

Czynności obsługi okresowej

UWAGA

- Po przekroczeniu okresu objętego tabelami przeglądów należy przeglądy kontynuować w takich samych odstępach czasu lub przebiegu samochodu.
- Po wizualnym sprawdzeniu lub odpowiednim pomiarze parametrów pracy poszczególnych elementów wyszczególnionych w tabelach trzeba wyregulować, oczyścić lub wymienić – zgodnie z tabelą. (Filtr powietrza może podlegać dodatkowej wymianie lub nie, w zależności od wyniku sprawdzenia, również w okresach poza normalnie przewidzianą wymianą).

System kontroli emisji spalin

Systemy zapłonu i wtrysku paliwa są bezpośrednio powiązane z systemem kontroli emisji spalin i parametrów pracy silnika. Nie wolno ich samemu regulować.

Wszystkie sprawdzenia i regulacje muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany warsztat, rekomendujemy ASO Mazda.

S – Sprawdzić (sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba)

W – Wymienić

P – Przeczyścić

O – Odwodnić

| Resursy międzyobsługowe (Ilość miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.) | Miesiące | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 |
|---|----------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | x1000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |

SILNIK BENZYNOWY

| Luz zaworów w silniku | | Inspekcja słuchowa co 120 000 km, regulacja jeśli głośnie. | | | | | | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paski napędowe* ¹ | | | | S | | | S | | | S |
| Obroty biegu jałowego (silnik ZJ i Z6) | | S | | S | | S | | S | | S |
| Swiece zapłonowe | | Wymienić co 120 000 km | | | | | | | | |
| Filtr powietrza* ² | Silnik ZJ i Z6 | P | P | W | P | P | W | P | P | W |
| | Silnik LF | | | W | | | W | | | W |
| System pochłaniania par paliwa (jeśli występuje) | | | | S | | | S | | | S |

SILNIK DIESLA

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Paski napędowe* ¹ | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Pasek rozrządu* ³ | Wymienić co 240 000 km lub 10 lat. | | | | | | | | | |
| Korek chłodnicy | | S | | S | | S | | S | | |
| System paliwowy (spuścić wodę) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| Filtr Paliwa | | | W | | | W | | | | W |
| Filtr powietrza* ² | | | W | | | W | | | | W |

SILNIK DIESLA I BENZYNOWY

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olej w silniku* ⁴ | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W |
| Filtr oleju* ⁴ | W | W | W | W | W | W | W | W | W | W |
| Układ chłodzenia | | S | | S | | S | | S | | |
| Płyn chłodzący | Wymienić po 100 000 km lub 48 miesiącach, potem co 24 miesiące. | | | | | | | | | |
| Przewody paliwowe | | S | | S | | S | | S | | |
| Poziom i ciężar właściwy elektrolitu w akumulatorze | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Przewody i połączenia systemu hamulcowego | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |

*¹ Sprawdzić i wyregulować także paski systemu wspomagania kierownicy oraz klimatyzacji (jeśli systemy występują).

*² Jeśli samochód jest eksploatowany w zapyłonych lub piaszczystych terenach należy sprawdzić i czyścić, a w razie potrzeby wymienić filtr powietrza częściej.

*³ Wymiana paska rozrządu jest wymagana co 240 000 km lub co 10 lat. W przypadku nie dokonania wymiany silnik może ulec uszkodzeniu.

*⁴ Olej w silniku i filtr oleju wymienić co 10 000 km a nawet częściej, jeśli samochód jest eksploatowany:

a) W rejonie o dużym zapyleniu.

b) Z długimi okresami jazdy z małą prędkością lub długimi postojami z włączonym silnikiem.

c) Przez długi czas w zimnym klimacie lub używany stale tylko do jazdy na krótkich odcinkach.

S – Sprawdzić (sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba).

W – Wymienić

| Resursy międzyobsługowe (Ilość miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.) | Miesiące | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 |
|---|----------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | x1000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Płyn hamulcowy* ⁵ | | W | | W | | W | | W | | |
| Hamulec postojowy | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Hamulce tarczowe | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| System wspomagania kierowania, stan połączeń i płynu | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| System kierowniczy i połączenia | | S | | S | | S | | S | | |
| Olej w ręcznej skrzyni biegów (dla benzynowego) | | | | | | W | | | | |
| Olej w ręcznej skrzyni biegów (dla Diesla) | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów | | | S | | | S | | | | S |
| Zawieszenie - połączenia, przeguby, śruby | | S | | S | | S | | S | | |
| Oslony półosi napędowych | | S | | S | | S | | S | | |
| Układ wydechowy i ekrany ciepłe | Sprawdzić co 80 000 km lub 60 miesięcy. | | | | | | | | | |
| Stan nadwozia (rdza, korozja, perforacja) | Sprawdzić corocznie. | | | | | | | | | |
| Filtr powietrza w kabinie (jeśli jest) | | W | | W | | W | | W | | |
| Opony (również zapasowe) – stan oraz ciśnienie | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |

*⁵ Płyn hamulcowy wymieniać co rok, jeśli hamulce są używane szczególnie intensywnie („ostra” jazda lub częsta jazda w górach) oraz jeśli samochód jest używany w bardzo wilgotnym klimacie.

