

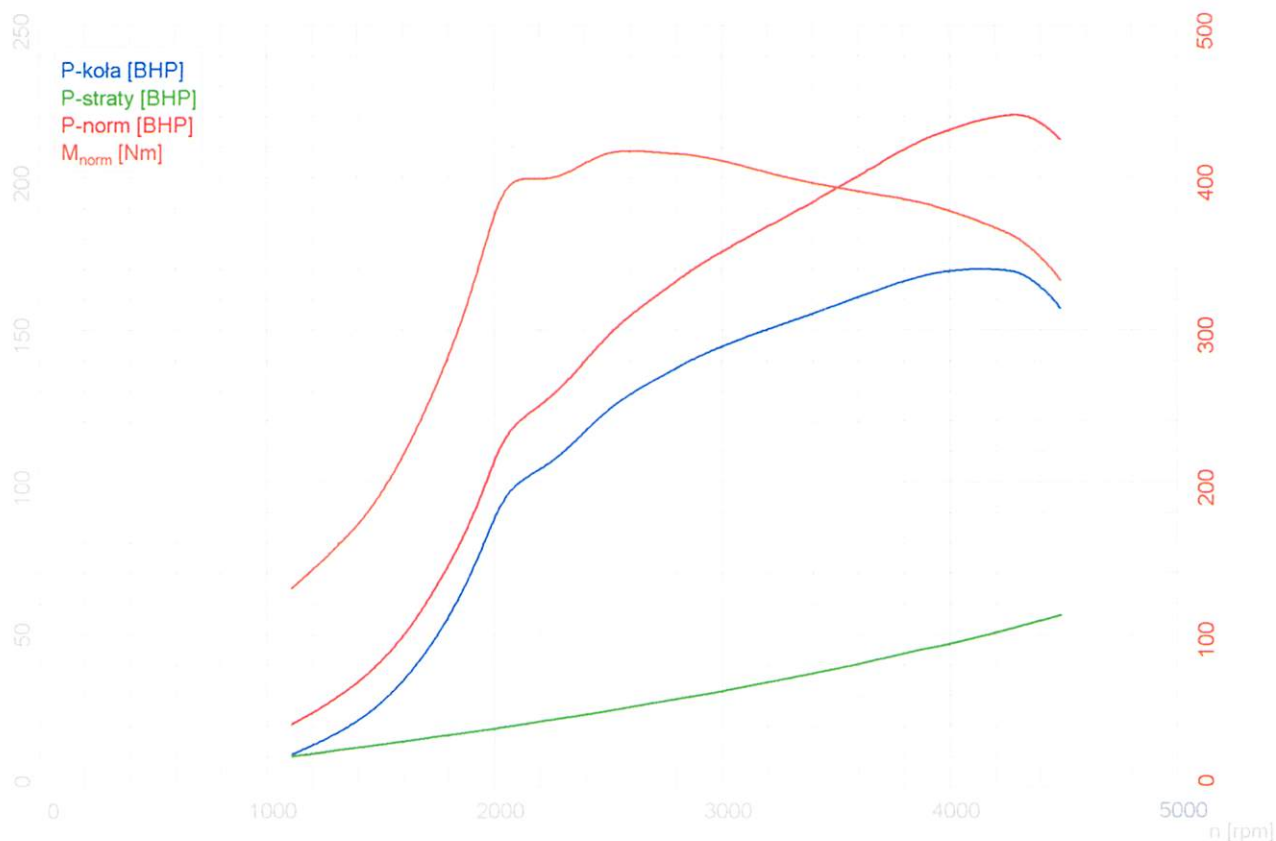
Typ pojazdu: Opel Signum 2.2DTi
 Nr rejestracyjny: Bestoils
 Diagnosta:

 Diesel / Turbolader (chłodzone powietrzem)
 Skrzynia manualna
 Napęd na przód

 HYBRYDA
 WTRYSKI
 DP
 COOLER
 SOFT NIEZNANY

Data pomiaru: 06.04.2018 (12:21)

Strona 1



Parametry pomiaru mocy

Moc według normy ¹⁾	P_{norm}	220,4	BHP	/	162,1	kW
Moc na silniku	P_{Mot}	220,8	BHP	/	162,4	kW
Moc na kołach	$P_{koła}$	168,8	BHP	/	124,2	kW
Straty mocy	P_{straty}	51,9	BHP	/	38,2	kW
Maksymalna moc przy		4285	rpm	/	182,0	km/h
Moment obrotowy ¹⁾	M_{norm}	417,1	Nm			
Maks moment obrotowy przy		2610	rpm	/	111,0	km/h
Maks osiągnięta prędkość		4490	rpm	/	191,0	km/h

¹⁾ Korekcja według DIN 70020
 Współczynniki korekcji: $Q_v = 0,00\%$

Parametry otoczenia

Temperatura otoczenia	$T_{otoczenie}$	14,0	°C
Temp powietrza zasysanego	$T_{powietrze zasysane}$	16,2	°C
Wilgotność powietrza	$H_{powietrze}$	45,8	%
Cisnienie atmosferyczne	$P_{powietrze}$	1005,8	hPa
Cisnienie pary	P_{para}	7,3	hPa
Temperatura oleju	T_{olej}	---	°C
Temperatura paliwa	T_{paliwo}	---	°C

Pomiar poślizgów

Prędkość bez obciążenia	$V_{bez obciążenia}$	---	km/h
Prędkość pełne obciążenie	$V_{pełne obciążenie}$	---	km/h
Poślizg	μ	---	%

Pomiar mas wirujących

Średnie opóźnienie rozbieg 1	a_1	---	m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 1	F_1	---	N
Średnie opóźnienie rozbieg 2	a_2	---	m/s ²
Średnia siła hamowania rozbieg 2	F_2	---	N
Siła mas wirujących	$F_{wirujących}$	---	N
Masy wirujące razem	$m_{wirujące}$	310,0	kg
Masy wirujące stanowiska	$m_{wirujące stanowiska}$	250,0	kg
Masy wirujące pojazdu	$m_{wirujące pojazdu}$	60,0	kg