



OBEHAGLIG SANNING

**Din bils rostskyddsgaranti
skyddar absolut inte mot rost**

**Dinitrol[®] Rostskyddsbehandling
skyddar mot rost**

”Oavsett man köper en ny eller begagnad bil så är min rekommendation att man kostar på en riktig rostskyddsbehandling om det inte är gjort tidigare. Att laga rost är väldigt dyrt och då undviker man de stora kostnaderna.”

*Morgan Isacson
Svensk Bilprovning
(Källa: TT)*

Så här rostskyddar vi din bil

Vi rekommenderar att börja med en rostskyddskontroll med specialinstrument, som ser inuti balkar och alla andra skrymslen där det rostar.

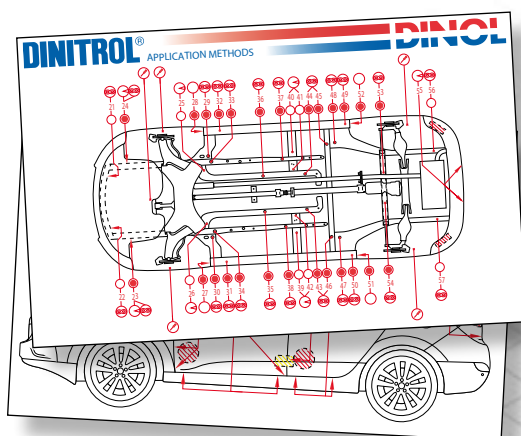
Du får en professionell och tillförlitlig rapport om din bils roststatus på mindre än en halvtimme.

Vi ger dig också förslag till ett rostskyddsprogram, som skyddar din bil mot rostskador. Vi behöver ha din bil i 3 dagar för hela behandlingen.

1 Behandlingschema.

Rostskyddsbehandlingen följer ett individuellt utformat behandlingsschema för varje bilmodell.

Det säkerställer att bilen behandlas på rätt sätt och varnar bland annat för känslig elektronik så att den inte skadas.



2 Demontering.

Bilen hissas upp och hjulen samt ett 10-tal plastpaneler på underrede och hjulhus monteras av.



Hjulhusen är en av de mest rostangripna karosdelarna och kan se så här nakna ut som på bilden.

Ofta är underredet lika naket under plastpanelerna med ett tunt galvaniseringskikt och utan rostskyddsbehandling.

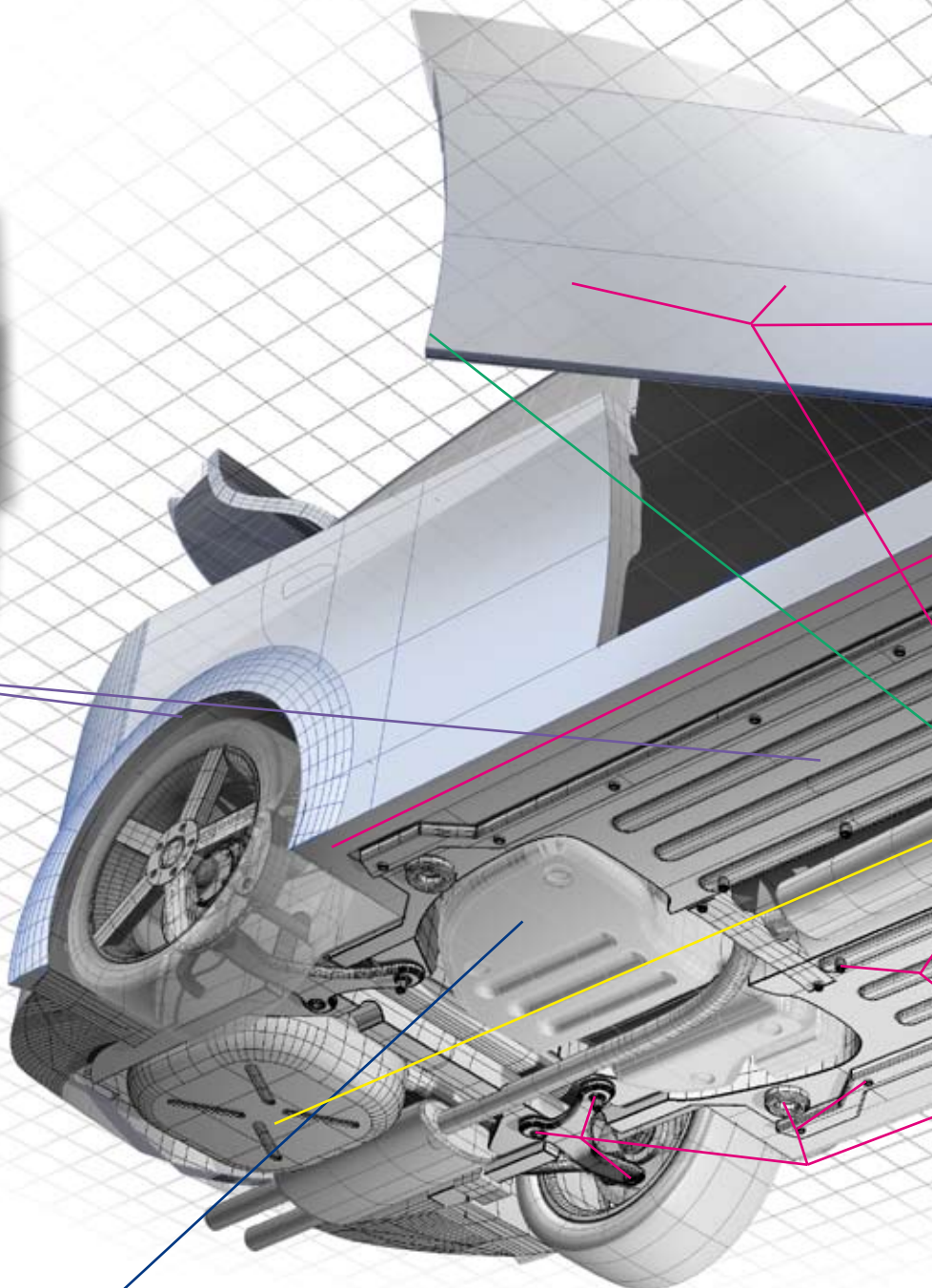
3 Högtryckstvätt och torkning.

