



mazda

323 B7

Mazda 323

Instrukcja Obsługi

Wstęp

Miło nam, że wybrali Państwo samochód Mazda. Zalecamy uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i stosowanie zawartych w niej wskazań, co zapewni prawidłową i bezawaryjną eksploatację samochodu.

Autoryzowane Stacje Obsługi ASO Mazda doskonale znają Państwa samochód i zawsze udzieli pełnej i fachowej pomocy.

Pragniemy zapewnić Państwa o naszych ciągłych staraniach o zadowolenie i satysfakcję naszych Klientów.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Korzystanie z instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi powinna być przechowywana w samochodzie, aby była pod ręką zawsze w razie potrzeby. Sprzedając samochód należy instrukcję przekazać nowemu właścicielowi.

Prosimy wziąć pod uwagę, że niniejsza instrukcja obsługi dotyczy kilku modeli, typów i opcji wyposażenia. Dlatego może ona zawierać objaśnienia odnoszące się do wyposażenia, które nie jest zainstalowane w Państwa pojeździe.

Dane techniczne zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są aktualne w momencie oddania do druku. Udoskonalanie samochodu jest stałym dążeniem producenta, dlatego zastrzegamy możliwość zmian bez uprzedniego powiadomienia Użytkownika i bez żadnych zobowiązań ze strony Producenta.

Importer

© IM Autotrade Holding Sp. z o.o.

Oddział w Polsce

Drukowane w Polsce 2002

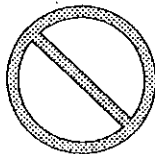
Korzystanie z instrukcji obsługi

Pragniemy pomóc w osiągnięciu jak największej satysfakcji z eksploatacji samochodu Mazda. Przeczytanie tej instrukcji od początku do końca ułatwi to Państwu.

Dla lepszego poznania Państwa samochodu oraz dla pełniejszego wytłumaczenia wielu rzeczy tekst jest uzupełniony dużą ilością ilustracji.

Czytając tę instrukcję możecie Państwo poznać wyposażenie samochodu, jak też ważne informacje dotyczące zagrożeń oraz prowadzenia samochodu w różnych warunkach drogowych.

Tam, gdzie mówimy o prawej i lewej stronie samochodu odnosi się to do stron widzianych w kierunku jazdy.



Powyższy symbol oznacza „Nie rób tego” lub „Nie dopuść do takiej sytuacji”.

W tekście instrukcji znajdują Państwo **OSTRZEŻENIA, PRZESTROGI i UWAGI.**

OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE - zaleca zwiększoną ostrożność, tak aby uniknąć możliwych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

PRZESTROGA

PRZESTROGA - zwraca uwagę na to, jak uniknąć błędów, które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.



























UWAGA

UWAGA - to zalecenie, które pomoże wykorzystać w pełni zalety pojazdu.

Korzystanie z instrukcji obsługi

Symbole graficzne

Niektóre z poniższych symboli zostały użyte do identyfikacji urządzeń sterujących, kontrolek i włączników w Państwa samochodzie

						
OŚWIETLENIE	ŚWIATŁA DROGOWE	ŚWIATŁA MIJANIA	ŚW. POSTOJOWE	REGULACJA OŚW. WSKAZNIKÓW	KIERUNKO- WSKAZY	ŚWIATŁA AWARYJNE
						
OTWIER. MASKI	OTWIERANIE BAGAZNIKA	PALIWO	TEMPERATURA SILNIKA	CISNIENIE OLEJU	ŁADOWANIE AKUMULATORA	UKŁ. HAMULCY
						
DMUCHAWA	RECYRKULACJA	WLOT POWIETRZA	NAWIEW GÓRA	NAW. GÓRA I DÓŁ	NAWIEW DOLNY	NAW. DOLNY I NA SZYBĘ
						
NAW. NA SZYBĘ	ODMRAZANIE TYLNEJ SZYBY	WYCIERACZ. I SPR. PRZEDNIEJ SZYBY	ZAPALNICZKA	SYGNAŁ DŹWIĘK	PEŁN SPRYSKIW	

Spis treści

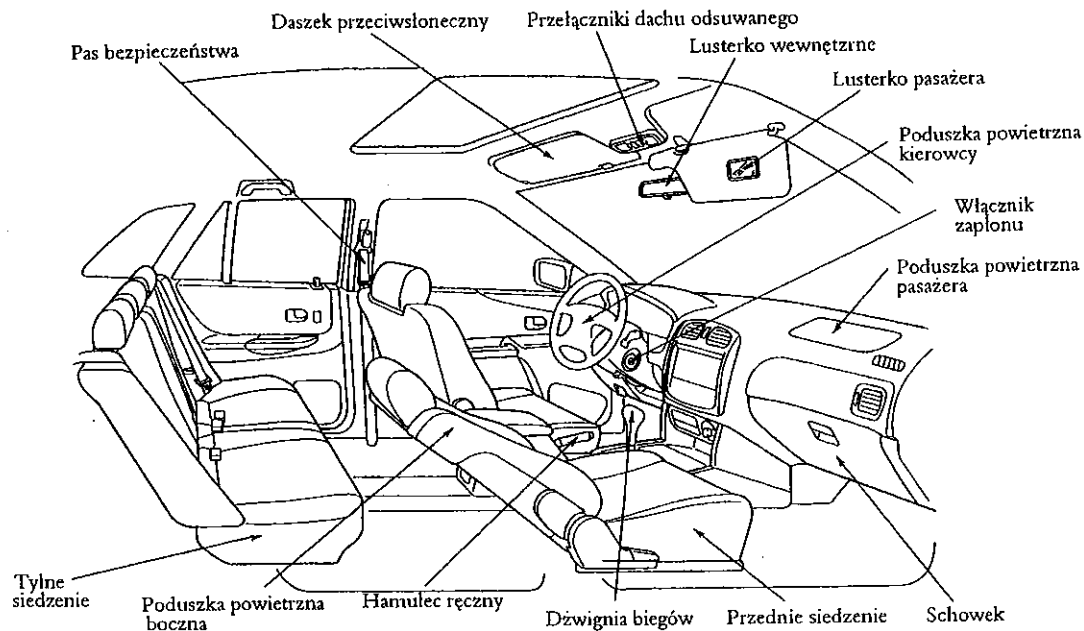
Informacje wstępne	1
Bezpieczne użytkowanie samochodu	2
Poznaj swoją Mazdę	3
Oszczędna eksploatacja	4
Uruchomienie i jazda	5
System audio	6
Sytuacje awaryjne	7
Pielęgnacja samochodu	8
Obsługa techniczna	9
Informacje dla użytkownika	10
Dane techniczne	11

1. Informacje wstępne

Wnętrze samochodu 1-2
Deska rozdzielcza 1-3
Drzwi samochodu 1-4
Bagażnik 1-5

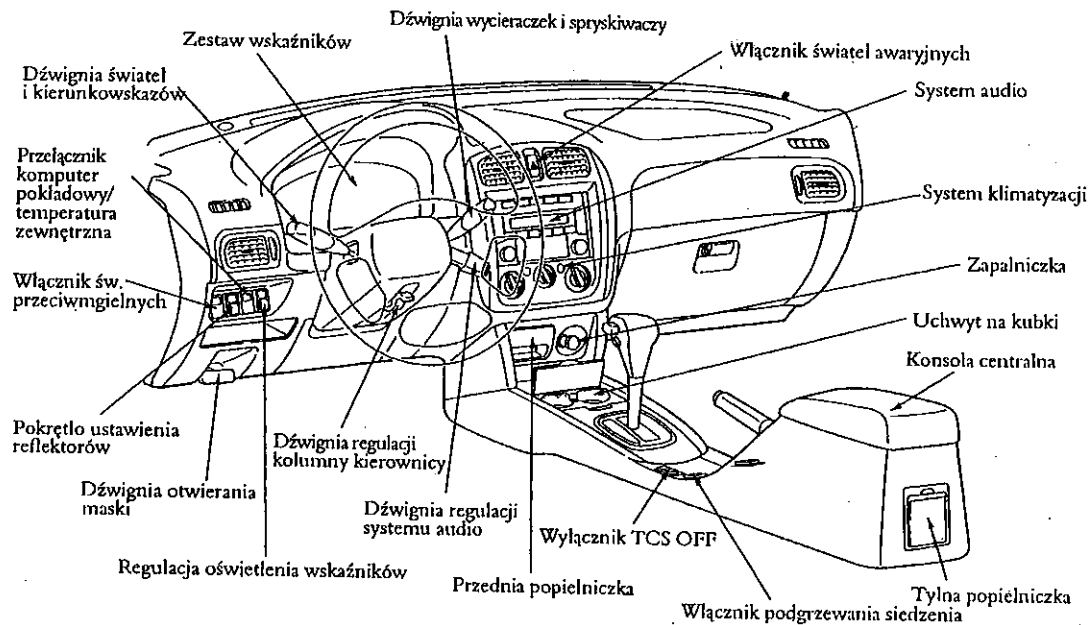
1. Informacje wstępne

Wnętrze samochodu



1. Informacje wstępne

Deska rozdzielcza

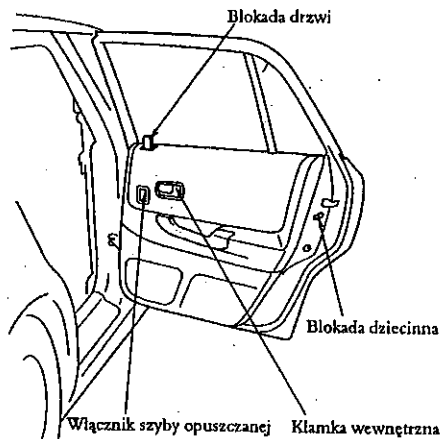
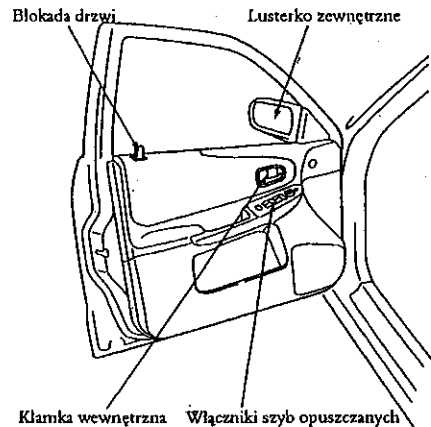


1. Informacje wstępne

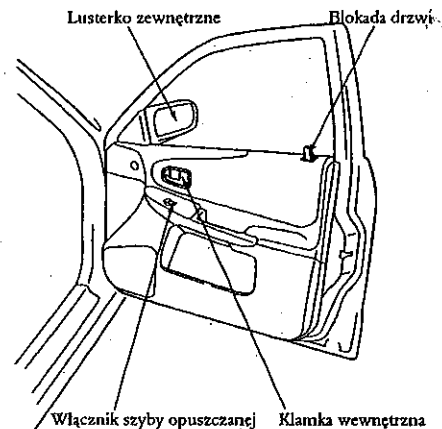
Tylne

Drzwi samochodu

Przednie kierowcy



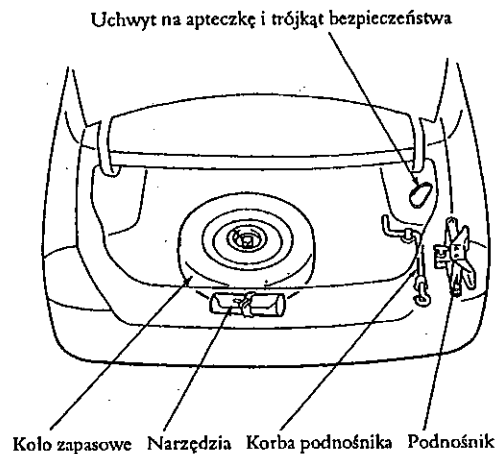
Przednie pasażera



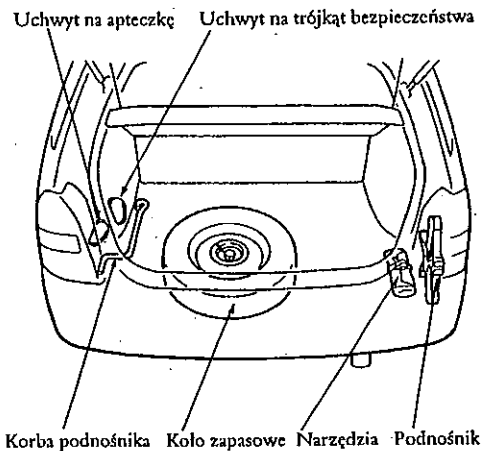
1. Informacje wstępne

Bagażnik

Saloon



Hatchback



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Bezpieczeństwo jest bardzo ważne zarówno dla kierowcy jak i pasażerów. Rozdział 2 zawiera ważne informacje na temat bezpiecznej eksploatacji samochodu, omawia działanie pasów bezpieczeństwa oraz systemu poduszek powietrznych.

<i>Przednie fotele</i>	2-2
<i>Tylne siedzenie</i>	2-7
<i>System pasów bezpieczeństwa</i>	2-20
<i>System bezpiecznego przewozu dzieci</i>	2-28
<i>Systemy dodatkowego zabezpiecz. (SRS)</i>	2-40

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

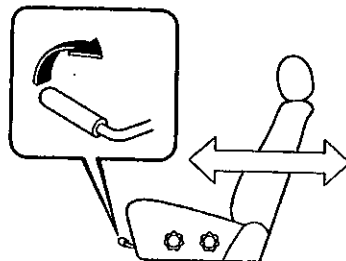
Przednie fotele

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie foteli:

Regulowany fotel, którego ruchome elementy nie są zablokowane, jest niebezpieczny. Podczas kolizji lub gwałtownego hamowania, fotel lub jego oparcie mogą się przesunąć powodując obrażenia. Należy upewnić się, że fotel i jego oparcie są zablokowane, próbując je przestawić.

Przesuwanie foteli



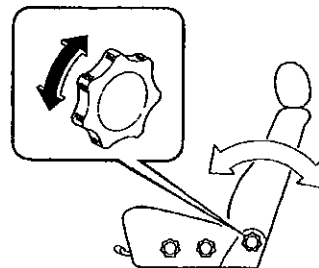
Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, należy unieść dźwignię blokowania przesuwu i ustawić fotel w żądanym położeniu.

OSTRZEŻENIE

Regulacja fotela kierowcy:

Nie wolno regulować ustawienia fotela w czasie jazdy. Może to spowodować utratę panowania nad pojazdem, wypadek i obrażenia ciała. Regulacji można dokonywać tylko na postoju.

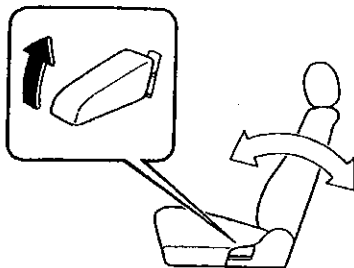
Regulacja pochylenia oparcia



(Typ A)

Aby zmienić kąt ustawienia oparcia, należy przekręcić pokrętkę znajdującą się z boku fotela.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



(Typ B)

Aby zmienić kąt ustawienia oparcia, należy pochylić się, pociągnąć boczną dźwignię ku górze, następnie po odblokowaniu oparcia ustawić je w pożądanej pozycji i zwolnić dźwignię do początkowego położenia, sprawdzając plecami czy oparcie jest zablokowane.

OSTRZEŻENIE

Pochylone oparcie:

Jazda z rozłożonym oparciem fotela może być niebezpieczna, ponieważ w tej pozycji pasy bezpieczeństwa nie mogą dać pełnej ochrony. Podczas kolizji lub gwałtownego hamowania może nastąpić wysunięcie się spod pasów, powodując poważne uszkodzenia ciała. Dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa należy jeździć w pozycji wyprostowanej, opierając się dobrze o fotel.

PRZESTROGA

Przywracając pochylone oparcie do pozycji pionowej należy przytrzymywać je plecami podczas pociągania dźwigni. Nie przytrzymywane oparcie może gwałtownie przechylić się do przodu i spowodować obrażenia.

Zaglówki

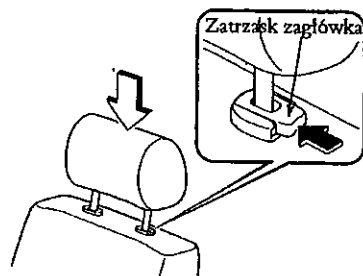
OSTRZEŻENIE

Regulacja zagłówków:

Jeżdżenie samochodem ze zdemontowanymi lub za nisko ustawionymi zagłówkami jest bardzo niebezpieczne. Brak zabezpieczenia z tyłu głowy, w postaci zagłówka, może doprowadzić do bardzo poważnych obrażeń. Zagłówki foteli używanych podczas jazdy powinny być zawsze właściwie ustawione.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Regulacja wysokości zagłówków

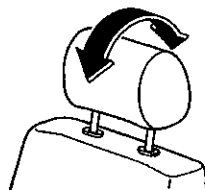


Aby podwyższyć położenie zagłówka należy go pociągnąć ku górze.

Aby obniżyć położenie zagłówka należy zwolnić blokadę zatrząsku i wcisnąć zagłówek do dołu.

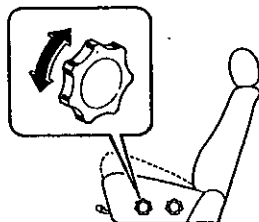
Zagłówek należy ustawić tak, aby jego górna krawędź była na wysokości górnej krawędzi uszu, nigdy na wysokości szyi.

Regulacja pochylenia zagłówka (fotel kierowcy)

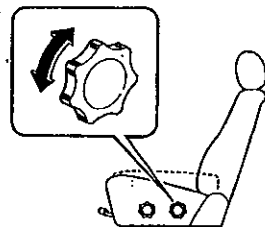


Naciskając górną część zagłówka można go ustawić w żądanym położeniu.

Regulacja pochylenia fotela kierowcy



Przy pomocy przedniego pokręćła można podnieść lub obniżyć przednią część fotela kierowcy.



Przy pomocy tylnego pokręćła można podnieść lub obniżyć tylną część fotela kierowcy.

Składanie fotela pasażera

Oparcie przedniego fotela pasażera można złożyć uzyskując podręczny stolik. Można go jednak używać tylko podczas postoju samochodu.

Można złożyć zarówno oparcie przedniego jak i tylnego fotela pasażerskiego, zyskując w ten sposób wygodną przestrzeń do przewozu długich przedmiotów. Trzeba zawsze pamiętać o zamocowaniu przewożonych przedmiotów.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Używanie stolika podczas jazdy:

Używanie złożonego oparcia fotela jako stolika podczas jazdy jest niebezpieczne. Znajdujące się na nim przedmioty mogą podczas ostrego hamowania czy kolizji gwałtownie się przesunąć i kogoś uderzyć lub zranić. Nie wolno używać złożonego oparcia fotela jako stolika podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

Nie zabezpieczone przedmioty:

Przewożenie na złożonych fotelach nie zamocowanych przedmiotów może być niebezpieczne. Mogą one podczas ostrego hamowania czy kolizji gwałtownie się przesunąć i kogoś uderzyć lub zranić. Mogą też uderzyć w dźwignię zmiany biegów doprowadzając do utraty kontroli nad samochodem. Należy zawsze dobrze zamocować przedmioty przewożone na złożonych fotelach.

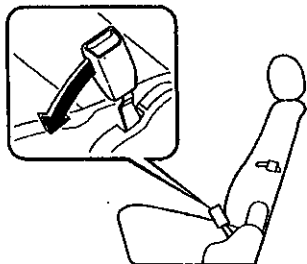
OSTRZEŻENIE

Pasażerowie na złożonych oparciach foteli:

Przewożenie pasażerów na złożonych oparciach foteli jest niebezpieczne. Szczególnie niebezpieczne jest pozwalanie dzieciom by podczas jazdy siadały na złożonych oparciach. W razie nagłego zatrzymania czy nawet drobnej kolizji dziecko, nie zabezpieczone właściwie w odpowiednim foteliku, może zostać gwałtownie rzucone do przodu czy do tyłu, a nawet wypaść z samochodu i doznać bardzo poważnych obrażeń. Dziecko, czy też przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej, mogłyby uderzyć pasażerów i spowodować obrażenia. Nikomu nie wolno przebywać na złożonych oparciach foteli podczas jazdy.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

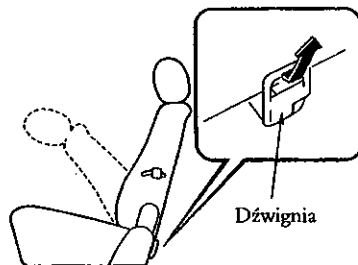
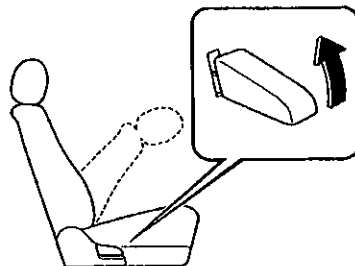
Składanie oparcia



1. Przesuń klamrę pasa bezpieczeństwa całkowicie do przodu.

PRZESTROGA

Składając oparcie bez przesunięcia klamry pasa do przodu, można spowodować uszkodzenie fotela.



2. Unieś dźwignię pochylania oparcia lub pociągnij dźwignię składania oparcia fotela. Oparcie powinno być pochylone maksymalnie do przodu.
3. Przesuń do przodu dźwignię składania fotela i pochyl oparcie całkiem do przodu. Oparcie powinno zatrzasnąć się w tym położeniu, tworząc stolik.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Powrót do normalnego położenia

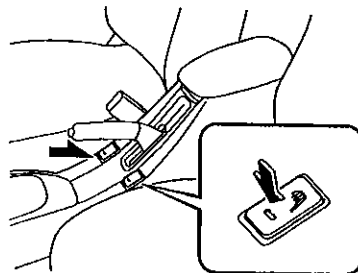
1. Odblokuj oparcie naciskając dźwignię składania fotela.
2. Unieś oparcie do normalnego położenia. Oparcie powinno zatrzasnąć się w tym położeniu.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

Podgrzewanie foteli



Przednie fotele mają elektryczne podgrzewanie. Można je włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON.

Włącza się je i wyłącza przyciskiem. Włączenie podgrzewania sygnalizowane jest świeceniem lampki kontrolnej.

UWAGA

Termostat reguluje temperaturę fotela włączając i wyłączając podgrzewanie.

Tylne siedzenia

OSTRZEŻENIE

Przewożenie bagażu:

Przewożenie bagażu ułożonego wyżej niż górna krawędź oparcia siedzenia lub położonego na półce przy tylnej szybie jest niebezpieczne. W przypadku gwałtownego hamowania lub kolizji przedmioty te mogą się przemieścić i spowodować obrażenia. Bagaż nie może być układany wyżej niż górna krawędź oparcia ani też być przewożony na półce przy tylnej szybie.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie foteli:

Regulowany fotel, którego ruchome elementy nie są zablokowane jest niebezpieczny. Podczas kolizji lub gwałtownego hamowania, fotel lub jego oparcie mogą się przesunąć powodując obrażenia. Należy upewnić się, że fotel i jego oparcie są zablokowane, próbując je przestawić.

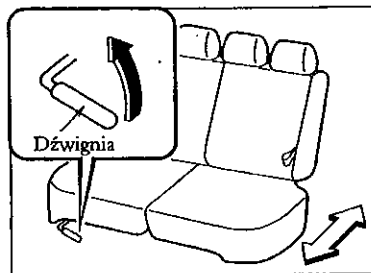
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

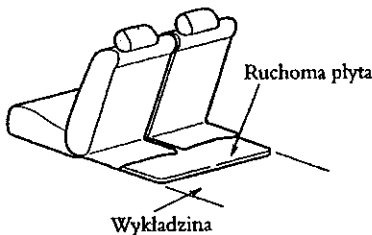
Regulowanie foteli:

Regulowanie foteli podczas jazdy jest niebezpieczne. Gwałtowne hamowanie lub kolizja mogą spowodować poważne obrażenia. Regulacji ustawienia foteli można dokonywać tylko podczas postoju samochodu.

Przesuwanie siedzenia (Hatchback)



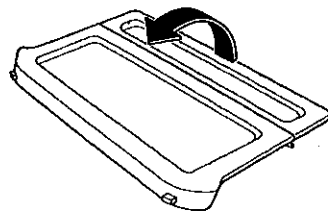
Unieś dźwignię i ustaw siedzenie w żądanym położeniu.



PRZESTROGA

Przesuwając tylne siedzenie należy uważać, by ruchoma płyta podłogi bagażnika nie dostała się pod wykładzinę bagażnika. Płyta mogłaby ulec uszkodzeniu..

Pochylanie oparcia (Hatchback)



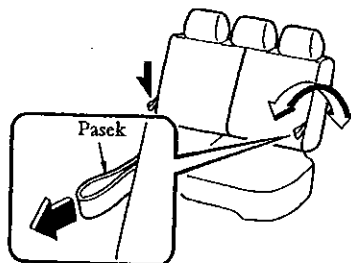
Aby zmienić pochYLENIE oparcia:

1. Unieś tylną część półki bagażnika

PRZESTROGA

Pochylania oparcia bez podniesienia tylnej części półki bagażnika może doprowadzić do uszkodzenia półki lub oparcia.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



2. Pociągnij pętlę, jednocześnie lekko pochylając oparcie do przodu. Następnie ustaw właściwe pochylenie oparcia i zwolnij pętlę.

OSTRZEŻENIE

Pochylone oparcie:

Jazda z rozłożonym oparciem fotela może być niebezpieczna, ponieważ w tej pozycji pasy bezpieczeństwa nie mogą dać pełnej ochrony. Podczas kolizji lub gwałtownego hamowania może nastąpić wysunięcie się spod pasów powodujące poważne uszkodzenia ciała. Dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa należy jeździć w pozycji wyprostowanej, opierając się dobrze o fotel.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne, gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane.

PRZESTROGA

Przywracając pochylone oparcie do pozycji pionowej należy przytrzymywać je plecami podczas pociągania dźwigni. Nie przytrzymywane oparcie może gwałtownie przechylić się do przodu i spowodować obrażenia.

Zagłówki

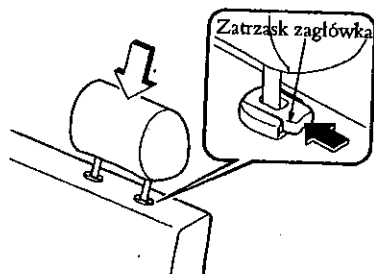
OSTRZEŻENIE

Regulacja zagłówków:

Jeżdżenie samochodem ze zdemontowanymi lub za nisko ustawionymi zagłówkami jest bardzo niebezpieczne. Brak zabezpieczenia z tyłu głowy, w postaci zagłówka, może doprowadzić do bardzo poważnych obrażeń. Zagłówki foteli używanych podczas jazdy powinny być zawsze właściwie ustawione.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Regulacja wysokości zagłówków

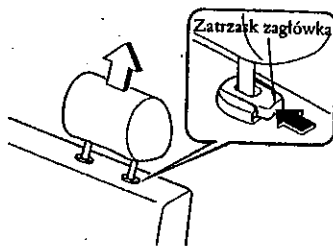


Aby podwyższyć położenie zagłówka należy go pociągnąć ku górze.

Aby obniżyć położenie zagłówka należy zwolnić blokadę zatrząsku i wcisnąć zagłówek do dołu.

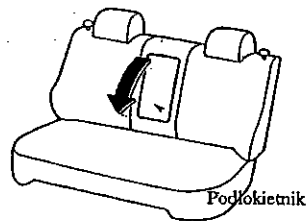
Zagłówek należy ustawić tak, aby jego górna krawędź była na wysokości górnej krawędzi uszu, nigdy na wysokości szyi.

Wymowanie zagłówka



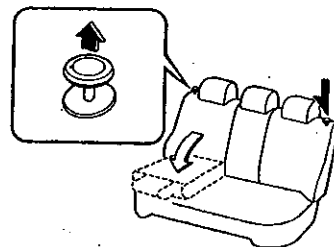
Aby wyjąć zagłówek należy zwolnić blokadę i pociągnąć go ku górze.

Podłokietnik



Można go używać lub schować w oparciu.

Składanie tylnych oparć dzielonych (Saloon)



Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, należy:

1. Odpiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).
2. Pociągnąć ku górze zatrząsek oparcia i złożyć oparcie do przodu.

PRZESTROGA

Trzeba uważać, by pas bezpieczeństwa lub jego klamra nie zostały przytrzaśnięte przez elementy fotela. Mogłyby ulec uszkodzeniu.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

UWAGA

- Odblokuj oparcie przed pochylaniem go do przodu.
- Przy składaniu prawej części oparcia nie jest konieczne odpinanie środkowego pasa bezpieczeństwa.

Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, należy:

1. Podnieść oparcie do góry i zatrzasnąć zamek oparcia.
2. Zapiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).

PRZESTROGA

Trzeba uważać, by środkowego pasa bezpieczeństwa lub jego klamry nie przytrzasnąć między oparciem a półką bagażnika.

UWAGA

Przywracając oparcie do pozycji pionowej:

- Poruszając oparciem upewnij się, że jest prawidłowo zatrzaśnięte
- Sprawdź czy pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń dają się łatwo rozwinąć. Jeśli pas jest zablokowany trzeba go mocno pociągnąć i szybko zwolnić. Następnie powoli rozwinąć i upewnić się, że działa prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

OSTRZEŻENIE

Pasażerowie na złożonych oparciach foteli:

Przewożenie pasażerów na złożonych oparciach foteli jest niebezpieczne. Szczególnie niebezpieczne jest pozwalanie dzieciom by podczas jazdy siadały na złożonych oparciach. W razie nagłego zatrzymania czy nawet drobnej kolizji dziecko, nie zabezpieczone właściwie w odpowiednim foteliku, może zostać gwałtownie rzucone do przodu czy do tyłu, a nawet wypaść z samochodu, i doznać bardzo poważnych obrażeń. Dziecko, czy też przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej, mogłyby uderzyć pasażerów i spowodować obrażenia. Nikomu nie wolno przebywać na złożonych oparciach foteli podczas jazdy.

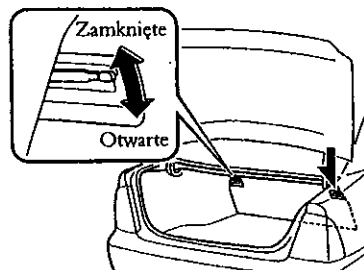
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Dzieci a składane oparcia:

Zabawy ze składanymi oparciami są niebezpieczne. Oparcie nie da się składać od strony bagażnika. Nie wolno dawać dzieciom kluczyków ani pozwalać im na zabawę wewnątrz samochodu.

Zatrask tylnego oparcia (Saloon)

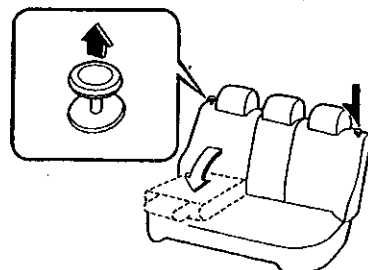


Przy pomocy dźwigni można odblokować lub zablokować oparcie tylnego siedzenia.

UWAGA

Zatrask oparcia tylnego siedzenia jest elementem systemu zabezpieczenia bagażnika.

Składanie tylnych oparć dzielonych (Hatchback, typ A)



Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, należy:

1. Odpiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).
2. Pociągnąć ku górze zatrask oparcia i złożyć oparcie do przodu.

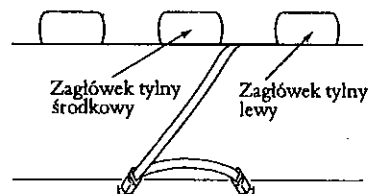
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

PRZESTROGA

Trzeba uważać by pas bezpieczeństwa lub jego klamra nie zostały przytrzaśnięte przez elementy fotela. Mogłyby ulec uszkodzeniu.

UWAGA

Przy składaniu prawej części oparcia nie jest konieczne odpinanie środkowego pasa bezpieczeństwa.



Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, należy:

1. Podnieść oparcie do góry i zatrzasnąć zamek oparcia.
2. Zapiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).

UWAGA

Środkowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się pomiędzy lewym a środkowym zagiówkiem.

UWAGA

Przywracając oparcie do pozycji pionowej:

- Poruszając oparciem upewnij się, że jest prawidłowo zatrzaśnięte
- Sprawdź czy pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń dają się łatwo rozwinąć. Jeśli pas jest zablokowany trzeba go mocno pociągnąć i szybko zwolnić. Następnie powoli rozwinąć i upewnić się, że działa prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Pasażerowie na złożonych oparciach foteli:

Przewożenie pasażerów na złożonych oparciach foteli jest niebezpieczne. Szczególnie niebezpieczne jest pozwalanie dzieciom by podczas jazdy siadały na złożonych oparciach. W razie nagłego zatrzymania czy nawet drobnej kolizji dziecko, nie zabezpieczone właściwie w odpowiednim foteliku, może zostać gwałtownie rzucone do przodu czy do tyłu, a nawet wypaść z samochodu i doznać bardzo poważnych obrażeń. Dziecko, czy też przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej, mogłyby uderzyć pasażerów i spowodować obrażenia.

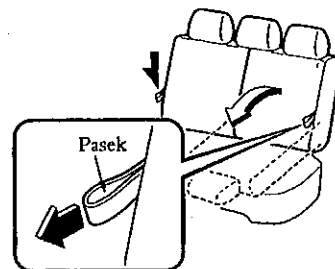
Nikomu nie wolno przebywać na złożonych oparciach foteli podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

Dzieci a składane oparcia:

Zabawy ze składanymi oparciami są niebezpieczne. Oparcie nie da się składać od strony bagażnika. Nie wolno dawać dzieciom kluczyków ani pozwalać im na zabawę wewnątrz samochodu.

Składanie tylnych oparć dzielonych (Hatchback, typ B)



Aby zwiększyć przestrzeń bagażową, należy:

1. Odpiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).
2. Pociągnąć pętlę zatrzasku oparcia i złożyć oparcie do przodu.

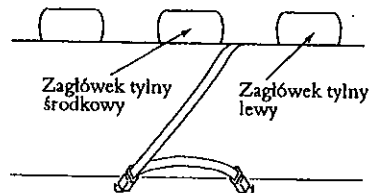
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

PRZESTROGA

Trzeba uważać by pas bezpieczeństwa lub jego klamra nie zostały przytrzaśnięte przez elementy fotela. Mogłyby ulec uszkodzeniu.

Aby przywrócić oparcie do pozycji pionowej, należy:

1. Podnieść oparcie do góry i zatrzasnąć zamek oparcia.
2. Zapiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).



UWAGA

Środkowy pas bezpieczeństwa powinien znajdować się pomiędzy lewym a środkowym zagłówkiem.

