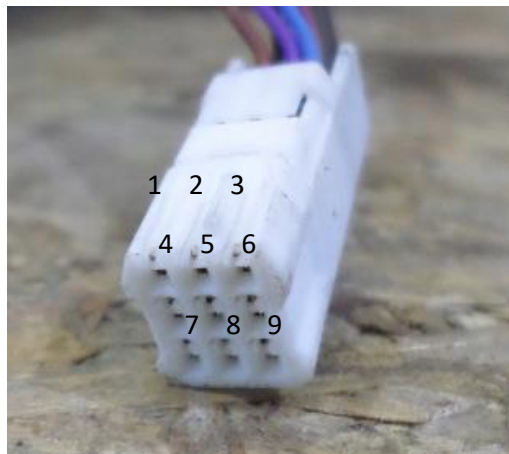


**NAPRAWA LUSTERKA
I ROZBUDOWA O ZAMYKANIE
AUTOMATYCZNE
MAZDA CX-3**



OPIS PINÓW WTYCZE

Wtyczka lusterka

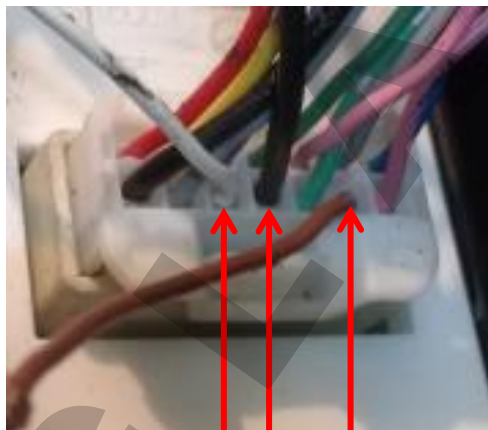


- 1,2,3 - sterowanie pochylaniem lustra
- 4,6 - zamykanie otwieranie lusterka
- 5,7 - kierunkowskaz
- 8,9 - grzanie lusterka

Wtyczka panelu lusterka

Z przypisanymi pinami lusterka – te które nas interesują to MASA

Pin 4 i pin 6

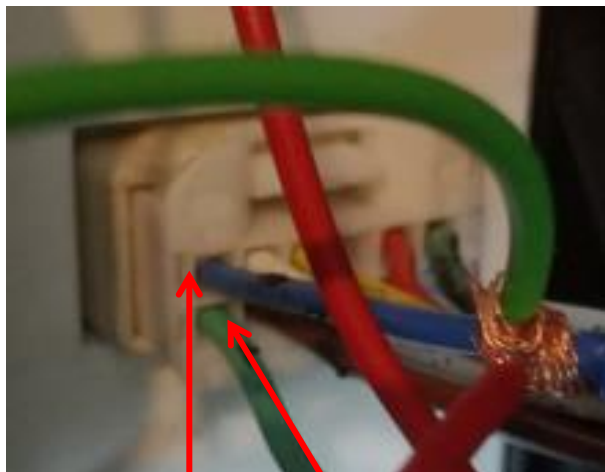


Pin 4 lusterka - otwieranie lusterka

MASA

Pin 6 lusterka – zamykanie lusterka

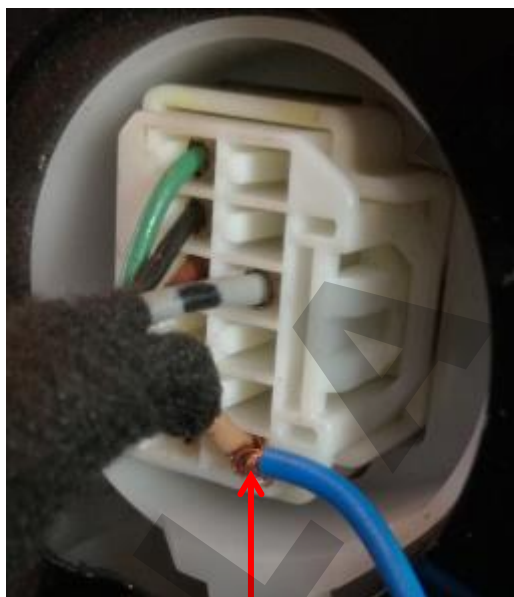
Wtyczka panelu lusterka – podnośniki szyb