Hjulhus och bottenplatta högtryckstvättas.

Alla lösa beläggningar måste avlägsnas.

Efter tvätten besiktigas bilen. Bilen torkas ett dygn.

Detta är ett mycket viktigt moment – underlaget måste vara absolut torrt innan rostskyddsbehandlingen påbörjas.



7 Slutkontroll.

Behandlingen kontrolleras. Detaljer som tagits bort sätts åter på plats och hela bilen tvättas utvändigt. Behandlingscertifikat utfärdas. Bilar som vi rostskyddar med Dinitrol® rostskydd får längre livslängd med bibehållen krocksäkerhet.

6 Underrede rostskyddas.

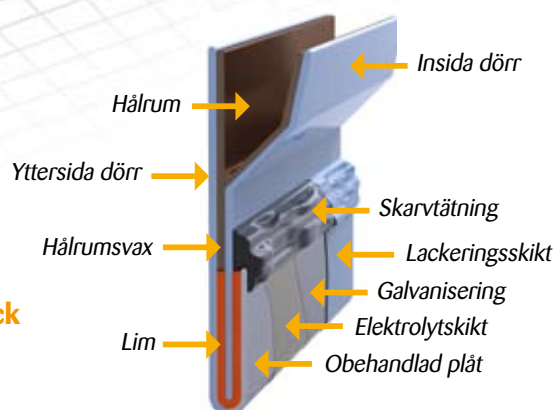
Bottenplattan och hjulhusen sprutas först med en tunn vaxbaserad rostskyddsprodukt, som tränger in i alla svåråtkomliga ställen. Därefter behandlas dessa med en kraftigare rostskyddsprodukt för att klara mekaniskt slitage typ stenscott.

4 Hålrums rostskyddas.

Alla hålrum, dörrar, trösklar och balkar rostskyddsbehandlas med en tunn vaxbaserad rostskyddsprodukt, som tränger in i alla dolda hålrum enligt ett unikt behandlingschema för varje bilmodell.

5 Dinitrol skyddar sammanfogningar i flänsar, kanter, veck och punktsvetsar.

Dessa nås inte alltid vid galvanisering och kan dessutom skadas under produktionen. Limningar och tätningar kan också ha otillräcklig täckning på oskyddade ytor.



Schematisk skiss av plåtomvikning på dörr med god täckning av lim (orange), väl påförd skarvtätning (svart) och dessutom väl skyddad med Dinitrol® hålrumsvax (brun).

Vi Bilägare betygsätter rostskyddet på din bil

Vi Bilägare har testat 34 bilmärken och gett över 300 rostbetyg för de olika modellerna:

”Den farliga rosten kommer inifrån och syns inte förrän det är alldeles för sent.

Vi Bilägares tester pekar på bristerna i tid.

Rostregistret bygger på prognoser eftersom bilarna testats när de varit fabriksnya.

I testhallen används optiska instrument för att kika inne i dolda hålrum. En samlad bedömning av galvaniseringens tjocklek och utbredning, förekomsten av rostskyddsmedel, materialval och konstruktioner som bidrar till att bygga bort rostfällor ligger till grund för de betyg som sätts.”