UWAGA

Przywracając oparcie do pozycji pionowej:

- Poruszając oparciem upewnij się, że jest prawidłowo zatrzaśnięte
- Sprawdź czy pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń dają się łatwo rozwinąć. Jeśli pas jest zablokowany trzeba go mocno pociągnąć i szybko zwolnić. Następnie powoli rozwinąć i upewnić się, że działa prawidłowo.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Pasażerowie na złożonych oparciach foteli:

Przewożenie pasażerów na złożonych oparciach foteli jest niebezpieczne. Szczególnie niebezpieczne jest pozwalanie dzieciom by podczas jazdy siadały na złożonych oparciach. W razie nagłego zatrzymania czy nawet drobnej kolizji dziecko, nie zabezpieczone właściwie w odpowiednim foteliku, może zostać gwałtownie rzucone do przodu czy do tyłu, a nawet wypaść z samochodu, i doznać bardzo poważnych obrażeń. Dziecko czy też przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej mogłyby uderzyć pasażerów i spowodować obrażenia. Nikomu nie wolno przebywać na złożonych oparciach foteli podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE

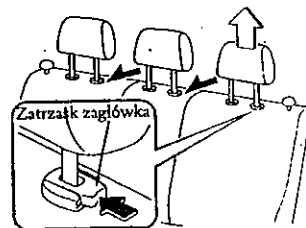
Dzieci a składane oparcia:

Zabawy ze składanymi oparciami są niebezpieczne. Oparcie nie da się składać od strony bagażnika. Nie wolno dawać dzieciom kluczyków ani pozwalać im na zabawę wewnątrz samochodu.

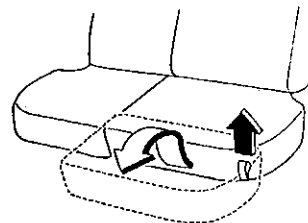
Całkowite złożenie tylnych siedzeń (Hatchback, typ A)

Można uzyskać zupełnie płaską powierzchnię składając dolną część siedzeń (kanapę).
Sposób postępowania:

1. Odpiąć część biodrową środkowego

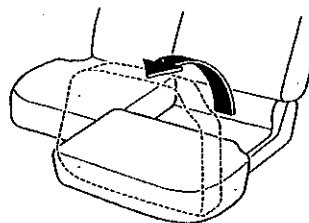


2. Wyjąć zagłówki.

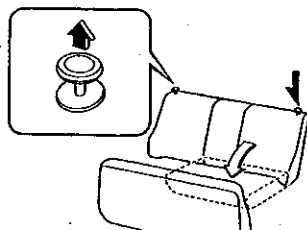


3. Pociągnąć pętlę i unieść przód kanapy a następnie przesunąć ją do przodu.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



4. Odchylić kanapę do przodu.



5. Pociągnąć ku górze zatrzask oparcia i złożyć oparcie do przodu.

Przywrócenie tylnego siedzenia do normalnego położenia odbywa się w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

OSTRZEŻENIE

Składanie kanapy:

Należy uważać by nie włożyć palców pomiędzy podłogę samochodu a kanapę podczas jej składania. Mogłoby to spowodować obrażenia.

PRZESTROGA

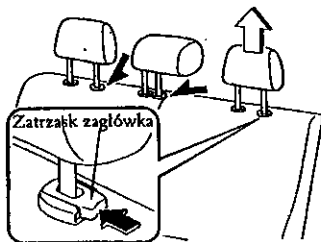
Po przywróceniu tylnego siedzenia do normalnego położenia trzeba sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są na właściwych miejscach a same pasy nie są skręcone. Skręcenie pasów lub pozostawienie ich pod fotelami może doprowadzić do ich uszkodzenia.

**Całkowite złożenie tylnych siedzeń
(Hatchback, typ B)**

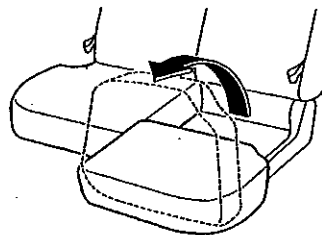
Można uzyskać zupełnie płaską powierzchnię składając dolną część siedzeń (kanapę). Sposób postępowania:

1. Odpiąć część biodrową środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa (str. 2-25).

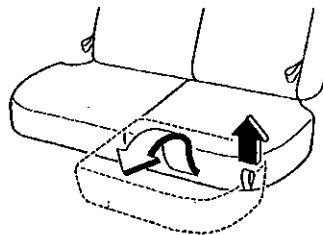
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



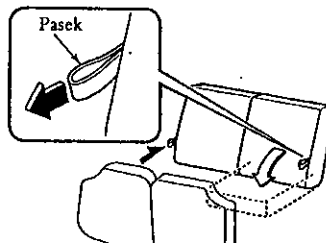
2. Wyjąć zagłówki.



4. Odchylić kanapę do przodu.



3. Pociągnąć pętlę i unieść przód kanapy a następnie przesunąć ją do przodu.



5. Pociągnąć ku górze pętlę zatrząsku oparcia i złożyć oparcie do przodu.

Przywrócenie tylnego siedzenia do normalnego położenia odbywa się w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Zabezpieczenie oparcia:

Oparcie fotela ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie zablokowane oparcie jest niebezpieczne, gdyż może doprowadzić do gwałtownego przesunięcia się pasażera i bagażu podczas nagłego hamowania czy kolizji, powodując poważne obrażenia. Zawsze po zajęciu miejsca trzeba się upewnić czy oparcie jest zablokowane

OSTRZEŻENIE

Składanie kanapy:

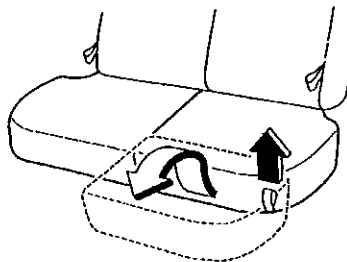
Należy uważać, by nie włożyć palców pomiędzy podłogę samochodu a kanapę podczas jej składania. Mogłoby to spowodować obrażenia.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

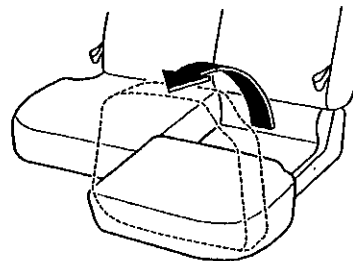
Wymowanie

PRZESTROGA

Po przywróceniu tylnego siedzenia do normalnego położenia trzeba sprawdzić, czy klamry pasów bezpieczeństwa są na właściwych miejscach a same pasy nie są skręcone. Skręcenie pasów lub pozostawienie ich pod fotelami może doprowadzić do ich uszkodzenia.



1. Pociągnąć pętlę i unieść przód kanapy a następnie przesunąć ją do przodu.



2. Odchylić kanapę do przodu.

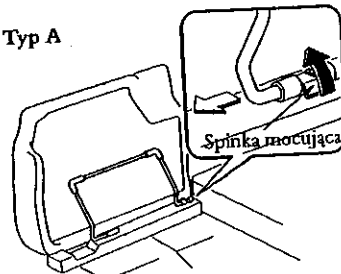
Wymowanie tylnego siedzenia (kanapy) (Hatchback)

Większą przestrzeń można uzyskać składając oparcie przedniego fotela oraz oparcia tylnych siedzeń, i wyjmując kanapę.

UWAGA

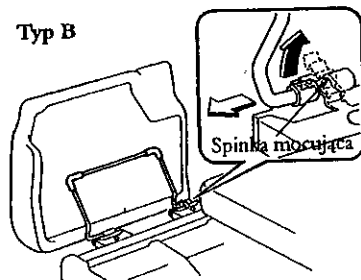
Unosząc kanapę trzeba przytrzymać pas bezpieczeństwa, aby nie dostał się pod kanapę.

Typ A



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Typ B



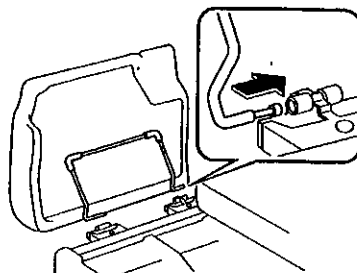
3. Odpiąć zatrzask dźwigni. Wyjąć kanapę.

OSTRZEŻENIE

Jazda z wyjętą kanapą.

Zajmowanie miejsc z tyłu kiedy kanapa jest wyjęta jest niebezpieczne. Pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wtedy właściwej ochrony. Można doznać poważnych obrażeń w razie nagłego hamowania lub kolizji. Nie wolno siedzieć na tylnych miejscach kiedy kanapa jest wyjęta.

Montowanie



1. Zamocować dźwignię kanapy.
2. Ustawić kanapę w normalnym położeniu.

UWAGA

Montując kanapę należy pamiętać o właściwym ułożeniu pasów bezpieczeństwa i nie dopuścić do ich skreńcenia.

System pasów bezpieczeństwa

Zadaniem pasów bezpieczeństwa jest zmniejszenie możliwości doznania urazów podczas kolizji lub w czasie gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów zawsze podczas jazdy samochodem.

Przednie fotele wyposażone są w pasy biodrowo/ramieniowe. Pasy te posiadają zwijacze z bezwładnościową blokadą. Dopasowują one długość pasów do pasażera, by zapewnić komfort i blokują się w czasie kolizji.

Tylne siedzenia wyposażone są w pasy biodrowo/ramieniowe, także posiadające zwijacze z bezwładnościową blokadą.

OSTRZEŻENIE

Jazda bez pasów.

Jazda samochodem bez zapiętych pasów jest bardzo niebezpieczna. Podczas kolizji pasażerowie nie zapięci pasami mogą nawet wypaść z pojazdu. Po uderzeniu w jakiś obiekt mogą zginąć lub odnieść poważne obrażenia. W czasie tej samej kolizji zapięci pasażerowie są znacznie bezpieczniejsi. Zawsze należy zapinać pasy i upewnić się, że pasażerowie też je zapięli.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Pasy po wypadku:

Używanie uszkodzonego podczas wypadku pasa bezpieczeństwa jest niebezpieczne. W czasie wypadku może zostać uszkodzona taśma pasa. Zwijacze i uchwyt pasa mogą się wygiąć lub złamać. Uszkodzony pas nie może zapewnić wystarczającej ochrony w razie kolizji. Po wypadku należy sprawdzić system pasów bezpieczeństwa w ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Jeden pas -- jedna osoba:

Przypinanie jednym pasem więcej niż jednej osoby jest niebezpieczne. Tak użyty pas nie może właściwie przyjąć siły uderzenia. Przypięte pasem osoby mogą doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie wolno przypinać jednym pasem więcej niż jednej osoby.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ułożenie przednich pasów bezpieczeństwa:

Nieprawidłowe ułożenie pasa kierowcy i pasa przedniego pasażera jest niebezpieczne ponieważ wówczas napinacze nie zapewniają właściwej ochrony, co może spowodować poważne obrażenia. Pasy bezpieczeństwa zawsze należy zakładać w sposób podany w niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Pasy skrócone:

Skrócony pas jest niebezpieczny. W razie wypadku nie przyjmie on siły uderzenia całą swoją szerokością. Spowoduje to skierowanie większego miejscowego nacisku na kości i może doprowadzić do ich złamania, spowodować inne obrażenia a nawet śmierć. Niedopuszczalne jest, by taśma pasów była skrócona.

Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa

W celu zapewnienia optymalnej ochrony pasy bezpieczeństwa kierowcy i przedniego pasażera zostały wyposażone w system wstępnego napinania. Podczas poważniejszej czołowej lub prawie czołowej kolizji napinacz i przednia poduszka powietrzna zostaną automatycznie uaktywnione. Działanie napinacza polega na dodatkowym napięciu pasa podczas napełniania się poduszki powietrznej.

OSTRZEŻENIE

Modyfikacje i sprawdzanie systemu napinaczy:

Dokonywanie jakichkolwiek zmian w elementach systemu napinaczy lub jego okablowaniu oraz testowanie za pomocą przyrządów elektronicznych jest niebezpieczne. Może doprowadzić do niekontrolowanego uaktywnienia systemu lub spowodować jego niesprawność, i poważne obrażenia osób. Nie wolno dokonywać żadnych zmian w elementach systemu ani próbować sprawdzać go przy pomocy urządzeń elektronicznych.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

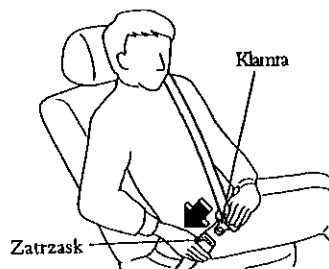
Złomowanie napinaczy:

Niewłaściwe złomowanie systemu napinaczy lub samochodu z aktywnym systemem jest niebezpieczne. Może spowodować obrażenia jeśli nie zachowuje się wszystkich zasad bezpieczeństwa. Należy zasięgnąć porady ASO Mazda przed złomowaniem elementów systemu lub samochodu wyposażonego w napinacze pasów bezpieczeństwa.

UWAGA

- System napinacza uaktywnia się podczas poważniejszej czołowej lub prawie czołowej kolizji. Kolizja boczna lub uderzenie z tyłu nie uaktywnia go.
- Działaniu napinaczy i poduszek powietrznych towarzyszy powstanie dymu (nietoksycznego), nie oznaczające pożaru w samochodzie. Dym i osad towarzyszący zadziałaniu poduszek i napinaczy może u osób wrażliwych spowodować lekkie podrażnienie skóry. Dlatego też jeśli osad osiadzie na skórze lub dostanie się do oczu należy niezwłocznie go zmyć.
- Napinacze pasów są jednorazowe. Po jednym zadziałaniu muszą być bezzwłocznie wymienione na nowe, nawet jeśli w momencie ich zadziałania fotel pasażera z przodu nie był zajęty.

Przednie pasy bezpieczeństwa



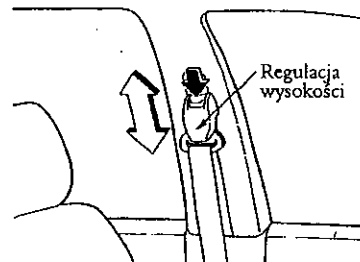
Zapinanie:

1. Uchwycić klamrę i zatrzask pasa bezpieczeństwa.
2. Powoli wyciągnij pas.
3. Wsuń klamrę do zatrzasku, aż usłyszysz kliknięcie.
4. Upewnij się, że pas dobrze przylega do ciała i nie ma luzu.

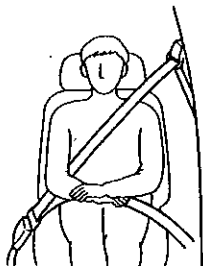
OSTRZEŻENIE

Ramieniowa część pasa bezpieczeństwa:

Nieprawidłowe ułożenie ramieniowej części pasa jest niebezpieczne. Nieprawidłowo ułożony pas daje zbyt słabą ochronę lub w ogóle jej nie zapewnia podczas kolizji. Zawsze należy zapinać pas tak, by przechodził ukośnie przez bark i blisko karku, lecz nigdy pod ręką, przez szyję czy pod ramieniem.



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



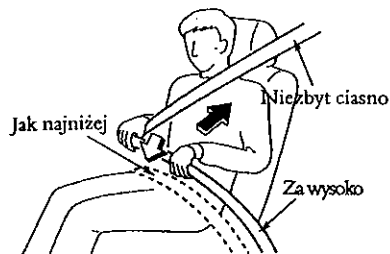
OSTRZEŻENIE

Biodrowa część pasa bezpieczeństwa:

Zbyt wysokie ułożenie biodrowej części pasa może być niebezpieczne. Podczas kolizji pas może przenieść siłę uderzenia bezpośrednio na część brzuszną, powodując poważne obrażenia. Biodrowa część pasa powinna opinać ciało tak nisko, jak to możliwe.

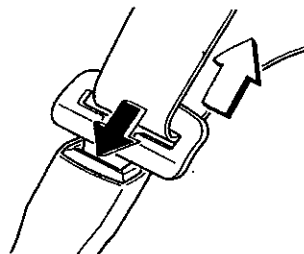
UWAGA

Jeśli pas nie zwinie się do końca, należy sprawdzić czy nie jest poskręcany i pognięty.

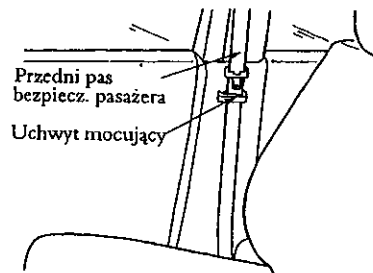


Można wyregulować kąt pasa bezpieczeństwa dla zwiększenia komfortu i lepszego przylegania pasa do ciała. Należy wcisnąć przycisk, przesunąć go do żądanej pozycji i zwolnić. Następnie upewnić się, że regulator jest zablokowany.

Odpinanie:



Należy nacisnąć przycisk zatrasku pasa.



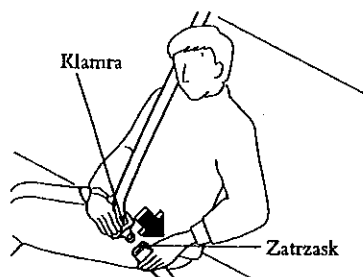
Nie używany pas pasażera należy wsunąć w prowadnicę.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Tyłne pasy bezpieczeństwa

Pasy siedzeń bocznych

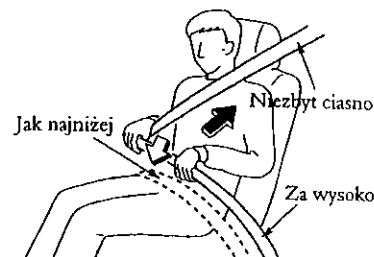
Zwijacz samoczynnie usunie nadmiar luzu i zapewni właściwe naciągnięcie pasa.



OSTRZEŻENIE

Ramieniowa część pasa bezpieczeństwa:

Nieprawidłowe ułożenie ramieniowej części pasa jest niebezpieczne. Nieprawidłowo ułożony pas daje zbyt słabą ochronę lub w ogóle jej nie zapewnia podczas kolizji. Zawsze należy zapinać pas tak, by przechodził ukośnie przez bark i blisko karku, lecz nigdy pod ręką, przez szyję czy pod ramieniem.



Zapinanie:

1. Uchwycić klamrę i wyciągnij pas na odpowiednią długość.
2. Wsuń klamrę do zatrasku, aż usłyszysz kliknięcie.
3. Upewnij się, że pas dobrze przylega do ciała i nie ma luzu.

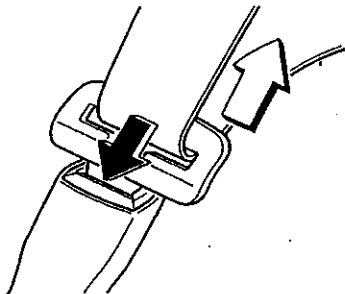
OSTRZEŻENIE

Biodrowa część pasa bezpieczeństwa:

Zbyt wysokie ułożenie biodrowej części pasa może być niebezpieczne. Podczas kolizji pas może przenieść siłę uderzenia bezpośrednio na część brzuszną, powodując poważne obrażenia. Biodrowa część pasa powinna opinać ciało tak nisko, jak to możliwe.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Pas siedzenia środkowego

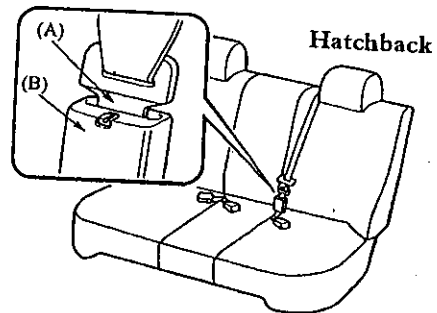
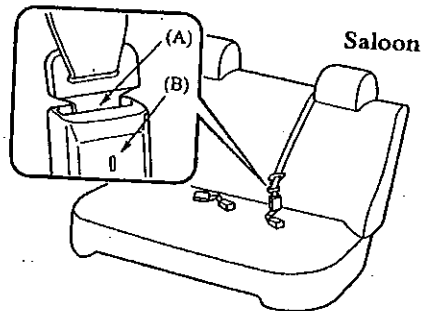


Odpinanie:

Należy nacisnąć przycisk zatrzasku pasa.

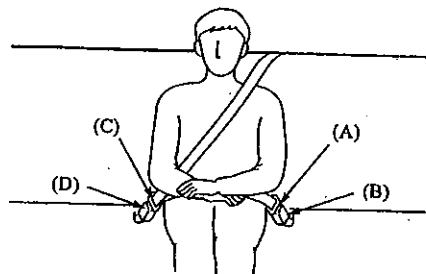
UWAGA

Jeśli pas nie zwinie się do końca, należy sprawdzić czy nie jest poskręcany i pocięty.



Przed użyciem tego pasa należy upewnić się, że klamra (A) i zatrzask (B) są zapięte.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



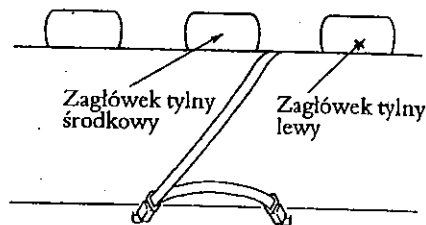
Ta część będzie biodrową częścią pasa, po zapięciu klamry (C) i zatrzasku (D).

OSTRZEŻENIE

Prawidłowe zapięcie pasa środkowego:

Zapinanie pasa bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego tylko na jeden zatrzask jest niebezpieczne. Użycie tylko jednego zapięcia (tylko klamra A i zatrzask B, lub tylko klamra C i zatrzask D) nie zapewnia całkowitej ochrony. Podczas nagłego zatrzymania lub kolizji pasażer może wysunąć się spod pasa i doznać poważnych obrażeń. Zawsze upewnij się, że oba zatrzaski są prawidłowo zapięte.

Hatchback

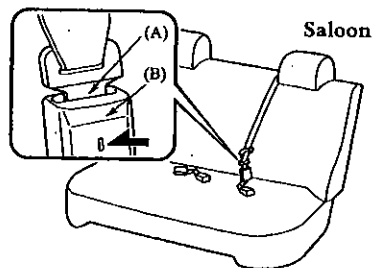


OSTRZEŻENIE

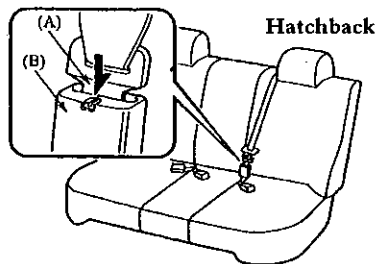
Prawidłowe używanie pasa środkowego:

Używanie pasa bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego z wyjętym tylnym lewym zagłówkiem jest niebezpieczne. Nieprawidłowo umiejscowiony pas nie zapewni należytej ochrony. Pasażer może doznać poważnych obrażeń w razie wypadku. Tylny lewy zagłówek powinien być zamontowany zawsze gdy używany jest środkowy pas bezpieczeństwa.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



Saloon



Hatchback

Odpinanie biodrowej części pasa środkowego:

Trzeba włożyć mały przedmiot, na przykład klucz, w otwór w zatrzasku (B).

UWAGA

Należy odpinać część biodrową środkowego tylnego pasa zawsze przed składaniem lewego tylnego oparcia. Pozostawienie jej w stanie zapiętym może spowodować uszkodzenie oparcia.

Zapinanie biodrowej części pasa środkowego:

Wsuń klamrę (A) do zatrzasku (B), aż usłyszysz kliknięcie.

UWAGA

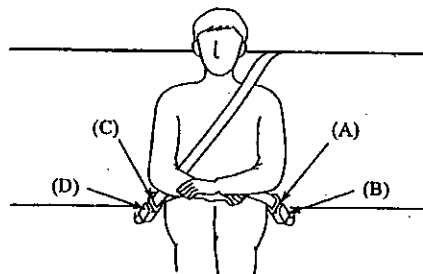
Przywracając oparcie lewego tylnego siedzenia do pozycji pionowej należy zawsze zapiąć biodrową część pasa.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez osoby ciężko chore i kobiety w ciąży.

Kobiety w ciąży również powinny zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy, stosując się jednak do zaleceń lekarza. Biodrowa część pasa powinna być zapięta **NIEZBYT MOCNO I MOŻLIWIE NAJNIŻEJ WOKÓŁ BIODER.**

Również osoby chore powinny używać pasów bezpieczeństwa, z zachowaniem szczegółowych zaleceń lekarza.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



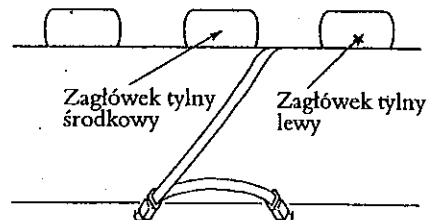
Ta część będzie biodrową częścią pasa, po zapięciu klamry (C) i zatrzasku (D).

OSTRZEŻENIE

Prawidłowe zapięcie pasa środkowego:

Zapinanie pasa bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego tylko na jeden zatrzask jest niebezpieczne. Użycie tylko jednego zapięcia (tylko klamra A i zatrzask B, lub tylko klamra C i zatrzask D) nie zapewnia całkowitej ochrony. Podczas nagłego zatrzymania lub kolizji pasażer może wysunąć się spod pasa i doznać poważnych obrażeń. Zawsze upewnij się, że oba zatrzaski są prawidłowo zapięte.

Hatchback

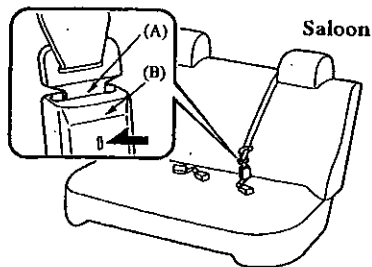


OSTRZEŻENIE

Prawidłowe używanie pasa środkowego:

Używanie pasa bezpieczeństwa siedzenia tylnego środkowego z wyjętym tylnym lewym zagłówkiem jest niebezpieczne. Nieprawidłowo umiejscowiony pas nie zapewni należytej ochrony. Pasażer może doznać poważnych obrażeń w razie wypadku. Tylny lewy zagłówek powinien być zamontowany zawsze gdy używany jest środkowy pas bezpieczeństwa

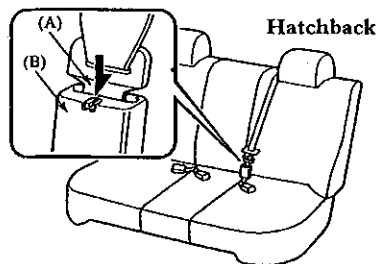
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



UWAGA
Należy odpinać część biodrową środkowego tylnego pasa zawsze przed składaniem lewego tylnego oparcia. Pozostawienie jej w stanie zapiętym może spowodować uszkodzenie oparcia.

Zapinanie biodrowej części pasa środkowego:

Wsuń klamrę (A) do zatrzasku (B), aż usłyszysz kliknięcie.



UWAGA
Przywracając oparcie lewego tylnego siedzenia do pozycji pionowej należy zawsze zapiąć biodrową część pasa.

Odpinanie biodrowej części pasa środkowego:

Trzeba włożyć mały przedmiot, na przykład klucz, w otwór w zatrzasku (B).

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez osoby ciężko chore i kobiety w ciąży.

Kobiety w ciąży również powinny zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy, stosując się jednak do zaleceń lekarza. Biodrowa część pasa powinna być zapięta **NIEZBYT MOCNO I MOŻLIWIE NAJNIŻEJ WOKÓŁ BIODER**.

Również osoby chore powinny używać pasów bezpieczeństwa, z zachowaniem szczególnych zaleceń lekarza.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Bezpieczne przewożenie dzieci

UWAGA

Twoja Mazda jest wyposażona na tylnych zewnętrznych siedzeniach w system mocowania ISOFIX, służący do mocowania oryginalnych fotelików dziecięcych firmy Mazda.

Sposób użycia systemu ISOFIX opisany jest w dalszej części tego rozdziału.

Zasady przewożenia dzieci

Mazda zdecydowanie zaleca używanie specjalnych fotelików, odpowiednich do wieku przewożonych dzieci.

UWAGA

- Zaleca się używanie oryginalnych fotelików firmy Mazda bądź tych, które spełniają normy europejskie (ECE R44).
- W celu nabycia oryginalnego fotelika dziecięcego firmy Mazda należy skontaktować się z ASO Mazda.

Jeśli dziecko jest zbyt duże by jeździć w specjalnym foteliku, powinno być przewożone na tylnym siedzeniu i przypięte pasami bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Trzymanie dziecka na rękach:

Trzymanie dziecka na rękach czy na kolanach podczas jazdy samochodem jest bardzo niebezpieczne. Niezależnie od siły fizycznej osoby trzymającej dziecko, może go ona nie utrzymać podczas wypadku i narazić na poważne obrażenia a nawet śmierć. Dzieci zawsze należy przewozić w przewidzianych do tego fotelikach prawidłowo zamontowanych w samochodzie.

OSTRZEŻENIE

Jeden pas – jedna osoba:

Przypinanie jednym pasem więcej niż jednej osoby jest niebezpieczne. Tak użyty pas nie może właściwie przyjąć siły uderzenia. Przypięte pasem osoby mogą doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie wolno przypinać jednym pasem więcej niż jednej osoby.

OSTRZEŻENIE

Rozmiar fotelika:

Właściwą ochronę podczas wypadku czy gwałtownego hamowania może dziecku zapewnić tylko prawidłowe użycie odpowiedniego fotelika lub pasów bezpieczeństwa, w zależności od wieku i wagi dziecka.

Niewłaściwie zabezpieczone dziecko może w razie wypadku doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

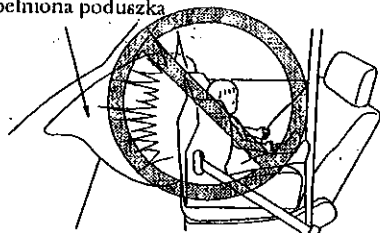
Foteliki dla dzieci

Fotelik musi być prawidłowo zamocowany do siedzenia samochodu za pomocą pasa bezpieczeństwa. Trzeba ściśle przestrzegać zasad mocowania podanych przez producenta fotelika.

Właściwe zabezpieczenie zapewni tylko fotelik odpowiednio dobrany do wieku i wagi dziecka zgodnie z zaleceniami producenta.

Nie dopuść do takiej sytuacji

Napełniona poduszka



OSTRZEŻENIE

Foteliki typu „twarz do tyłu”:

Wyjątkowo niebezpieczne! Na siedzeniu zabezpieczonym przednią poduszką powietrzną nie wolno stosować fotelików, w których dziecko zwrócone jest twarzą do tyłu. Napełniająca się poduszka powietrzna może gwałtownie wypchnąć fotelik z dzieckiem. Dziecko może doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie stosuj fotelików typu „twarz do tyłu” na siedzeniach samochodu zabezpieczonych przednią poduszką powietrzną.



W samochodzie wyposażonym w przednią poduszkę pasażera umieszczona jest pokazana na rysunku nalepka, ostrzegająca przed użyciem fotelika dziecięcego typu „twarz do tyłu” na tym siedzeniu.



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Fotelik na przednim fotelu pasażera:

Jeśli przedni fotel pasażera wyposażony jest w poduszkę powietrzną to umieszczanie na nim fotelika dziecięcego (i tylko skierowanego twarzą do przodu) jest dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach.

Trzeba wtedy przesunąć fotel jak najdalej do tyłu gdyż siła napędlającej się poduszki mogłaby spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka.

OSTRZEŻENIE

Zalecenia producenta fotelika:

Nie zamocowany fotelik jest niebezpieczny.

W razie nagłego hamowania lub kolizji może się gwałtownie przemieścić powodując poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów.

Upewnij się, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany zgodnie z zaleceniami producenta.

OSTRZEŻENIE

Nie zamocowany fotelik:

Nie używany fotelik jest niebezpieczny jeśli nie został zamocowany. W razie nagłego hamowania lub kolizji może kogoś uderzyć powodując obrażenia.

Jeśli nie jest używany należy go wyjąć z samochodu lub umieścić w bagażniku, a co najmniej przymocować na siedzeniu pasem bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Fotelik i boczne poduszki powietrzne:

Niebezpieczne jest wychylanie się dziecka z fotelika lub opieranie o przednie drzwi samochodu. W samochodzie wyposażonym w boczne poduszki powietrzne uderzenie napędlającej się poduszki mogłoby spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka.

Jeśli nie można dziecka przewozić w foteliku zamocowanym na tylnym siedzeniu, nie wolno mu pozwalać na opieranie się o przednie drzwi, nawet gdy dziecko jest prawidłowo zamocowane w foteliku.

Kategorie fotelików dziecięcych

Foteliki podzielone są na 5 grup, zgodnie z europejskimi normami ECE R44.

Grupa 0:

Wiek dziecka: do 9 miesięcy

Waga dziecka: poniżej 10 kg

Grupa 0+:

Wiek dziecka: do 2 lat

Waga dziecka: poniżej 13 kg

Grupa 1:

Wiek dziecka: od 8 miesięcy do 2 lat

Waga dziecka: od 9 do 18 kg

Grupa 2:

Wiek dziecka: od 3 do 7 lat

Waga dziecka: od 15 do 25 kg

Grupa 3:

Wiek dziecka: od 6 do 12 lat

Waga dziecka: od 22 do 36 kg

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

UWAGA

Kupując fotelik należy dobrać typ odpowiedni dla dziecka i dostosowany do Twojego samochodu, zgodnie z zaleceniami producenta.

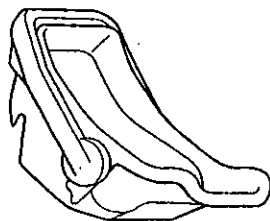
Pozycja zamocowania fotelika

Niniejsza Instrukcja Obsługi omawia zastosowanie trzech najbardziej popularnych rodzajów fotelików zamocowanych pasami bezpieczeństwa: fotelika niemowlęcego, fotelika dzieciennego i siedzenia dzieciennego.

UWAGA

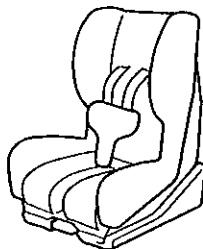
Miejsce i sposób zainstalowania zależy od typu fotelika. Zawsze należy montować go zgodnie ze wskazaniem producenta i zaleceniami niniejszej instrukcji.

Fotelik niemowlęcy



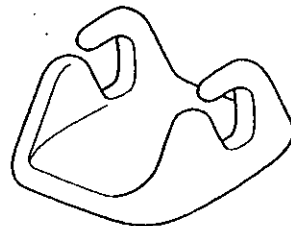
Przewidziany do przewozu niemowląt grupy 0 oraz 0+ (wg ECE R44)

Fotelik dziecienny



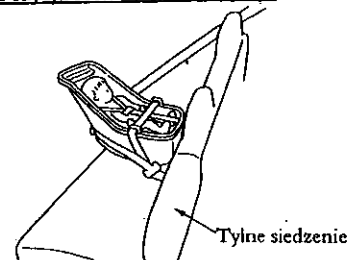
Przewidziany do przewozu dzieci grupy 1 (wg ECE R44).

Siedzenie dziecienne



Przewidziane do przewozu dzieci grupy 2 i 3 (wg ECE R44).

