

Alarm serwisowy

Działalność Mazdy w Ameryce Północnej
Irvine, CA 92618-2922



<p>Temat:</p> <p>MONITOROWANIE MARTWEGO PUNKTÓW (BSM) NIE DZIAŁA PO NAPRAWA</p>	<p>Numer alertu serwisowego: SA-013/18</p>
	<p>Ostatnie wydanie: 06.06.2018</p>

BIULETYN UWAGI

Ten alert serwisowy zastępuje poprzednio wydane alerty serwisowe wymienione poniżej: Zmiany są zaznaczone na czerwono.

Poprzednio wydane alerty serwisowe	Data(y) wydania
SA-013/18 03.06.18	

OBOWIĄZUJĄCE MODELE/VINS

2017-2018 CX-5

OPIS

Niektórzy klienci mogą narzekać, że monitorowanie martwego pola (BSM) nie działa, a kontrola żarówki w kluczyku jest OK, bez zapisanych w pamięci kodów DTC. Przyczyną tego problemu mogą być niedopasowane moduły BSM, zwłaszcza jeśli pojazd niedawno brał udział w wypadku lub wykonywano prace w systemie BSM. Aby sprawdzić, czy to jest problem, zapoznaj się z procedurą naprawy.

PROCEDURA NAPRAWY

1. Zdemontuj tylny zderzak zgodnie z instrukcją na MGSS (DEMONTAŻ/MONTAŻ TYLNEGO ZDERZAKA).

2. Sprawdź etykiety (1) na modułach BSM:

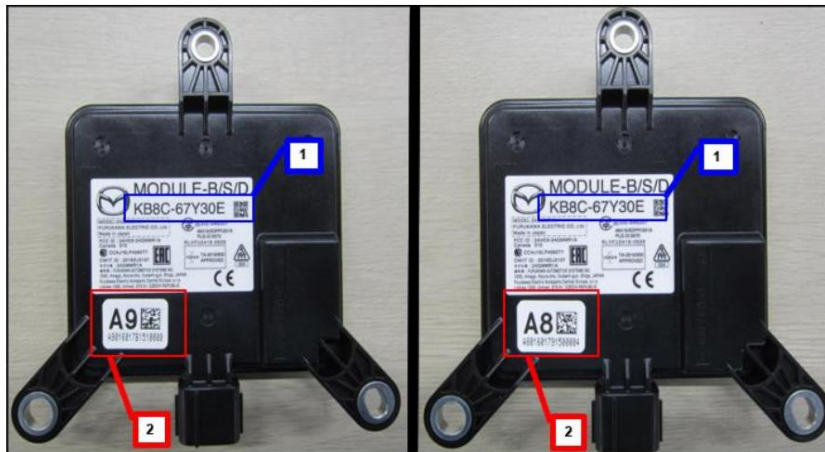
- Jeśli oba moduły mają numery części KB8C-67Y30E (przyrostek E) lub niższe, przejdź do następnego kroku.
- Jeśli jakiegokolwiek moduł ma numer części KB8C-67Y30F (przyrostek F) lub nowszy, ta informacja serwisowa nie dotyczy. Niezgodność sufiksu F lub nowszego jest OK.

3. Sprawdź etykiety (2) na modułach BSM (P/N KB8C-67Y30E).

- Jeśli jeden moduł ma dwucyfrową etykietę alfanumeryczną z „A8”, a drugi ma etykietę „A9”, wymień Moduł „A9” z modułem „A8” (jeśli numer części to KB8C-67Y30E) lub z numerem części KB8C-67Y30F (przyrostek F) lub nowszy. Moduły „A9” zostały poddane kwarantannie i tylko KB8C-67Y30F (przyrostek F) lub nowsze są dostępne z magazynu części.
- Jeśli oba moduły mają tę samą dwucyfrową etykietę alfanumeryczną (oba mają etykiety „A8” lub „A9”), to nie jest problem. Zapoznaj się z procedurami rozwiązywania problemów BSM w MGSS.

Strona 1 z 2

UWAGA DLA KONSUMENTA: Informacje i instrukcje zawarte w niniejszym biuletynie są przeznaczone do użytku przez wykwalifikowanych techników. Technicy Mazdy używają odpowiednich narzędzi i przejść szkolenie w zakresie prawidłowej i bezpiecznej konserwacji pojazdów marki Mazda. Te instrukcje nie powinny być wykonywane przez „zrób to sam”. Klienci nie powinni zakładać, że niniejszy biuletyn dotyczy ich pojazdu lub że ich pojazd rozwinięte opisywane obawy. Aby ustalić, czy informacje mają zastosowanie, klienci powinni skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerem Mazdy. Mazda North American Operations zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i treści niniejszego biuletynu bez zobowiązań lub uprzedniego powiadomienia. Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszego biuletynu nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani w jakikolwiek sposób, elektroniczne lub mechaniczne --- w tym kopiowanie i nagrywanie oraz korzystanie z wszelkiego rodzaju systemów przechowywania i wyszukiwania informacji --- bez zezwolenia w piśmie.



4. Zamontuj tylny zderzak po zakończeniu rozwiązywania problemów.

INFORMACJE GWARANCYJNE

Skorzystaj z odpowiedniej operacji robocizny Kreatora gwarancji oraz czasu na stronę/pojazd, jeśli to konieczne.