För mer detaljerade omdömen: se www.vibilagare.se

bilägare

Alfa Romeo			Xsara Picasso 1,6l (2001)	3	CR-V (2002)	2
147 1,6 (2001)	2		C3 Picasso (2009)	2	CR-V 2,0 Executive (2007)	2
156 (1998)	2				CR-V 2.2 i-DTEC	2
159 2,2 ITS (2006)	1		Dacia		Insight (2009)	2
Audi			Duster 1,5 dCi Lauréate	4	Jazz 1,4 (2009)	2
A2 (2000)	5		Sandero	4	Jazz 1,4 LS (2002)	2
A3 Epower (2004)	4		Daewoo		Accord Tourer (2008)	2
A3 Sportback Quattro (2007)	4		Kalos (2003)	1	Hyundai	
A4 2,0 TDI (2008)	4		Lacetti (2004)	1	Santa Fe (2006)	3
A4 3,2 FSI Quattro (2008)	4		Dodge		Atos (2000)	1
A4 Avant (2008)	4		Caliber 2,0 SXT (2007)	2	Getz (2002)	3
A4 Avant 1,8 T (2004)	4		Fiat		I 10 (2009)	3
A5 Sportback 2.0 TFSI	4		500 (2008)	2	I 20 (2009)	3
A6 2,4 (2004)	4		500 1,2 Lounge (2008)	2	I 30 (2007)	4
BMW			Bravo 1,4 T-jet Sport (2008)	2	Ix35 2.0 CRDI-R 4WD	3
116 i (2004)	4		Dobló 1,6 ELX (2003)	1	Santa Fe (2001)	2
320 i (2005)	4		Grande Punto (2006)	2	Sonata (1999)	2
520 i ((2003)	4		Panda 1,2 (2003)	2	Jaguar	
530d	5		Panda 1,2 Dynamic (2003)	2	X-Type (2001)	2
5-serien (1998)	2		Punto (2000)	2	Kia	
5-serien (2003)	4		Stilo 1,6 Active (2002)	3	Carens 2,0 CRDI EX (2007)	3
Xi xDrive 20d	4		Ford		Cee'd (2007)	4
Cadillac			Fiesta (2009)	4	Cee'd Sporty Wagon (2007)	4
BLS 2,0 T Elegance (2006)	3		Fiesta (2000)	1	Ceéd SW 1,6 EX Komfort	3
Chevrolet			Fiesta (2002)	4	Cee'd 1,6 CRDI EX Komfort SW (2007)	4
HHR (2009)	1		Fiesta (2008)	4	Cerato 1,6 EX (2004)	3
Alero 2,4 L (2000)	1		Fiesta 1,4i Ambiente 82002	4	Magentis 2,5 V6 (2002)	2
Cruze 1,6 LS	2		Focus (2009)	4	Magentis 2,7 V6 EX (2007)	2
Epica 2,5 LT (2007)	2		Focus 2,0 Ghia HGV (2005)	2	Rio 1,5 EX Komfort (2005)	2
Matiz 1,0 SE (2005)	1		Focus C-Max 1,8 Trend (2004)	2	Sorento 3,5 V6 (2003)	1
Matiz (2008)	1		Focus Ghia 1,8 Flexifuel HGV (2007)	3	Soul 1,6 EX (2009)	3
Citroën			Focus Trend 1,6 TI-VCT (2005)	3	Sportage 2,0 EX 4WD (2005)	3
Berlingo Family 1, 6 16V (2003)	1		Mondeo 2,6 V6 Herrgårdsvagn (2004)	3	Venga 1,4 CRDI ECO	4
C2 1,1i X (2004)	2		Mondeo HGV 2,0 Trend (2007)	3	Land Rover	
C2 1,6 VTR (2004)	2		Mustang V6 Convertible (2006)	1	Freelander (2000)	3
C3 1,1i SX (2003)	2		Scorpio (1998)	2	Lexus	
C3 HDI 90	2		S-Max 2,5 T (2006)	3	IS 200/300 (1999)	4
C4 1,6 HDI SX Pack (2005)	3		Ka (2009)	2	IS 250 (2006)	2
C4 Coupé 2,0i VTS (2006)	3		Mondeo 2,0 Flexifuel (2008)	4	IS 300 Sportcross (2002)	2
C4 Picasso 2,0i Exclusive (2007)	2		Kuga Titanium (2008)	4	Mazda	
C5 3,0 V6 (2005)	4		Honda		6 (2002)	2
C5 Tourer 2,0 HDI (2008)	3		Accord 2,4 Type-S (2006)	2	6 1,8 (2002)	2
C6 (2006)	2		Civic 1,8 Sport 5D (2006)	3	2 1,3 Advance (2007)	2
C-Crosser HDI Exclusive (2007)	1		Civic Hybrid (2006)	2		

Betyg 1 – Dåligt. Bilen klarar knappast en vinter på saltindränkta vägar utan angrepp.