Pozycja fotelika niemowlęcego



Montuje się go tylko w pozycji z dzieckiem zwróconym twarzą do tyłu. Miejsce montażu zgodnie z tabelą na stronie 2-35.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Mocowanie fotelika niemowlęcego:

Instalacja fotelika niemowlęcego bez zapoznania się z tabelą na stronie 2-35 jest niebezpieczna. Fotelik umieszczony na niewłaściwym siedzeniu nie może być poprawnie zamocowany. W wypadku kolizji źle zamocowany fotelik może stać się powodem obrażeń a nawet śmierci. Nie instaluj nigdy fotelika niemowlęcego w niewłaściwy sposób.

Nie dopuść do takiej sytuacji

Napełniona poduszka



OSTRZEŻENIE

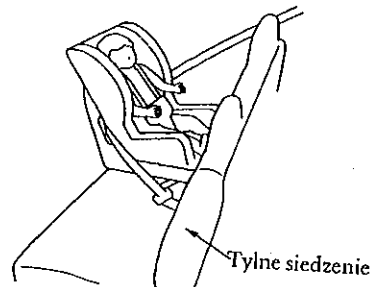
Foteliki typu „twarzą do tyłu”:

Wyjątkowo niebezpieczne! Na siedzeniu zabezpieczonym przednią poduszką powietrzną nie wolno stosować fotelików, w których dziecko zwrócone jest twarzą do tyłu. Napełniająca się poduszka powietrzna może gwałtownie wypchnąć fotelik z dzieckiem. Dziecko może doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie stosuj fotelików typu „twarzą do tyłu” na siedzeniach samochodu zabezpieczonych przednią poduszką powietrzną.

Pozycja instalacji fotelika dzieciennego

Fotelik dziecienny, w zależności od wieku i ciężaru dziecka, może być montowany w pozycji z dzieckiem zwróconym twarzą do tyłu lub do przodu. Zawsze należy montować go zgodnie z zaleceniami producenta oraz niniejszej Instrukcji.

dla typu „twarzą do tyłu”



Na tylnym siedzeniu.. Miejsce montażu zgodnie z tabelą na stronie 2-35.

OSTRZEŻENIE

Mocowanie fotelika typu „twarzą do tyłu”:

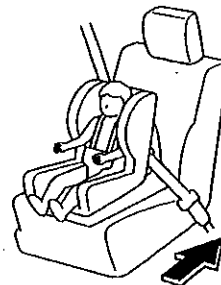
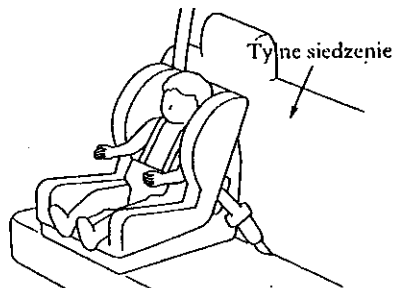
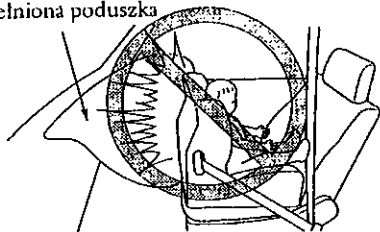
Instalacja fotelika typu „twarzą do tyłu” bez zapoznania się z tabelą na stronie 2-35 jest niebezpieczna. Fotelik umieszczony na niewłaściwym siedzeniu nie może być poprawnie zamocowany. W wypadku kolizji źle zamocowany fotelik może stać się powodem obrażeń a nawet śmierci. Nie instaluj nigdy fotelika typu „twarzą do tyłu” w niewłaściwy sposób.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

dla typu „twarzą do przodu”

Nie dopuść do takiej sytuacji

Napełniona poduszka



OSTRZEŻENIE

Foteliki typu „twarzą do tyłu”:

Wyjątkowo niebezpieczne! Na siedzeniu zabezpieczonym przednią poduszką powietrzną nie wolno stosować fotelików, w których dziecko zwrócone jest twarzą do tyłu. Napełniająca się poduszka powietrzna może gwałtownie wypchnąć fotelik z dzieckiem. Dziecko może doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie stosuj fotelików typu „twarzą do tyłu” na siedzeniach samochodu zabezpieczonych przednią poduszką powietrzną.

Na tylnym siedzeniu. Miejsce montażu zgodnie z tabelą na stronie 2-35.

OSTRZEŻENIE

Mocowanie fotelika typu „twarzą do przodu”:

Instalacja fotelika typu „twarzą do przodu” bez zapoznania się z tabelą na stronie 2-35 jest niebezpieczna. Fotelik umieszczony na niewłaściwym siedzeniu nie może być poprawnie zamocowany. W wypadku kolizji źle zamocowany fotelik może stać się powodem obrażeń a nawet śmierci. Nie instaluj nigdy fotelika typu „twarzą do przodu” w niewłaściwy sposób.

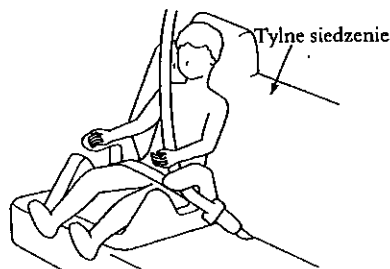
OSTRZEŻENIE

Fotelik na przednim fotelu pasażera:

Jeśli przedni fotel pasażera wyposażony jest w poduszkę powietrzną to umieszczanie na nim fotelika dziecięcego (i tylko skierowanego twarzą do przodu) jest dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. Trzeba wtedy przesunąć fotel jak najdalej do tyłu gdyż siła napełniającej się poduszki mogłaby spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Pozycja instalacji siedzenia dzieciennego

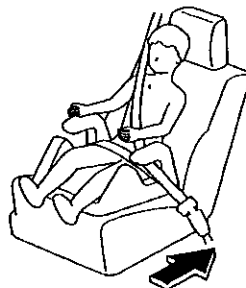


Na tylnym siedzeniu. Montuje się je tylko w pozycji z dzieckiem zwróconym twarzą do przodu. Miejsce montażu zgodnie z tabelą na stronie 2-35.

OSTRZEŻENIE

Mocowanie siedzenia dzieciennego:

Instalacja siedzenia dzieciennego bez zapoznania się z tabelą na stronie 2-35 jest niebezpieczna. Siedzenie dziecienne umieszczone na niewłaściwym siedzeniu samochodu nie może być poprawnie zamocowane. W wypadku kolizji źle zamocowane siedzenie może stać się powodem obrażeń a nawet śmierci. Nie instaluj nigdy siedzenia dzieciennego w niewłaściwy sposób.



OSTRZEŻENIE

Fotelik na przednim fotelu pasażera:

Jeśli przedni fotel pasażera wyposażony jest w poduszkę powietrzną to umieszczanie na nim fotelika dziecięcego (i tylko skierowanego twarzą do przodu) jest dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach.

Trzeba wtedy przesunąć fotel jak najdalej do tyłu gdyż siła napelniającej się poduszki mogłaby spowodować poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Zastosowanie fotelików i siedzeń dzieciennych instalacji w zależności od miejsca instalacji

Poniższa tabela zawiera informacje odnośnie stosowania oryginalnych fotelików firmy Mazda. Przy instalacji innych fotelików należy stosować się do zaleceń zawartych w instrukcji producenta.

Grupa, zgodnie z ECE R44	Wiek	Waga	Rodzaj fotelika	Pozycja dziecka	Miejsce w samochodzie			
					Przedni fotel pasażera			Tylne siedzenie
					Bez przedniej poduszki	Z przednią poduszką		
		Bez wyłączania poduszki	Z wyłączaniem poduszki					
Grupa 0	do 9 miesięcy	poniżej 10 kg	fotelik niemowlęcy	do tyłu	TAK	NIE	TAK**	TAK
Grupa 0+	do 2 lat	poniżej 13 kg	fotelik niemowlęcy	do tyłu	TAK	NIE	TAK**	TAK
Grupa 1	od 8 miesięcy do 4 lat	od 9 do 18 kg	fotelik dziecienny	do przodu	TAK	TAK* ¹	TAK* ³	TAK
				do tyłu	TAK	NIE	TAK**	TAK
Grupa 2	od 3 do 7 lat	od 15 do 25 kg	siedzenie dziecinne	do przodu	TAK	TAK* ¹	TAK* ³	TAK
Grupa 3	od 6 do 12 lat	od 22 do 36 kg	siedzenie dziecinne	do przodu	TAK	TAK* ¹	TAK* ³	TAK

^{*1} - przesunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu

^{*2} - używać wyłącznie oryginalnych fotelików firmy Mazda zaprojektowanych dla układu wyłączającego poduszkę pasażera

^{*3} - używać wyłącznie oryginalnych fotelików firmy Mazda zaprojektowanych dla układu wyłączającego poduszkę pasażera, lub przesunąć przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu

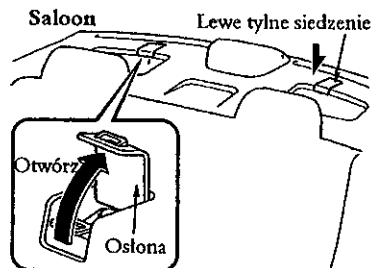
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Instalowanie fotelika dziecięcego

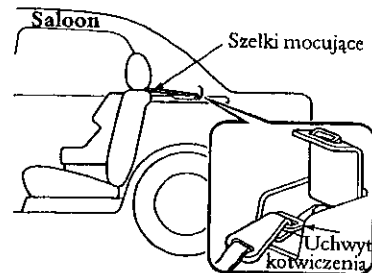
Mocując fotelik trzeba postępować zgodnie z zaleceniami producenta.

Fotelik z szelkami mocującymi może być instalowany tylko na zewnętrznych tylnych siedzeniach.

Instalowanie fotelika z szelkami mocującymi

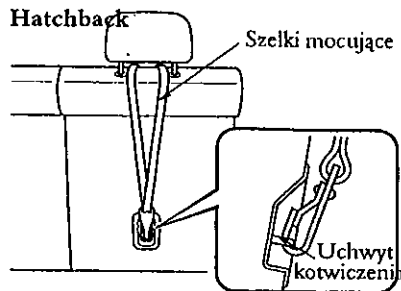
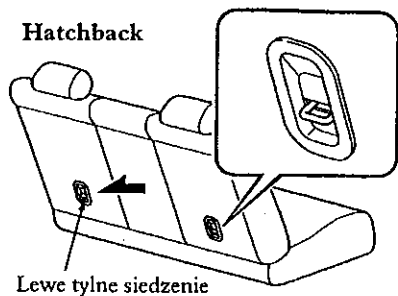


W oparciach tylnych siedzeń (Hatchback) lub w półce nad bagażnikiem (Saloon) są fabrycznie zamontowane zaczepy do przytwierdzenia szelek.



1. Przesuń tylne siedzenie całkowicie do tyłu.
2. Zamocuj fotelik przy pomocy biodrowej części pasa bezpieczeństwa, zgodnie z instrukcją producenta.
3. Zahacz szelki mocujące fotelika o zaczep, zgodnie z instrukcją producenta. Szelki mocujące powinny się znaleźć pomiędzy zagłówkiem a oparciem siedzenia.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



OSTRZEŻENIE

Szelki mocujące fotelika:

Niebezpieczne jest używanie szelek mocujących do mocowania jakichkolwiek innych przedmiotów.

Mogłoby to osłabić szelki lub ich zaczep i prowadzić do obrażeń.

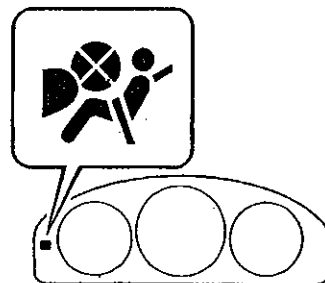
Szelki mocujących i zaczepów do nich można używać wyłącznie do instalowania fotelika dziecięcego.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe położenie szelek mocujących:

Niebezpieczne jest ułożenie szelek na zagłówku. W czasie kolizji zagłówek może się zgiąć lub złamać powodując poluzowanie szelek mocujących. Fotelik uległby przesunięciu i spowodował obrażenia. Zawsze przeprowadź szelki mocujące pomiędzy zagłówkiem a oparciem siedzenia.

Układ wyłączający poduszkę powietrzną pasażera



Jeśli samochód jest wyposażony w taki układ to po zainstalowaniu na przednim siedzeniu pasażera fotelika dziecięcego zaprojektowanego dla samochodu Mazda z takim układem, lub jeżeli miejsce to nie jest zajęte, nastąpi wyłączenie przedniej i bocznej poduszki powietrznej pasażera.

UWAGA

W przypadku zamiaru zakupu oryginalnego fotelika dziecięcego firmy Mazda współpracującego z układem wyłączającym poduszkę powietrzną należy skontaktować się z ASO Mazda.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

System ISOFIX do mocowania fotelików dziecięcych

W samochodzie znajdują się uchwyty ISOFIX, które umożliwiają zamocowanie oryginalnych fotelików firmy Mazda na tylnych zewnętrznych siedzeniach.

OSTRZEŻENIE

Zalecenia producenta fotelika:

Nie zamocowany fotelik jest niebezpieczny. W razie nagłego hamowania lub kolizji może się poruszyć powodując poważne obrażenia a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Upewnij się, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany zgodnie z zaleceniami producenta.

OSTRZEŻENIE

Nie zamocowany fotelik:

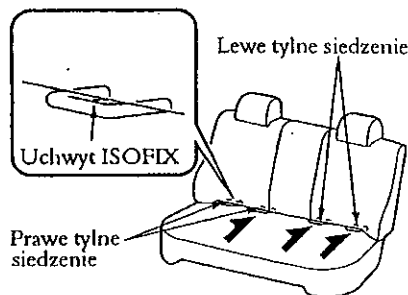
Nie używany fotelik jest niebezpieczny jeśli nie został zamocowany. W razie nagłego hamowania lub kolizji mógłby kogoś uderzyć powodując obrażenia. Jeśli nie jest używany należy go wyjąć z samochodu lub umieścić w bagażniku, a co najmniej zamocować w systemie ISOFIX.

OSTRZEŻENIE

System ISOFIX:

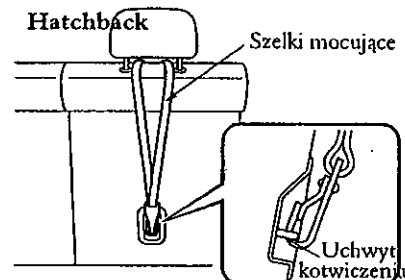
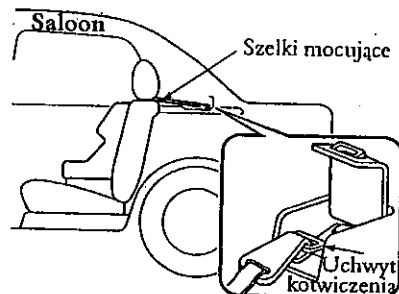
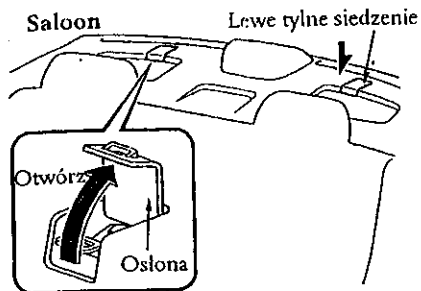
Instalowanie fotelika dziecięcego niezgodne z instrukcją producenta jest niebezpieczne. Jeśli fotelik jest niewłaściwie zamocowany, lub gdy pasy bezpieczeństwa albo jakieś przedmioty uniemożliwiają jego prawidłowe zamocowanie do systemu ISOFIX, fotelik może poruszyć się podczas gwałtownego hamowania czy kolizji i spowodować obrażenia a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Mocując fotelik sprawdź czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie znajduje się pas bezpieczeństwa lub jakiś przedmiot. Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta fotelików.

Instalowanie fotelika dziecięcego w systemie ISOFIX

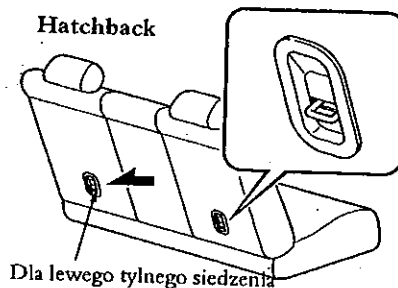


1. Przesuń tylne siedzenie maksymalnie do tyłu.
2. Zlokalizuj położenie uchwytów ISOFIX pomiędzy poduszką a oparciem tylnego siedzenia.
3. Zamocuj fotelik zgodnie z instrukcją producenta, używając uchwytów ISOFIX.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



4. Jeśli instalowany fotelik wymaga użycia szelek mocujących należy zrobić to kierując się instrukcją producenta. Przeprowadź szelki mocujące pomiędzy zagłówkiem a oparciem siedzenia.



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

System dodatkowego zabezpieczenia (SRS)

Systemy dodatkowego zabezpieczenia przedni i boczny składają się z czterech poduszek powietrznych. Są one umieszczone w:

- Kole kierownicy
- Desce rozdzielczej przed fotelem pasażera
- Zewnętrznych bocznych ścianach oparcia przednich foteli

Systemy te działają niezależnie i uruchamiają się w zależności od typu kolizji; kolizja zwykle nie uruchamia obu poduszek bocznych, gdyż samochód na ogół nie jest uderzany jednocześnie z obu stron. Poduszki przednie i boczne także nie uruchamiają się zwykle podczas jednej kolizji, chyba że nastąpi połączenie uderzenia czołowego i bocznego.

Systemy SRS zostały zaprojektowane by zapewnić jedynie dodatkową ochronę kierowcy i pasażera na przednim fotelu podczas uderzenia czołowego lub bocznego.

Używanie pasów bezpieczeństwa jest nadal konieczne.

Bez zapiętego pasa bezpieczeństwa poduszka powietrzna nie może zapewnić należytej ochrony.

Używanie pasów jest konieczne by:

- Utrzymać pasażera z dala od napęnlającej się poduszki powietrznej.
- Zredukować możliwość wystąpienia obrażeń podczas wypadków, dla których nie jest przewidziane uruchomienie poduszki, takich jak dachowanie lub uderzenie w tyłu.
- Zredukować możliwość obrażeń w kolizjach, które nie są na tyle silne, by uruchomić poduszkę powietrzną.
- Zredukować możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- Zredukować możliwość wystąpienia obrażeń niższych partii ciała i nóg podczas wypadku, ponieważ poduszka nie zapewni im ochrony.

OSTRZEŻENIE

Szelki mocujące fotelika:

Niebezpieczne jest używanie szelek mocujących do mocowania jakichkolwiek innych przedmiotów.

Mogłoby to osłabić szelki lub ich zaczep i prowadzić do obrażeń.

Szelki mocujących i zaczepów do ich zahaczania można używać wyłącznie do instalowania fotelika dziecięcego.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe położenie szelek mocujących:

Niebezpieczne jest ułożenie szelek na zagłówku. W czasie kolizji zagłówek może się zgiąć lub złamać powodując połuzowanie szelek mocujących. Fotelik uległby przesunięciu i spowodował obrażenia. Zawsze przeprowadź szelki mocujące pomiędzy zagłówkiem a oparciem siedzenia.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

- Utrzymać kierowcę w pozycji zapewniającej lepszą kontrolę nad samochodem.

OSTRZEŻENIE

Poduszki i nie zapięte pasy:

Niebezpieczne jest poleganie tylko na poduszkach powietrznych w razie kolizji. Sama poduszka powietrzna może nie zapobiec poważnym obrażeniom. Poduszka powietrzna napęcznieje tylko w czasie odpowiednio silnych czołowych, bocznych lub prawie czołowych uderzeniach. Przy uderzeniach tylnych i dachowaniu zabezpieczenie stanowią tylko pasy bezpieczeństwa. Jadący samochodem powinni zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

Dzieci zbyt małe aby używać pasów bezpieczeństwa muszą być bezpiecznie przewożone w odpowiednich fotelikach.

OSTRZEŻENIE

Foteliki typu „twarzą do tyłu”:

Wyjątkowo niebezpieczne! Na siedzeniu zabezpieczonym przednią poduszką powietrzną nie wolno stosować fotelików, w których dziecko zwrócone jest twarzą do tyłu. Napętniająca się poduszka powietrzna może gwałtownie wypchnąć fotelik z dzieckiem. Dziecko może doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nigdy nie stosuj fotelików typu „twarzą do tyłu” na siedzeniach samochodu zabezpieczonych przednią poduszką powietrzną.

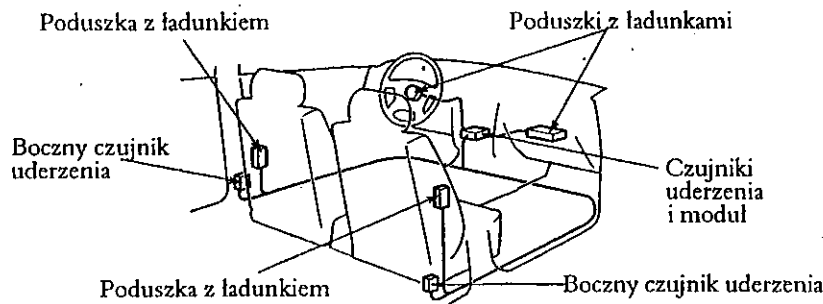


Nalepka ostrzegająca przed użyciem fotelika typu „twarzą do tyłu”

Pokazana na rysunku, dobrze widoczna nalepka, ostrzega przed użyciem fotelika dziecięcego typu „twarzą do tyłu” na przednim siedzeniu.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Opis systemu SRS

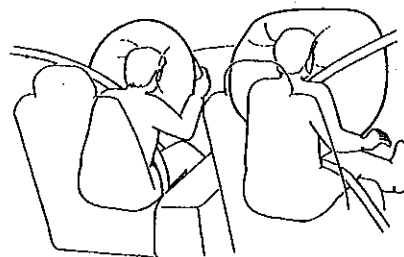


System dodatkowego zabezpieczenia (SRS) składa się z dwóch podstawowych podsystemów:

- Poduszki powietrzne z ładunkami
- Układ elektryczny z czujnikami uderzenia i modułem diagnostycznym.

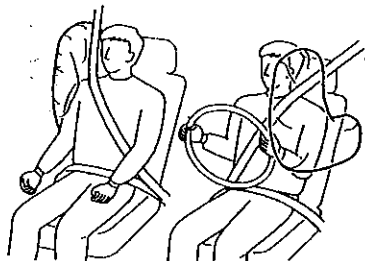
Poduszki powietrzne są zamontowane: w środku kierownicy, na desce rozdzielczej przed fotelem pasażera, w bocznych zewnętrznych ścianach oparcia foteli przednich. Nie są one widoczne zanim nie napęlnią się podczas kolizji.

Jak działa system poduszki powietrznej



Jeżeli czujniki uderzenia wykryją wystarczająco mocne czołowe lub boczne uderzenie, przekazują elektryczny impuls do ładunku odpowiedniej poduszki. Uwalnia się gaz (azot i argon) i wypełnia poduszkę. Natychmiast po napęlnieniu gaz uchodzi z poduszki.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu



Poduszka powietrzna zadziała tylko raz. Po zadziałaniu poduszka musi być wymieniona.

Tylko ASO Mazda może wymienić system poduszki.

OSTRZEŻENIE

Jazda na fotelu z przednią poduszką powietrzną:

Siedzenie zbyt blisko miejsc umieszczenia przednich poduszek lub opieranie o nie rąk i stóp jest niebezpieczne. Przednie poduszki napędniają się z bardzo dużą siłą i prędkością. Kierowca powinien zawsze trzymać koło kierownicy. Pasażer powinien zawsze trzymać obie stopy na podłodze. Osoby siedzące z przodu powinny mieć fotele odsunięte możliwie daleko do tyłu i zawsze siedzieć oparte o tył fotela, z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

Jazda na fotelu z boczną poduszką powietrzną:

Siedzenie zbyt blisko miejsca instalacji bocznej poduszki powietrznej oraz opieranie na niej rąk jest bardzo niebezpieczne. Poduszka powietrzna napędnia się z wielką siłą i szybkością tuż przy boku fotela i wzdłuż drzwi w które nastąpiło uderzenie. Może spowodować poważne obrażenia osoby siedzącej zbyt blisko drzwi lub opierającej się o okno, jak też pasażerów z tyłu trzymających ręce na boku oparcia przedniego fotela. Ponadto, spanie z głową opartą o drzwi jak też wychylanie się przez okno może w razie wypadku utrudnić działanie bocznej poduszki i ograniczyć skuteczność systemu. Na siedzeniach wyposażonych w boczne poduszki powietrzne zawsze należy siedzieć centralnie i z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa aby umożliwić właściwe zadziałanie bocznych poduszek.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

UWAGA

Działaniu poduszek towarzyszy odgłos eksplozji oraz powstanie dymu. Nie powinno to powodować obrażeń, jednak materiał gwałtownie napędlającej się poduszki lub kurtyny może spowodować otarcia nieosłoniętych ubraniem części ciała.

OSTRZEŻENIE

Rozgrzane napędlacze poduszek:

Rozgrzane napędlacze (dowowniki gazu) są niebezpieczne. Bezpośrednio po napędleniu się poduszki znajdującej się w kierownicy, boku przedniego fotela i desce rozdzielczej dowowniki gazu są bardzo gorące. Nie należy dotykać komponentów poduszki po jej napędleniu się, gdyż można się poparzyć.

OSTRZEŻENIE

Zmiany w systemie SRS:

Dokonywanie przeróbek komponentów lub okablowania systemu SRS jest niebezpieczne. Można spowodować odpalenie poduszki lub jej wyłączenie. Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek w systemie SRS. Dotyczy to też montowania czegokolwiek w miejscach umieszczenia poduszek i kurtyn, jak również instalowania dodatkowego wyposażenia elektrycznego do lub w pobliżu komponentów i okablowania systemu SRS.

Również wymontowanie siedzeń przednich wymaga wiedzy i doświadczenia (zalecane w ASO Mazda). Nieuważne demontowanie siedzeń może doprowadzić do odpalenia poduszek i kurtyn bocznych lub uszkodzenia ich systemu (w tym wyłącznika poduszki pasażera).

OSTRZEŻENIE

Dodatkowe wyposażenie z przodu:

Instalowanie z przodu samochodu dodatkowego wyposażenia takiego jak belki wzmacniające zderzak, wzmocnienia do pchania lub ciągnięcia, czy też nawijarki jest niebezpieczne. Może wpłynąć na działanie czujników systemu i spowodować niespodziewane napędlenie poduszki powietrznej lub przeszkodzić jej zadziałaniu podczas kolizji. Pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń. Nie należy instalować żadnego dodatkowego wyposażenia z przodu samochodu.

OSTRZEŻENIE

Poduszki przednie:

Mocowanie czegokolwiek do osłon przednich poduszek powietrznych lub umieszczanie czegokolwiek przed nimi jest niebezpieczne. Podczas wypadku przedmiot może przeszkodzić w napędleniu się poduszki lub zranić pasażerów. Zawsze należy utrzymywać wolną przestrzeń przed osłoną przedniej poduszki.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Poduszki boczne:

W okolicach instalacji poduszek bocznych nie należy umieszczać jakichkolwiek przedmiotów. W razie kolizji mogłoby to spowodować niewłaściwe działanie poduszki napęniającej się przy zewnętrznym boku fotela i ograniczyć skuteczność ochrony. Poduszka mogłaby nawet pęknąć uwalniając wypełniający ją gaz. Niedopuszczalne jest wieszanie na oparciu przednich foteli siatek na mapy i innych przedmiotów. Zawsze należy utrzymywać wolną przestrzeń wokół miejsc zamontowania bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

Niesprawne czujniki systemu:

Jazda z uszkodzonymi czujnikami poduszki powietrznej jest niebezpieczna. Kolizja, nawet niewystarczająco silna by spowodować napęnienie poduszki, może uszkodzić czujniki. W razie kolejnego wypadku poduszka może nie zadziałać. Należy zawsze sprawdzić system SRS w ASO Mazda po kolizji.

PRZESTROGA

Umieszczanie bagażu pod siedzeniami przednimi może uszkodzić instalację elektryczną bocznych poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

Pokrowce na fotele:

Zakładanie pokrowców na przednie fotele jest niebezpieczne. W razie kolizji bocznej mogłyby przeszkodzić w napęczeniu bocznych poduszek i stać się przyczyną poważnych obrażeń. Nigdy nie zakładaj pokrowców na przednie fotele.

OSTRZEŻENIE

Zmiany w zawieszeniu:

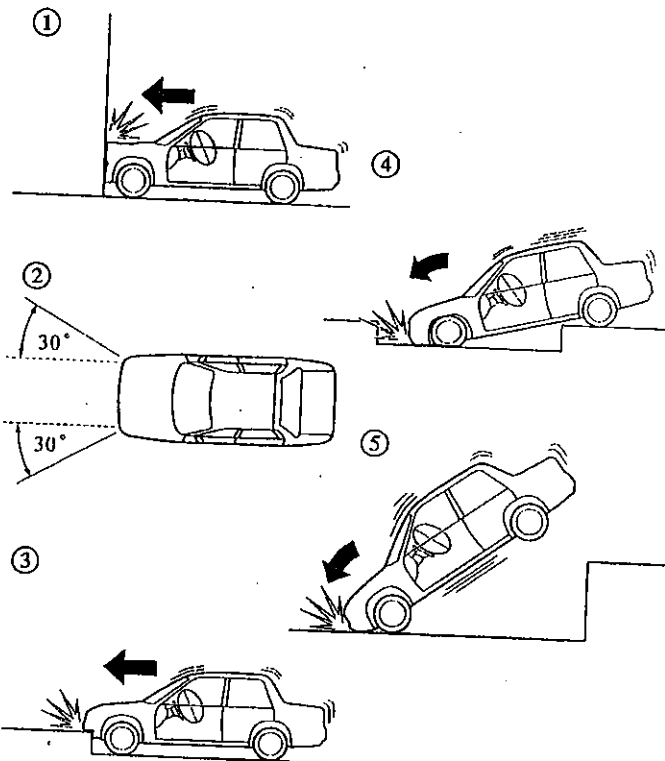
Dokonywanie przeróbek w zawieszeniu samochodu jest niebezpieczne. Jeśli zmieni się wysokość oraz elementy zawieszenia, system nie będzie w stanie właściwie ocenić siły kolizji. Może to doprowadzić do niewłaściwego lub niespodziewanego napęnienia poduszki powietrznej i spowodować obrażenia.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Aktywacja przednich poduszek powietrznych

Mocniejsze niż umiarkowane uderzenie spowoduje napełnienie (aktywację) przednich poduszek powietrznych w następujących przypadkach:

1. Uderzenie czołowe w stałą ścianę przy prędkości większej niż około 22 km/h.
2. Czołowe zderzenie z kierunków odchylonych od osi samochodu nie więcej niż o 30 stopni.
3. Uderzenie w betonowy krawężnik lub inną twardą przeszkodę.
4. Wjazd w rozległą dziurę w jezdni i uderzenie w jej przeciwną krawędź.
5. Twarde lądowanie po chwilowym oderwaniu się samochodu od jezdni.



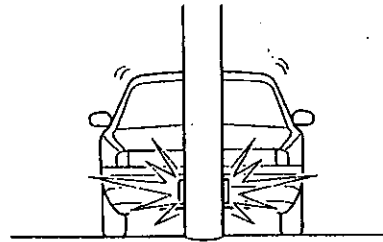
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Ograniczenia aktywacji przednich poduszek powietrznych

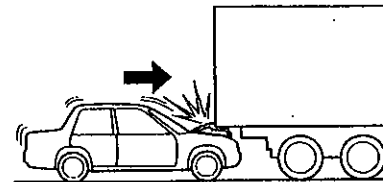
W zależności od siły uderzenia, w następujących sytuacjach może nie dojść do aktywacji przednich poduszek powietrznych:

1. Środkowe uderzenie w drzewo lub słup, powodujące wiele widocznych uszkodzeń samochodu, może nie być wystarczająco silne by aktywować poduszki.
2. Uderzenie w tył samochodu ciężarowego lub wjechanie pod tył skrzyni ładunkowej może nie wywołać siły hamującej wystarczająco dużej by aktywować poduszki.
3. Czołowo – boczne uderzenie może nie wywołać siły hamującej wystarczająco dużej by aktywować poduszki.

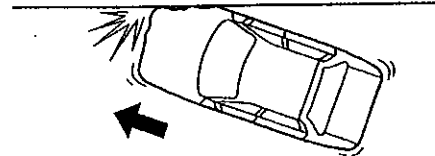
①



②



③



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Kolizje nie powodujące aktywacji przednich poduszek powietrznych

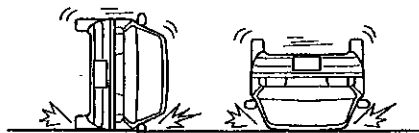
Do aktywacji przednich poduszek powietrznych zwykle nie dojdzie w następujących sytuacjach:

1. Uderzenie od tyłu.
2. Dachowanie samochodu – może spowodować aktywację poduszek bocznych, lecz nie przednich.
3. Uderzenie z boku – może jednak spowodować aktywację poduszki bocznej.

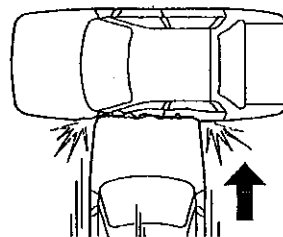
①



②



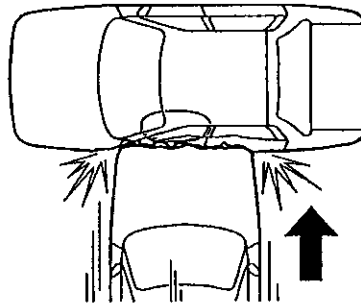
③



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Aktywacja bocznej poduszki powietrznej

Mocniejsze niż umiarkowane uderzenie z boku w okolicy drzwi kierowcy lub pasażera spowoduje aktywację bocznej poduszki powietrznej, lecz zwykle nie spowoduje aktywacji poduszek przednich.



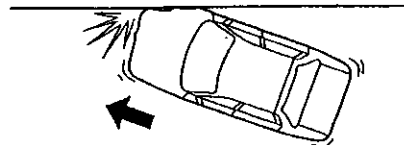
2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Ograniczenia aktywacji bocznych poduszek powietrznych

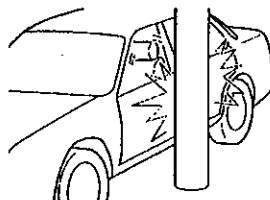
W zależności od siły uderzenia w poniższych sytuacjach może nie dojść do aktywacji bocznej poduszki powietrznej:

1. Uderzenie czołowo-boczne może nie wywołać siły bocznej wystarczająco dużej by aktywować poduszkę.
2. Boczne uderzenie w drzewo lub słup, powodujące wiele widocznych uszkodzeń samochodu, może nie być wystarczająco silne by aktywować poduszkę.
3. Dachowanie samochodu może nie wywołać siły bocznej wystarczająco dużej by aktywować poduszkę.
4. Boczne zderzenie z pojazdem dwukołowym może nie być wystarczająco silne by aktywować poduszkę.