Errata strony 242

SILNIK BENZYNOWY

Powinno być:

Świece zapłonowe irydowe / inne niż irydowe
Wymienić co 120.000km / 60.000km

Czynności kontrolne

▼ Regularne kontrole

Stanowczo zaleca się, aby przynajmniej raz w tygodniu sprawdzać:

- Poziom oleju silnikowego.
- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy.
- Stan akumulatora.
- Ciśnienie w oponach.

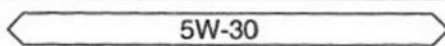
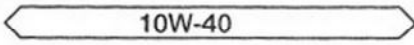
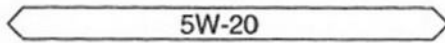
Olej silnikowy**UWAGA**

Wymiana oleju powinna być wykonana przez wyspecjalizowany warsztat, rekomendujemy ASO Mazda.

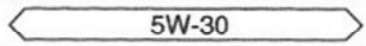
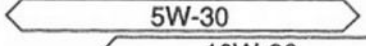
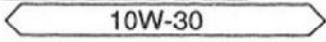
▼ Zalecane oleje

Przebieg i czas pomiędzy przeglądami okresowymi podane w tabeli czynności obsługi okresowej są właściwe wyłącznie przy stosowaniu oleju zgodnego z poniższą specyfikacją.

Silnik benzynowy

| Klasa | Temperatura zewnętrzna - Lepkość SAE | |
|-----------------------|--|------------------------------|
| | °C | -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 |
| | °F | -20 0 20 40 60 80 100 120 |
| API SL lub ACEA A3/A5 |  | |
| API SL lub ACEA A3 |  | |
| |  | |

Silnik Diesla

| Klasa | Temperatura zewnętrzna - Lepkość SAE | |
|-------------------------------|--|------------------------------|
| | °C | -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50 |
| | °F | -20 0 20 40 60 80 100 120 |
| API CF lub ACEA B1/B3/B5 |  | |
| API CF lub ACEA B3 |  | |
| API CD/CE/CF-4 lub ACEA B3/B4 |  | |
| |  | |

Lepkość oleju ma wpływ na zużycie paliwa oraz rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach. Olej o niskiej lepkości może zmniejszyć zużycie paliwa i ułatwić pracę silnika przy niskiej temperaturze.

Jednak eksploatacja samochodu przy wysokiej temperaturze otoczenia wymaga stosowania oleju o większej lepkości dla zapewnienia dobrego smarowania silnika.

Wybierając olej należy rozważyć w jakich warunkach samochód będzie eksploatowany do następnej wymiany oleju, i dobrać najwłaściwszy olej zgodnie z powyższymi wskazaniem.

⚠ PRZESTROGA

Używanie oleju o lepkości innej, niż podana powyżej w zależności od temperatury otoczenia, może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wybrane parametry i informacje techniczne

▼ Podstawowe parametry silnika

Silnik benzynowy

| | Silnik ZJ | Silnik Z6 | Silnik LF |
|-------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| Typ | DOHC-16V rzędowy, 4-cylindrowy | | |
| Średnica x Skok | 74,0 x 78,4 mm | 78,0 x 83,6 mm | 87,5 x 83,1 mm |
| Pojemność skokowa | 1349 cm ³ | 1598 cm ³ | 1999 cm ³ |
| Stopień sprężenia | 10,0 | 10,0 | 10,8 |

Silnik Diesla

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Typ | DOHC-16V rzędowy, 4-cylindrowy |
| Średnica x Skok | 75,0 x 88,3 mm |
| Pojemność skokowa | 1560 cm ³ |
| Stopień sprężenia | 18,0 |

▼ System elektryczny

| | | |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Akumulator | Silniki ZJ, Z6 i LF | 12V-40AH/5HR, 12V-52AH/5HR |
| | Silnik Diesla | 12V-55AH/5HR |
| Alternator | Silniki ZJ i Z6 | 12V-80A |
| | Silnik LF | 12V-90A |
| | Silnik Diesla | 12V-150A |
| Rozrusznik | Silniki ZJ, Z6 i LF | 12V-1,0 kW |
| | Silnik Diesla | 12V-1,7 kW |
| Oznaczenie świec zapłonowych | Silniki ZJ i Z6 | DENSO SK16PR-E11 |
| | Silnik LF | NGK ITR6F 13 |
| Szczelina świecy zapłonowej | Silniki ZJ i Z6 | 1,0-1,1 mm |
| | Silnik LF | 1,25-1,35 mm |

PRZESTROGA

Nie używaj do czyszczenia irydowych świec zapłonowych drucianej szczotki. Możesz uszkodzić specjalną powłokę stopu irydowego i platynowych elektrod świec.

