



MAZDA, BL, 3

samochód osobowy, hatchback

2261 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**

VIN **JMZBLA43601209358**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni zarejestrowany stan licznika **82 728 km**

Status rejestracji **zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Pojemność silnika **2261 cm³**

Moc silnika (kW) **191**

Paliwo **benzyna**

Emisja CO₂ **224**

Liczba miejsc ogółem **5**

Masa własna pojazdu **1405 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1300 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **550 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1925 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **2640 mm**

Rozstaw kół (średni) **1528 mm**

2. Dokumenty

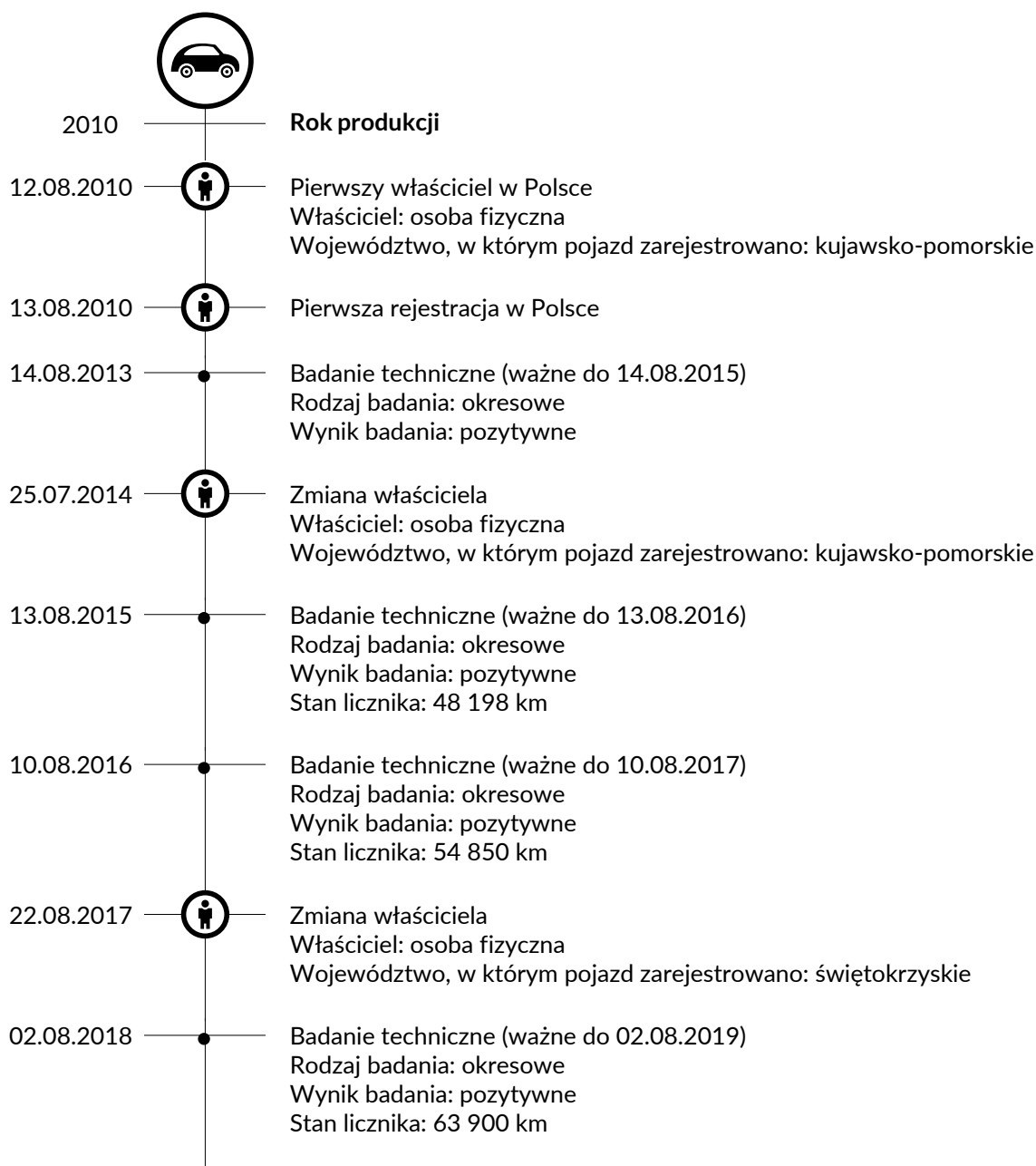
Data wydania aktualnego dowodu
rejestracyjnego **26.04.2019**




Data wydania karty pojazdu **20.07.2010**

Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0262*03**
Kategoria **M1**
Wersja **6EU**
Wariant **A43**

3. Oś czasu



06.04.2019		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie
12.11.2019		Badanie techniczne (ważne do 12.11.2020) Rodzaj badania: okresowe Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 82 728 km
19.11.2019 10:20:59		Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0

Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	świętokrzyskie
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

4. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).