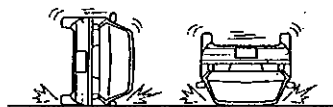
①



②



③



④



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

①

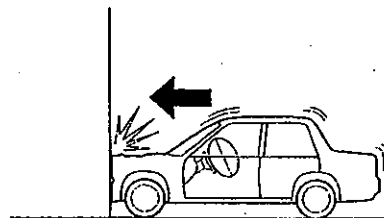
**Kolizje nie powodujące aktywacji
bocznych poduszek powietrznych**

Do aktywacji bocznej poduszki powietrznej
zwykle nie dojdzie w następujących
sytuacjach:

1. Uderzenie od tyłu.
2. Zderzenie czołowe - może jednak
spowodować aktywację poduszek
przednich.



②



2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

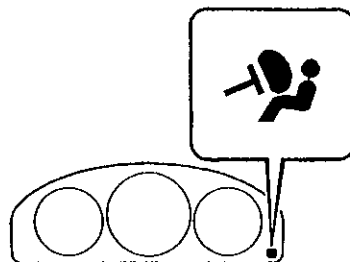
Stała kontrola systemu

Następujące elementy systemu SRS są monitorowane przez moduł diagnostyczny:

- Jednostka sterująca
- Moduły poduszek powietrznych
- Czujniki poduszek bocznych
- Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- Instalacja elektryczna systemu
- Układ wyłączający poduszkę pasażera

Moduł diagnostyczny stale kontroluje gotowość systemu. Kontrola zaczyna się od włączenia zapłonu i trwa podczas jazdy.

Lampka ostrzegawcza systemu SRS



Jeśli system jest sprawny, lampka ostrzegawcza zapala się gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON lub gdy silnik zacznie pracować. Po około 6 sekundach lampka gaśnie. Jeśli lampka stale miga, ciągle się pali lub nie zapala się wcale - oznacza to niesprawność systemu. Należy wtedy niezwłocznie zasięgnąć porady ASO Mazda, ponieważ system może nie zadziałać w czasie kolizji.

OSTRZEŻENIE

Obsługa układu SRS:

Samoobsługa układu lub manipulowanie przy układzie poduszek powietrznych jest niebezpieczne. Może doprowadzić do przypadkowej aktywacji systemu lub jego uszkodzenia i spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie próbuj manipulować w układzie SRS a wszelkie naprawy i prace serwisowe wykonuj w ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Demontowanie elementów systemu:

Demontowanie przednich foteli, deski rozdzielczej, kierownicy i elementów zawierających czujniki systemu SRS jest niebezpieczne. Zawarte są w nich ważne części systemu poduszek powietrznych. Nieumiejętne demontowanie może doprowadzić do przypadkowej aktywacji poduszek i spowodować poważne obrażenia. Demontowanie tych elementów może być wykonane wyłącznie przez ASO Mazda.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

OSTRZEŻENIE

Złomowanie poduszek powietrznych:

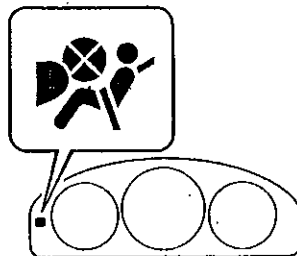
Niewłaściwe złomowanie poduszek lub samochodu z aktywnym systemem jest niebezpieczne. Może spowodować obrażenia jeśli nie zachowuje się wszystkich zasad bezpieczeństwa. Należy zasięgnąć porady ASO Mazda przed złomowaniem poduszek powietrznych lub samochodu wyposażonego w system SRS.

Układ wyłączający poduszki powietrzne pasażera

Jeśli na przednim miejscu pasażera umieści się fotelik dziecięcy zaprojektowany dla samochodu Mazda z układem SRS, lub jeżeli miejsce to nie jest zajęte, nastąpi wyłączenie przedniej i bocznej poduszki powietrznej pasażera oraz systemu wstępnego napinania pasa bezpieczeństwa.

W przypadku zamiaru zakupu oryginalnego fotelika dziecięcego firmy Mazda współpracującego z układem wyłączającym poduszkę powietrzną należy skontaktować się z ASO Mazda.

Lampka kontrolna wyłączenia poduszek powietrznych pasażera



Lampka zapala się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Gaśnie po około 6 sekundach, jeśli na przednim siedzeniu pasażera nie jest zamontowany fotelik dziecięcy współpracujący z układem wyłączającym poduszki w samochodzie Mazda.

Lampka pozostaje zapalona gdy na przednim siedzeniu pasażera jest zamontowany fotelik dziecięcy współpracujący z układem wyłączającym poduszki w samochodzie Mazda.

Przednia i boczna poduszka pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa są także odłączone.

Lampka nie zapala się gdy:

Przedni fotel pasażera nie jest zajęty (przednia i boczna poduszka pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa są także odłączone).

Na miejscu przedniego pasażera zainstalowany jest zwyczajny fotelik dziecięcy (nie przystosowany do współpracy z systemem wyłączającym poduszkę powietrzną pasażera), albo jest tam przewożony ładunek lub bagaż (lampka nie pali się, jednak w razie wypadku poduszki powietrzne pasażera i napinacz pasów bezpieczeństwa mogą zostać uaktywnione).

UWAGA

Zmiana pomiędzy wyłączeniem i włączeniem systemu poduszki powietrznej zabiera około 7 sekund.

2. Bezpieczne użytkowanie samochodu

Obsługa systemu SRS

System SRS nie wymaga okresowej obsługi. Jedyne w podanych niżej przypadkach należy jak najszybciej dokonać jego kontroli w ASO Mazda:

- Lampka ostrzegawcza systemu SRS miga.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS stale świeci.
- Lampka ostrzegawcza systemu SRS nie zapala się po włączeniu zapłonu.
- Nastąpiła aktywacja poduszek powietrznych
- Lampka kontrolna wyłączenia poduszek powietrznych pasażera zapala się gdy:

1. na przednim fotelu pasażera nie jest zamontowany fotelik dziecięcy współpracujący z układem wyłączającym poduszki w samochodzie Mazda.

2. na przednim fotelu siedzi pasażer, lub na fotelu tym nic się nie znajduje.

OSTRZEŻENIE

Dodatkowe poduszki do siedzenia:

Umieszczanie na fotelu przedniego pasażera dodatkowych poduszek do siedzenia jest niebezpieczne. Praca czujnika może zostać zakłócona i powodować niewłaściwe działanie układu wyłączającego poduszki powietrzne. Podczas wypadku przedni pasażer nie będzie dostatecznie chroniony i może odnieść poważne obrażenia. Nie wolno używać dodatkowych poduszek do siedzenia na przednim fotelu pasażera.

PRZESTROGA

By nie spowodować uszkodzenia czujników układu zainstalowanych w dolnej części przedniego fotela pasażera, nie należy kłaść na fotelu przedmiotów o ostrych krawędziach ani pozostawiać na nim na długi czas ciężkiego bagażu.

UWAGA

W przypadku sprzedaży samochodu prosimy o objaśnienie systemu SRS następnemu użytkownikowi i zwrócenie uwagi na konieczność dokładnego poznania wszystkich wskazań niniejszej Instrukcji Obsługi.

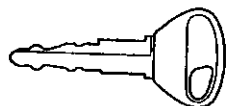
3. Poznaj swoją Mazdę

Bezpieczeństwo i funkcjonalność użytkowania są ważne zarówno dla kierowcy jak i pasażerów. Rozdział 3 omawia sposób użytkowania dalszych elementów samochodu.

Kluczyki	3-2
Zamki drzwi	3-3
Szyby sterowane elektrycznie	3-11
System immobilizera	3-17
System przeciwkradzieżowy	3-19
Wlew paliwa	3-21
Kierownica	3-22
Lusterka	3-23
Dach odsuwany	3-26
Oświetlenie wewnętrzne	3-27

3. Poznaj swoją Mazdę

Kluczyki



← Przywieszka
z numerem kodowym

Każdy z kluczyków działa we wszystkich zamkach samochodu.

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia kluczyków, nie wolno:

- Upuszczać ich na ziemię
- Dopuścić do ich zamoczenia
- Wystawiać na działanie jakiegokolwiek pola magnetycznego
- Doprowadzić do nadmiernego rozgrzania, np. pozostawiając na długi czas w silnie nasłonecznionym miejscu.

PRZESTROGA

Podczas uruchamiania silnika nie wolno dopuścić do kontaktu uchwytu kluczyka z:

- Zapasowymi kluczykami
- Kluczykami z innego samochodu wyposażonego w immobilizer
- Metalowymi przedmiotami mogącymi zakłócić pole magnetyczne

Może to uniemożliwić uruchomienie samochodu.

Numer kodowy kluczyków jest wybity na plakietce dołączonej do kompletu kluczyków. Plakietkę z tym numerem należy odłączyć od kluczyków i trzymać w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie). Numer ten umożliwi dorobienie dodatkowego kluczyka.

Radzimy też zapisać numer kluczyków i przechowywać go w bezpiecznym i podręcznym miejscu, lecz nie w samochodzie.

W przypadku zgubienia kluczyka należy skonsultować się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

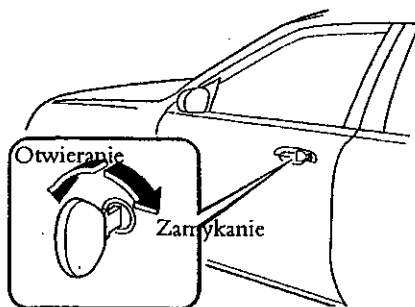
Kluczyki i dzieci:

Pozostawianie w samochodzie dzieci i kluczyków jest niebezpieczne. Mogłoby to doprowadzić nawet do śmiertelnego wypadku. Zabawa elektrycznie podnoszonymi szybami i innymi urządzeniami mogłaby się zakończyć nawet uruchomieniem samochodu. Nigdy nie zostawiaj kluczyków w samochodzie, gdy są w nim dzieci.

3. Poznaj swoją Mazdę

Zamki drzwi

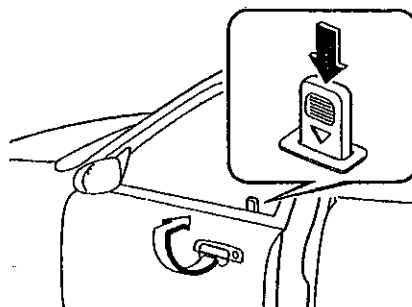
Zamek zewnętrzny



Zamykanie i otwieranie za pomocą kluczyka

Zamki przednich drzwi można zamknąć i otworzyć za pomocą kluczyka.

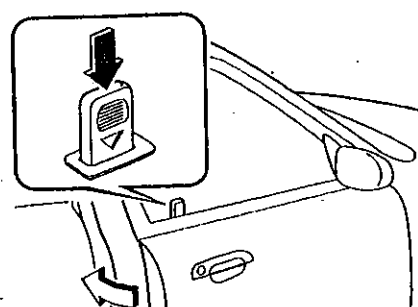
By otworzyć drzwi należy kluczyk przekreślić w stronę przodu samochodu, by zamknąć - w stronę tyłu.



Zamykanie i otwieranie bez użycia kluczyka

Drzwi kierowcy - jeśli nie ma zamków elektrycznych, drzwi pasażera - jeśli nie ma systemu podwójnego blokowania

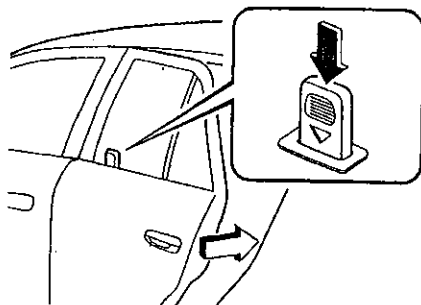
Aby zamknąć zamek bez użycia kluczyka należy wcisnąć przycisk blokady drzwi i zatrzasknąć drzwi trzymając klamkę uniesioną.



Drzwi pasażera - jeśli jest system podwójnego blokowania

Aby zamknąć zamek drzwi pasażera bez użycia kluczyka należy wcisnąć przycisk blokady drzwi i zatrzasknąć drzwi.

3. Poznaj swoją Mazdę



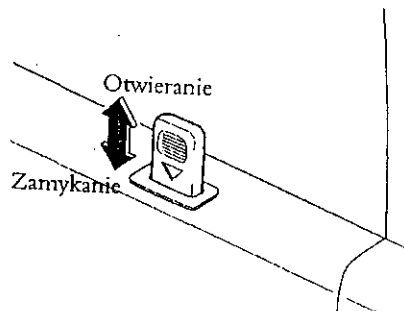
Drzwi tylne

Aby zamknąć zamek drzwi tylnych bez użycia kluczyka należy wcisnąć przycisk blokady drzwi i zatrzasknąć drzwi.

UWAGA

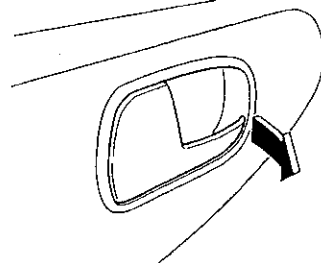
Zawsze wydaj kluczyk z włącznika zapłonu i zamykaj wszystkie drzwi i okna, gdy pozostawiasz samochód bez opieki. Zniechęca to złodziei i nieproszonych gości.

Wewnętrzna blokada drzwi



Zamek każdych drzwi można zamknąć od środka wciskając przycisk blokady.

Aby zamek odblokować należy wyciągnąć przycisk do góry.



Aby otworzyć drzwi trzeba pociągnąć klamkę w swoim kierunku.

OSTRZEŻENIE

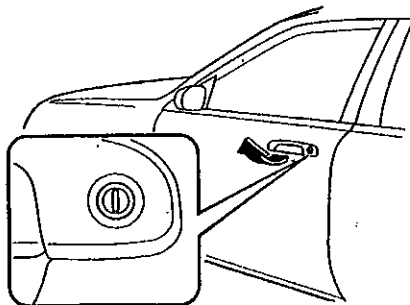
Pozostawianie dzieci w samochodzie:

Pozostawianie bez opieki w zaparkowanym samochodzie dzieci lub zwierząt jest niebezpieczne. Temperatura wewnątrz samochodu podczas upalnej pogody może być niebezpieczna dla życia.

Nigdy nie zostawiaj w samochodzie dzieci ani zwierząt bez opieki odpowiedzialnej osoby.

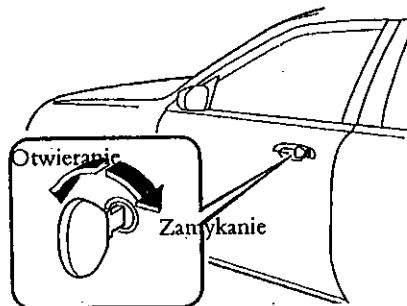
3. Poznaj swoją Mazdę

Oświetlenie zamka drzwi kierowcy



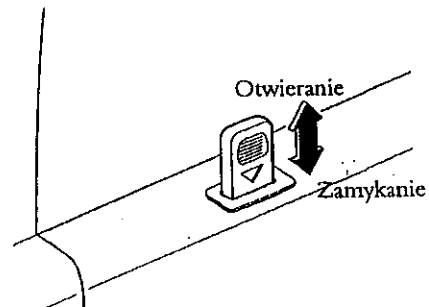
Ta opcja ułatwia otwarcie drzwi w ciemności. Pociągnięcie klamki w górę powoduje podświetlenie przez chwilę otworu na klucz.

Zamek centralny



Zamykanie i otwieranie za pomocą kluczyka

Zamki wszystkich drzwi oraz bagażnika automatycznie zamykają się w momencie zamknięcia kluczykiem którejkolwiek drzwi przednich lub bagażnika. Otwierają się zaś w momencie otwarcia kluczykiem którejkolwiek drzwi przednich lub bagażnika.



Zamykanie i otwieranie za pomocą przycisku blokady wewnętrznej

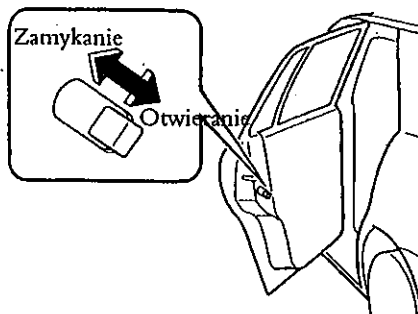
Zamki wszystkich drzwi oraz bagażnika automatycznie zamykają się w momencie wciśnięcia przycisku blokady w drzwiach kierowcy. Otwierają się zaś w momencie pociągnięcia tego przycisku do góry.

UWAGA

Przycisku blokady w drzwiach kierowcy nie da się wcisnąć, jeśli otwarte są któreś drzwi lub bagażnik.

3. Poznaj swoją Mazdę

Blokada „dziecinna” drzwi tylnych



Ta blokada uniemożliwia przypadkowe otwarcie przez dzieci tylnych drzwi. Przewożąc dzieci z tyłu samochodu należy zawsze blokować drzwi po obu stronach.

Włączenie blokady przed zatrzaśnięciem drzwi uniemożliwia ich otwarcie od środka. Mogą być otwarte tylko przy pomocy klamki zewnętrznej.

System podwójnego blokowania

Dodatkowy system podwójnego blokowania został zaprojektowany by uniemożliwić osobie, która włamała się do samochodu, otwarcie drzwi od wewnątrz

OSTRZEŻENIE

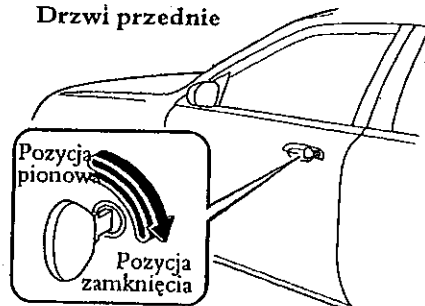
Uruchomienie systemu z pasażerami w samochodzie:

Uruchomienie systemu z pasażerami a szczególnie z dziećmi wewnątrz samochodu jest niebezpieczne. Pasażerowie nie mogliby otworzyć drzwi od środka. Temperatura wewnątrz pojazdu może wzrosnąć do poziomu niebezpiecznego dla zdrowia, a nawet życia. Nie należy nigdy uaktywniać tego systemu jeśli pasażerowie, a szczególnie dzieci, są w samochodzie.

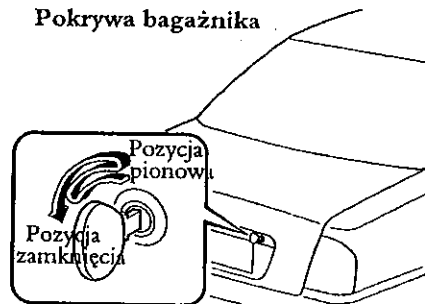
Uruchomienie systemu

1. Wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu i, jeżeli samochód ma system zdalnego sterowania centralnym zamkiem, weź z sobą pilota.
2. Zamknij wszystkie okna, drzwi oraz bagażnik.

Drzwi przednie

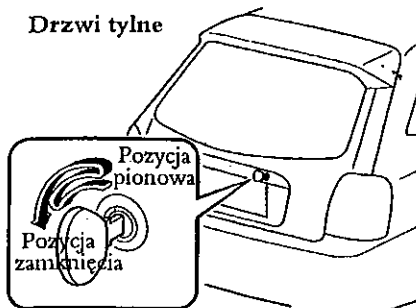


Pokrywa bagażnika



3. Poznaj swoją Mazdę

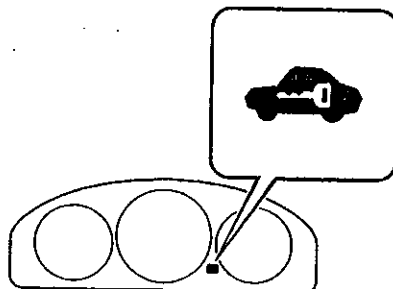
Drzwi tylne



3. Włóż kluczyk w zamek drzwi lub bagażnika, przekręć go do pozycji zamknięcia i z powrotem do pozycji pionowej. Następnie w ciągu 3 sekund przekręć kluczyk ponownie do pozycji zamknięcia.

(Z systemem otwierania bez kluczyków)

Można również uaktywnić system przez naciśnięcie przycisku LOCK na pilocie dwukrotnie w ciągu 3 sekund.



4. Lampka kontrolna systemu zapali się na około 3 sekundy pokazując aktywność systemu.

UWAGA

System nie aktywuje się, jeśli którekolwiek drzwi pozostaną otwarte.

Wyłączenie systemu

Otwórz zamek drzwi albo bagażnika za pomocą kluczyka lub pilota, albo ustaw kluczyk w stacyjce w położeniu ON aby wyłączyć dodatkowy system podwójnego blokowania drzwi.

UWAGA

- Jeśli nastąpiła przerwa w zasilaniu elektrycznym (przepalenie bezpiecznika, odłączenie akumulatora), system może być wyłączony tylko przez otwarcie drzwi kluczykiem.
- W razie jakichkolwiek problemów z systemem podwójnego blokowania drzwi skontaktuj się z ASO Mazda.

3. Poznaj swoją Mazdę

System otwierania bez kluczyków

Ten system zamyka i otwiera zamki drzwi oraz zamek bagażnika.

Naciskaj przycisk ze szczególną uwagą.

PRZESTROGA

Aby nie uszkodzić pilota nie należy go upuszczać na ziemię, narażać na zamoczenie oraz na działanie wysokich temperatur lub słońca.

UWAGA

- System zdalnego otwierania ma zasięg około 1 m od samochodu. Zasięg może się zmieniać zależnie od lokalnych warunków.
- System zdalnego sterowania zamkami nie pracuje gdy włącznik zapłonu jest w położeniu ON.
- Jeżeli pilot nie działa po naciśnięciu przycisku lub jego zasięg jest za mały, baterie mogą wymagać wymiany. Wymiana baterii opisana jest w dalszej części niniejszego rozdziału.
- System zdalnego sterowania centralnym zamkiem może być obsługiwany przez maksymalnie 3 piloty. Jeżeli zaistnieje potrzeba posiadania dodatkowego pilota, dostarcz już posiadane do ASO Mazda. Twój dealer ma możliwość zmiany elektronicznych kodów.

W samochodach wyposażonych w system przeciwwkradzieżowy – odstraszający możliwe jest również obsługiwanie tego systemu za pomocą pilota.

Pilot



Przycisk zamykania

Naciśnij przycisk LOCK aby zamknąć zamki drzwi oraz bagażnika.

3. Poznaj swoją Mazdę

UWAGA

- Sprawdź, czy zamki wszystkich drzwi i bagażnika zostały zamknięte po naciśnięciu przycisku LOCK.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w system podwójnego blokowania, dwukrotne naciśnięcie przycisku LOCK w ciągu 3 sekund uruchamia ten system. (Patrz punkt "System podwójnego blokowania").

Przycisk otwierania

Naciśnij przycisk UNLOCK aby otworzyć zamki drzwi oraz bagażnika.

UWAGA

Po otwarciu zamków za pomocą pilota, jeśli którekolwiek drzwi lub bagażnik nie zostaną otwarte w ciągu około 30 sekund, wszystkie zamki ponownie zamkną się automatycznie.

UWAGA

- Naciśnij przycisk LOCK kiedy wszystkie drzwi i bagażnik są zamknięte. Wszystkie kierunkowskazy błysną jeden raz sygnalizując zamknięcie zamków.
- Po wciśnięciu przycisku UNLOCK wszystkie kierunkowskazy błysną dwa razy sygnalizując otwarcie zamków.
- Jeśli przyciski LOCK i UNLOCK zostaną naciśnięte jednocześnie lub bardzo szybko po sobie światła awaryjne mogą błyskać nieprawidłowo.

UWAGA

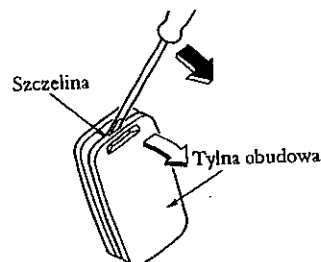
W samochodzie wyposażonym w system przeciwwkradzieżowy światła awaryjne błysną tylko w momencie włączania lub wyłączania systemu. Działanie systemu przeciwwkradzieżowego opisane jest w dalszej części niniejszego rozdziału.

Obsługa pilota

PRZESTROGA

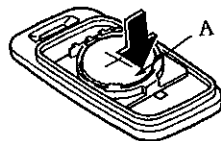
- Sprawdź czy bieguny baterii są prawidłowo skierowane. Nieprawidłowe skierowanie biegunów może być powodem wycieku z baterii.
- Podczas wymiany baterii unikaj wyginania i zabrudzenia wewnętrznych połączeń pilota by nie spowodować jego uszkodzenia.

Wymiana baterii w pilocie

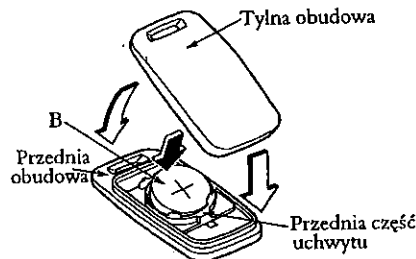


1. Wsuń mały śrubokręt w szczelinę obudowy i delikatnie otwórz pilota.

3. Poznaj swoją Mazdę



2. Wyjmij baterię naciskając ją w miejscu A wskazanym na rysunku.



3. Umieść nową baterię (CR2025 lub jej zamiennik) w przedniej części uchwytu, biegunem dodatnim (+) ku górze. Zainstaluj ją w uchwycie naciskając baterię w miejscu B wskazanym na rysunku.

PRZESTROGA

Nie naciskaj przycisków pilota w trakcie wymiany baterii. Mogłoby to spowodować zmianę kodu elektronicznego i zakłócenie pracy systemu. Jeśli wystąpią kłopoty z pracą systemu należy skontaktować się z ASO Mazda.

1. Złóż dokładnie połówki obudowy pilota i ściśnij je aż się zatrzasną.

Naprawy pilota

Jeżeli masz kłopoty z pracą systemu zdalnego sterowania zamkami skonsultuj się z ASO Mazda.

W razie kradzieży lub zagubienia pilota jak najprędzej dostarcz wszystkie pozostałe piloty do ASO Mazda w celu dokonania zmiany kodu i pozbawienia utraconego pilota skuteczności.

PRZESTROGA

- Zmiany i modyfikacje przeprowadzane w pilocie na własną rękę pozbawiają użytkownika prawa do korzystania z systemu otwierania bez kluczyków
- Uszkodzenie systemu spowoduje utratę gwarancji.

Nalepka Autoryzacyjna Pilota

E	D.G.Tel.	09 99 0609
---	----------	------------

Informacja o produkcie

Typ i numer urządzenia	Nadajnik	41601
	Odbiornik (nazwa produktu: Keyless Unit)	41607
Producent	Nordec Corporation	
Nr licencji	09 99 0609	

3. Poznaj swoją Mazdę

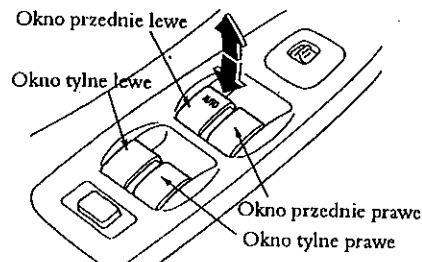
Szyby sterowane elektrycznie

OSTRZEŻENIE

Zamykanie szyb:

Zamykanie szyb sterowanych elektrycznie może być niebezpieczne. Przytrzaśnięcie rąk lub głowy przez podnoszącą się szybę może doprowadzić do poważnych obrażeń a nawet śmierci. Ostrzeżenie to dotyczy szczególnie dzieci. Przed zamykaniem szyby należy upewnić się, że nic nie znajduje się w jej strefie przesuwania.

Przełączniki szyb na drzwiach kierowcy



Aby działał system elektrycznego sterowania szybami włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

Przy pomocy przełączników umieszczonych na drzwiach kierowcy można otwierać i zamykać okna we wszystkich drzwiach samochodu.

Aby otworzyć – naciśnij przełącznik. Aby zamknąć – pociągnij przełącznik do góry.

Zamykanie okna kierowcy po zatrzymaniu silnika

Elektryczne sterowanie szybą w drzwiach kierowcy działa jeszcze przez około 40 sekund po przestawieniu kluczyka z położenia ON w położenie ACC lub LOCK. Przestaje jednak działać z chwilą otwarcia któregokolwiek drzwi.

UWAGA

Po zatrzymaniu silnika nie działa funkcja automatycznego otwierania/zamykania okna kierowcy. Przełącznik musi być przytrzymany w położeniu górnym aż do całkowitego podniesienia szyby.

Automatyczne otwieranie/zamykanie okna kierowcy

Aby całkowicie otworzyć okno kierowcy wystarczy przez moment nacisnąć przełącznik, aby je całkowicie zamknąć – przez moment pociągnąć przełącznik do góry.

Szybę można zatrzymać w dowolnym położeniu poruszając przełącznikiem w przeciwnym kierunku.

Funkcja zabezpieczająca okna kierowcy

W razie zablokowania przez głowę, ręce lub jakikolwiek przedmiot automatycznie zamykającej się szyby funkcja ta spowoduje zatrzymanie szyby i natychmiastowe opuszczenie jej do połowy okna.

OSTRZEŻENIE

Zablokowanie okna kierowcy:

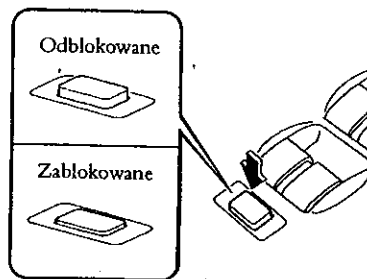
Zablokowanie szyby drzwi kierowcy tuż przed jej całkowitym zamknięciem jest niebezpieczne. Funkcja zabezpieczająca nie zadziała. Przytrzaśnięcie palców może skończyć się poważnymi obrażeniami. Upewnij się, że nic nie blokuje szyby tuż przed jej górnym położeniem.

3. Poznaj swoją Mazdę

UWAGA

W pewnych warunkach jazdy podnosząca się szyba może się zatrzymać i zacząć opuszczać, gdy na jej czujnik zadziała impuls podobny do blokowania szyby.

Główny wyłącznik sterowania szybami



Gdy główny wyłącznik jest w pozycji odblokowanej możliwe jest elektryczne opuszczanie i podnoszenie każdej z szyb. W pozycji zablokowanej głównego wyłącznika możliwe jest sterowanie tylko szybą okna kierowcy.

OSTRZEŻENIE

Nie zamierzone uruchomienie szyby:

Nie zamierzone otwarcie/zamknięcie okna jest niebezpieczne. Ręce czy głowa mogą zostać przyciśnięte przesuwającą się szybą i doznać poważnych obrażeń. Główny wyłącznik powinien normalnie znajdować się w pozycji zablokowanej, z wyjątkiem sytuacji, gdy któryś pasażer chce otworzyć okno.

PRZESTROGA

Aby uchronić się przed przepaleniem bezpiecznika i uszkodzeniem układu podnoszenia szyb nie wolno opuszczać lub zamykać jednocześnie więcej niż dwóch szyb.

Przełączniki szyb na drzwiach pasażerów



Aby działał system elektrycznego sterowania szybami włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

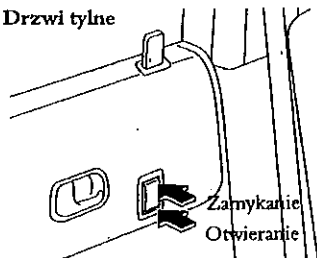
Aby otworzyć okno w przednich drzwiach – naciśnij przełącznik. Aby zamknąć – pociągnij przełącznik do góry.

3. Poznaj swoją Mazdę

Zamek bagażnika (Saloon, bez zamka centralnego)

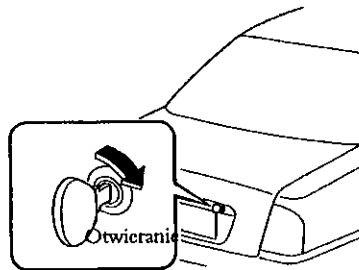
Otwieranie i zamykanie kluczykiem

Drzwi tylne



Aby otworzyć okno w tylnych drzwiach – naciśnij dolną część przełącznika.

Aby zamknąć – naciśnij górną część przełącznika.



Aby otworzyć należy włożyć kluczyk do zamka i przekreślić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

By zamknąć bagażnik trzeba obiema rękami nacisnąć pokrywę bagażnika aż do zatrzaśnięcia się zamka. Nie trzaskać pokrywą.

Następnie pociągnąć do góry dla sprawdzenia czy zamek jest zatrzaśnięty.

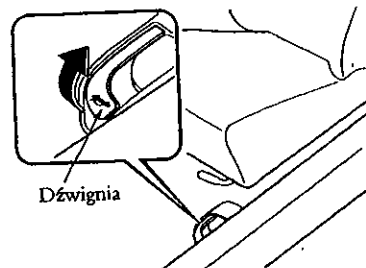
OSTRZEŻENIE

Otwarty bagażnik i spaliny:

Spaliny w samochodzie są niebezpieczne. Zawierają silnie trujący, bezwonny i bezbarwny tlenek węgla (CO). Wdychany może spowodować utratę przytomności i śmierć.

Spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu przez otwarty bagażnik, dlatego powinien być on zawsze zamknięty podczas jazdy.

Otwieranie bagażnika z wnętrza samochodu



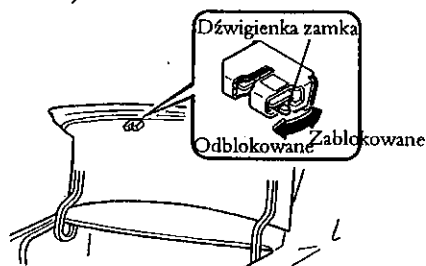
Pokrywę bagażnika można otworzyć pociągając dźwignię umieszczoną przy fotelu kierowcy.

3. Poznaj swoją Mazdę

Zabezpieczenie dostępu do bagażnika

W pewnych sytuacjach może być przydatne wyłączenie funkcji otwierania bagażnika z wnętrza samochodu.

(Kluczyki można powierzyć tylko zaufanej osobie).

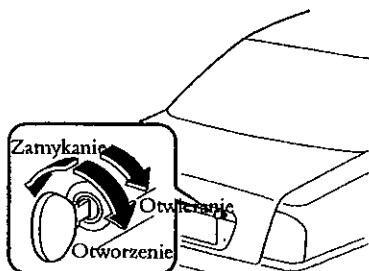


Aby uniemożliwić otwarcie bagażnika z wnętrza samochodu trzeba zablokować oparcia tylnych siedzeń (patrz Rozdział 2), pociągnąć do góry dźwignię zabezpieczającą w zamku bagażnika, a następnie bagażnik zatrzasknąć.

Blokadę pokrywy bagażnika odłącza się otwierając zamek kluczykiem, a następnie pociągając w dół dźwignię zabezpieczającą.

Zamek bagażnika (Saloon, z zamkiem centralnym)

Otwieranie i zamykanie zamka kluczykiem



Aby zamknąć zamek bagażnika należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

Następnie ustawić kluczyk w położeniu pionowym i wyjąć.

By zamek otworzyć należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

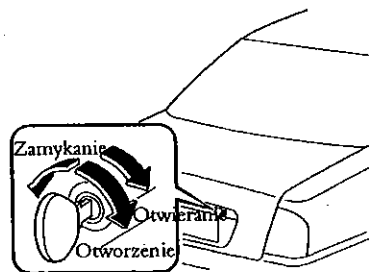
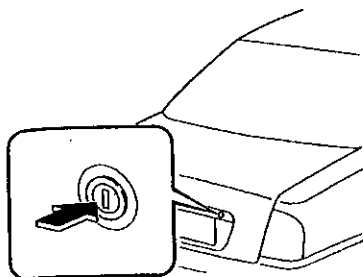
Następnie ustawić kluczyk w położeniu pionowym i wyjąć.