Behandling rekommenderas omgående.

Betyg 2 – Underkänt. Rostskyddet är inte tillförlitligt, behandlingen är undermålig eller saknas ofta helt och hållet.

En behandling bör göras så tidigt som möjligt.

Betyg 3 – Godkänt. Rostskyddet håller normalklass, någon form av behandling har gjorts på fabrik eller i importhamn.

Extrabehandlingar blir nödvändiga på sikt.

Betyg 4 – Bra. Ett bra och välgjort rostskydd, dock med några tveksamma konstruktionslösningar som på sikt kan orsaka problem.

Betyg 5 – Utmärkt. Fabrikskydd och konstruktioner är effektiva och rimligtvis ska behandlingen räcka i minst sex år.

2 Base 1,4 (2003)	3	4007 (2008)	1	Grand Vitara XL-7 Limited (2003)	1
3 1,6F (2003)	2	406 (2000)	3	Liana (2002)	1
323 (1999)	2	407 (2004)	3	Swift 1,5 GLX (2005)	2
5 2,0 MZR-CD Touring (2006)	2	407 ST 2,0 (2004)	3	Wagon R+ 1,3 GL (2000)	2
5 2,0 Touring (2005)	2	407 ST 2,2 (2005)	3		
3 1,6 DE Advance Plus (2009)	2	5008 1,6 Turbo	2	Toyota	
6 2,0 Advance (2008)	2	607 (2000)	3	Auris 1,6 Dual VVT-I (2007)	2
6 1,8 Sedan - 2002 (2009)	2	807 ST 2.2 (2003)	2	Avensis 1,8 CVT Business (2009)	2
		Partner Outdoor (2008)	2	Avensis 2,0 Business (2003)	3
		407 Coupé 2,2 (2008)	3	Avensis I (1998)	3
Mercedes				Avensis II (2003)	3
A 150 Classic (2005)	3	Renault		Avensis Verso (2001)	2
A-klass (1998)	3	Laguna (2008)	4	Aygo 5D (2005)	2
A-klass (2005)	3	Laguna II (2001)	5	Aygo+ (2007)	2
B 170 CST (2005)	3	Laguna Sport Tourer 2,0 DCI (2008)	4	Corolla (2000)	3
C 280 Avangarde (2007)	4	Mégane 1,5 D CI Expression (2009)	5	Corolla (2004)	2
C-klass (2000)	2	Mégane 1,6 16V (2003)	5	Corolla 1,6 5-D Linea Sol (2002)	3
E 220 CDI (2009)	4	Mégane 2 (2003)	5	Corolla Touring1,6 5-D Linea Sol (2002)	3
E 240 Elegance (2002)	2	Mégane Touring 1,6 16V (2004)	5	Corolla Verso 1,8 Business (2004)	2
E 250 CDI Kombi	4	Mégane Sport Tourer 1,4 TCe Dynamique	5	Prius I (2000)	3
E-klass (1998)	1	Modus 1,6 16V Komfort (2005)	5	Prius II (2004)	2
E-klass (2005)	4	Scénic (2000)	2	Prius II (2006)	2
Vaneo 1,6 (2003)	2	Scénic 1,6 16V (2003)	5	Verso 1,8 VVT-i business (2009)	3
GLK 220 CDI Blue Efficiency 4 Matiz	4	Clio II (2000)	2	Urban Cruiser D-4D	2
		Clio III (2006)	5	Rav4 (2000)	3
Mini		Espace 2,0 T (2003)	5	Rav4 Executive+ (2006)	2
Cooper (2001)	4	Grand Scénic 2,0 Elegance (2007)	5	Yaris (2000)	3
Cooper 1,6 (2007)	3	Grand Scénic 1,4 TCe Expression (2009)	4	Yaris (2009)	2
One 1,6 (2004)	4	Grand Modus (2009)	5	Yaris 1,4D-4D	2
		Kangoo Privelegé	4	IQ 1,0 VVT-I (2009)	2
Mitsubishi		Laguna 2,0 Dynamique (2008)	4	Prius III (2009)	2
Colt 1,5 (2009)	2				
Colt 1,5 InStyle (2004)	3	SAAB		Volkswagen	