Stałe 12V

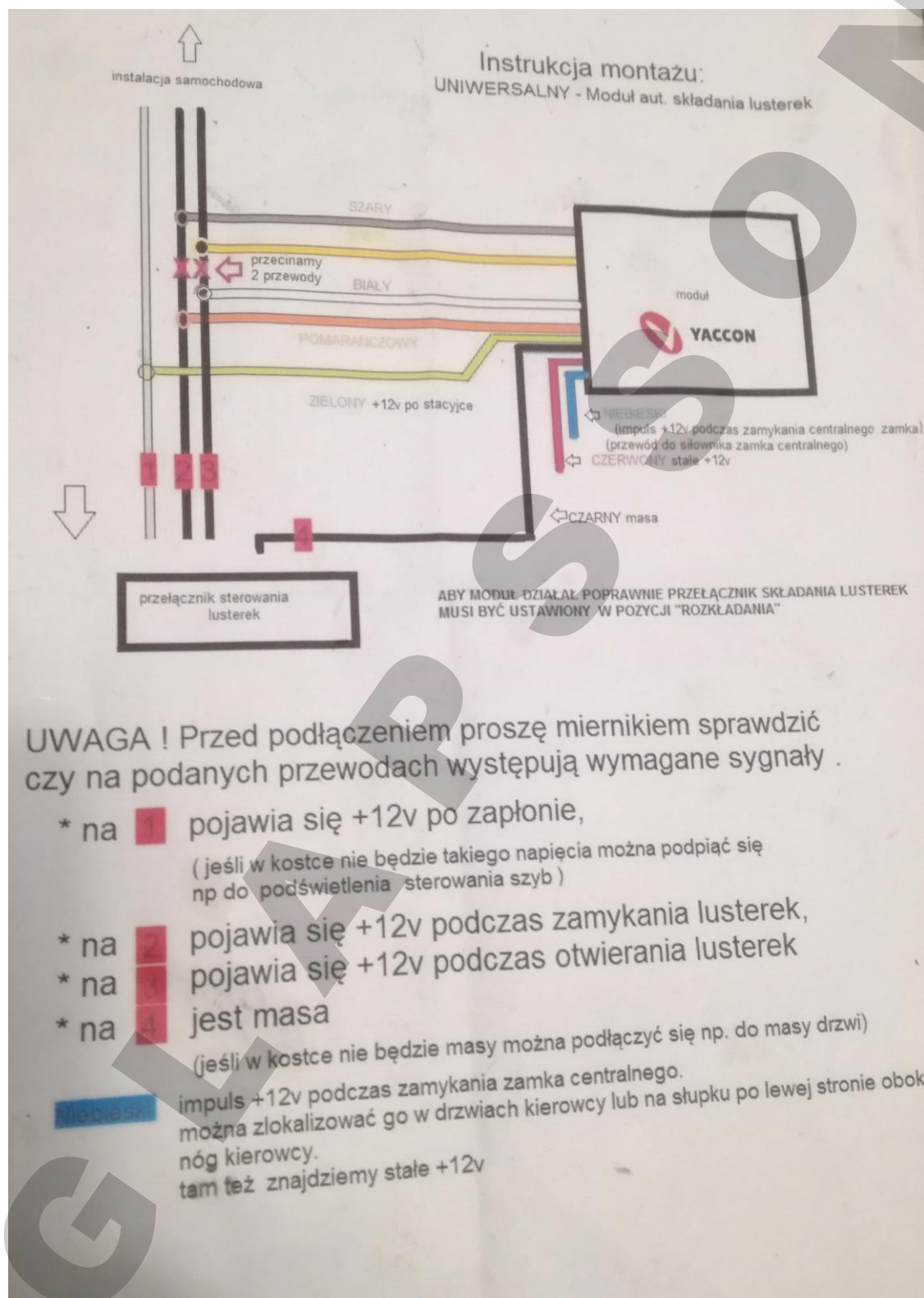
12V po zapłonie

Wtyczka Zamka



Impuls zamykania drzwi

OPIS PODŁĄCZENIA MODUŁU UNIWERSALNEGO



Niestety w maździe ten moduł nie zadziała w takiej konfiguracji prawidłowo.