UWAGA

Otwarcie lub zamknięcie kluczykiem zamka bagażnika powoduje jednoczesne otwarcie lub zamknięcie zamków wszystkich drzwi samochodu.

3. Poznaj swoją Mazdę

Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika



Pokrywę bagażnika można otworzyć wciskając zamek, lub przekręcając kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do uniesienia się pokrywy.

By zamknąć bagażnik trzeba obiema rękami nacisnąć pokrywę bagażnika aż do zatrzaśnięcia się zamka. Nie trzaskać pokrywą. Następnie pociągnąć do góry dla sprawdzenia czy zamek jest zatrzaśnięty.

OSTRZEŻENIE

Otwarty bagażnik i spaliny:

Spaliny w samochodzie są niebezpieczne. Zawierają silnie trujący, bezwonne i bezbarwny tlenek węgla (CO).

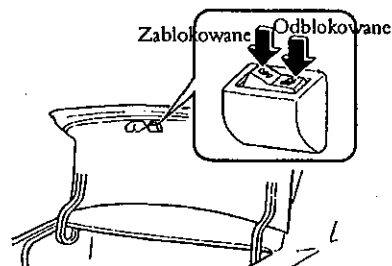
Wdychany może spowodować utratę przytomności i śmierć.

Spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu przez otwarty bagażnik, dlatego powinien być on zawsze zamknięty podczas jazdy.

Zabezpieczenie dostępu do bagażnika

W pewnych sytuacjach może być przydatne uniemożliwienie otwarcia bagażnika przez naciśnięcie zamka pokrywy, kiedy zamki drzwi nie są zamknięte.

(Kluczyki można powierzyć tylko zaufanej osobie).



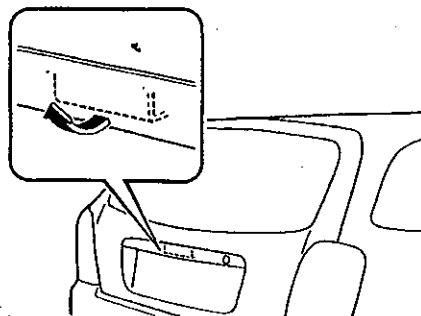
Aby uniemożliwić otwarcie bagażnika trzeba zablokować oparcia tylnych siedzeń (patrz Rozdział 2), wcisnąć lewą stronę przełącznika zabezpieczającego przy zamku bagażnika, a następnie bagażnik zatrzasnąć.

Blokadę pokrywy bagażnika odłącza się otwierając zamek kluczykiem, a następnie naciskając prawą stronę przełącznika zabezpieczającego przy zamku bagażnika.

3. Poznaj swoją Mazdę

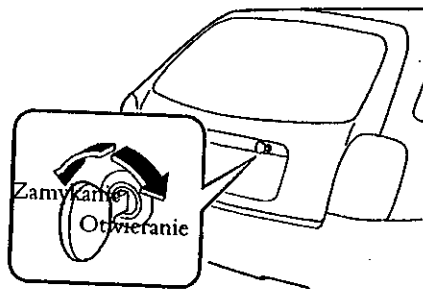
Drzwi bagażnika (Hatchback)

Otwieranie



Drzwi bagażnika otwiera się klamką, jak na rysunku.

Zamek drzwi bagażnika



Aby zamknąć zamek drzwi bagażnika należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

By zamek otworzyć należy włożyć kluczyk do zamka i przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Otwieranie drzwi bagażnika z wnętrza samochodu

W samochodzie wyposażonym w zamek centralny zamek drzwi bagażnika można zamknąć/otworzyć jednocześnie z zamkami wszystkich pozostałych drzwi w każdy z następujących sposobów:

1. Przy pomocy przycisku blokady drzwi kierowcy
2. Kluczykiem w zamku innych drzwi
3. Przyciskami LOCK i UNLOCK pilota.

UWAGA

Przycisku blokady w drzwiach kierowcy nie da się wcisnąć, jeśli otwarte są któreś drzwi lub bagażnik.

3. Poznaj swoją Mazdę

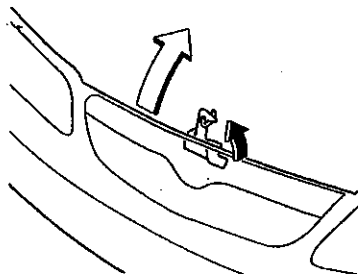
OSTRZEŻENIE

Otwarty bagażnik i spaliny:

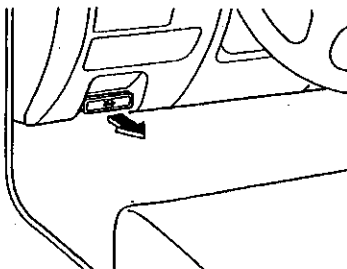
Spaliny w samochodzie są niebezpieczne. Zawierają silnie trujący, bezwonny i bezbarwny tlenek węgla (CO).

Wdychany może spowodować utratę przytomności i śmierć.

Spaliny mogą przedostawać się do wnętrza samochodu przez otwarty bagażnik, dlatego powinien być on zawsze zamknięty podczas jazdy.



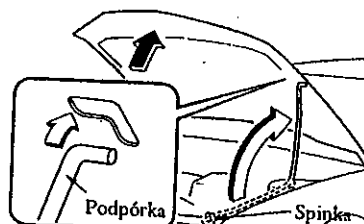
Maska silnika



Aby otworzyć maskę należy:

1. Zaparkować samochód i pociągnąć rączkę mechanizmu otwierającego zamek.

2. Unieść dźwignię haka zabezpieczającego i otworzyć maskę.



3. Otwartą maskę zablokować wspornikiem. Przed zamknięciem maski trzeba pamiętać o zamocowaniu wspornika.

Aby maskę zamknąć należy:

- Sprawdzić, czy wszystkie korki zbiorników na płyny są zakręcone oraz czy nie pozostawiono pod maską żadnych przedmiotów (narzędzi, pojemnika oleju itp.).
- Zamknąć maskę tak by nastąpiło zatrzaśnięcie zamka.

System immobilizera

System immobilizera pozwala uruchomić silnik tylko kluczykiem rozpoznawanym przez system.

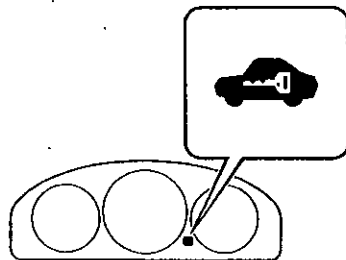
Za pomocą innego kluczyka nie da się uruchomić silnika, co utrudnia kradzież samochodu.

PRZESTROGA

Zmiany i modyfikacje w systemie nie aprobowane przez Mazda Motor Corp. pozbawiają użytkownika prawa do korzystania z systemu immobilizera.

3. Poznaj swoją Mazdę

Lampka ostrzegawcza immobilizera



Jeśli system jest sprawny, lampka ostrzegawcza zapala się w chwili ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ON lub START.

Lampka gaśnie gdy system potwierdzi, że użyty został właściwy klucz.

Błyśkanie lampki, brak świecenia lub też świecenie ciągle oznaczają niesprawność systemu. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z ASO Mazda.

UWAGA

- Sygnały stacji radiowych i TV lub telefonu komórkowego mogą wpływać na system immobilizera. Jeśli przy pomocy oryginalnego klucza nie można uruchomić samochodu należy sprawdzić lampkę ostrzegawczą immobilizera. Jeśli lampka błyska należy wyjąć klucz z włącznika zapłonu, odczekać co najmniej 2 sekundy i spróbować ponownie uruchomić silnik. Po trzech lub więcej nieudanych próbach należy skontaktować się z ASO Mazda.
- Nie należy wyłączać silnika jeśli lampka ostrzegawcza immobilizera błyska ciągle podczas jazdy. Trzeba dojechać do najbliższej ASO Mazda i sprawdzić system. Wyłączenie silnika podczas błyskania lampki uniemożliwi jego ponowne uruchomienie.

UWAGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza po zapaleniu świeci nadal gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON, silnik się nie uruchomi.

Obsługa systemu

Jeśli pojawiają się problemy z immobilizerem lub kluczami należy zgłosić się do ASO Mazda.

UWAGA

- Kluczki posiadają elektroniczny kod. Z tego powodu, jak również dla Państwa bezpieczeństwa, wymiana kluczyków wymaga pewnego czasu. Są one dostępne tylko za pośrednictwem ASO Mazda.
- Zawsze należy mieć klucz zapasowy na wypadek zgubienia pierwszego. W wypadku utraty kluczyka należy jak najszybciej zgłosić się do ASO Mazda.
- ASO Mazda przeprogramuje elektroniczny kod pozostałych kluczyków. Uruchomienie silnika przy pomocy kluczyka nie przeprogramowanego nie będzie możliwe.

3. Poznaj swoją Mazdę

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia kluczyków, nie wolno:

- Upuszczać ich na ziemię
- Dopuścić do ich zamoczenia
- Wystawiać na działanie jakiegokolwiek pola magnetycznego
- Doprowadzić do nadmiernego rozgrzania, np. pozostawiając na długi czas w silnie nasłonecznionym miejscu.

PRZESTROGA

Podczas uruchamiania silnika nie wolno dopuścić do kontaktu uchwytu kluczyka z:

- Zapasowymi kluczykami
- Kluczykami z innego samochodu wyposażonego w immobilizer
- Metalowymi przedmiotami mogącymi zakłócić pole magnetyczne

Może to uniemożliwić uruchomienie samochodu.

Modyfikacje systemu i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowej pracy systemu immobilizera, jeśli był on przerabiany lub został rozbudowany o dodatkowe elementy.

PRZESTROGA

By nie uszkodzić samochodu, nie należy dokonywać zmian w systemie lub instalować w nim dodatkowych elementów.

System przeciwkradzieżowy

Dodatkowy system przeciwkradzieżowy chroni zamknięty samochód i pozostawione w nim przedmioty.

Przy próbie włamania system włącza sygnał dźwiękowy oraz światła awaryjne.

System ten nie zadziała, jeśli nie zostanie prawidłowo włączony (uzbrojony). Dlatego opuszczając samochód trzeba zamknąć wszystkie zamki, okna, zabrać z sobą kluczyki oraz pilot, i sprawdzić czy błyskająca lampka kontrolna sygnalizuje włączenie systemu.

3. Poznaj swoją Mazdę

Działanie systemu

System jest uruchamiany przez:

- Włamanie – wyważenie drzwi, maski silnika lub pokrywy bagażnika.
- Otwarcie drzwi przy pomocy przycisku wewnętrznej blokady drzwi lub maski silnika przy pomocy rączki mechanizmu otwierającego.

System informuje o włamaniu przez:

- Przerwywane działanie klaksonu przez około 25 sekund i błyskanie świateł awaryjnych przez około 5 minut.

Odebranie przez system kolejnego impulsu uruchamiającego alarm, już po ustaniu działania klaksonu, spowoduje uruchomienie świateł awaryjnych i klaksonu aż do czasu otwarcia samochodu przy pomocy oryginalnego kluczyka lub pilota

Uzbrojenie systemu

Aby włączyć system należy:

1. Wyjąć kluczyk z włącznika zapłonu.
2. Zamknąć bagażnik. Zamknąć zamki wszystkich drzwi kluczykiem, lub wciskając przycisk LOCK na pilocie. Jedno błysnięcie świateł awaryjnych (wszystkich kierunkowskazów) potwierdzi włączenie (uzbrojenie) systemu.
3. Lampka kontrolna błyska co 3 sekundy sygnalizując stan czuwania systemu. Błyskanie trwa aż do wyłączenia systemu przeciwwkradzieżowego.

UWAGA

Można otworzyć kluczykiem lub pilotem pokrywę bagażnika (Saloon) lub tylne drzwi (Hatchback) nawet gdy system jest włączony. Nie spowoduje to uruchomienia alarmu a system pozostanie w stanie włączonym (uzbrojony).

Rozbrojenie systemu

Uzbrojony system można wyłączyć w każdy z następujących sposobów:

1. Otworzyć drzwi kluczykiem
2. Wcisnąć przycisk UNLOCK na pilocie.
3. Włożyć kluczyk do włącznika zapłonu i przekręcić w położenie ON.

Dwukrotne błysnięcie świateł awaryjnych potwierdza wyłączenie systemu.

Wyłączanie uruchomionego alarmu

Uruchomiony alarm można wyłączyć otwierając kluczykiem którekolwiek drzwi lub bagażnik, albo naciskając przycisk UNLOCK na pilocie.

UWAGA

Jeśli pojawią się problemy z systemem należy zgłosić się do ASO Mazda.

3. Poznaj swoją Mazdę

Modyfikacje systemu i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowej pracy systemu przeciw kradzieżowego, jeśli był on przerabiany lub został rozbudowany o dodatkowe elementy.

PRZESTROGA

By nie uszkodzić samochodu nie należy dokonywać zmian w systemie lub instalować w nim dodatkowych elementów.

Nalepki informujące o systemie

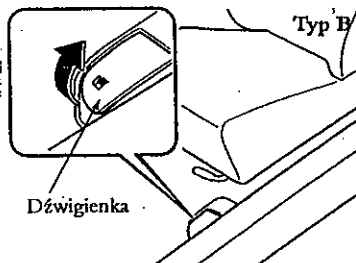
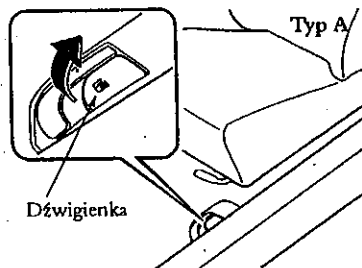


W schowku znajdują się nalepki informujące, że samochód jest wyposażony w system przeciwkradzieżowy.

Mazda zaleca naklejenie ich w dolnych, tylnych narożach szyb przednich drzwi.

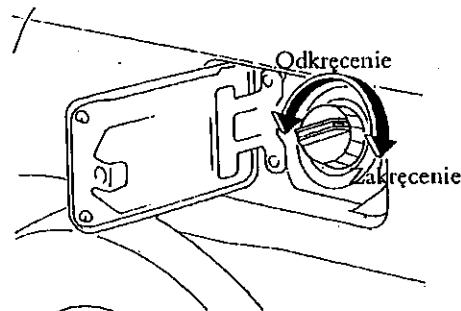
Wlew paliwa

Pokrywa wlewu paliwa



Otwiera się ją dźwignią umieszczoną przy fotelu kierowcy.

Korek wlewu paliwa



Korek wyjmuje się odkręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zakręca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia kliknięcia zapadki.

3. Poznaj swoją Mazdę

OSTRZEŻENIE

Cisnienie w zbiorniku paliwa:

Paliwo jest niebezpieczne dla zdrowia. Może spowodować podrażnienia skóry, oczu lub zatrucie, jeśli zostanie połknięte.

W zbiorniku paliwa może wytworzyć się podwyższone ciśnienie i spowodować prysnięcie paliwa spod za szybko otwartego korka wlewu. Wyjmując korek paliwa trzeba go najpierw lekko odkręcić, odczekać aż ustanie syczący odgłos uchodzącego ze zbiornika powietrza pod ciśnieniem, a następnie odkręcić całkowicie i wyjąć.

OSTRZEŻENIE

Opary paliwa:

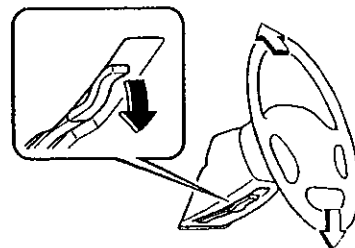
Opary paliwa są niebezpieczne. Mogą zapalić się od iskry lub ognia i spowodować poważne obrażenia. Przed tankowaniem należy zawsze wyłączyć silnik i nie dopuszczać do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu wlewu paliwa.

PRZESTROGA

W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa można stosować wyłącznie oryginalny korek firmy Mazda lub jego zamiennik, aprobowany przez producenta pojazdu. Nieodpowiedni korek może doprowadzić do poważnych zakłóceń pracy układu paliwowego lub układu ograniczającego toksyczność spalin. Właściwe korki wlewowe dostępne są w ASO Mazda.

Kierownica

Regulacja położenia kierownicy



Aby zmienić wysokość kierownicy trzeba zatrzymać samochód, pociągnąć w dół dźwignię blokującą znajdującą się pod kierownicą, ustawić kierownicę na żądanej wysokości, i wcisnąć do góry dźwignię blokującą.

Po regulacji spróbować poruszyć kierownicę w górę i w dół aby się upewnić, że kolumna jest prawidłowo zablokowana w nowym położeniu..

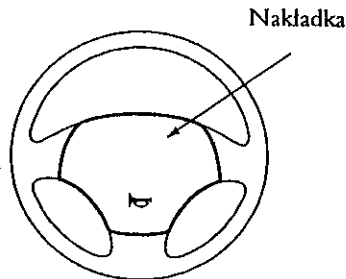
3. Poznaj swoją Mazdę

OSTRZEŻENIE

Regulowanie podczas jazdy:

Regulowanie kolumny kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczne. Zmianianie jej położenia może łatwo doprowadzić do nagłego skrętu w lewo lub w prawo. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem lub wypadku. Nigdy nie należy regulować kolumny kierownicy podczas jazdy.

Sygnal dźwiękowy – klakson



Naciśnij środkową część kierownicy.

Należy regularnie sprawdzać działanie sygnału dźwiękowego.

Lusterka

Lusterka boczne (zewnętrzne)

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ustawienie bocznych lusterek.

OSTRZEŻENIE

Lusterka szerokokątne:

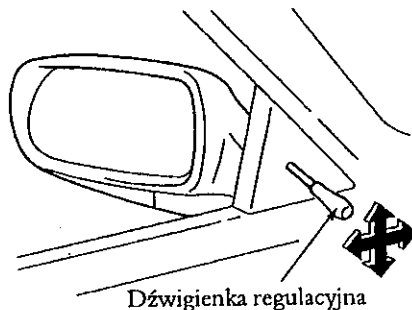
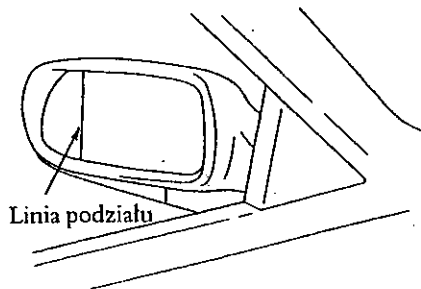
Niebezpieczne jest zmienianie pasa ruchu bez wzięcia pod uwagę faktycznej odległości do pojazdu widzianego w lusterku. Może to doprowadzić do wypadku.

Obiekty widziane w szerokokątnych (wypukłych) lusterkach są w rzeczywistości bliżej niż to się wydaje w lusterku.

Przed zmianą pasa ruchu trzeba sprawdzić rzeczywistą odległość w lusterku wewnętrznym lub zerkając przez ramię.

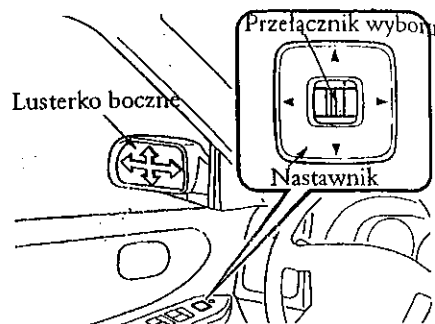
3. Poznaj swoją Mazdę

Ręczne ustawianie lusterek



Lusterko ustawia się przy pomocy dźwigni na wewnętrznej stronie drzwi.

Elektryczne ustawianie lusterek



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ACC lub ON.

Aby ustawić lusterko, należy:

1. Przełącznikiem wyboru wybrać lewe lub prawe lusterko.
2. Operując nastawnikiem ustawić lusterko w odpowiednim położeniu.

Po ustawieniu lusterek przełącznik wyboru powinien znajdować się w położeniu neutralnym.

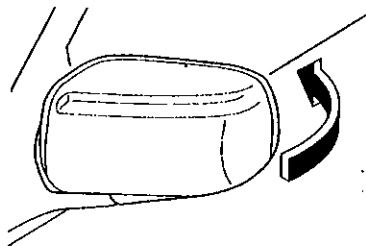
UWAGA

(Szerokokątne lusterko kierowcy)

- Szerokokątne lusterko kierowcy ma dwa pola widzenia oddzielone wyraźną linią. Pole wewnętrzne jest lusterkiem standardowym (wypukłym), zewnętrzne natomiast daje zwiększone pole widzenia do tyłu. Pomaga to lepiej ocenić sytuację przed zmianą pasa ruchu.
- Odległość widzianych przedmiotów wydaje się inna w polu zewnętrznym i polu wewnętrznym. Obiekty widziane w polu zewnętrznym są w rzeczywistości dalej.

3. Poznaj swoją Mazdę

Składanie lusterek



Lusterka boczne można złożyć do tyłu, wzdłuż samochodu.

OSTRZEŻENIE

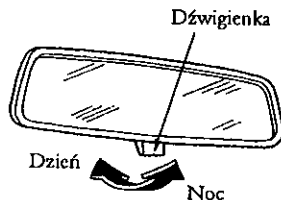
Jazda ze złożonymi lusterkami:

Jazda ze złożonymi lusterkami bocznymi jest niebezpieczna. Ograniczenie widoczności do tyłu może stać się przyczyną wypadku. Należy ustawić lusterka we właściwym położeniu zawsze przed rozpoczęciem jazdy.

Odmrażanie lusterek bocznych

Aby włączyć odmrężanie lusterek bocznych należy włączyć zapłon a następnie wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby (Rozdział 5).

Lusterko wewnętrzne



Lusterko należy ustawić tak aby mieć widok przez tylną szybę. Ustawienia lusterka należy dokonać w położeniu dziennym.

Podczas jazdy dziennej należy pchnąć dźwigienkę do przodu. By zredukować odbłaski świateł innych pojazdów, należy pociągnąć dźwigienkę do tyłu.

OSTRZEŻENIE

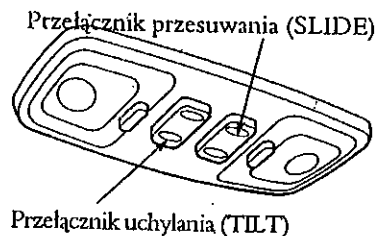
Widoczność do tyłu:

Bagaż ułożony na tylnej półce powyżej oparcia siedzeń stanowi zagrożenie. Może on zasłonić widok w lusterku wstecznym, co przy zmianie pasa ruchu może być przyczyną wypadku. Nie należy układać czegokolwiek powyżej oparcia siedzeń.

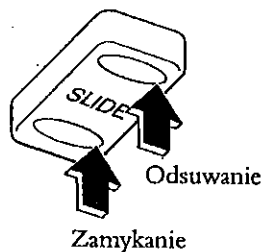
3. Poznaj swoją Mazdę

Dach odsuwany

Przesuwanie dachu odsuwanego

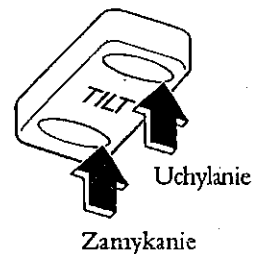


Może on być otwierany i zamykany elektrycznie tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu jest w pozycji ON.



Aby odsunąć dach do dowolnego położenia należy nacisnąć tylną część przełącznika SLIDE umieszczonego w konsoli nas suficie.

Aby dach zamknąć - nacisnąć przednią część przełącznika SLIDE.



Tylna część dachu odsuwanego może zostać uniesiona w celu lepszej wentylacji.

Aby uchylić dach należy przycisnąć tylną część przełącznika TILT umieszczonego w konsoli nas suficie.

Aby zamknąć dach należy wcisnąć przednią część przełącznika TILT.

Dachu nie można odsunąć do tyłu, kiedy jest uchylony.

3. Poznaj swoją Mazdę

OSTRZEŻENIE

Wyglądanie przez dach:

Wyglądanie przez otwarty dach lub wystawianie rąk jest niebezpieczne. Można uderzyć o coś mijanego przez samochód i doznać poważnych obrażeń a nawet zginąć. Nie wolno pozwalać pasażerom by stawali w otwartym otworze lub wystawiali przez ten otwór cokolwiek, gdy samochód jest w ruchu.

OSTRZEŻENIE

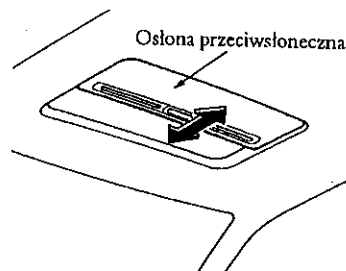
Zamykanie dachu:

Zamykający się dach jest niebezpieczny. Czyjaś głowa, ręce czy szyja mogą zostać przygniecione. Dotyczy to zwłaszcza dzieci. Może dojść do ciężkich obrażeń a nawet śmierci. Zawsze przed zamykania dachu należy sprawdzić czy nic nie znajduje się w otworze.

UWAGA

Po umyciu samochodu lub po deszczu, należy wytrzeć wodę z dachu zanim się go otworzy.

Oslona przeciwsłoneczna



Oslonę przeciwsłoneczną można przesunąć ręcznie, gdy dach jest zamknięty.

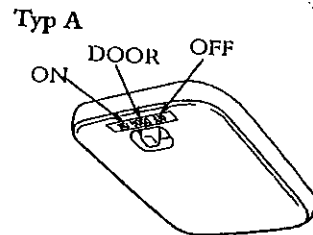
Oslona otwiera się automatycznie wraz z odsuwaniem dachu, jednak musi być zasunięta ręcznie.

PRZESTROGA

Oslona przeciwsłoneczna nie odchyła się. By uniknąć uszkodzenia, nie należy jej pchać do góry.

Oświetlenie wewnętrzne

Lampa oświetlenia wnętrza



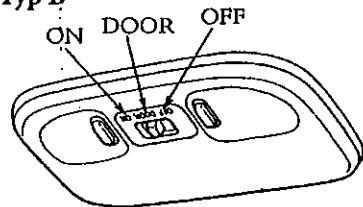
OFF – lampa wyłączona

DOOR – lampa zapala się wraz z otwarciem drzwi.

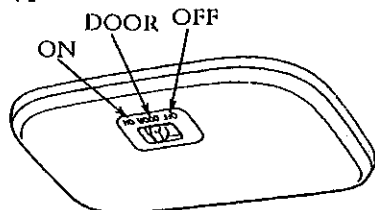
ON – lampa włączona.

3. Poznaj swoją Mazdę

Typ B



Typ C



UWAGA

Światło wejścia do samochodu
Jeśli włącznik lampy oświetlenia wnętrza jest w położeniu DQOR, lampa ta zapala się:

- na około 30 sekund – z chwilą wyjęcia kluczyka ze stacyjki i odblokowania zamka drzwi kierowcy.
- na około 15 sekund – po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

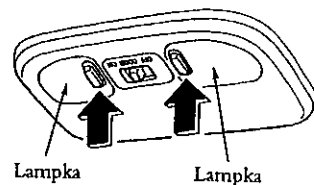
Lampa gaśnie, gdy:

- kluczyk zostanie ustawiony w położeniu ON.
- zostanie zablokowany zamek drzwi kierowcy.

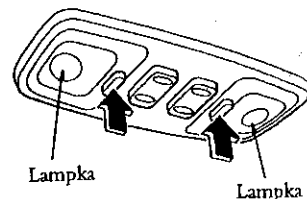
Lampa oświetlenia wnętrza zapalona przez otwarcie drzwi świeci przez około 15 sekund od zamknięcia drzwi. Nawet gdyby drzwi nie zostały zamknięte, lampa wyłączy się po około 5 minutach.

Lampki punktowe

Typ A



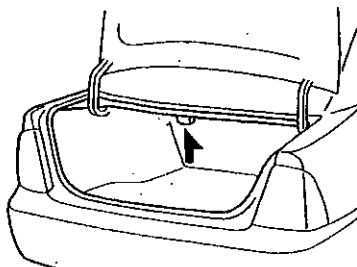
Typ B



Lampki punktowe włącza się i wyłącza przyciskami pokazanymi na rysunku.

3. Poznaj swoją Mazdę

Oświetlenie bagażnika (Saloon)



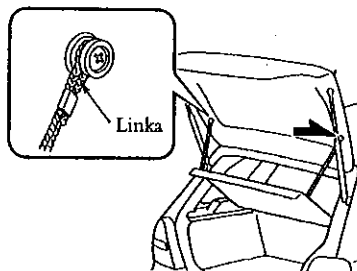
Lampka zapala się wraz z otwarciem pokrywy bagażnika, a gaśnie wraz z zamknięciem pokrywy.

UWAGA

Pozostawienie na dłuższy czas otwartego bagażnika może doprowadzić do rozładowania akumulatora, jeśli silnik jest wyłączony.

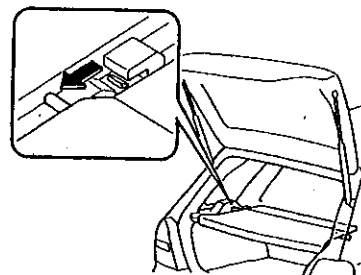
Przestrzeń bagażowa (Hatchback)

Ruchoma półka



Przy otwieraniu drzwi bagażnika półka podnosi się na bocznych linkach i umożliwia łatwy dostęp do przestrzeni bagażowej.

Można także ją wyjąć i uzyskać dodatkową przestrzeń na bagaż.



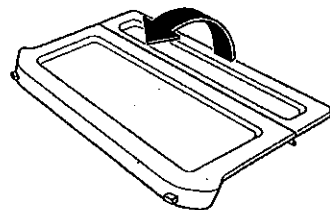
Aby wyjąć pokrywę należy zdjąć linki z zaczepów a następnie ją unieść i wysunąć do tyłu.

3. Poznaj swoją Mazdę

OSTRZEŻENIE

Przewożenie ładunku na półce:

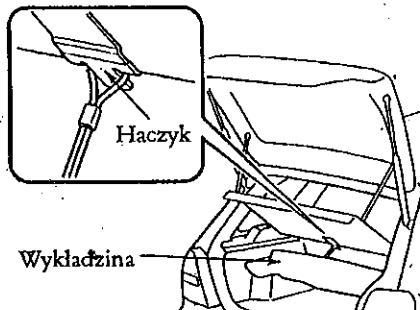
Przewożenie ładunku na półce - osłonie przestrzeni bagażowej jest niebezpieczne. Podczas nagłego hamowania lub wypadku, ładunek może wpaść na osoby jadące w samochodzie powodując nawet bardzo ciężkie obrażenia. Nie wolno niczego przewozić na półce.



PRZESTROGA

Nie podniesienie tylnej części półki bagażnika podczas pochylania oparcia może doprowadzić do uszkodzenia półki lub oparcia.

Zaczepek wykładziny bagażnika



W dolnej części półki-osłony przestrzeni bagażowej znajduje się zaczep umożliwiający chwilowe uniesienie wykładziny bagażnika.

PRZESTROGA

Przed uniesieniem wykładziny bagażnika trzeba z niej zdjąć wszelki bagaż, by nie uszkodzić półki ani wykładziny.

Zaczepek ładunkowe

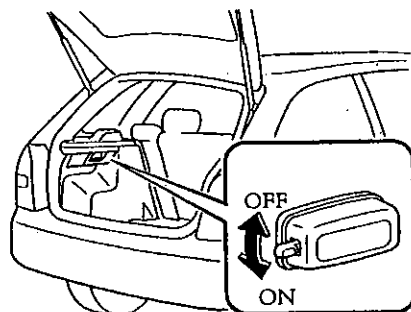
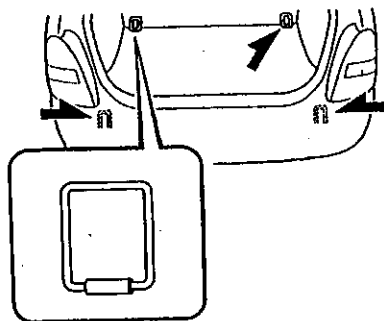
OSTRZEŻENIE

Nie zabezpieczony bagaż:

Przewożenie nie zamocowanego bagażu jest niebezpieczne. Bagaż może przesunąć się podczas gwałtownego hamowania lub wypadku i spowodować obrażenia. Przed podróżą sprawdź czy bagaż jest dobrze zamocowany.

3. Poznaj swoją Mazdę

Oświetlenie przestrzeni bagażowej



Zaczepty ładunkowe w bagażniku służą do zabezpieczenia bagażu przy pomocy linki lub siatki. Wytężalność zaczepów wynosi 196 N (20kg). Nie wolno ich przeciążać.

OFF – lampa wyłączona

ON – lampa zapala się wraz z otwarciem drzwi bagażnika.

4.Oszczędna eksploatacja

Większość ludzi lubi oszczędzać pieniądze.
W przypadku samochodu można to robić
na wiele sposobów, począwszy od
pierwszego dnia eksploatacji.
Prawdopodobnie jednym z najważniejszych
czynników decydujących o kosztach jest
zużycie paliwa.

Rozdział czwarty wyjaśnia jak oszczędnie
eksploatować samochód.

Ponadto przedstawia właściwy sposób
załadunku, a także jazdy w szczególnych
warunkach drogowych oraz jazdy z
przyczepą.

Wymagane paliwo	4-2
Układ ograniczający toksyczność spalin	4-2
Przed jazdą	4-4
Docieranie	4-4
Zasady jazdy ekonomicznej	4-5
Szczególne warunki jazdy	4-5
Hołowanie przyczepy	4-9
Turboładowarka	4-16

4. Oszczędna eksploatacja

Wymagane paliwo

Silnik benzynowy

Należy stosować **tylko** benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95 (RON) spełniającą normę DIN 51 607.

PRZESTROGA

NIGDY NIE UŻYWAJ ETYLINY

Etylina niszczy katalizator spalin. Ołów odkłada się na sondzie tlenowej oraz wypełnieniu katalizatora.

Powoduje to złą pracę układu ograniczającego toksyczność spalin i słabe osiągi.

PRZESTROGA

Nie wolno stosować żadnych dodatków do paliwa. Mogą one uszkodzić układ paliwowy.

Silnik Diesla

Silnik jest fabrycznie przystosowany do oleju napędowego o liczbie cetanowej 51 lub wyższej.

PRZESTROGA

Nie wolno używać paliwa innego niż o specyfikacji wyżej podanej. Dodawanie benzyny lub nafty spowoduje uszkodzenie silnika.

PRZESTROGA

Nie wolno stosować żadnych dodatków do paliwa, jak również środków oczyszczających układ paliwowy. Mogą one uszkodzić układ paliwowy.

Układ ograniczający toksyczność spalin (silnik benzynowy)

Samochód wyposażony jest w układ ograniczający toksyczność spalin (katalizator jest częścią tego układu), który pozwala spełniać wymogi dotyczące czystości spalin.