Galant (1998)	2	9000 (1998)	4	Polo (2009)	4
Lancer 2,0D Business (2008)	2	9-3 (1998)	3	Caddy Life 1,6 (2005)	4
Lancer Wagon 1,6 Comfort (2004)	3	9-3 2,8 T XWD	3	Fox 1,2 (2007)	4
Outlander 2,4 Sport (2004)	3	9-3 2,0T (2002)	4	Golf (2009)	4
Space Star (1999)	2	9-3 Sportcombi 1,8T Linear (2005)	3	Golf 1,6 (2007)	4
		9-3 Sportsedan (2002)	4	Golf IV (2000)	5
Nissan		9-3 Sportsedan (2002)	4	Golf Plus 1,6 FSI Comfortline (2005)	4
Almera (2000)	2	9-3X 2,0 T Biopower	3	Golf Plus 1,6 FSI Trendline (2005)	4
Micra 1,4 Tekna (2003)	2	9-5 (2000)	4	Golf V (2004)	4
Micra II (2003)	2	9-5 2,0T Biopower (2006)	4	Golf Variant 1,4 TSI Comfortline (2007)	4
Note Acenta (2006)	4	9-5 Turbo 4 (2010)	3	Golf Variant TSI 122 Masters	4
Primera (2002)	2			Golf TSI 122	4
Primera 1,8 Acenta (2002)	2	Seat		Jetta 2,0 FSI Sportline (2006)	4
Primera 1,8 Acenta Kombi (2002)	2	Altea 1,6 (2004)	4	Passat FSI Trendline (2005)	4
Qashqai 2,0 Acenta (2007)	2	Exeo ST 2,0 CR Style	4	Passat Variant 2,0 FSI Comfortline (2005)	4
Qashqai 2,0 Acenta dCi 4WD (2009)	2	Ibiza Signo 1,4 (2003)	4	Passat Variant 2,0 FSI Trendline (2007)	4
X-Trail 2,0 DSI SE AUT (2007)	2	Ibiza/Cordoba (2001)	3	Phaeton W12 (2002)	5
Micra (2009)	2	Leon 2,0 TFSI FR (2006)	4	Polo II (2002)	4
		Ibiza (2008)	4	Polo Trendline 1,4 (2002)	4
				Tiguan TDI 140 (2008)	4
		Skoda		Touran 1,6 FSI (2003)	4
		Fabia (2000)	4	Passat CC TSI 160 (2008)	4
		Fabia 1,2 Ambiente (2007)	4	Passat (2001)	5
		Fabia Combi 1,9 TDI Elegance (2008)	4		
		Fabia Comfort Comfort 1,4 (2003)	4	Volvo	
		Octavia 1,6 FSI Ambiente (2004) 4		XC60 (2008)	4
		Octavia I (2001)	4	1,6 Diesel (2008)	4
		Octavia II (2007)	4	940 (1998)	4
		Octavia Scout (2007)	4	C30 1,6 (2007)	4
		Octavia Combi 2,0 TDi Elegance	4	S/V40 (2000)	3
		Roomster (2009)	4	S/V70 (1999)	5
		Superb 1,8 20 VT (2002)	5	S40 (2004)	4
		Superb 1,8 TSI (2008)	4	S40 2,4 I (2004)	4
		Superb TDI/170 Combi	4	S40 1,6 D	4
		Yeti TDI CR 140 4x4 Experience (2009)	4	S60 (2000)	5
				S60 2,4 (2005)	5
		Smart		S60 2,0 T	4
		Fourfour Passion 1,5 (2004)	3	S80 (1999)	5
		Fortwo (2009)	4	S80 D5 (2006)	4
				S80 T6 Fourc (2003)	4
		Subaru		V40 T4 (2003)	3
		Forester 2,0 X (2002)	4	V50 2,4 Addition (2004)	4
		Impreza 2,0 R (2007)	2	V50 2,4 I (2004)	4
		Justy 1,0 S (2007)	2	V50 Drive (2009)	4
		Lagacy (2000)	3	V70 (2000)	5
		Legacy 2,0 I (2004)	1	V70 2,4 (2005)	5
		Outback 2,5 (2007)	2	V70 2,5T (2007)	4
		Outback 2,5 I Lineartronic	2	V70 Bi-Fuel (2005)	5
		Forester XE (2008)	2	XC60 (2008)	4
				XC70 (2001)	5
		Suzuki		XC90 (2004)	4
		Alto 1,1 (2003)	1	XC90 2,5 T (2004)	4
		Grand Vitara (2003)	1		

