

Chodzi o soft powyżej 59.00.502

Gdyż to po wgraniu tej wersji oprogramowania tracimy możliwość dogrywania aplikacji oraz pobierania i wgrywania config do nawigacji.

Osobiście przetestowałem ich działanie i mogę potwierdzić że to nic trudnego a operacja zakończyła się pełnym sukcesem.

Co będziemy potrzebować:

- Konwerter USB-UART (należy pamiętać o sterowniku, miałem chyba CP210x\_Windows\_Drivers)
- Kabelek najlepiej o długości ok 1m tak aby laptopa spokojnie położyć na siedzeniu gdy będziemy pracować w aucie przy radiu.

Odizolowujemy końcówki na ok 2cm RXD, TXD podepnimy - wsuniemy w nasze radio natomiast GND należy solidnie przypiąć do masy - np. pod śrubkę.

- Kolejna rzecz jaka będzie potrzebna to Vandyke SecureCRT 8.5 miałem na win7 Pamiętaj o odpowiednim ustawieniu portów:  
set Port = **COM#**, Baud = **115200**, Data Bits = **8**, Parity = **None**, Stop Bits = **1**
- Sformatuj dysk do FAT32
- Utwórz folder o nazwie „XX”
- Dodaj zawartość archiwum **autorun.v3** do folderu „XX”
- (Opcjonalnie) Użyj AIO, aby zainstalować również wybrane poprawki na tym samym dysku flash USB, aby działały po zakończeniu. ”

Wykręcamy system nawigacyjny – **Pamiętaj, nie odłączamy żadnych wtyczek od radia !!!**

Ułożmy radio na jakimś miękkim podkładzie gdyż konsole w Mazdzie są bardzo delikatne.

- nie wkładamy USB do laptopa
- nie włączamy zapłonu

PODŁĄCZENIA

podkręcamy pod śrubkę kabel masy

GND – czerwony **MASA**

RXD – niebieski **DÓŁ**

TXD - zielony **GÓRA**

wkładamy konwerter w gniazdo USB wcześniej przyporządkowane

wkładamy nasz pendrive z plikami autorun do gniazda USB w samochodzie.

odpalamy program SecureCRT 8.5

Jeżeli mamy wszystko dobrze podpięte zobaczymy przewijający się tekst w oknie programu....

Nie ma sensu czekać aż się zatrzyma - bo się nie zatrzyma - to proces ciągły

Włączamy zapłon bez uruchamiania silnika ( bez sprzęgła )

teraz tekst zacznie przewijać się jeszcze szybciej

( jeżeli nie widzisz przewijającego tekstu - rozpocznij procedurę od początku gdyż masz problem z połączeniem elektrycznym - brak kontaktu RXD TXD )

**WAŻNE** - w SecureCRT możemy posługiwać się tylko klawiaturą w aktywnym oknie.

Możemy tylko wklejać skopiowany TEKST lub wprowadzać pisząc na klawiaturze

Zatem opcja wklejania jest pewniejsza

## PROCEDURA

Naciśnij Enter na terminalu, a CMU odpowie „login”

Uruchom ponownie Mazda CMU, przytrzymując przycisk Nav + Mute przez 10 sekund.

Kopiuuj

**user**

Ctrl+Shift+V

ENTER

kopiuujemy zapis

**jci**

Ctrl+Shift+V

ENTER

kopiuujemy linie ścieżki:

```
cp -r /mnt/sd*/XX/* /mnt/data_persist/dev/bin/; chmod +x  
/mnt/data_persist/dev/bin/autorun; /mnt/data_persist/dev/bin/autorun
```

Ctrl+Shift+V

ENTER

Po tej operacji jak wszystko mieliśmy dobrze wpięte i nagrane oraz zachowaliśmy procedury wklejania z potwierdzeniem ENTEREM USB powinno być odblokowane

czekamy kilka chwil wyłączamy zapłon

usuwamy podłączenia, możemy wypróbować czy osiągnęliśmy zamierzony skutek poprzez użycie oprogramowania które chcemy wgrać do MAZDY.