OSTRZEŻENIE

Parkowanie przy materiałach łatwopalnych:

Parkowanie w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak sucha trawa, jest niebezpieczne. Nawet przy wyłączonym silniku może to grozić pożarem gdyż elementy układu wydechowego bardzo się nagrzewają podczas pracy silnika. Pożar może spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć. Nie parkuj w pobliżu jakichkolwiek materiałów łatwopalnych.

4.Oszczędna eksploatacja

PRZESTROGA

Nieprzestrzeganie poniższych wskazań może prowadzić do odkładania się ołowiu na wypełnieniu katalizatora lub do bardzo dużego wzrostu jego temperatury. Spowoduje to uszkodzenie katalizatora i słabe osiągi.

- UŻYWAJ TYLKO BEZINY BEZOŁOWIOWEJ.
- Nie używaj samochodu wykazującego jakiegokolwiek oznaki niesprawności silnika.
- Nie zjeżdżaj ze wzniesień z niepracującym silnikiem mając tylko włączony bieg.
- Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 5 minut.
- Nie próbuj dokonywać żadnych modyfikacji układu ograniczającego toksyczność spalin. Kontrola i regulacja układu może być robiona tylko przez specjalistę.
- Nie uruchamiaj silnika przez pchanie lub holowanie samochodu.

Gazy wylotowe (tlenek węgla)

OSTRZEŻENIE

Tlenek węgla:

Spaliny samochodowe są niebezpieczne. Zawierają tlenek węgla (CO). Jest on bezbarwny, bezwonny i trujący. W przypadku wdychania może spowodować utratę przytomności i śmierć. Jeżeli poczujesz spaliny wewnątrz samochodu, otwórz wszystkie okna i bezzwłocznie skontaktuj się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Spaliny w zamkniętym pomieszczeniu:

W pomieszczeniach zamkniętych, takich jak garaż, silnik nie powinien pracować dłużej niż jest to konieczne dla wjechania lub wyjechania. Spaliny zawierające trujący tlenek węgla mogą spowodować utratę przytomności a nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE

Postój przy pracującym silniku:

Spaliny samochodowe są niebezpieczne. Przy dłuższym postoju z pracującym silnikiem spaliny, zawierające trujący tlenek węgla, mogą dostać się do wnętrza samochodu nawet przy zamkniętych oknach. Może to spowodować utratę przytomności a nawet śmierć. Należy otworzyć okna lub ustawić układ wentylacji na pobór powietrza z zewnątrz.

OSTRZEŻENIE

Śnieg blokujący wylot spalin:

Niebezpieczne jest kontynuowanie pracy silnika, kiedy samochód zatrzyma się w głębokim śniegu. Rura wydechowa może być zablokowana przez śnieg i powodować dostawanie się spalin do wnętrza samochodu. Zawierają one tlenek węgla i mogą spowodować utratę przytomności a nawet śmierć. Przed ponownym uruchomieniem silnika trzeba usunąć śnieg spod samochodu.

4. Oszczędna eksploatacja

Przed jazdą

Przed zajęciem miejsca

- Należy sprawdzić, czy wszystkie szyby w oknach, lusterka boczne i lampy oświetlenia zewnętrznego są czyste.
- Sprawdzić ciśnienie i stan opon.
- Sprawdzić, czy nie ma śladów wycieków pod samochodem.
- Przed cofaniem należy się upewnić, czy za samochodem nie ma przeszkód.

UWAGA

Poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego, płynu hamulców/sprzęgła, płynu spryskiwacza i innych należy sprawdzać codziennie, co tydzień lub przy okazji tankowania, zależnie od płynu. Patrz rozdział 8.

Przed uruchomieniem silnika

- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Ustawić lusterka wsteczne.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa (pasażerowie również).
- Sprawdzić, czy działają wszystkie światła.
- Sprawdzić wszystkie wskaźniki.
- Po włączeniu zapłonu (kluczyk w pozycji ON) sprawdzić działanie wszystkich kontrolki.
- Zwolnić hamulec postojowy i sprawdzić, czy kontrolka hamulca zgasła.

Bezpieczne użytkowanie wymaga dokładnego zapoznania się z niniejszą Instrukcją Obsługi i działaniem całego wyposażenia samochodu.

Docieranie

W zasadzie nie przewiduje się docierania samochodu, jednak przestrzeganie pewnych zasad podczas pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu może przedłużyć żywotność samochodu, poprawić jego osiągi i ekonomię jazdy.

- Nie wprowadzać silnika na bardzo wysokie obroty.
- Unikać długotrwałej jazdy ze stałą prędkością.
- Unikać niepotrzebnego, gwałtownego hamowania.
- Unikać gwałtownego ruszania.
- Nie holować przyczepy.

4. Oszczędna eksploatacja

Zasady jazdy ekonomicznej

Zużycie paliwa zależy w dużym stopniu od sposobu prowadzenia. Zastosowanie się do poniższych zaleceń pomoże ograniczyć wydatki na paliwo i naprawy.

- Unikać dłuższego nagrzewania silnika na biegu jałowym. Gdy tylko silnik zacznie płynnie pracować, należy ruszyć.
- Unikać gwałtownego ruszania.
- Dbać o regulację silnika, przestrzegając rozkładu przeglądów okresowych w ASO Mazda.
- Klimatyzację włączać tylko wtedy, gdy jest to niezbędne.
- Zwalniać na złych nawierzchniach.
- Utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach.
- Nie wozić zbędnego obciążenia.
- Podczas jazdy nie opierać nogi na pedale hamulca.
- Utrzymywać odpowiednią geometrię podwozia.
- Nie otwierać okien podczas szybkiej jazdy.

- Zwalniać podczas jazdy przy bocznym i czołowym wietrze.

OSTRZEŻENIE

Zjeżdżanie ze wznieśień:

Zjeżdżanie ze wznieśień z wyłączonym silnikiem jest niebezpieczne. Nie działa wówczas układ wspomagania hamulców i układu kierowniczego. Może to spowodować wypadek. Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy.

Szczególne warunki jazdy

Zwiększone ryzyko wypadku

Jeżeli jezdnia jest mokra, oblodzona, zaśniedzona, pokryta błotem lub piaskiem itp., należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Zachować ostrożność i zapewnić sobie znacznie większą, niż normalnie, drogę hamowania.
- Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i ostrego hamowania.

- Hamować pulsacyjnie – przyciskając i zwalniając pedał hamulca aż do zatrzymania. Nie trzymać pedału stale wciśniętego.
- W razie ugrzęźnięcia w śniegu, błocie, czy piasku, należy wyjeżdżać powoli na pierwszym (L) lub drugim (S) biegu. Nie doprowadzać do utraty przyczepności przez przednie koła („buksowania”).
- Przy wyjeżdżaniu można pomagać sobie piaskiem, solą, łańcuchami, lub podkładaniem pod przednie koła dywaników z samochodu lub podobnych nie śliskich przedmiotów.

OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegów na śliskiej nawierzchni:

Redukcja podczas jazdy na śliskiej nawierzchni jest niebezpieczna. Gwałtowna zmiana prędkości obrotowej kół może doprowadzić do poślizgu, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Należy być bardzo ostrożnym przy redukowaniu biegów podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.

4. Oszczędna eksploatacja

UWAGA

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Rozkołysanie pojazdu

Jeżeli trzeba rozkołysać samochód aby wyjechać ze śniegu, piasku, czy błota, należy lekko wcisnąć pedał gazu i.....

(Automatyczna skrzynia biegów)
powoli włączać na przemian D i R.

(Ręczna skrzynia biegów)
powoli włączać na przemian pierwszy i wsteczny bieg.

OSTRZEŻENIE

Przyczepność kół napędowych:

Dopuszczanie do obracania się kół z dużą prędkością bez przyczepności do podłoża jest niebezpieczne. Może doprowadzić do przegrzania i eksplozji opon i spowodować poważne obrażenia.

Nikt nie powinien przebywać za kołem w czasie uwalniania samochodu z przeszkody przez pchanie.

PRZESTROGA

Kotysanie dokonywane zbyt długo może doprowadzić do przegrzania silnika, uszkodzenia układu napędowego i opon.

Jazda zimowa

- Zalecamy zaopatrzenie się w: łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, woreczek soli lub piasku, latarkę sygnałową, łopatkę i kable do skorzystania z akumulatora innego samochodu.
- W ASO Mazda sprawdzić, czy układ chłodzenia napełniony jest płynem niezamarzającym w odpowiedniej ilości. Sprawdzić stan naładowania akumulatora i stan przewodów łączących. Pojemność akumulatora maleje przy spadku temperatury. Sprawdzić stan przewodów i połączeń układu zapłonowego.
- Należy używać tylko oleju silnikowego dla niskich temperatur (rozdział 8).

- Należy sprawdzić połączenia układu zapłonowego.
- Należy używać niezamarzającego płynu do spryskiwaczy szyb. (Nie wolno stosować płynów niezamarzających przeznaczonych do układów chłodzenia!).
- Jeżeli zanoszą się na mroź - nie zaciągać hamulca postojowego. Należy włączyć pierwszy lub wsteczny bieg (lub P w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów), tak aby unieruchomić koła napędzane. Zablockować tylne koła.

Opony zimowe

Rozmiar i ciśnienie opon powinny odpowiadać danym na tabliczce informacyjnej (na drzwiach kierowcy).

Opony zimowe należy zakładać na wszystkie cztery koła.

Należy również zwracać uwagę na ciśnienie zalecane przez producenta opony.

4.Oszczędna eksploatacja

OSTRZEŻENIE

Jednakowe opony

Używanie na różnych kołach samochodu opon różniących się wymiarem lub typem jest niebezpieczne. Może to spowodować pogorszenie kierowania samochodem i wypadek. Należy stosować opony tylko tego samego wymiaru i typu (śniegowe, symetryczne lub niesymetryczne) na wszystkich czterech kołach.

UWAGA

Przed zastosowaniem opon kolcowanych należy sprawdzić obowiązujące w tej mierze lokalne przepisy.

Łańcuchy na koła

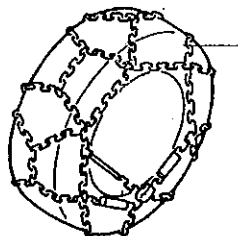
Wybór łańcuchów

Przed zastosowaniem łańcuchów należy sprawdzić obowiązujące w tej mierze lokalne przepisy.

Mazda rekomenduje łańcuchy stalowe, typu heksagonalnego.

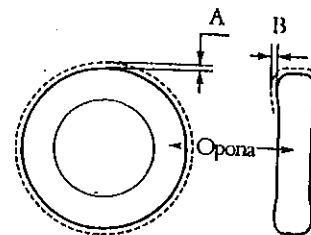
UWAGA

Mazda rekomenduje łańcuchy stalowe typu heksagonalnego, jednak można stosować także inne rodzaje łańcuchów spełniające warunki wynikające z danych instalacyjnych.



Dane instalacyjne

Podczas zakładania łańcuchów należy stosować się do limitów odległości między łańcuchem a bieżnikiem opony, zgodnie z tabelką.



Zakładanie łańcuchów

1. Zdjąć kołpaki, by nie zostały porysowane przez łańcuchy.
2. Zamontować łańcuchy na przednie koła, jak najciaśniej. Postępować zawsze wg instrukcji producenta łańcuchów.
3. Po przejechaniu 1/2 - 1 km ponownie napiąć łańcuchy.

Nie zakładać łańcuchów na tylne koła.

Rozmiar	Odległość (mm)	
	A	B
175/65R 14 185/65R 14	MAX 16,0	MAX 24,0
195/55R 15 195/50R 16	MAX 14,0	MAX 14,0

4.Oszczędna eksploatacja

PRZESTROGA

- Aluminiowe felgi mogą zostać porysowane lub wyszczerbione przez łańcuchy. Łańcuchy należy zakładać tylko na felgi stalowe.
- Łańcuchy mogą utrudniać kierowanie samochodem.
- Stosując łańcuchy nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h lub zalecanej przez ich producenta - tej, która jest niższa.
- Należy zachować szczególną ostrożność. Unikać ostrych zakrętów oraz jazdy po wybojach i dziurach.
- Unikać hamowania prowadzącego do blokady kół.
- Nie zakładać łańcuchów na niepełnowymiarowe koło zapasowe; mogłyby uszkodzić koło lub samochód.
- Nie używać łańcuchów jadąc po drodze, na której nie ma śniegu lub lodu. Opony i łańcuchy mogłyby ulec uszkodzeniu.

Przejeżdżanie przez kałuże

PRZESTROGA

Nie wolno dopuścić do dostania się wody pod maskę silnika ani do wnętrza samochodu. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika i zniszczenia wnętrza.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce:

Jazda z mokrymi hamulcami jest niebezpieczna. Zwiększenie drogi hamowania lub różna siła hamowania kół mogą doprowadzić do wypadku. Delikatne hamowanie pozwoli sprawdzić czy hamulce nie są mokre po przejechaniu przez wodę. Należy osuszyć hamulce jadąc powoli i kilkakrotnie delikatnie hamując aż do przywrócenia ich normalnego działania.

4.Oszczędna eksploatacja

Holowanie przyczepy

Twój samochód został zaprojektowany i zbudowany przede wszystkim by przewozić pasażerów i bagaż.

W razie konieczności holowania przyczepy należy postępować wg poniższych instrukcji pamiętając, że bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od właściwego wyposażenia i od sposobu jazdy. Holowanie przyczepy pogarsza kierowanie samochodem, hamowanie, jego trwałość, osiągi i ekonomię jazdy.

Nie wolno nigdy przeciążać samochodu ani przyczepy.
ASO Mazda może udzielić więcej informacji na temat jazdy z przyczepą.

Docieranie

PRZESTROGA
Nie wolno holować przyczepy podczas pierwszych 1000 km jazdy nowym samochodem. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, przekładni, osi napędowych, mechanizmu różnicowego, łożysk kół i innych elementów układu napędowego.

Ograniczenia masy

Całkowita masa przyczepy, masa przyczepy z samochodem i nacisk na hak holowniczy muszą zawierać się w przedziałach podanych w tabeli "Holowanie przyczepy - tabela ładowności".

Przy jeździe w górach (na dużych wysokościach nad poziomem morza) silnik traci moc wraz ze wzrostem wysokości. Zaleca się ograniczenie o 10% całkowitej masy przyczepy i masy przyczepy z samochodem na każde 1000 m wzniesienia npm.




4. Oszczędna eksploatacja

Holowanie przyczepy - tabela ładowności

Ponieważ masa pojazdu może być różna, należy przed holowaniem sprawdzić czy nie są przekroczone wymagania poniższej tabeli.

Saloon

Masy i naciski maksymalne podane w kilogramach.

Model Rodzaj			Silnik benzynowy					Silnik Diesla
			Silnik B3	Silnik ZM		Silnik FP		
				MTX	ATX	MTX	ATX	
Całkowita masa przyczepy (max)		Przyczepa bez hamulca	400					500
		Przyczepa z hamulcem	900	1.200				1.400
Masa przyczepy z samochodem (max)			2.495	2.845	2.870	2.835	2.860	3.135
Nacisk zaczepu przyczepy (max)			50			60		

Całkowita masa przyczepy

Masa przyczepy z samochodem

Nacisk zaczepu holowniczego przyczepy

MTX: Ręczna skrzynia biegów

ATX: Automatyczna skrzynia biegów

: Suma mas - przyczepy i jej ładunku

: Suma mas - całkowitej masy przyczepy oraz holującego samochodu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami i ładunkiem samochodu

: Nacisk zaczepu przyczepy na hak holowniczy samochodu. Zależy od rozkładu ładunku w przyczepie.




4.Oszczędna eksploatacja

Holowanie przyczepy - tabela ładowności

Ponieważ masa pojazdu może być różna, należy przed holowaniem sprawdzić czy nie są przekroczone wymagania poniższej tabeli.

Hatchback

Masy i naciski maksymalne podane w kilogramach.

Model Rodzaj			Silnik benzynowy							Silnik Diesla
			Silnik B3	Silnik ZM		Silnik FP		Silnik FS		
				MTX	ATX	MTX	ATX	MTX	ATX	
Całkowita masa przyczepy (max)		Przyczepa bez hamulca	400							500
		Przyczepa z hamulcem	900 (1.980)	1.200				1.300		1.400
Masa przyczepy z samochodem (max)			2.505	2.845	2.855	2.835	2.860	2.990	3.015	3.135
Nacisk zaczepu przyczepy (max)			50				60			

Całkowita masa przyczepy

Masa przyczepy z samochodem

Nacisk zaczepu holowniczego przyczepy

: Suma mas - przyczepy i jej ładunku

: Suma mas - całkowitej masy przyczepy oraz holującego samochodu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami i ładunkiem samochodu

: Nacisk zaczepu przyczepy na hak holowniczy samochodu. Zależy od rozkładu ładunku w przyczepie.

MTX: Ręczna skrzynia biegów

ATX: Automatyczna skrzynia biegów

4. Oszczędna eksploatacja

OSTRZEŻENIE

Holowanie ładunku:

Holowanie ładunku o masie większej niż dopuszczona w tabeli jest niebezpieczne. Może spowodować poważne problemy w prowadzeniu samochodu i jego osiąгах i doprowadzić do uszkodzenia samochodu a nawet wypadku. Należy zawsze utrzymywać masę ładunku w przedziałach podanych w tabelach "Holowanie przyczepy - tabela ładowności".

OSTRZEŻENIE

Ładowanie przyczepy:

Ułożenie większej masy ładunku z tyłu niż z przodu przyczepy jest niebezpieczne. Może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i wypadek. Należy zawsze utrzymywać wartość nacisku na hak holowniczy przyczepy w przedziałach podanych w tabelach "Holowanie przyczepy - tabela ładowności".

UWAGA

Aby uniknąć niebezpieczeństwa kiwania się przyczepy przy bocznym wietrze, jeździe po nierównych drogach, itp. powinno się sprawdzić całkowitą masę przyczepy i jej nacisk na hak holowniczy.

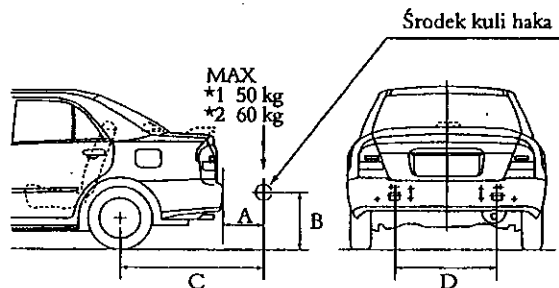
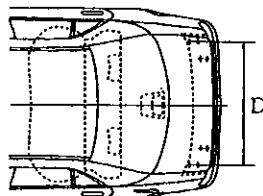
4.Oszczędna eksploatacja

Hak holowniczy

Należy używać tylko oryginalnego haka holowniczego Mazdy. W celu jego zamontowania trzeba wywiercić otwory w samochodzie, dlatego przed zleceniem montażu skontaktuj się z ASO Mazda w celu uzyskania dalszych informacji.

Punkty mocowania haka holowniczego (Saloon)

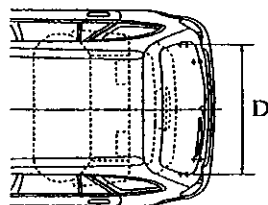
A	74 mm
B	350 - 420 mm
C	967 mm
D	1.060 mm



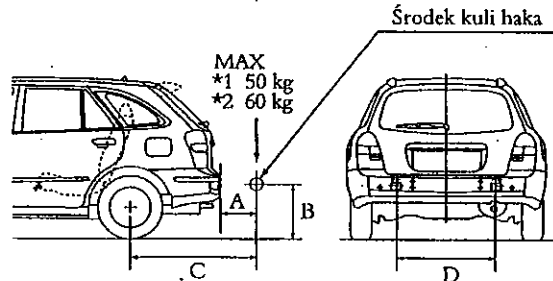
*1 dla silników B3 i ZM
*2 dla silników FP i Diesla

4. Oszczędna eksploatacja

Punkty mocowania haka holowniczego (Hatchback)



A	74 mm
B	350 - 420 mm
C	852 mm
D	1.060 mm



*1 dla silników B3 i ZM

*2 dla silników FP, FS i Diesla

Opony

Przed holowaniem przyczepy trzeba się upewnić, że ciśnienie we wszystkich oponach samochodu odpowiada zaleconemu ciśnieniu zimnych opon zgodnie z danymi na tabliczce informacyjnej (na drzwiach kierowcy). Wymiar i ciśnienie opon przyczepy oraz rozkład ładunku w przyczepie powinny odpowiadać specyfikacjom podanym przez producenta tych opon.

OSTRZEŻENIE

Niepełnowymiarowe koło zapasowe

Użycie niepełnowymiarowego koła zapasowego podczas holowania przyczepy jest niebezpieczne i może doprowadzić do uszkodzenia opony, utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Nie wolno używać tego koła podczas holowania.

4. Oszczędna eksploatacja

Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy te są zabezpieczeniem w razie przypadkowego odłączenia się przyczepy i trzeba ich zawsze używać. Powinny one krzyżować się pod hakiem holowniczym i być zamocowane w odpowiednich miejscach przy haku holowniczym.

Łańcuchy muszą być na tyle luźne, aby umożliwiały wykonanie pełnych skrętów. W celu uzyskania dalszych informacji zapoznaj się z instrukcją producenta przyczepy lub haka holowniczego.

Światła przyczepy

PRZESTROGA

Nie wolno podłączać systemu świateł przyczepy bezpośrednio do układu świateł samochodu. Może to uszkodzić układ elektryczny i układ świateł pojazdu. Podłączenie należy wykonać w ASO Mazda.

Hamulce przyczepy

Przyczepa o masie całkowitej przekraczającej 400 kg musi być wyposażona w hamulce spełniające obowiązujące w tym względzie przepisy.

OSTRZEŻENIE

Hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy:

Podłączenie hydraulicznego układu hamulca przyczepy bezpośrednio do układu hamulcowego pojazdu spowoduje nieprawidłowe hamowanie i możliwość wypadku. Nie podłączaj hydraulicznego układu hamulca przyczepy do układu hamulcowego twojego pojazdu.

Wskazówki dotyczące holowania przyczepy

Przed jazdą

- Oceń czy samochód zachowuje zbliżone do normalnego położenie po przyłączeniu przyczepy. Nie rozpoczynaj jazdy, jeśli przód pojazdu

jest nienaturalnie opuszczony lub podniesiony. Sprawdź, czy hak jest obciążony prawidłowo i czy przyczepa nie jest przeciążona. Zbadaj zużycie elementów zawieszenia. Zbadaj swój samochód w ASO Mazda.

- Upewnij się, że ładunek w przyczepie jest zabezpieczony przed przesunięciem.
- Sprawdź lusterka
- Przed ruszeniem sprawdź działanie wszystkich świateł samochodu i przyczepy oraz prawidłowość połączenia przyczepy z samochodem. Po przejechaniu krótkiego odcinka zatrzymaj się i ponownie dokonaj sprawdzenia.

Jazda

- Twój samochód będzie się inaczej zachowywał podczas holowania przyczepy, dlatego poćwicz w miejscu wolnym od innych pojazdów skręcanie, zawracanie i zatrzymywanie.
- Przyzwyczaj się do większej wagi i długości.

4.Oszczędna eksploatacja

- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h podczas holowania. Jeśli prędkość dopuszczana przepisami jest mniejsza niż 100 km/h, nie przekraczaj jej podczas holowania.

PRZESTROGA

Samochód może ulec uszkodzeniu, jeśli w czasie holowania przyczepy zostanie przekroczona prędkość 100 km/h.

- Przy pokonywaniu wzniesień włącz niższy bieg, by zmniejszyć możliwość przeciążenia i/lub przegrzania silnika.
- Podczas jazdy w dół włącz niższy bieg i hamuj silnikiem. Kontroluj prędkość i używaj hamulców tylko w razie potrzeby. Zbyt długie trzymanie wciśniętego pedału hamulca może spowodować przegrzanie się hamulców i utratę ich mocy.

Turboładowarka (silnik Diesla)

Turboładowarka znacznie zwiększa moc silnika. Zaawansowana technologia tego urządzenia zapewnia lepszą eksploatację samochodu i wymaga minimalnej obsługi.

Aby ją najlepiej wykorzystać:

1. Przestrzegaj terminów wymiany oleju silnikowego i filtra zgodnie z niniejszą Instrukcją Obsługi.
2. Używaj wyłącznie oleju silnikowego zalecanego przez ASO Mazda. NIE powinno się stosować dodatków do oleju.

PRZESTROGA

- Po jeździe z dużą prędkością lub długiej jeździe pod górę silnik powinien przed wyłączeniem pracować na biegu jałowym przez co najmniej 30 sekund. W przeciwnym razie turboładowarka może ulec uszkodzeniu.
- Przekraczanie dopuszczalnych obrotów, zwłaszcza bezpośrednio po uruchomieniu silnika, może uszkodzić układ.
W celu ochrony silnika przed uszkodzeniem, specjalny układ uniemożliwia osiągnięcie zbyt wysokich obrotów bezpośrednio po uruchomieniu przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia.

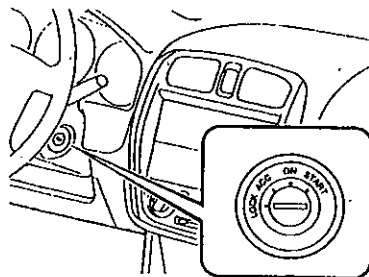
5. Uruchomienie i jazda

Prowadzenie Twojego samochodu wymaga dobrego zrozumienia zasad działania wielu mechanizmów. Rozdział 5 tłumaczy działanie mechanizmów krok po kroku, począwszy od uruchomienia silnika aż do zatrzymania

Włącznik zapłonu	5-2
Skrzynia biegów (ręczna i automatyczna)	5-5
Układ hamulcowy	5-12
Wspomaganie układu kierowniczego	5-15
Deska rozdzielcza	5-16
Światła i kierunkowskazy	5-32
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	5-42

5. Uruchomienie i jazda

Położenia włącznika zapłonu (stacyjki)



ON

Jest to normalne położenie kluczyka przy pracującym silniku.

Pamiętaj o sprawdzeniu lampek kontrolnych przed uruchomieniem silnika.

START

W tym położeniu uruchamia się silnik. Rozrusznik pracuje do momentu

zwolnienia kluczyka, który sam powraca do pozycji ON.

ACC

Kierownica odblokowana, zasilane są tylko niektóre podzespoły elektryczne.

LOCK

Kierownica jest zablokowana w celu uniemożliwienia kradzieży. Tylko w tym położeniu kluczyk można wyjąć ze stacyjki.

UWAGA

Jeśli występują trudności z przekręceniem kluczyka trzeba lekko pokręcić kierownicą.

OSTRZEŻENIE

Wyjęcie kluczyka:

Wyjęcie kluczyka ze stacyjki podczas jazdy jest bardzo niebezpieczne, gdyż może doprowadzić do zablokowania kierownicy i groźnego wypadku w wyniku braku kontroli nad samochodem.

Wyjmuj kluczyk ze stacyjki tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany.

OSTRZEŻENIE

Hamulec postojowy:

Przed wyjściem z samochodu kierowca powinien włączyć hamulec postojowy. W przeciwnym razie może dojść do niekontrolowanego przetoczenia się pojazdu i wypadku. Przed wyjściem z samochodu kierowca powinien włączyć hamulec postojowy, oraz włączyć bieg pierwszy lub wsteczny (ręczna skrzynia biegów), lub dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (automatyczna skrzynia biegów).

5. Uruchomienie i jazda

Uruchomienie silnika

Silnik benzynowy

1. Zapnij pasy (pasażerowie również).
2. Sprawdź, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Wciśnij pedał hamulca

4. (Ręczna skrzynia biegów)

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła, dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu neutralnym. Podczas uruchamiania silnika pedał sprzęgła powinien pozostawać wciśnięty.

(Automatyczna skrzynia biegów)

Ustaw dźwignię w pozycji P. Jeśli musisz ponownie uruchomić silnik podczas jazdy ustaw dźwignię w pozycji N.

5. Przekręć kluczyk w położenie START i przytrzymaj go do momentu uruchomienia silnika (nie dłużej niż przez 10 sekund).

PRZESTROGA

Nie wolno włączać rozrusznika na dłużej niż 10 sekund. Jeżeli w tym czasie silnik nie zacznie pracować należy odczekać 10 sekund i ponownie uruchomić rozrusznik. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu, a akumulator rozładowaniu.

6. Po uruchomieniu silnika pozwól mu popracować na biegu jałowym przez około 10 sekund.

UWAGA

Jeżeli jest bardzo zimno - poniżej -18°C , lub jeżeli samochód nie był przez kilka dni używany, rozgrzej silnik - nie używając pedału gazu.

UWAGA

Zarówno zimny jak i już rozgrzany silnik należy uruchamiać bez używania pedału gazu.

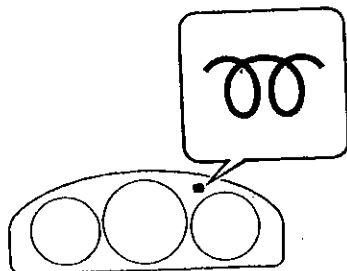
Jeśli silnik nie daje się uruchomić, powodem może być zbyt duża ilość paliwa w cylindrach (tzw. zalany silnik). W takim przypadku należy:

1. Całkowicie wcisnąć i przytrzymać w położeniu wciśniętym pedał gazu.
2. Przekręcić kluczyk w położenie START i przytrzymać w tym położeniu, lecz nie dłużej niż 10 sekund. W momencie uruchomienia silnika natychmiast zwolnić kluczyk i zwolnić pedał gazu, gdyż obroty silnika szybko wzrosną.
3. Jeśli silnik nie zaczął pracować, ponownie uruchom rozrusznik (nie dłużej niż 10 sekund), nie wciskając pedału gazu.

5. Uruchomienie i jazda

Silnik Diesla

1. Zapnij pasy (pasażerowie również).
2. Sprawdź, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Wciśnij pedał hamulca
4. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła, dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu neutralnym. Podczas uruchamiania silnika pedał sprzęgła powinien pozostawać wciśnięty.
5. Przekręć kluczyk w położenie ON. Zapali się lampka kontrolna świec żarowych.
6. Odczekaj kilka sekund aż lampka zgaśnie. Wtedy przekręć kluczyk w położenie START i przytrzymaj go – nie wciskając pedału gazu – do momentu uruchomienia silnika.
7. Po uruchomieniu silnika pozwól mu popracować na biegu jałowym przez około 10 sekund.



PRZESTROGA

Nie wolno włączać rozrusznika na dłużej niż 30 sekund. Jeżeli w tym czasie silnik nie zacznie pracować należy odczekać 30 sekund i ponownie uruchomić rozrusznik. W przeciwnym razie rozrusznik może ulec uszkodzeniu, a akumulator rozładowaniu.

UWAGA

Silnik może nie zacząć pracować, jeśli próbujesz go uruchomić gdy lampka kontrolna świec żarowych jeszcze nie zgasła.

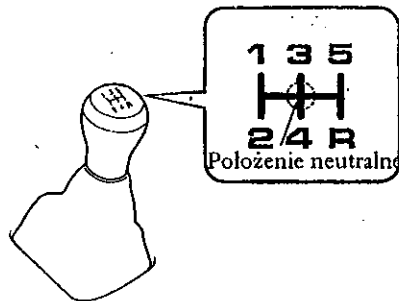
Jeśli silnik nie zacznie pracować przekręć kluczyk do pozycji LOCK lub ACC a następnie ponów próbę uruchomienia.

UWAGA

- Silnik łatwiej uruchomić, jeżeli wszystkie urządzenia elektryczne samochodu są wyłączone.
- Jeśli lampka kontrolna świeci się stale lub w ogóle się nie zapala, może to oznaczać niesprawność elektrycznego systemu świec żarowych. W przypadku takich objawów bezzwłocznie skontaktuj się z ASO Mazda.

5.Uruchomienie i jazda

Ręczna skrzynia biegów



Układ dźwigni zmiany biegów

Przedstawiony na rysunku układ biegów jest konwencjonalny. Przed przełączeniem biegu należy całkowicie wycisnąć pedał sprzęgła; następnie powoli zwalniać. Specjalne zabezpieczenie uniemożliwia przełączenie z biegu 5 na wsteczny (R). Przed włączeniem wstecznego biegu konieczny jest powrót dźwigni do położenia neutralnego.

UWAGA

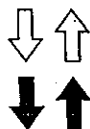
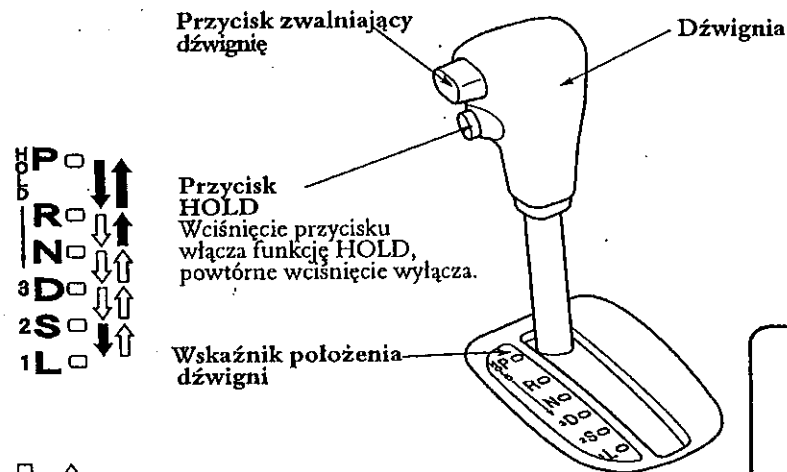
- Całkowicie zatrzymaj samochód przed włączeniem biegu wstecznego.
- W razie trudności z włączeniem biegu wstecznego ustaw dźwignię w położeniu neutralnym, zwolnij pedał sprzęgła i spróbuj ponownie.

PRZESTROGA

- Nie trzymaj nogi na pedale sprzęgła poza momentami zmiany biegów. Nie używaj sprzęgła do utrzymywania samochodu podczas zatrzymania na wzniesieniu. Stosując się do tych wskazówek unikniesz nadmiernego zużycia i uszkodzenia sprzęgła.
- Nie utrzymuj obrotów silnika w czerwonej strefie wskazań obrotomierza. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

5. Uruchomienie i jazda

Automatyczna skrzynia biegów



Oznacza, że dźwignia może być przełączona bezpośrednio do pozycji wskazanej przez strzałkę ↑

Oznacza, że aby przełączyć należy wcisnąć przycisk zwalnający.



Lampka kontrolna HOLD
Lampka zapala się po włączeniu funkcji HOLD.



5. Uruchomienie i jazda

Położenia dźwigni

W trakcie uruchamiania silnika dźwignia biegów musi znajdować się w pozycji P lub N.

P (Parkowanie)

W pozycji P skrzynia biegów jest zablokowana. Zapobiega to obracaniu się przednich kół.

OSTRZEŻENIE

Unieruchomienie samochodu dźwignią biegów (pozycja P):

Unieruchamianie samochodu przy pomocy skrzyni biegów a bez użycia hamulca postojowego jest niebezpieczne. Samochód może się przemieścić i spowodować wypadek. Aby samochód unieruchomić trzeba dźwignię ustawić w położeniu P **oraz** włączyć hamulec postojowy.