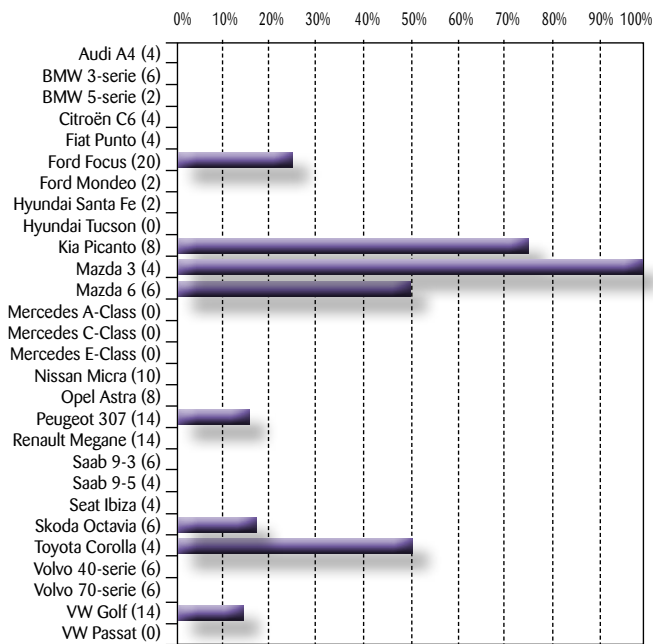
Här rostar din bil

Swerea KIMAB (f d Korrosionsinstitutet), som ägs gemensamt av svenska staten och näringslivet, har sedan början av 1990-talet uppdraget att undersöka roststatusen inuti punktsvetsade spalter och plåtomvikningar hos 3-6 år gamla bilar.

Bilarna har numera bättre rostskydd (förbättringar av konstruktioner och plåtbehandling), men det är fortfarande stora problem med rosten.

Här redovisar vi en del av resultaten från den senaste undersökningen av bilar med årsmodell 2004-2005, KIMAB-2009-112.

Tröskellådor och spaltytor årsmodeller 2004/2005



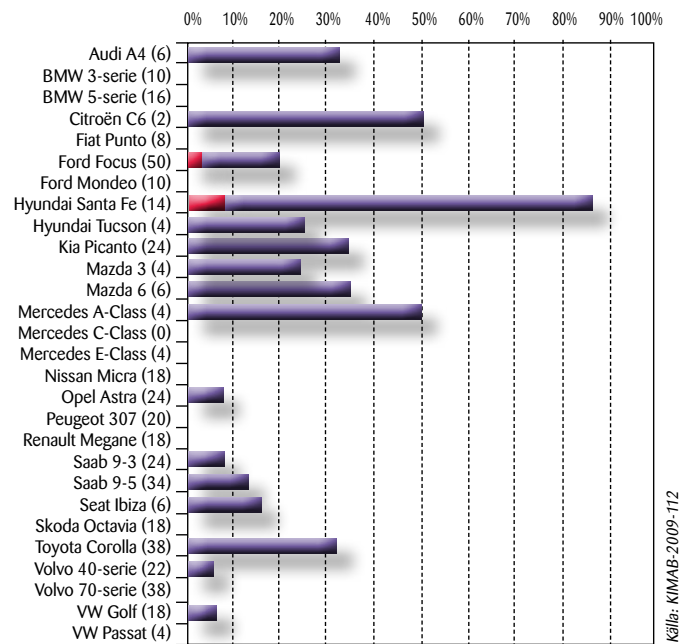
Var tredje bilmodell hade rostangrepp i tröskellådor och spaltytor enligt undersökningen. Det är områden där man inte själv kan se hur rosten utvecklas. Dinitrol® Center kommenterar: Våra specialinstrument ser inuti balkar och andra hålrum.

KIMABs rapport undersökte huvudsakligen punktsvetsade spalter och plåtomvikningar, som erfarenhetsmässigt är de mest korrosionsutsatta karossdetaljerna på en bil.

Det beror på att de håller kvar fukt och vägsmut under långa perioder, och att det är svårt att få en hög korrosionshärighet vid tillverkning av bilkarossen utan att använda rostskyddsmedel, som följer rörelserna i karossen.

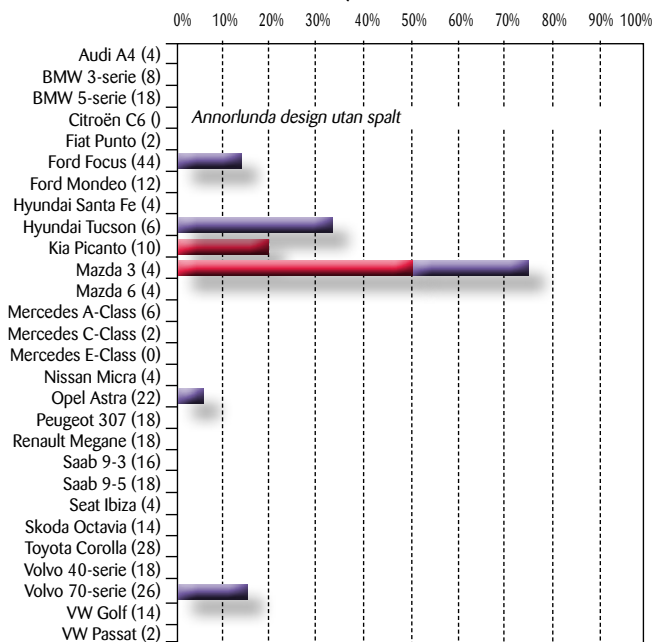
Totalt undersöktes mer än 4.000 ytor på olika karosddelar från ca 1.000 bilar av årsmodellerna 2004-2005.

