

ZAŁĄCZNIK do Regulaminu MazdaSpeed Cup

Obowiązuje podczas imprezy: MegaZlot Tor Poznań, 17-19 kwietnia 2020.

1. Próba torowa na głównej nitce (MazdaSpeed Cup) - Wymagania techniczne i obowiązki załogi

- 1.1. ważny Przegląd Techniczny
- 1.2. ważne ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej (OC)
- 1.3. brak wycieków z układu hamulcowego, paliwowego oraz płynu chłodniczego i olejów
- 1.4. zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny
- 1.5. stabilnie zamocowany akumulator
- 1.6. stabilnie zamocowane fotele
- 1.7. zamontowane uchwyty holownicze
- 1.8. stabilnie zamocowana gaśnica o masie min. 1kg
- 1.9. osoby poruszające się autem po głównej nitce mają mieć założone i zapięte kaski bezpieczeństwa
- 1.10. zamknięte wszystkie szyby oraz szyberdach podczas przejazdów po głównej nitce
- 1.11. pełna klatka bezpieczeństwa w przypadku aut wyposażonych w opony bez homologacji E
- 1.12. zamknięty dach podczas przejazdów po głównej nitce lub zamontowany tzw. hardtop w przypadku aut typu cabrio
- 1.13. w aucie poruszającym się po głównej nitce toru mogą znajdować się tylko dwie osoby (przednie fotele)
- 1.14. w kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nieprzymocowane trwale przedmioty
- 1.15. maksymalny poziom hałasu generowany przez auto nie może przekroczyć 96 dB w warunkach pomiarowych

2. Próba torowa na głównej nitce (MazdaSpeed Cup) - Oświadczenie uczestnika

2.1. Ja niżej podpisany/a oświadczam, że w dniu 18-04-2020 r. biorę udział w szkoleniu techniki jazdy oraz przejazdach po Torze Poznań w ramach MegaZlotu Klubu MazdaSpeed na własną odpowiedzialność i tym samym rzekam się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie prób i toru wyścigowego. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury toru, które powstaną z mojej winy.

2.2. Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Toru Poznań.

2.3. Zobowiązuję się do:

- 2.3.1. nie wyprzedzania na zakrętach.
- 2.3.2. nie zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania mnie przez samochody jadące szybciej.
- 2.3.3. umożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej.
- 2.3.4. opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy.
- 2.3.5. ustąpienia pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depa na tor.
- 2.3.6. nie przekraczania prędkości w depo 20 km/h oraz nieprzekraczania białej linii wyjazdu z depa.
- 2.3.7. respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze.

2.4. Oświadczam również, że:

- 2.4.1. mam sprawny technicznie samochód, który jest wyposażony w gaśnicę.
- 2.4.2. jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych.
- 2.4.3. nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi.
- 2.4.4. będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów.
- 2.4.5. będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi.
- 2.4.6. usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku.
- 2.4.7. będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze.
- 2.4.8. zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 500 zł za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa.
- 2.4.9. zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 1000 zł za wyprzedzanie w zakrętach.
- 2.4.10. jestem odpowiedzialny za pasażerów, którzy są obecni w samochodzie w czasie jazdy na torze.

3. Mała próba sprawnościowa na torze kartingowym - Wymagania techniczne

- 3.1. ważny Przegląd Techniczny
- 3.2. ważne ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej (OC)
- 3.3. brak wycieków z układu hamulcowego, paliwowego oraz płynu chłodniczego i olejów

Data i podpis

18-04-2020

*** Regulamin podpisujemy przy wjeździe na teren obiektu. Prosimy go nie drukować, ani nie skanować.**