PRZESTROGA

- Przelążanie dźwigni w pozycję P lub R podczas jazdy może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
- Przelążanie w któreś z położeń jazdy lub w położenie R (bieg wsteczny), przy prędkości obrotowej silnika wyższej niż obroty biegu jałowego, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów

R (Reverse- Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu. Zanim włączysz lub wyłączysz położenie R samochód musi zostać zatrzymany - za wyjątkiem konieczności rozkołysania pojazdu opisanej w Rozdziale 4.

N (Neutral-Luz)

W pozycji N skrzynia biegów nie jest zablokowana, samochód może być przetaczany o ile zwolniony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE

Przelążanie z pozycji N lub P:

Przelążanie w któreś z położeń jazdy z pozycji N lub P, przy prędkości obrotowej silnika wyższej niż obroty biegu jałowego, jest niebezpieczne. Może spowodować gwałtowne ruszenie samochodu i doprowadzić do poważnego wypadku. Nie przesuвай dźwigni z położeń N lub P w żadne z położeń jazdy, gdy obroty silnika są wyższe niż obroty jałowe.

D (Drive-Jazda)

D jest normalną pozycją podczas jazdy. Od chwili ruszenia biegi będą automatycznie zmieniane, aż do najwyższego 4-go biegu.

S (Second-Drugi)

Pozycja S ułatwia jazdę w trudnych warunkach wolnego ruchu miejskiego lub podjazdu pod wysokie wzniesienia.

5. Uruchomienie i jazda

L (Low-Wolny)

Używaj pozycji L, kiedy holujesz bardzo dużą masę lub wjeżdżasz na wzniesienie.

Zakres biegów na poszczególnych pozycjach (bez użycia funkcji HOLD)

D = bieg 1-szy, 2-gi, 3-ci, 4-ty

S = bieg 1-szy, 2-gi, 3-ci

L = bieg 1-szy, 2-gi

Wskazówki praktyczne

Wyprzedzanie

W celu uzyskania większej mocy podczas wyprzedzania lub na podjazdach wciśnij całkowicie pedał gazu. Spowoduje to automatyczne przełączenie na niższy bieg.

Ruszanie na wzniesieniach

By ruszyć na ostrym podjeździe należy:

1. Wcisnąć pedał hamulca
2. Włączyć D, S lub L w zależności od stopnia wzniesienia i obciążenia samochodu.

3. Zwolnić wszystkie hamulce jednocześnie stopniowo dodając gazu.

Zjazd ze stromego wzniesienia

Podczas długich zjazdów z dużych pochyłości włącz S lub L w zależności od stopnia wzniesienia i obciążenia samochodu.

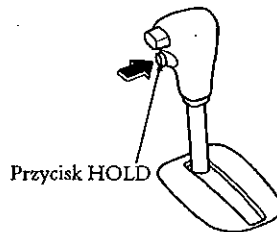
Zjeżdżaj wolno, oszczędnie używając hamulców by nie doprowadzić do ich przegrzania.

Funkcja HOLD

Funkcja HOLD blokuje automatyczne przełączanie biegów na wyższy stopień. Działa w trzech położeniach dźwigni: trzecim (D), drugim (S) i pierwszym (L).

Korzystanie z funkcji HOLD

Używaj funkcji HOLD podczas ruszania na śliskiej nawierzchni, podjeżdżania pod strome wzniesienia oraz w celu polepszenia hamowania przy zjazdach.



Przycisk HOLD

Włączenie funkcji HOLD następuje przez wciśnięcie przycisku. Wyłączenie – przez jego powtórne wciśnięcie.

Gdy funkcja HOLD jest włączona

D (Drive-Jazda)

Skrzynia automatyczna pracuje na trzecim biegu. Podczas zwalniania zredukuje bieg, a przy ponownym przyspieszeniu łagodnie wróci do 3-go biegu.

S (Second - Drugi)

Skrzynia automatyczna pracuje na drugim biegu. W tym położeniu nie wolno przekraczać następującej prędkości:

5. Uruchomienie i jazda

Silnik B3	102 km/h
Silnik ZM	108 km/h
Silnik FP	107 km/h
Silnik FS	100 km/h

L (Low - Wolny)

Skrzynia automatyczna pracuje na pierwszym biegu. W tym położeniu nie wolno przekraczać następującej prędkości:

Silnik B3	54 km/h
Silnik ZM	55 km/h
Silnik FP	56 km/h
Silnik FS	52 km/h

Zakres biegów w poszczególnych pozycjach (z użyciem funkcji HOLD)

D-HOLD = bieg 3-ci (niższy bieg tylko chwilowo do ruszenia z miejsca)

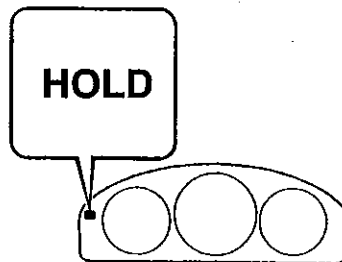
S-HOLD = bieg 2-gi na stałe

L-HOLD = bieg 1-szy na stałe

UWAGA

Funkcja HOLD jest automatycznie wyłączana po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna funkcji HOLD



Lampka zapala się po włączeniu funkcji HOLD

OSTRZEŻENIE

Miganie kontrolki HOLD sygnalizuje usterki elektryczne automatycznej skrzyni biegów. Kontynuowanie jazdy w takim stanie może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów. W takim przypadku należy skontaktować się z ASO Mazda.

Układ TCS

(układ kontroli trakcji)

Układ kontroli trakcji TCS zwiększa przyczepność kół i bezpieczeństwo poprzez regulowanie momentu obrotowego silnika. W razie stwierdzenia poślizgu któregoś z kół napędowych, układ TCS zmniejsza moment obrotowy silnika i zapobiega utracie przyczepności.

W ten sposób, podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, silnik automatycznie dostarcza optymalnej mocy do kół napędowych nie dopuszczając do ich poślizgu ani utraty przyczepności.

5. Uruchomienie i jazda

OSTRZEŻENIE

TCS a niebezpieczna jazda:

Układ TCS nie może skompensować niebezpiecznej i lekkomyślnej jazdy, skutków zbyt dużej prędkości ani jazdy zbyt blisko za poprzedzającym pojazdem czy też zmniejszonego kontaktu z drogą z powodu zalegającej na drodze wody. Nawet z TCS możesz mieć wypadek. Nie traktuj więc tego układu jako środka zastępującego bezpieczny styl jazdy.

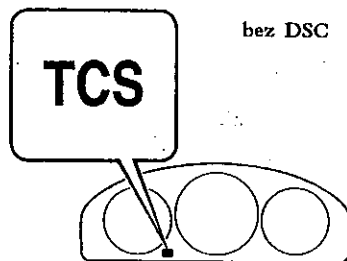
OSTRZEŻENIE

TCS na śniegu i lodzie:

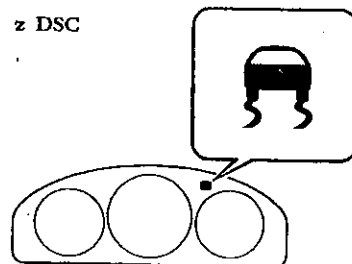
Jazda po drogach zaśnieżonych lub oblodzonych jest niebezpieczna bez odpowiedniego wyposażenia. Sam układ TCS nie może zapewnić odpowiedniej przyczepności i zapobiec wypadkowi. Zawsze używaj opon zimowych lub łańcuchów oraz zachowaj odpowiednią prędkość podczas jazdy po śniegu i lodzie.

Lampki kontrolne układu TCS

Lampka ostrzegawcza układu TCS



z DSC



Lampka ostrzegawcza świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w pozycji ON. Błyskanie lampki oznacza pracę układu TCS.

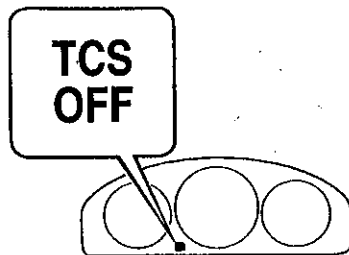
Ciągłe świecenie lampki oznacza, że system kontrolny wykrył błąd w pracy układu TCS. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

UWAGA

- Błyskaniu lampki towarzyszy słabo słyszalny odgłos przeciążenia silnika. Oznacza to prawidłową pracę układu TCS.
- Przy włączonym układzie TCS nie jest możliwe osiągnięcie wysokich obrotów silnika przy jeździe po śliskiej nawierzchni.

5. Uruchomienie i jazda

Lampka kontrolna wyłączenia układu TCS (lampka TCS OFF)

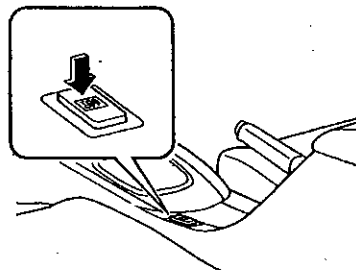


Lampka kontrolna świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Zapala się również po wyłączeniu układu TCS, lub gdy układ jest niesprawny.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika przy bardzo niskiej temperaturze układ TCS jest automatycznie wyłączany. Lampka kontrolna TCS OFF świeci, lecz nie oznacza to niesprawności układu.

Wyłącznik TCS OFF



Naciśnij przycisk w celu wyłączenia układu TCS.

Naciśnij przycisk ponownie aby włączyć układ TCS.

UWAGA

- Jeśli układ TCS jest wyłączony w momencie zatrzymania silnika – włączy się automatycznie w chwili włączenia zapłonu.
- Stałe używanie układu TCS zapewni najlepszą przyczepność kół.

Układ DSC (układ stabilizacji toru jazdy)

Układ stabilizacji toru jazdy DSC współpracuje z układami ABS oraz TCS i automatycznie reguluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika, zapobiegając poślizgowi bocznemu podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub nagłego ostrego omijania przeszkody.

Układ DSC pracuje przy prędkościach ponad 20 km/h.

OSTRZEŻENIE

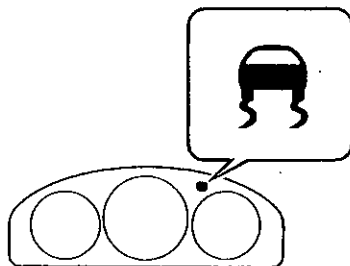
DSC a niebezpieczna jazda:

Układ DSC nie może skompensować niebezpiecznej i lekkomyślnej jazdy, skutków zbyt dużej prędkości, ani jazdy zbyt blisko za poprzedzającym pojazdem czy też zmniejszonego kontaktu z drogą z powodu zalegającej na drodze wody. Nawet z DSC możesz mieć wypadek. Nie traktuj więc tego układu jako środka zastępującego bezpieczny styl jazdy.

5. Uruchomienie i jazda

Lampki kontrolne układu DSC

Lampka ostrzegawcza układu DSC

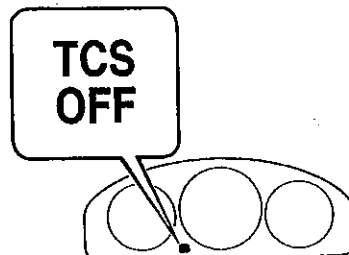


Lampka kontrolna świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w pozycji ON.

Błyskanie lampki oznacza pracę układu DSC.

Ciągłe świecenie lampki oznacza, że system kontrolny wykrył błąd w pracy układu DSC. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

Lampka kontrolna wyłączenia układu TCS (lampka TCS OFF)



Lampka kontrolna świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Zapala się również po wyłączeniu układu TCS, lub gdy układ jest niesprawny.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika przy bardzo niskiej temperaturze układ TCS jest automatycznie wyłączany. Lampka kontrolna TCS OFF świeci, lecz nie oznacza to niesprawności układu.

Układ hamulcowy

Hamulec zasadniczy

Samochód wyposażony jest w układ hamulcowy ze wspomaganiem. Hamulce mają samoczynną regulację luzu w miarę zużywania okładzin ciernych.

Gdy wspomaganie, wskutek zatrzymania silnika czy z innego powodu, nie działa hamowanie jest nadal możliwe ale wymaga użycia większej siły przy wciskaniu pedału hamulca. Droga hamowania wydłuży się.

OSTRZEŻENIE

Jazda z wyłączonym silnikiem:

Jazda z wyłączonym silnikiem jest niebezpieczna. Hamowanie wymaga wtedy użycia większej siły przy wciskaniu pedału hamulca, a wspomaganie zmniejsza się z każdym wciśnięciem pedału. Powoduje to zwiększenie drogi hamowania i może doprowadzić do wypadku.

Nie jeźdź, gdy silnik zgaśnie lub został wyłączony. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu.

5. Uruchomienie i jazda

OSTRZEŻENIE

Ciągłe hamowanie:

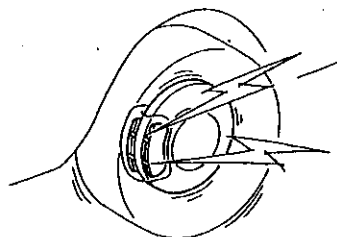
Niebezpieczna jest jazda z nogą stale opartą na pedale hamulca lub ciągłe hamowanie na długim dystansie. Powoduje to przegrzewanie się hamulców i zmniejszenie a nawet całkowitą utratę skuteczności hamowania. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i groźnego wypadku. Unikaj długotrwałego używania hamulca. Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień lub na długich zjazdach należy zredukować bieg i hamować silnikiem.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce:

Jazda z mokrymi hamulcami jest niebezpieczna. Zwiększenie drogi hamowania lub różna siła hamowania kół mogą doprowadzić do wypadku. Delikatne hamowanie po przejechaniu przez wodę pozwoli sprawdzić czy hamulce nie są mokre. Należy osuszyć hamulce jadąc powoli i kilkakrotnie delikatnie hamując aż do przywrócenia ich normalnego działania.

Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych



Z chwilą nadmiernego zużycia okładzin umieszczone w klockach sygnalizatory zużycia wchodzą w kontakt z tarczami hamulcowymi powodując nieprzyjemny dla ucha pisk. Oznacza to konieczność wymiany klocków.

W razie wystąpienia takich odgłosów należy bezzwłocznie skontaktować się z ASO Mazda.

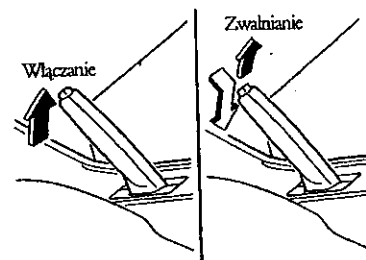
OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami:

Jazda ze zużytymi klockami jest niebezpieczna. Hamulce mogą nie zadziałać i spowodować poważny wypadek. W razie wystąpienia piszczenia okładzin hamulcowych należy bezzwłocznie skontaktować się z ASO Mazda.

Hamulec postojowy

Włączanie hamulca postojowego:



Wciśnij pedał hamulca a następnie pociągnij dźwignię całkowicie do góry.

5. Uruchomienie i jazda

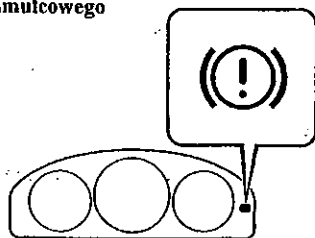
Zwalnianie hamulca postojowego:

Pociągnij dźwignię do góry i wciśnij przycisk. Wciśnij pedał hamulca a następnie opuść dźwignię trzymając przycisk wciśnięty. Zwolnij pedał hamulca.

PRZESTROGA

Jazda z włączonym hamulcem postojowym spowoduje przegrzanie hamulców i przyspieszone zużycie okładzin ciernych.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Świecenie lampki mimo całkowitego zwolnienia hamulca postojowego oznacza niesprawność układu hamulcowego (więcej objaśnień w dalszej części niniejszego rozdziału).

Układ ABS (urządzenie przeciwblokujące)

Układ ABS zapewnia ciągłą kontrolę prędkości obrotowej każdego z kół. Jeżeli któreś z kół jest bliskie zablokowania, układ ABS automatycznie reaguje i zwalnia a następnie ponownie uruchamia hamulec tego koła. Kierowca czuje lekkie drganie pedału hamulca i słyszy terkoczący hałas dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalny objaw podczas działania układu ABS.

Nie stosuj hamowania pulsacyjnego, trzymaj pedał wciśnięty.

UWAGA

- Świecenie lampki ostrzegawczej podczas jazdy oznacza wykrycie przez system kontrolny niesprawności układu ABS. W takim przypadku hamulce działają normalnie, tak jak w samochodzie nie mającym układu ABS. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.
- Na nawierzchniach zaśnierzonych lub zwirowych droga hamowania może być znacznie dłuższa niż na nawierzchni twardej. Droga hamowania pojazdu z konwencjonalnym układem hamulcowym (bez ABS) może być w takiej sytuacji krótsza, gdyż przed ślizgającym się zablokowanym kołem tworzy się klin z luźnego materiału – śniegu, zwirow itp.

5. Uruchomienie i jazda

OSTRZEŻENIE

ABS a niebezpieczna jazda:

Układ ABS nie może skompensować niebezpiecznej i lekkomyślnej jazdy, skutków zbyt dużej prędkości ani jazdy zbyt blisko za poprzedzającym pojazdem czy też zmniejszonego kontaktu z drogą z powodu zalegającej na drodze wody. Nawet z ABS możesz mieć wypadek. Nie traktuj więc tego układu jako środka zastępującego bezpieczny styl jazdy.

UWAGA

Jeśli silnik jest uruchamiany za pomocą akumulatora zewnętrznego, nierównomierność obrotów silnika może powodować zapalenie się lampki ostrzegawczej układu ABS. Spowodowane jest to brakiem mocy akumulatora i nie oznacza niesprawności układu ABS.

Naładuj akumulator tak szybko jak to możliwe.

Wspomaganie układu kierowniczego

Wspomaganie układu kierowniczego działa tylko podczas pracy silnika samochodu. Jeżeli silnik jest wyłączony lub wspomaganie układu kierowniczego nie działa, prowadzenie samochodu jest nadal możliwe jednak wymaga użycia większej siły do obracania kierownicy.

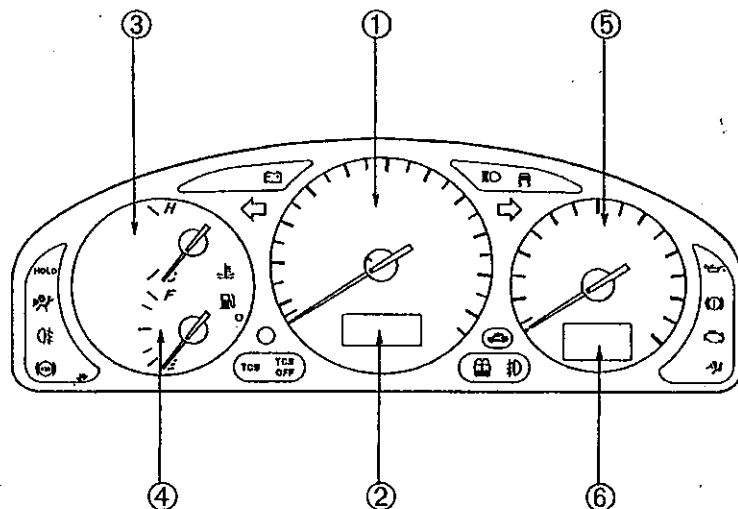
Jeżeli obracanie kierownicą wydaje się zbyt trudne w warunkach normalnej jazdy, należy dokonać przeglądu układu w ASO Mazda.

PRZESTROGA

Podczas pracy silnika nie wolno przytrzymywać kierownicy w skrajnych położeniach (pełny skręt w lewo lub w prawo) przez dłużej niż pięć sekund. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu wspomagania.

5. Uruchomienie i jazda

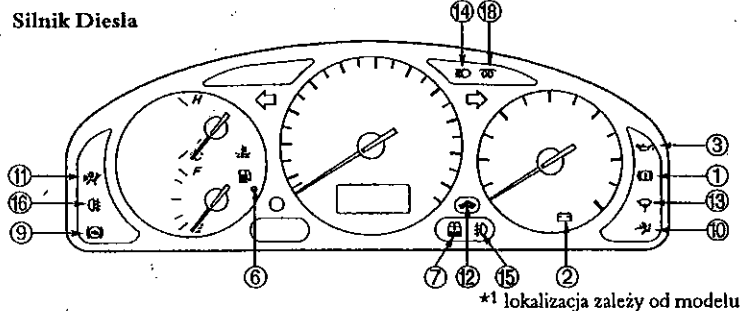
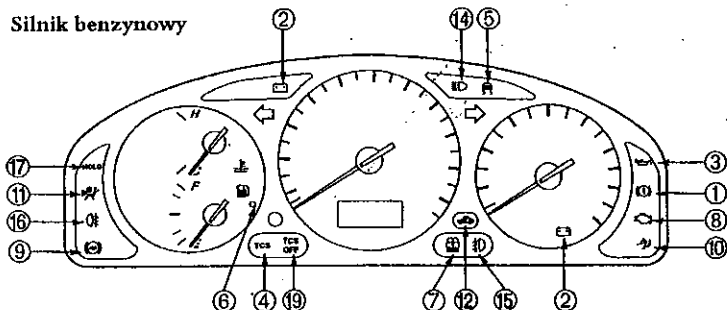
Deska rozdzielcza



1	Szybkościomierz
2	Sumaryczny i dzienny licznik kilometrów
3	Wskaźnik temp. płynu chłodzącego
4	Wskaźnik paliwa
5	Obrotomierz
6	Komputer pokładowy

5. Uruchomienie i jazda

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



*1 lokalizacja zależy od modelu

1	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
2	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora
3	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju
4	Lampka ostrzegawcza układu TCS
5	Lampka ostrzegawcza układu DSC
6	Lampka rezerwy paliwa
7	Lampka ostrzegawcza poziomu płynu spryskiwacza szyb
8	Lampka kontrolna silnika
9	Lampka ostrzegawcza układu ABS
10	Lampka ostrzegawcza układu SRS
11	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera
12	Lampka kontrolna immobilizera i układu przeciwwkradzieżowego
13	Lampka ostrzegawcza osadnika wody w paliwie
14	Lampka kontrolna świateł drogowych
15	Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych
16	Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego
17	Lampka kontrolna funkcji HOLD
18	Lampka kontrolna świec żarowych
19	Lampka kontrolna wyłączenia układu TCS

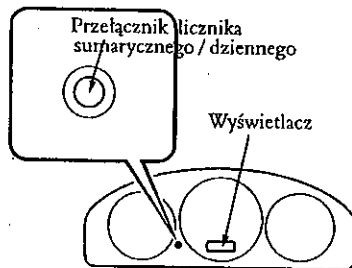
5.Uruchomienie i jazda

Wskaźniki

Szybkościomierz

Szybkościomierz pokazuje prędkość jazdy samochodu.

Sumaryczny i dzienny licznik przejechanych kilometrów



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

Wyświetlacz można przełączać na wskazania licznika dziennego A lub B wciskając przełącznik.

(Wersja bez komputera pokładowego)

Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON wyświetlana jest temperatura zewnętrzna.

UWAGA

Wskazania licznika sumarycznego i licznika dziennego można wyświetlać nawet gdy kluczyk jest w położeniu ACC lub LOCK.

□ Licznik dzienny działa:

- przez 10 minut po przestawieniu kluczyka z położenia ON w położenie ACC lub LOCK.
- przez 10 minut po otwarciu drzwi.

□ Tylko licznik dzienny wskazuje z dokładnością do 0.1 km.

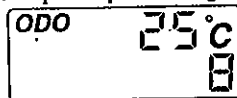
□ Zapis licznika zostaje skasowany gdy:

- nastąpi przerwa w zasilaniu (przepalenie bezpiecznika lub odłączenie akumulatora)
- przebyta odległość przekroczy 999.9 km

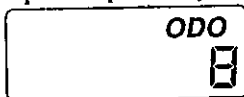
5. Uruchomienie i jazda

Sumaryczny licznik kilometrów

Bez komputera pokładowego



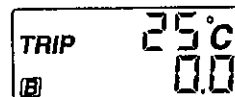
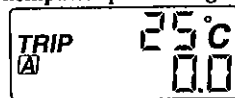
Z komputerem pokładowym



Licznik pokazuje całkowity przebieg samochodu. Wyświetlany jest napis ODO.

Dzienny licznik kilometrów

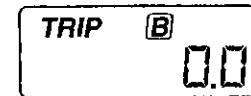
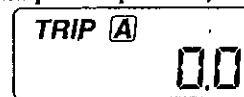
Bez komputera pokładowego



Ten licznik może pokazać odległości przejechane w dwóch podróżach. Jedna jest zapisywana przez licznik A, druga przez licznik B.

Przykładowo, można licznika A użyć do zliczania kilometrów przejechanych podczas całej podróży, a licznika B – kilometrów przejechanych od ostatniego tankowania.

Z komputerem pokładowym



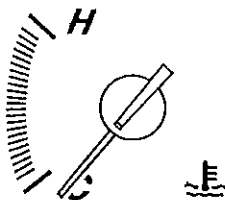
Gdy wybrany jest licznik A, na wyświetlaczu pojawia się TRIP A. Gdy wybrany jest licznik B, na wyświetlaczu pojawia się TRIP B.

Przebyta droga zliczana jest aż do ponownego wykasowania licznika dziennego. Wciśnięcie przełącznika dłużej niż przez 1 sekundę powoduje skasowanie dotychczas zliczonej odległości.

Używaj licznika dziennego do obliczania przebytego dystansu i szacowania zużycia paliwa.

5.Uruchomienie i jazda

Wskaźnik temperatury płynu
chłodzącego



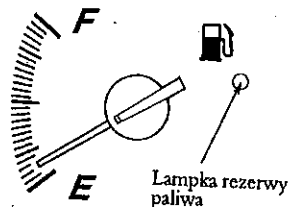
Wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

Przejście wskazówki poza zakres normalnej temperatury (w stronę litery H) oznacza przegrzanie się silnika.

PRZESTROGA

Jazda z przegrzanym silnikiem może spowodować jego poważne uszkodzenie.

Wskaźnik paliwa

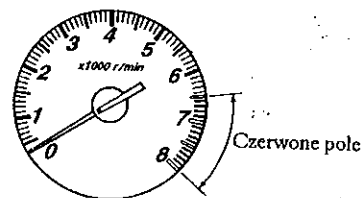


Wskaźnik paliwa pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa w zbiorniku. Zaleca się utrzymywać poziom paliwa nie mniejszy niż 1/4 pojemności zbiornika.

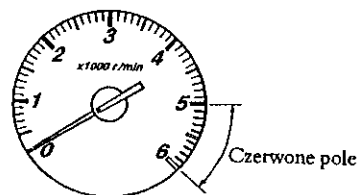
Uzupełnij zapas paliwa bezzwłocznie po zapaleniu się lampki rezerwy paliwa lub dościsnięciu wskazówki w pobliże litery E.

Obrotomierz

Silnik benzynowy



Silnik Diesla



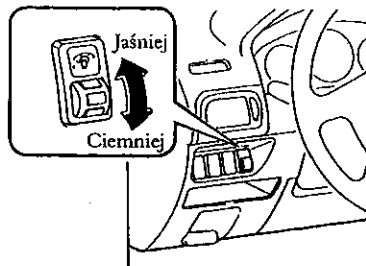
Obrotomierz pokazuje liczbę obrotów silnika na minutę (rpm=obr./min.).

5. Uruchomienie i jazda

PRZESTROGA

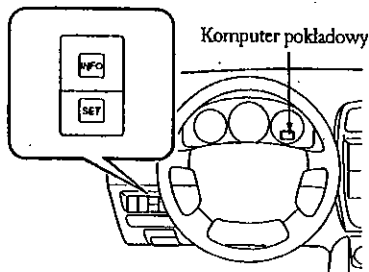
Nie zwiększaj obrotów silnika tak by wskazówka obrotomierza wchodziła w czerwone pole skali. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Regulacja podświetlenia deski rozdzielczej



Kiedy włączone są światła drogowe lub światła postojowe można przy pomocy pokręta ustawić żadaną jasność podświetlenia deski rozdzielczej.

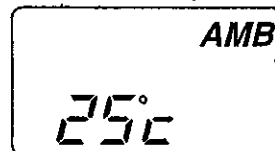
Komputer pokładowy



Wyświetlacz komputera pokładowego znajduje się na tablicy wskaźników.

Może wyświetlać następujące informacje:

- bieżące (chwilowe) zużycie paliwa.
- średnie zużycie paliwa.
- przybliżony zasięg samochodu na pozostałym w zbiorniku paliwie.
- średnią prędkość.

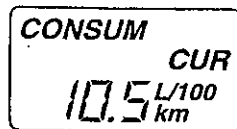


Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON wyświetlana jest temperatura zewnętrzna.

Naciśnij przycisk INFO aby wyświetlać kolejne informacje. Kluczyk musi być w położeniu ON.

5. Uruchomienie i jazda

Bieżące (chwilowe) zużycie paliwa

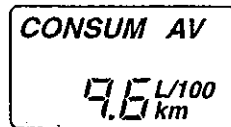


W tym trybie pracy wyświetlane jest zużycie paliwa w danej chwili.

Przy wyborze tego trybu wyświetlany jest napis CONSUM.CUR

Przy prędkości mniejszej niż 5 km/h wyświetlacz pokazuje --- L/100km.

Średnie zużycie paliwa



W tym trybie pracy wyświetlane jest średnie zużycie paliwa obliczone na podstawie ilości zużytego paliwa i kilometrów przejechanych od wyzerowania wskaźni w tym trybie (przez wciśnięcie przycisku SET), lub od podłączenia akumulatora.

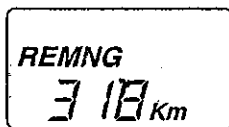
Przy wyborze tego trybu wyświetlany jest napis CONSUM AV.

By skasować wartości i zacząć obliczanie od nowa należy wcisnąć SET przez co najmniej 1 sek.

Po wciśnięciu napis ---L/100 km będzie wyświetlany przez około 1 minutę konieczną do naliczenia na nowo średniego zużycia paliwa.

5. Uruchomienie i jazda

Zasięg na pozostałym paliwie



W tym trybie obliczana jest ilość kilometrów, jaką można przejechać na paliwie pozostałym w zbiorniku, przy średnim zużyciu paliwa osiągniętym przez ostatnie 32 kilometry.

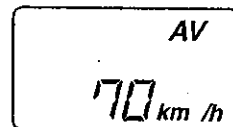
Przy wyborze tego trybu wyświetlany jest napis REMNG.

Jeśli zasięg na pozostałym paliwie jest mniejszy niż 50 km na wskaźniku zostanie wyświetlony napis ----km.

UWAGA

- Nawet jeśli komputer pokładowy wskazuje zasięg na pozostałym paliwie wystarczający do zakończenia podróży należy jak najszybciej uzupełnić paliwo, kiedy wskaźnik paliwa zbliży się do oznaczenia E lub gdy zapali się lampka rezerwy paliwa.
- Po zatankowaniu wyświetlany zasięg zmieni się po wznowieniu jazdy.
- Wyświetlany zasięg nie zmieni się jeśli ilość dolanego paliwa jest mniejsza od 20 litrów.
- Po podłączeniu akumulatora zasięg nie jest wyświetlany aż do przejechania 100 km (na wyświetlaczu: ----km).

Średnia prędkość



Po naciśnięciu SET średnia prędkość będzie na nowo obliczana i wyświetlana co 10 sekund.

Przy wyborze tego trybu wyświetlany jest napis AV.

By skasować wartości i zacząć obliczanie od nowa należy wcisnąć SET przez co najmniej 1 sek.

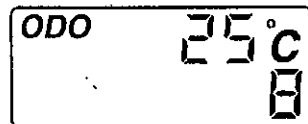
Po wciśnięciu napis ----km/h będzie wyświetlany przez około 1 minutę konieczną do naliczenia na nowo średniej prędkości.

5. Uruchomienie i jazda

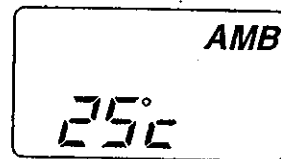
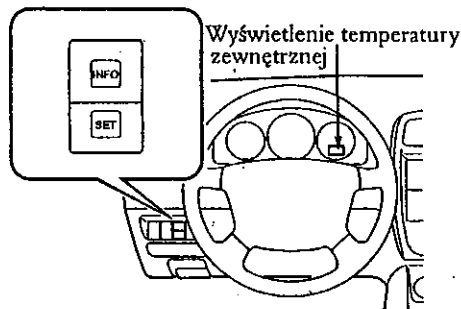
Temperatura zewnętrzna

UWAGA

Pokazywana na wyświetlaczu temperatura zewnętrzna może różnić się od rzeczywistej temperatury powietrza w zależności od otoczenia i stanu samochodu.



(Wersja bez komputera pokładowego)
Po ustawieniu kluczyka w położeniu ON wyświetlana jest temperatura zewnętrzna.



(Wersja z komputerem pokładowym)
Temperatura zewnętrzna jest wyświetlana po naciśnięciu przycisku INFO. Kluczyk musi być w położeniu ON.

5. Uruchomienie i jazda

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Sprawdzenie działania lampek kontrolnych i ostrzegawczych przeprowadza się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON, przy wyłączonym silniku i zaciągniętym hamulcu postojowym. W razie nie zapalenia się którejs z lampek należy skontaktować się z ASO Mazda.

Po włączeniu silnika wszystkie lampki ostrzegawcze powinny zgasnąć. Świecenie którejs z nich oznacza niesprawność.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego powinna zgasnąć po zwolnieniu hamulca postojowego.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Lampka zapala się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Jeśli hamulec postojowy nie jest włączony, lampka gaśnie po około 2 sekundach.

Funkcje lampki ostrzegawczej układu hamulcowego:

Kontrola hamulca postojowego

Lampka zapala się, gdy hamulec postojowy jest włączony a kluczyk ustawiony w położeniu START lub ON. Lampka gaśnie po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego.

Kontrola płynu w układzie hamulcowym, kontrola układu EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Świecenie lampki mimo całkowitego zwolnienia hamulca postojowego może oznaczać niesprawność systemu. Zjedź z drogi i zaparkuj w bezpiecznym miejscu.

Poziom płynu hamulcowego

Jeśli wciśnięcie pedału wymaga większej siły lub gdy dochodzi on bliżej do podłogi niż zwykle, droga hamowania może ulec wydłużeniu.

1. sprawdź poziom płynu hamulcowego (przy wyłączonym silniku) i uzupełnij do właściwego poziomu.
2. po dolaniu płynu sprawdź działanie lampki.

Nie kontynuuj jazdy, jeśli lampka nadal nie gaśnie lub gdy hamulce nie działają właściwie. Odholuj samochód do ASO Mazda.

Nawet jeśli lampka po dolaniu płynu prawidłowo gaśnie - skontroluj system hamulcowy.

5.Uruchomienie i jazda

Układ EBD

System sterujący układem elektronicznego rozdziału siły hamowania powoduje włączenie lampki kontrolnej w razie wykrycia nieprawidłowości w działaniu. W takim przypadku zapala się również lampka ostrzegawcza systemu ABS.