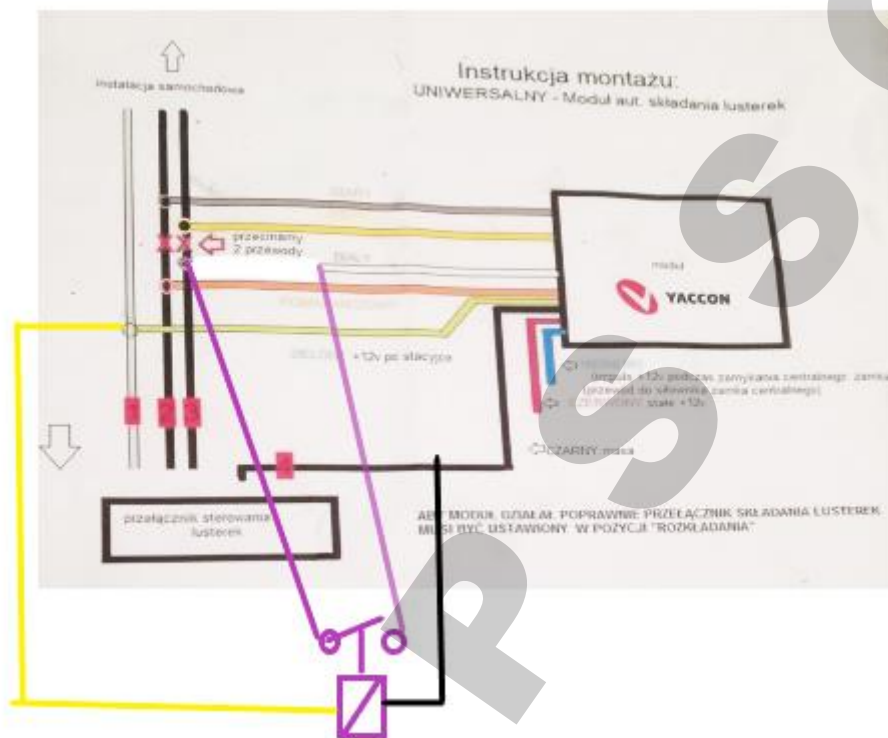
Oczywiście będzie zamykał lusterko ale po chwili lusterko się otworzy a po chwili zamknie i znowu otworzy ... wynika to z różnej długości zaniku sygnałów na zasilaniu i sterowaniu zamykaniem lusterka.

Ale po wykonaniu dodatkowej modyfikacji w instalacji działa perfekcyjnie

Do w/w układu należy wprowadzić dodatkowy przekaźnik.

Likwidujemy bezpośrednie podłączenie białego przewodu modułu uniwersalnego

I robimy je poprzez przekaźnik wyzwalany po zapłonie.



Teraz wszystko działa jak należy.

Na następnej stronie pokaże co najczęściej jest przyczyna że lusterka nie reagują na sterowanie

Nie idzie pochylać lustra i nie działa zamykanie

W naszym panelu na jednej ze ścieżek która doprowadza zasilanie do tyrystora (jak sądzę – nie sprawdzałem – to na tym etapie nieistotne)

Jedna ze ścieżek posiada mocne zwężenie

I to zwężenie przy zwarcu lub zbyt dużym obciążeniu ulega przepaleniu co odcina całkowicie zasilanie systemu elektrycznych lusterek

Wystarczy odbudować ścieżkę i wszystko śmiga jak należy.