Dörr årsmodeller 2004/2005



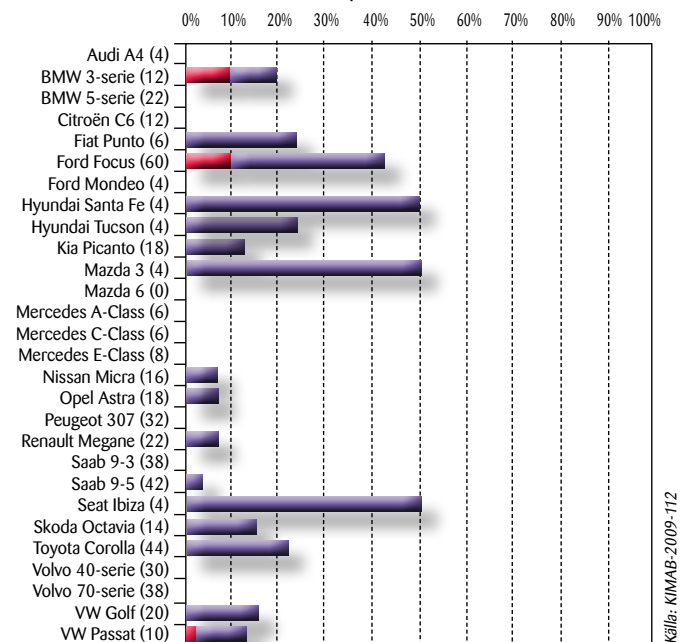
Mer än hälften av bilmodellerna hade rostangrepp i dörrarna. Dinitrol® Center kommenterar: På dörrfalsen, insidan av dörren kan man vanligtvis se hur limsträngen har lyfts upp och rosten fått fäste.

Bakskärm årsmodeller 2004/2005



Trots att de flesta bilmodellerna har innerskärmar av plast eller liknande material, för att minska det mekaniska slitaget, så har 1 av 4 bilar rostangrepp i bakskärmarna.

Motorhuv årsmodeller 2004/2005



Motorhuv utsätts för stenskott och stora temperaturväxlingar och undersökningen visar att mer än hälften av bilmodellerna hade rostskador i motorhuv.

■ Betydande rostangrepp. ■ Ytligt rostangrepp. Siffrorna inom parentes anger antal undersökta ytor.

Bilar med bra rostbetyg av Vi Bilägare har få eller inga rostskador efter 5-6 år i Swerea KIMABs tester

Audi, Volkswagen och Volvo har genomgående fått bra rostbetyg av Vi Bilägare, delvis även SAAB.

De har bra konstruktioner som motstår rosten och får dessutom kompletterande behandlingar med rostskyddsmedel när de tillverkas. Efter 5-6 års användning har de få eller inga rostskador i KIMABs tester.

Samtidigt som många bilmodeller, främst från asiatiska tillverkare, med låga rostbetyg (de saknade eller hade ett

undermåligt utfört rostskydd) har betydande rostskador redan efter 5-6 års användning (Rapport KIMAB-2009-112).

KIMABs slutsats är "För bilägare som vill förbättra och förlänga korrosionshårdigheten hos sin bil rekommenderas regelbunden tvätt och att låta genomföra en kompletterande rostskyddsbehandling.

Behovet av den senare är störst för bilar som saknar eller har bristfällig rostskyddsbehandling från fabrik."

Rostskyddsbehandling skyddar mot rost Rostskyddsgaranti skyddar absolut inte mot rost

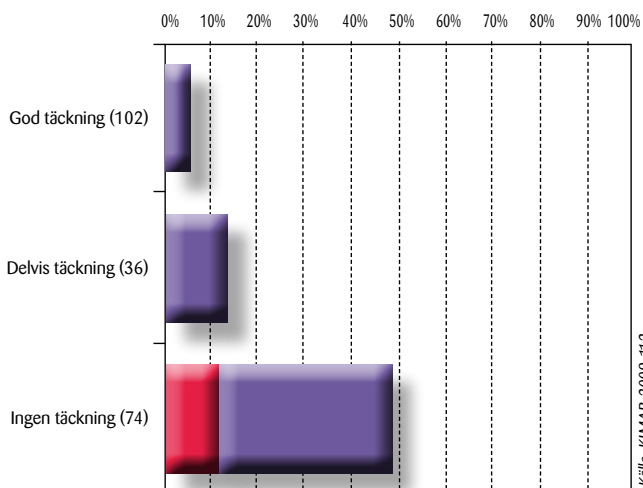
KIMABs rapport visar att ytorna utan rostskyddsmedel hade 50% rostangrepp och hela 12% hade betydande rostangrepp! Medan ytorna med god täckning av rostskyddsmedel bara hade 5% ytlig rost.