Podstawowe dane techniczne**▼ Oleje i płyny**

| Typ i klasyfikacja | | | |
|------------------------------|------------------|-------------------------------|--------|
| Olej silnikowy* ¹ | Silnik benzynowy | API SL lub ACEA A3/A5 | 5W-30 |
| | | API SL lub ACEA A3 | 10W-40 |
| | | API SL lub ACEA A3 | 5W-20 |
| | Silnik Diesla | API CF lub ACEA B1/B3/B5 | 5W-30 |
| | | API CF lub ACEA B3 | 10W-40 |
| | | API CD/CE/CF-4 lub ACEA B3/B4 | |

*¹ Sprawdź zalecane wartości SAE w rozdziale „Obsługa techniczna i pielęgnacja” punkt „Olej silnikowy”.

| Typ | | Klasyfikacja | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|--|---------------|---------------|
| Olej w ręcznej skrzyni biegów | Silnik benzynowy | W każdym klimacie | API Service | GL-4 lub GL-5 |
| | | | SAE | 75W-90 |
| | | Przy temperaturze otoczenia ponad 10°C | API Service | GL-4 lub GL-5 |
| | | | SAE | 80W-90 |
| | Silnik Diesla* ² | API SERVICE | GL-3 lub GL-4 | |
| | | SAE | 75W-90 | |
| Płyn w automatycznej skrzyni biegów | | ATF M-V | | |
| Płyn układu wspomagania kierownicy | | ATF M-III lub zamiennik (np. Dexron® II) | | |
| Płyn hamulcowy i sprzęgła | | SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4 | | |

*² Stosować syntetyczny olej do ręcznej skrzyni biegów.

▼ Objętość olejów i płynów

(ilości przybliżone)

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|--------------------------|--------|
| Olej silnikowy | Silniki ZJ i Z6 | Z wymianą filtra oleju | 3,9 l |
| | | Bez wymiany filtra oleju | 3,7 l |
| | Silnik LF | Z wymianą filtra oleju | 4,3 l |
| | | Bez wymiany filtra oleju | 3,9 l |
| | Silnik Diesla | Z wymianą filtra oleju | 3,8 l |
| | | Bez wymiany filtra oleju | 3,4 l |
| Płyn chłodzący | Silniki ZJ i Z6 | Z nagrzewnicą | 6,0 l |
| | | Bez nagrzewnicy | 5,5 l |
| | Silnik LF | Z nagrzewnicą | 7,5 l |
| | | Bez nagrzewnicy | 6,9 l |
| | Silnik Diesla | Z nagrzewnicą | 9,0 l |
| | | Bez nagrzewnicy | 8,5 l |
| Olej w ręcznej skrzyni biegów | Silniki ZJ i Z6 | | 3,04 l |
| | Silnik LF | | 2,87 l |
| | Silnik Diesla | | 1,9 l |
| Płyn w automat. skrzyni biegów | Silnik Z6 | | 7,0 l |
| | Silnik LF | | 7,2 l |
| Pojemność zbiornika paliwa | | | 55 l |

Sprawdzaj poziom olejów i płynów zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

▼ Wymiary

| | | Sedan | Hatchback |
|---------------------|--------------------|---------|-----------|
| Długość całkowita* | Wersja standardowa | 4490 mm | 4420 mm |
| | Wersja sportowa | 4545 mm | 4490 mm |
| Szerokość całkowita | | 1755 mm | 1755 mm |
| Wysokość całkowita | | 1465 mm | 1465 mm |
| Rozstaw kół - przód | | 1530 mm | 1530 mm |
| Rozstaw kół - tył | | 1515 mm | 1515 mm |
| Rozstaw osi | | 2640 mm | 2640 mm |

* Z ramką na numer rejestracyjny.

