

SKYACTIV-DRIVE

Automatyczna skrzynia biegów

Nowoczesna 6-biegowa skrzynia automatyczna SKYACTIV-DRIVE. Niezwykle płynna i szybka zmiana przełożeń. Funkcja wyboru trybu Sport skrzyni SKYACTIV-DRIVE (tylko dla silników benzynowych) pozwala na pełne wykorzystanie możliwości silnika w trakcie dynamicznej jazdy lub podczas wyprzedzania.

System sterowania HMI

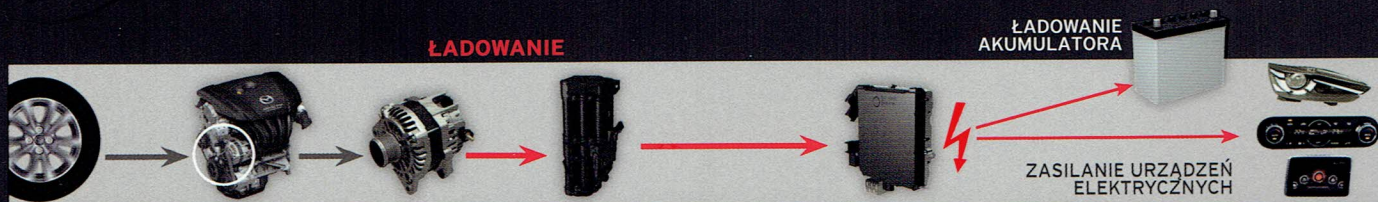
Wygodne i intuicyjne sterowanie dzięki systemowi HMI, którego pokrętko jest otoczone 5 przyciskami - po jednym na każdy palec. Tak abyś wszystko miał pod ręką. Nawigacja, menu główne, system audio, „wstecz” i „ulubione”. Dodaliśmy również specjalnie dla Ciebie dodatkowe pokrętko do regulacji głośności.

Odzyskiwanie energii i-ELOOP

i-ELOOP to opracowany przez Mazdę pierwszy na świecie system odzyskiwania energii w samochodzie osobowym, wykorzystujący kondensator. Ten unikalny system rozpoczyna ładowanie kondensatora z chwilą, gdy kierowca zdejmie nogę z pedału gazu. Energia zgromadzona w kondensatorze może być wykorzystana do zasilania urządzeń elektrycznych. Dzięki temu więcej energii z paliwa przeznaczane jest na napędzanie samochodu, co przyczynia się do zmniejszenia spalania aż do 10%.

HAMOWANIE

ŁADOWANIE



JAZDA

ROZŁADOWYWANIE



System i-STOP

Uzupełnieniem systemu i-ELOOP jest system i-STOP. W tradycyjnych systemach wyłączania silnika na biegu jałowym do ponownego uruchomienia silnika jest stosowany rozrusznik. Szukając usprawnień udało nam się stworzyć jedyny na świecie układ start-stop, wykorzystujący do ponownego rozruchu energię

ZATRZYMANIE

Ustalenie miejsca zatrzymania tłoka poprzez sterowanie przepustnicą i alternatorem

Zatrzymanie silnika

PONOWNY ROZRUCH*

Zapłon mieszanki + asysta rozrusznika

Normalna praca silnika