Undersökningen demonstrerar med all tydlighet:

En rostskyddsbehandling har avgörande betydelse för rostangreppens utbredning på de 5-6 år gamla bilarna.

För trots att de flesta bilarna i undersökningen hade 12-åriga rostskyddsgarantier rostade de som saknade rostskyddsbehandling kraftigt redan efter 5-6 år (se Vi Bilägares rostskyddsbetyg på sid 4).

Dessutom visar rapporten att rosten utvecklas snabbare ju äldre bilen blir och ju längre den körs (men ännu har inte 10-12 år gamla bilar undersökts).



■ Betydande rostangrepp. ■ Ytligt rostangrepp. Siffrorna inom parentes anger antal undersökta ytor.

Ytliga rostangrepp



Betydande rostangrepp



Idag har nästan samtliga nya bilar en 12-årig rostskyddsgaranti.

Det bevisar att biltillverkarna är fullt medvetna om att bilrosten är ett stort problem. Ett problem som bilköparna tar på allvar och som ofta uppmärksammas i motorfackpressen.

Men tyvärr är garantierna begränsade och innehåller många undantag.

De flesta garantierna gäller bara för karossen. Inte för detaljer som ofta rostar t ex broms- och bränslerör, länkar, mar, hjulupphängning och bensintank.

Dessutom gäller rostskadegarantin för karossen bara vid genomrostning inifrån (hål rakt igenom plåten). T ex att rostangreppet börjat inne i en tröskellåda och gått ut genom plåten. Därtill har många krav på återkommande kontroller för att garantin ska gälla.

Därför rekommenderar vi alla att läsa igenom villkoren för rostskyddsgarantin för just din egen bil verkligen nog.

Därför rostar din bil

Sverige har en av världens mest rostintensiva vägmiljöer.

Speciellt den höga luftfuktigheten gör att bilarna rostar kontinuerligt. De flesta bilar är inte tillverkade för att klara de hårda klimatförhållandena vi har i Sverige.

Hur snabbt en bil rostar beror främst på luftens fuktighet.

De skiftande säsongerna med mycket kallt, snö och vägsalt under vintern, regn och hög luftfuktighet under vår och höst förstärker effekten.

Men även föroreningar i luften, främst i industriområden

och städer skyndar på rostutvecklingen. Temperaturvariationer mellan natt och dag, sommar och vinter, men också förvaring av bilen i varmgarage förstärker rostprocessen.

Den svenska medeltemperaturen kring ca +12 C är den gynnsammaste för rosten. Och du ska veta att när fukten i bilkupén ger imma på rutorna så händer detsamma i bilens alla skrymslen och hålrum – fukten skyndar på rostens utveckling.

Och tillsammans med salt ökar rostutvecklingen ytterligare.

Ge din bil ett längre liv, och du sparar tiotusentals kronor

Vi vill väl alla ha en fin och säker bil – konstigare är det inte.

En bil som du är stolt över och som det är roligt att ta den där lilla extra svängen med.

Samtidigt är bilen en stor utgiftspost – ny eller begagnad. Först själva bilköpet (den årliga värdeminskningen) sedan löpande utgifter för skatter, försäkringar, reparations- och driftskostnader. En ny bil kostar mellan 34-70 kr/mil enligt Motormännen.

Ett enkelt och beprövat sätt att minska bilkostnaderna är att behålla bilen lite längre. Och en kompletterande DINITROL® rostskyddsbehandling är en lönande investering. Den bevarar din bil i sitt nuvarande fina skick med längre livslängd och bibehållen krocksäkerhet. Och du får pengar över till betydligt roligare saker än ovälkomna och kostsamma reparationer.

Pengar som du istället kan spendera på hemmet, semester och fritidsintressen.

Rostskyddskontrollera din bil hos Dinitrol Center.

Det tar bara en halvtimme och du får en tillförlitlig rapport om din bils roststatus och en rekommendation till den av våra 3 behandlingar som bäst täcker din bils behov.

Och du sparar tiotusentals kronor!

DINITROL® Tuff-Kote-Dinol. Marknadens ledande, mest avancerade och omfattande rostskyddsbehandling där mer än 70 olika punkter behandlas.

DINITROL® ML. Motormännens-Laurins klassiska behandling som skyddar de mest utsatta delarna som t.ex. nederdelen av dörrar, tröskellådor, hjulhus och bottenplatta.

DINITROL® Plus. Specialanpassad för nyare bilar och görs helst innan rosten har fått fäste på allvar. Den kompletterar upp rostskyddet till minst den nivå alla bilar borde ha för att klara Sveriges rostintensiva vägmiljöer!



*Vi är Sveriges ledande
kedja för bilrostskydd och
finns över hela Sverige.*

*Närmaste Dinitrol® Center
och mer information hittar du
på www.dinitrolcenter.se*