**6***	500001	805017
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GL**7***	500001	805017
Mazda6	Mazda6 (GJ/GL)	JMZ	GL**M***	500001	805017
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*W7***	100001	186254
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*W7***	750001	911662
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*WL***	100001	186254
CX-5	CX-5 (KE)	JMZ	KE*WL***	750001	911662
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**7***	100001	186645
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**7***	750001	905731
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**E***	100001	186645
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**L***	100001	186645
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**M***	100001	186645
CX-5	CX-5 (KF)	JMZ	KF**M***	750001	905731

Garantie-Information

Baugruppe	E - Kühlsystem
Unterbaugruppe	01 - Kühlmittelpumpe und Thermostat
Beanstandungscode	59 (ungenügende Heizleistung)
Ursachencode	9K (mangelhafte Abdichtung)
Schadenverursachendes Teil	PYFD-15-16ZA oder PYFA-15-16ZB
Anzahl	1
Arbeits-Nr. und Arbeitszeiten	(siehe Tabelle unten)
Leistungszeitraum	Normaler Garantiezeitraum
Vorabgenehmigung	NEIN

PCM-Abdeckung mit Standardschrauben

Modell	Spez.	Arbeits-Nr.	Arbeitszeiten
DJ	1,5L, M/T	XXT66ARX	1,5 Std.
	1,5L, A/T, ohne i-stop		
	1,5L, A/T, mit i-stop	XXT66BRX	1,6 Std.
BP	1,5L, M/T	XXT66ARX	1,5 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, ohne i-stop		
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, mit i-stop		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, M/T		
	2.5L, M/T	XXT66BRX	1,6 Std.
	1,5L, A/T		
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, mit i-stop		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, A/T		
	2.5L, A/T		
GL	2.0L, M/T	XXT66BRX	1,6 Std.
	2.0L, A/T, ohne i-stop		
	2.5L, ohne i-stop		
	2.0L, A/T, mit i-stop	XXT66CRX	1,7 Std.
	2.5L, mit i-stop		
DK	2.0L, M/T	XXT66ARX	1,5 Std.
	2.0L, A/T, ohne i-stop		
	1,5L	XXT66BRX	1,6 Std.
	2.0L, A/T, mit i-stop		
DM	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T,	XXT66ARX	1,5 Std.

	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, ohne i-stop		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, M/T		
	2.5L ohne Zylinderdeaktivierung		
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, mit i-stop	XXT66BRX	1,6 Std.
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, A/T		
	2.5L mit Zylinderdeaktivierung		
KF	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, ohne i-stop	XXT66ARX	1,5 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, mit i-stop	XXT66BRX	1,6 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung		
	2.5L		

PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben

Modell	Spez.	Arbeits-Nr.	Arbeitszeiten
DJ	1,5L, 6M/T, ohne i-stop PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67ARX	1,5 Std.
	1,5L, 5M/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67BRX	1,6 Std.
	1,5L, 6M/T, mit i-stop, ohne i-ELOOP und Mazda M Hybrid PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	1,5L, A/T, ohne i-stop PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben,		

	1,5L, 6M/T, mit i-stop, mit i-ELOOP PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
	1,5L, A/T, mit i-stop PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	1,5L, 6M/T, mit i-stop, mit Mazda M Hybrid PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben,	XXT67DRX	1,8 Std.
BP	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, mit i-stop PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67ARX	1,5 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, mit i-stop PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67BRX	1,6 Std.
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, MT, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, A/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
GL	2.0L, M/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
	2.0L, A/T, ohne i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.5L, ohne i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.0L, A/T, mit i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67DRX	1,8 Std.
	2.5L, mit i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
DK	2.0L, M/T, ohne i-ELOOP, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67BRX	1,6 Std.

	1,5L, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
	2.0L, A/T, ohne i-ELOOP, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.0L, M/T, mit i-ELOOP, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67DRX	1,8 Std.
	2.0L, A/T, mit i-ELOOP, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67ERX	1,9 Std.
DM	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, M/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67BRX	1,6 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, ohne i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.5L mit Zylinderdeaktivierung PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, mit i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung, A/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
KF	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, ohne i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67BRX	1,6 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, M/T, mit i-stop, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben	XXT67CRX	1,7 Std.
	2.0L ohne Zylinderdeaktivierung, A/T, PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
	2.0L mit Zylinderdeaktivierung PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		

	2.5L PCM-Abdeckung mit Abscherschrauben		
--	--	--	--

Frank Knopp
Leiter Service Technik und Garantie

Michael Müller
Koordinator Service Technik und Garantie

2L30345927