Podstawowe dane techniczne**▼ Żarówki****Oświetlenie zewnętrzne**

| | | Moc (W) | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|----|
| Reflektory | Światła drogowe | 60 | |
| | Światła mijania | Halogenowe | 55 |
| | | Ksenonowe* | 35 |
| Kierunkowskazy przednie | | 21 | |
| Światła postojowe | | 5 | |
| Przednie światła przeciwmgielne* | | 55 | |
| Kierunkowskazy boczne* ¹ | | 5 | |
| Dodatkowe światło stop | | 18 | |
| Kierunkowskazy tylne | | 21 | |
| Światło Stop/ pozycyjne tylne | Typ standardowy | 21/5 | |
| | Typ LED* ² | 4/0,4 | |
| Światło cofania | | 21 | |
| Tylne światło przeciwmgielne | | 21 | |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | | 5 | |

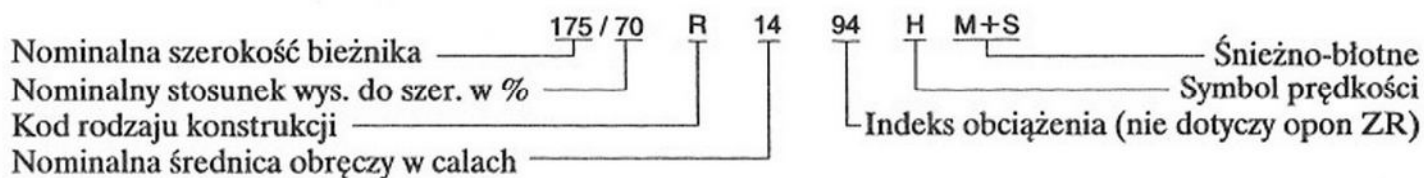
*¹ Należy wymienić lampkę kierunkowskazu, której żarówka jest integralną częścią.

*² Wymiana żarówki nie jest możliwa. Należy wymienić tylny zespolony element.

Oświetlenie wewnętrzne

| | Moc (W) |
|--|---------|
| Oświetlenie bagażnika (Sedan) | 5 |
| Oświetlenie bagażnika (Hatchbeck) | 5 |
| Lampka wewnętrzna i lampki punktowe (przód)* | 5 |
| Lampka wewnętrzna (tył) | 10 |

* W niektórych modelach.

▼ Opony**Przykładowe oznakowanie opony i jego znaczenie****Znaczenie symbolu prędkości**

Należy dobrać opony, korzystając z poniższej informacji.

| Symbol prędkości | Maksymalna dopuszczalna prędkość |
|------------------|----------------------------------|
| Q | do 160 km/godz. |
| R | do 170 km/godz. |
| S | do 180 km/godz. |
| T | do 190 km/godz. |
| U | do 200 km/godz. |
| H | do 210 km/godz. |
| V | do 240 km/godz. |
| W | do 270 km/godz. |
| Y | do 300 km/godz. |
| ZR | ponad 240 km/godz. |

Rozmiary i ciśnienie w oponach**UWAGA**

Opony samochodu zostały optymalnie dobrane do rodzaju nadwozia. Przy zmianie opon, typ i rozmiar nowo założonych powinny odpowiadać oponom oryginalnie zamontowanym przez producenta. Dla uzyskania dodatkowych szczegółowych informacji skontaktuj się z wyspecjalizowanym warsztatem, rekomendujemy ASO Mazda.

Podstawowe dane techniczne

Sprawdź na tabliczce informacyjnej (umieszczona od wewnątrz na drzwiach kierowcy) właściwy rozmiar i ciśnienie w oponach.

| Rozmiar opon | | Ciśnienie | |
|--------------|-------|-----------|-----------------------|
| | | Do 3 osób | Maksymalne obciążenie |
| 195/65R1591H | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 220 kPa | 310 kPa |
| 205/55R1691V | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 220 kPa | 310 kPa |
| 205/50R1789V | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 220 kPa | 310 kPa |

Waga 1 osoby około 75 kg.

dla opon 205/50R17 89V

Przed jazdą z dużą prędkością zwiększ ciśnienie w oponach. Dla prędkości ponad 190 km/godz zwiększ o 10 kPa.

Zapassowe koło dojazdowe

| Rozmiar opon | Ciśnienie |
|--------------|-----------|
| T115/70D15 | 420 kPa |
| T125/70D16 | 420 kPa |

Opony zimowe

| Rozmiar opon | | Ciśnienie | |
|------------------|-------|-----------|-----------------------|
| | | Do 3 osób | Maksymalne obciążenie |
| 195/65R1591* M+S | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 240 kPa | 320 kPa |
| 205/55R1691* M+S | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 240 kPa | 320 kPa |
| 205/50R1789* M+S | Przód | 220 kPa | 230 kPa |
| | Tył | 240 kPa | 310 kPa |

* Symbol prędkości – dla opon zimowych tylko Q,T lub H.

Waga 1 osoby około 75 kg.

Przed jazdą z dużą prędkością zwiększ ciśnienie w oponach. Dla prędkości ponad 160 km/godz zwiększ o 30 kPa.