Kontrola próżni w układzie wspomagania hamulców (silnik Diesla)

Jeśli lampka nie gaśnie podczas pracy silnika:

1. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłącz silnik.
3. Upewnij się, że hamulec postojowy nie jest włączony.
4. Sprawdź poziom płynu hamulcowego.
5. Sprawdź naciąg i stan paska napędzającego pompę próżniową.

UWAGA

Przy szybkim parokrotnym wciśnięciu pedału lampka może zapalić się i przez kilka sekund świecić w wyniku chwilowego zmniejszenia próżni w urządzeniu wspomagającym. Jest to normalne, nie oznacza niesprawności układu.

OSTRZEŻENIE

Lampka kontrolna układu hamulcowego:

Jazda z palącą się lampką jest niebezpieczna. Hamulce mogą być niesprawne albo mogą w każdej chwili przestać działać. Jeśli lampka kontrolna się świeci, bezzwłocznie sprawdź hamulce. Nie kontynuuj jazdy i jak najprędzej skontaktuj się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Jednoczesne świecenie lampki kontrolnej układu hamulcowego i lampki systemu ABS:

Niebezpieczne jest kontynuowanie jazdy, gdy świecą się obie te lampki. W razie nagłego hamowania tylne koła mogą łatwiej ulec zablokowaniu. Nie kontynuuj jazdy i jak najprędzej skontaktuj się z ASO Mazda.

5. Uruchomienie i jazda

Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora



Zapalenie się lampki podczas jazdy oznacza niesprawność alternatora lub układu ładowania. Należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z ASO Mazda.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy:

1. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu
2. Wyłącz silnik. Sprawdź czy pasek napędzający alternator nie jest uszkodzony lub zbyt luźny.
3. Jeśli pasek jest w dobrym stanie, świecenie lampki oznacza niesprawność systemu ładowania.

Jak najszybciej skontaktuj się z ASO Mazda.

PRZESTROGA

Nie kontynuuj jazdy z uszkodzonym lub luźnym paskiem alternatora. Może to doprowadzić do przegrzania silnika gdyż tym samym paskiem napędzana jest pompa wodna.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Świecenie lampki oznacza za niskie ciśnienie oleju w silniku.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy:

1. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu
2. Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju. Jeśli jest za niski – dolej.
3. Sprawdź działanie lampki ostrzegawczej.

Jeśli mimo uzupełnienia oleju lampka nadal świeci nie kontynuuj jazdy. Odholuj samochód do ASO Mazda.

PRZESTROGA

Nie uruchamiaj silnika, jeśli ciśnienie oleju jest za niskie. Może to doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Lampka kontrolna układu TCS



Lampka kontrolna świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Błyskanie lampki oznacza pracę układu TCS.

Ciągłe świecenie lampki oznacza, że system kontrolny wykrył błąd w pracy układu TCS. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

5. Uruchomienie i jazda

Lampka kontrolna układu DSC



Lampka kontrolna świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w położeniu ON.

Błyśnięcie lampki, któremu towarzyszy sygnalizator dźwiękowy (buczek) oznacza pracę układu DSC.

Ciągłe świecenie lampki może oznaczać niesprawność układu. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

Lampka rezerwy paliwa

Lampka umieszczona przy wskaźniku poziomu paliwa sygnalizuje małą ilość paliwa w zbiorniku. Jak najszybciej uzupełnij paliwo.

Lampka ostrzegawcza poziomu płynu spryskiwacza



Zapalenie się lampki sygnalizuje niski poziom płynu w zbiorniczku spryskiwacza. Uzupełnij płyn.

Lampka kontrolna silnika



Zapalenie się lampki podczas jazdy może oznaczać niesprawność samochodu. Zapamiętaj w jakich okolicznościach lampka się zapala i skontaktuj się z ASO Mazda.

Powodem zapalania lampki kontrolnej silnika może być:

- Brak paliwa lub bardzo niewielka jego ilość w zbiorniku.
- Niesprawność w układzie elektrycznym silnika.

- Niesprawność układu kontroli czystości spalin.
- Przepalenie lub wyjęcie bezpiecznika oznaczonego ROOM.

Jeśli lampka stałe świeci, zmniejsz prędkość i jak najszybciej skontaktuj się z ASO Mazda.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Lampka ostrzegawcza układu ABS świeci przez kilka sekund po ustawieniu kluczyka w położeniu ON.

Świecenie lampki podczas jazdy oznacza, że system kontrolny wykrył błąd w pracy układu. W takim przypadku hamulce działają normalnie, tak jak w samochodzie nie mającym układu ABS. Należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

5. Uruchomienie i jazda

OSTRZEŻENIE

Jednoczesne świecenie lampki kontrolnej układu hamulcowego i lampki systemu ABS:

Niebezpieczne jest kontynuowanie jazdy, gdy świecą się obie te lampki. W razie nagłego hamowania tylne koła mogą łatwiej ulec zablokowaniu. Nie kontynuuj jazdy i jak najprędzej skontaktuj się z ASO Mazda.

UWAGA

Jeśli silnik jest uruchamiany za pomocą akumulatora zewnętrznego, nierównomierność obrotów silnika może powodować zapalenie się lampki ostrzegawczej układu ABS. Spowodowane jest to brakiem mocy akumulatora i nie oznacza niesprawności układu ABS.

Naładuj akumulator tak szybko jak to możliwe.

Lampka ostrzegawcza układu SRS



Jeśli system poduszek powietrznych (SRS) jest sprawny, lampka zapala się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON oraz po uruchomieniu silnika. Po około 6 sekundach gaśnie.

Ciągłe błyskanie lampki, stałe świecenie lub całkowity brak świecenia może oznaczać niesprawność systemu. Należy wtedy jak najszybciej skontaktować się z ASO Mazda. System może nie zadziałać w czasie wypadku.

OSTRZEŻENIE

Obsługa układu SRS:

Samoobsługa układu lub manipulowanie przy układzie poduszek powietrznych (SRS) jest niebezpieczne. Może doprowadzić do przypadkowej aktywacji systemu i spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie próbuj manipulować w układzie SRS a wszelkie naprawy i prace serwisowe wykonuj w ASO Mazda.

Lampka kontrolna wyłączenia poduszki przedniej pasażera



Lampka zapali się po włączeniu zapłonu (pozycja ON). Zgaśnie po około 6 sekundach, jeśli na przednim siedzeniu pasażera nie jest zamontowany fotelik dla dziecka współpracujący z układem wyłączającym poduszkę w samochodzie Mazda.

Lampka zapala się po włączeniu zapłonu i nie gaśnie, gdy na przednim siedzeniu pasażera zostanie zamontowany fotelik dla dziecka współpracujący z układem wyłączającym poduszkę w samochodzie Mazda. Następuje wtedy wyłączenie przedniej i bocznej poduszki powietrznej pasażera i napinacza jego pasów bezpieczeństwa.

Lampka nie zapali się gdy:

- Na przednim siedzeniu nie podróżuje pasażer. (Powoduje to również wyłączenie poduszek i napinacza pasów przedniego pasażera).

5. Uruchomienie i jazda

- Na siedzeniu przedniego pasażera zainstalowany jest fotelik dziecienny zwyczajny (nie przystosowany do współpracy z systemem wyłączającym poduszkę powietrzną pasażera), bądź jest tam jakiś ładunek lub bagaż. W takiej sytuacji, mimo iż lampka nie pali się, poduszki powietrzne pasażera i napinacz pasów bezpieczeństwa mogą zostać uaktywnione podczas wypadku.

UWAGA

Zmiana pomiędzy wyłączeniem i włączeniem systemu poduszki powietrznej zabiera około 7 sekund.

OSTRZEŻENIE

Dodatkowe poduszki do siedzenia:

Umieszczanie dodatkowych poduszek na fotelu przedniego pasażera może być niebezpieczne. Układ wyłączający poduszkę powietrzną może nie pracować prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może zakłócać pracę czujników. Podczas wypadku przedni pasażer może nie być dostatecznie chroniony i odnieść poważne obrażenia. Nie należy używać dodatkowych poduszek na przednim siedzeniu pasażera.

PRZESTROGA

By nie spowodować uszkodzenia czujników układu wyłączającego poduszkę owietrzną, zainstalowanych w dolnej części przedniego fotela pasażera, nie należy umieszczać tam ostro zakończonych przedmiotów, ani kłaść na dłużej ciężkiego bagażu.

Lampka kontrolna układu przeciwkradzieżowego i immobilizera



Lampka immobilizera

Kiedy kluczyk jest w stacyjce, lampka ta służy jako kontrolka immobilizera.

Lampka zapala się po przestawieniu kluczyka w położenie ON lub START. Lampka gaśnie kiedy system sprawdzi i potwierdzi użycie właściwego kluczyka.

Szybkie błyskanie lampki, stałe świecenie lub całkowity brak świecenia może oznaczać niesprawność systemu. Należy wtedy jak najszybciej skontaktować się z ASO Mazda.

Lampka systemu bezpieczeństwa

(W wersji z systemem przeciwkradzieżowym)

Jeśli kluczyk został wyjęty ze stacyjki a system przeciw kradzieżowy jest włączony, lampka błyska co 3 sekundy. Sygnalizuje to gotowość (czuwanie) systemu.

(W wersji z systemem podwójnego blokowania zamków)

Po włączeniu systemu podwójnego blokowania lampka zapala się na 3 sekundy. Sygnalizuje to prawidłowe włączenie systemu.

5. Uruchomienie i jazda

Lampka ostrzegawcza osadnika wody w paliwie (silnik Diesla)



Filtr paliwa działa jak osadnik oddzielający wodę od paliwa. Lampka zapala się, jeśli w filtrze nagromadzi się 0.05 litra wody. Należy wtedy usunąć wodę (patrz rozdz. 8).

Sygnalizator pozostawienia włączonych świateł

Pozostawienie świateł włączonych po przestawieniu kluczyka w położenie AC lub LOCK, a także po wyjęciu kluczyka, powoduje uruchomienie sygnalizatora dźwiękowego (buczka) w chwili otwarcia drzwi.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Świecenie lampki sygnalizuje:

- włączenie świateł drogowych („długich”)
- użycie sygnału świetlnego – błysnięcia światłami.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego



Zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.

Lampka kontrolna funkcji HOLD



Lampka zapala się po włączeniu funkcji HOLD

OSTRZEŻENIE

Miganie kontrolki HOLD sygnalizuje usterki elektryczne automatycznej skrzyni biegów. Kontynuowanie jazdy w takim stanie może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów. W takim przypadku należy jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

5. Uruchomienie i jazda

Światła i kierunkowskazy

Lampka kontrolna świec żarowych
(silnik Diesla)



Zapala się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Gaśnie, gdy świece żarowe osiągną właściwą temperaturę.

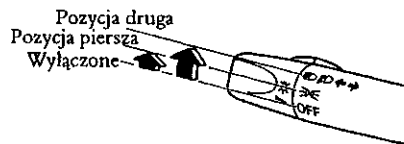
Lampka kontrolna wyłączenia układu
TCS (lampka TCS OFF)



Lampka zapala się po ustawieniu kluczyka w położeniu ON. Gaśnie po uruchomieniu silnika.

Zapala się również po wyłączeniu układu TCS. Świecenie lampki TCS OFF sygnalizuje niesprawność układu. W razie zapalenia się lampki podczas jazdy należy skontaktować się z ASO Mazda.

Światła przednie



Światła włącza się przekręcając gałkę umieszczoną na końcu dźwigienki.

Przekręcenie gałki o jeden stopień włącza światła postojowe, oświetlenie tablicy wskaźników oraz numeru rejestracyjnego.

Przekręcenie gałki w następne położenie dodatkowo włącza światła mijania.

Sygnalizator pozostawienia włączonych światel

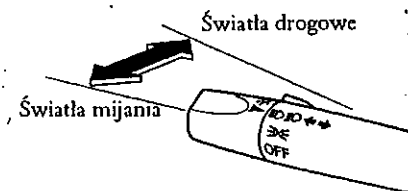
Pozostawienie światel włączonych po przestawieniu kluczyka w położenie AC lub LOCK, a także po wyjęciu kluczyka, powoduje uruchomienie sygnalizatora dźwiękowego (buczka) w chwili otwarcia drzwi.

UWAGA

Po wyłączeniu silnika nie należy pozostawiać włączonych światel. Powoduje to szybkie rozładowanie akumulatora.

5. Uruchomienie i jazda

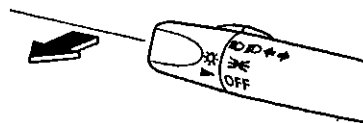
Światła drogowe



Pchnij dźwignię do przodu by włączyć światła drogowe. Pociągnij z powrotem by włączyć światła mijania.

Niebieska lampka kontrolna sygnalizuje włączenie światel drogowych (długich).

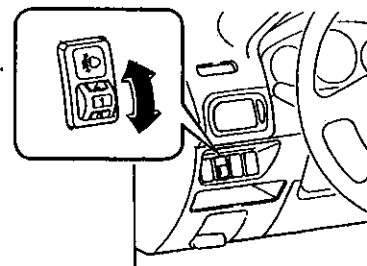
Sygnał świetlny



Sygnał świetlny (światłami drogowymi) włącza się przez przyciągnięcie dźwignienki do siebie. Światła nie muszą być włączone. Po zwolnieniu dźwignienka wraca do położenia wyjściowego.

Niebieska lampka kontrolna sygnalizuje włączenie światel drogowych (długich).

Korektor ustawienia reflektorów



Zależnie od liczby pasażerów i ciężaru ładunku zmienia się kierunek świecenia światel drogowych i mijania.

Kąt ustawienia przednich światel reguluje się przy pomocy pokrętki.

W tabelce podano właściwe ustawienie korektora.

Przednie siedzenie		Tylne siedzenie	Bagaż	Położenie korektora
Kierowca	Pasażer			
X	-	-	-	0
X	X	-	-	0
X	X	X	-	1
X	X	X	X	2
X	-	-	X	3

X: tak, -: nie

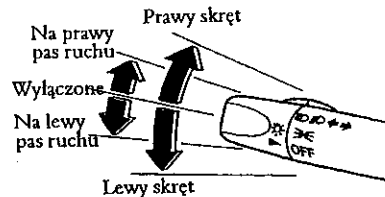
5.Uruchomienie i jazda

Światła dzienne

Przepisy w niektórych krajach wymagają używania światel także w dzień. Światła dzienne włączają się automatycznie po włączeniu stacyjki w pozycję ON a wyłączają po włączeniu światel postojowych.

Kierunkowskazy

Sygnalizacja zamiaru skrętu



Przestaw dźwignię kierunkowskazów w dół (skręt w lewo) lub górę (skręt w prawo) do jej zatrzymania w położeniu

krańcowym. Po wykonaniu skrętu dźwignia wróci samoczynnie do położenia środkowego.

Zielone lampki na tablicy wskaźników pokazują, który kierunkowskaz działa. Jeśli kierunkowskaz nadal działa po wykonaniu skrętu, przesun dźwignię ręcznie do położenia środkowego.

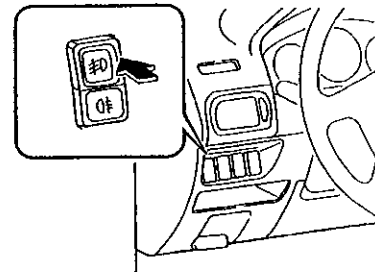
Sygnalizacja zamiaru zmiany pasa ruchu

Aby na krótko włączyć kierunkowskaz przed zmianą pasa ruchu należy dźwignię lekko nacisnąć w górę lub w dół i przytrzymać. Po zwolnieniu dźwignia powróci do położenia środkowego a kierunkowskazy wyłączą się.

UWAGA

Ciągłe świecenie zielonej lampki kontrolnej lub jej błyskanie inne niż normalnie oznacza, że jedna z żarówek kierunkowskazów się przepaliła.

Przednie światła przeciwmgielne



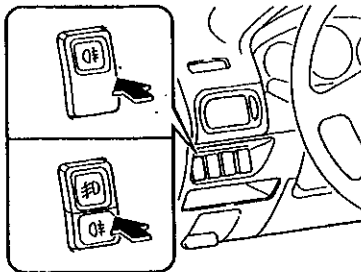
Włącza się je włącznikiem pokazanym na rysunku.

Dzięki nim lepiej widzisz i Twój samochód jest lepiej widoczny.

Światła przeciwmgielne można włączyć po uprzednim włączeniu światel mijania. Włącza się je przez wciśnięcie włącznika. Jego powtórne wciśnięcie, lub wyłączenie światel mijania, wyłącza przednie światła przeciwmgielne.

5. Uruchomienie i jazda

Tylne światło przeciwmgienne



Włącza się je włącznikiem pokazanym na rysunku.

Dzięki niemu Twój samochód jest lepiej widoczny.

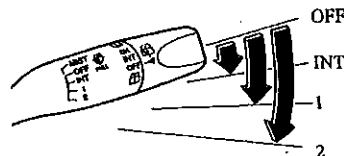
Światło przeciwmgienne można włączyć po uprzednim włączeniu światła mijania. Włącza się je przez wciśnięcie włącznika. Jego powtórne wciśnięcie, lub wyłączenie światła mijania, wyłącza tylne światło przeciwmgienne.

UWAGA

W samochodzie wyposażonym w przednie światła przeciwmgienne dopiero po ich włączeniu można włączyć światło przeciwmgienne tylne.

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Wycieraczki przedniej szyby



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

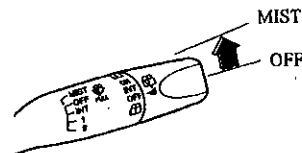
Wycieraczki włącza się przestawiając dźwignię do dołu.

Położenia dźwigni:

INT - praca przerywana

- 1 - normalna szybkość pracy
- 2 - duża szybkość pracy

Jednorazowe włączenie wycieraczek



Aby jednorazowo przetrzeć szybę, wystarczy na moment przestawić dźwignię do góry w położenie MIST.

5.Uruchomienie i jazda

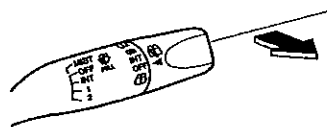
UWAGA

Silnik wycieraczek jest wyposażony w samoczynny wyłącznik, który zabezpiecza je przed uszkodzeniem w razie zablokowania przez lód i śnieg i odłącza na około 5 minut.

W razie zadziałania tego zabezpieczenia ustaw przełącznik wycieraczek w położeniu wyłączenia, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i oczyść je z lodu i śniegu.

Po 5 minutach włącz wycieraczki. Jeśli nie działają prawidłowo, skontaktuj się z ASO Mazda.

Spryskiwacz przedniej szyby



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

Spryskiwacz uruchamia się przyciągając dźwignię do siebie. Jeśli dźwignia wycieraczek jest w położeniu OFF lub INT, jej przyciągnięcie w celu uruchomienia spryskiwacza spowoduje także pracę wycieraczek.

Jeśli spryskiwacz nie działa – sprawdź poziom płynu w zbiorniczku. Gdyby spryskiwacz nadal nie działał mimo wystarczającej ilości płynu, skontaktuj się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

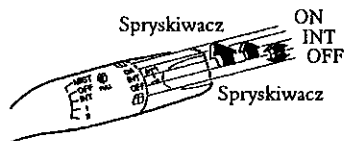
Zamarzanie płynu spryskiwacza:

Użycie spryskiwacza podczas mrozu jest niebezpieczne. Płyn może zamarznąć na przedniej szybie i ograniczyć widoczność. Może to doprowadzić do wypadku. Nie używaj spryskiwacza zanim nie ogrzejesz szyby przez włączenie nadmuchu ciepłego powietrza.

5.Uruchomienie i jazda

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby (Hatchback)

Wycieraczka tylnej szyby



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.


Wycieraczkę włącza się przekręcając gałkę na końcu dźwigni wycieraczek.

Położenia gałki:

ON - praca ciągła

INT - praca przerywana

Spryskiwacz tylnej szyby

Spryskiwacz uruchamia się przekręcając gałkę na końcu dźwigni do położenia .

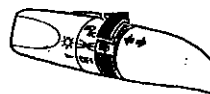
Po zwolnieniu gałki spryskiwacz przestaje działać.

UWAGA

Są dwa położenia gałki uruchamiające spryskiwacz – górne i dolne. W położeniu dolnym wycieraczka nie włącza się.

Jeśli spryskiwacz nie działa – sprawdź poziom płynu w zbiorniczku. Gdyby spryskiwacz nadal nie działał mimo wystarczającej ilości płynu, skontaktuj się z ASO Mazda.

Spryskiwacz reflektorów



Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

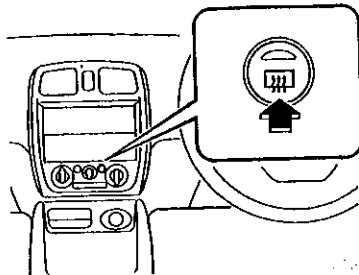
W celu przemycia reflektorów należy obrócić do przodu pierścień na dźwigni przełącznika świateł.

PRZESTROGA

Spryskiwacza reflektorów nie wolno uruchamiać na dłużej niż 10 sekund, aby nie uszkodzić pompki.

5. Uruchomienie i jazda

Odmrażanie tylnej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby usuwa z niej szron, zaparowanie i cienki lód.

Włącznik zapłonu musi być w położeniu ON.

Ogrzewanie tylnej szyby włącza się wciskając przycisk pokazany na rysunku; zapali się wówczas lampka kontrolna na przycisku. Ogrzewanie wyłącza się wciskając przycisk ponownie.

PRZESTROGA

Nie używaj ostrych przedmiotów ani środków działających ściernie do czyszczenia wewnętrznej strony szyby. Mogą one uszkodzić siatkę przewodów ogrzewających.

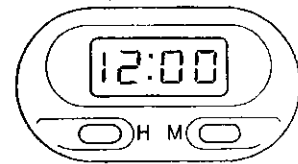
UWAGA

Odmrażacz tylnej szyby nie jest przeznaczony do topienia śniegu. Przed włączeniem należy usunąć śnieg nagromadzony na szybie.

UWAGA

Odmrażacz tylnej szyby wyłącza się z chwilą wyłączenia zapłonu.

Zegar



Nastawianie godzin

Godziny nastawia się przyciskiem H.

Nastawianie minut

Minuty nastawia się przyciskiem M.

Jednoczesne wciśnięcie obu przycisków powoduje ustawienie wskazań zegara na godzinę 1:00.

5. Uruchomienie i jazda

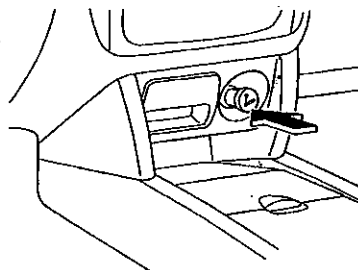
UWAGA

Odfaczenie zasilania elektrycznego powoduje ustawienie wskazań zegara na godzinę 1:00.

UWAGA

W samochodzie wyposażonym w system audio zegar jest wbudowany w ten system. Patrz rozdział "System audio."

Zapalniczka



Wciśnij zapalniczkę. Po rozgrzaniu zapalniczka samoczynnie wraca do pierwotnego położenia.

Jeśli silnik jest wyłączony, kluczyk musi być w położeniu ACC lub ON.

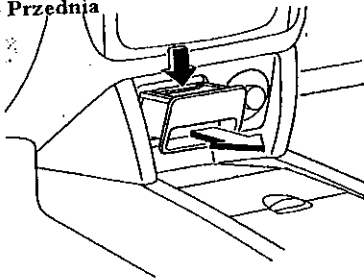
PRZESTROGA

- Nie wolno przytrzymywać zapalniczki w położeniu wciśniętym; grozi to jej przegrzaniem.
- Można stosować wyłącznie zapalniczkę firmy Mazda. Wykorzystywanie gniazda zapalniczki do innych urządzeń (np. maszynki do golenia, ekspresu do kawy) może doprowadzić do uszkodzenia gniazda i obwodu elektrycznego.
- Jeżeli zapalniczka nie wraca do pierwotnego położenia w ciągu 30 sekund od wciśnięcia, należy ją wyjąć by nie dopuścić do przegrzania.

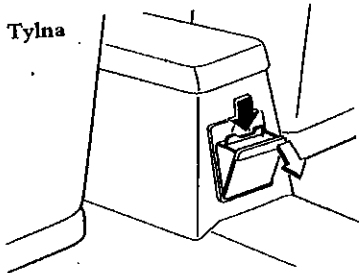
5.Uruchomienie i jazda

Popielniczki

Przednia



Tylna



Aby wyjąć popielniczkę trzeba ją wysunąć i nacisnąć sprężynkę zabezpieczającą.

PRZESTROGA

Nie wolno wkładać śmieci do popielniczek. Może to doprowadzić do pożaru.

Schowki

OSTRZEŻENIE

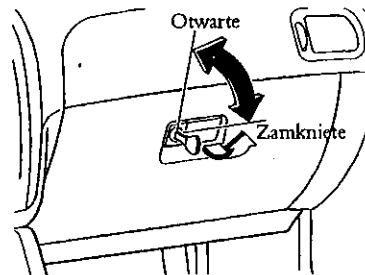
Otwarte schowki:

Trzymanie schowków otwartych podczas jazdy jest niebezpieczne. Aby ograniczyć możliwość obrażeń w razie nagłego hamowania lub wypadku, schowki powinny być zamknięte podczas jazdy.

PRZESTROGA

Podczas upałów nie pozostawiaj w samochodzie materiałów łatwopalnych ani przedmiotów mogących ulec odkształceniu w wysokiej temperaturze, takich jak zapalniczki czy okulary.

Schówek zamykany kluczykiem

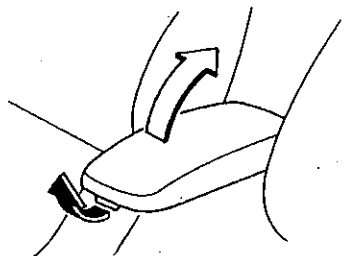


Pociągnij klamkę do siebie aby otworzyć pokrywę.
Schówek można zamknąć przy pomocy kluczyka samochodu.

Zamykanie – w prawo;
otwieranie – w lewo

5. Uruchomienie i jazda

Schówek w konsoli środkowej



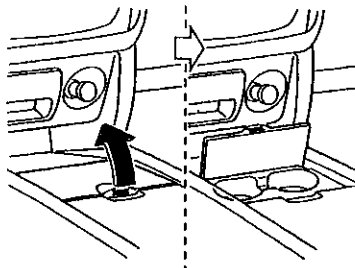
Otwiera się przez pociągnięcie uchwyty.

Uchwyt na napoje

OSTRZEŻENIE

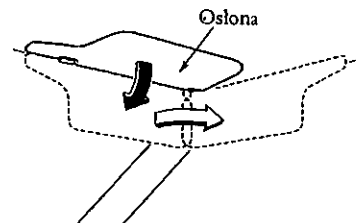
Gorące napoje:

Umieszczanie w uchwycie gorących płynów w czasie jazdy jest niebezpieczne. Rozlanie płynu może spowodować oparzenia. Nigdy nie trzymaj naczyń z gorącym płynem w uchwycie na napoje podczas jazdy.



Otwiera się przez naciśnięcie pokrywy.

Oslony przeciwsłoneczne

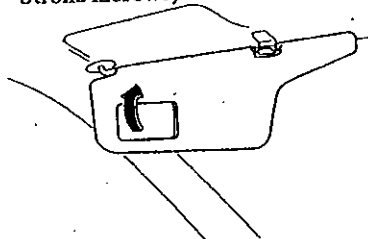


Oslon można użyć zarówno na przedniej szybie jak i na szybie bocznej.

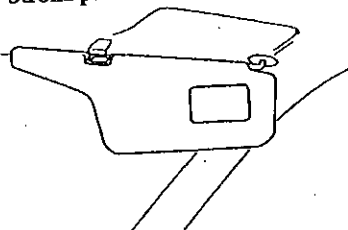
5. Uruchomienie i jazda

Lusterka wewnętrzne

Strona kierowcy



Strona pasażera



Umieszczone są na wewnętrznej stronie osłon przeciwsłonecznych.

System wentylacji, ogrzewania, i klimatyzacji

Używanie systemu

Używaj systemu wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji przy włączonym silniku.

Wloty powietrza

Dbaj o wydajność systemu usuwając zanieczyszczenia takie jak liście, śnieg czy lód z maski silnika i kratki wlotu powietrza.

Zaparowane szyby

W czasie wilgotnej pogody szyby mogą łatwo zaparować. Używaj systemu wentylacji do odparowania szyb.

Włączenie klimatyzacji osusza powietrze i przyspiesza odparowanie szyb.

Nawiew z zewnątrz / recyrkulacja

W normalnych warunkach używaj nawiewu z zewnątrz. Recyrkulacja może być stosowana tylko chwilowo w czasie jazdy po zakurzonej drodze lub w celu szybkiego chłodzenia wnętrza.

Parkowanie w słońcu.

Po postoju samochodu w słońcu w czasie upału otwórz okna, pozwalając uciec ciepłemu powietrzu, a następnie włącz klimatyzację

5. Uruchomienie i jazda

Gdy długo nie korzystasz z klimatyzacji

Włącz klimatyzację przynajmniej raz w miesiącu, aby utrzymać właściwe smarowanie wewnętrznych części.

Sprawdź czynnik chłodzący przed nadejściem upałów

Sprawdź klimatyzację przed nadejściem upałów. Ubytki czynnika chłodzącego powodują zmniejszenie skuteczności klimatyzacji. Skonsultuj się z ASO Mazda by sprawdzić czynnik chłodzący.






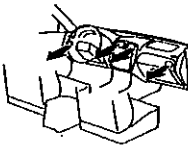
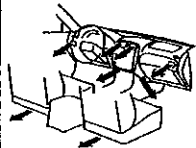
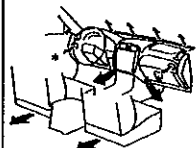
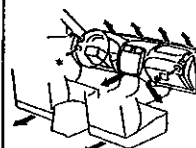
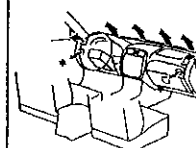
System klimatyzacji napełniony jest gazem HFC134a (R134a). Jest to czynnik chłodzący nie uszkadzający warstwy ozonowej Ziemi. W razie niesprawności klimatyzacji skontaktuj się z ASO Mazda.

Wymiana wkładu filtra powietrza wpływającego do kabiny

Jeśli samochód jest wyposażony w ten filtr, należy okresowo wymieniać wkład filtra zgodnie z terminami przeglądów podanymi w dalszej części Instrukcji Obsługi. Skontaktuj się z ASO Mazda w celu wymiany wkładu.

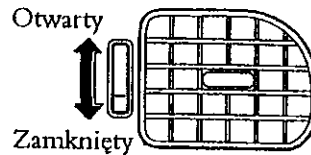
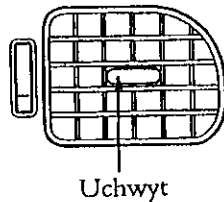
5. Uruchomienie i jazda

Wybór kierunku nawiewu powietrza

Rodzaj	Nawiew na twarz.	Nawiew na twarz i podłogę.	Nawiew głównie na podłogę.	Nawiew na podłogę i przednią szybę.	Nawiew pełny na przednią szybę.
Ustawienie					
Nawiew					

5.Uruchomienie i jazda

Otwory nawiewu powietrza



UWAGA

Otwarcie wlotu powietrza przy włączonej klimatyzacji może spowodować chwilowe pojawienie się pary w otworze. Jest to wynik nagłego schłodzenia wilgotnego powietrza i nie oznacza niesprawności

Kierunek nawiewu

Żądany kierunek nawiewu można ustawić, poruszając dźwigienką

Siła nawiewu

Obracając kółeczkiem w górę lub w dół można zwiększyć lub zmniejszyć ilość napływającego powietrza.

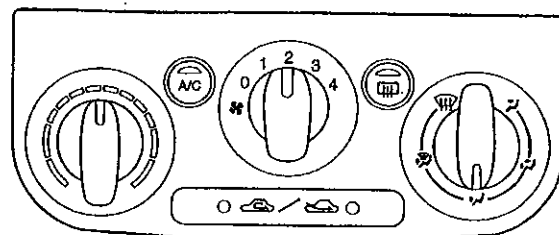
5. Uruchomienie i jazda

Rodzaj systemu klimatyzacji

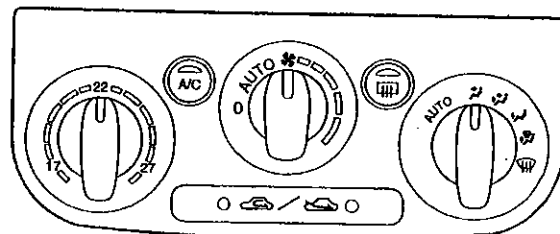
W niniejszym rozdziale objaśniono oddzielnie klimatyzację nastawianą ręcznie i klimatyzację automatyczną.

Sprawdź rodzaj klimatyzacji w samochodzie i korzystaj z odpowiednich stron Instrukcji Obsługi.

Typ nastawiany ręcznie

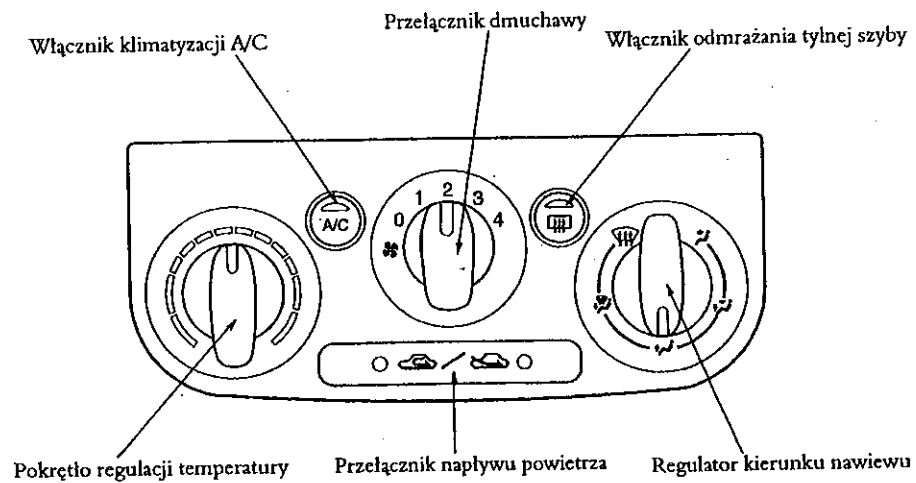


Typ automatyczny



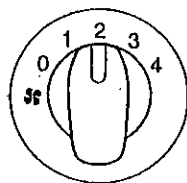
5. Uruchomienie i jazda

Klimatyzacja nastawiana ręcznie



5. Uruchomienie i jazda

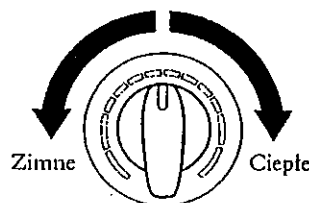
Przełącznik dmuchawy



Pokrętem ustawia się prędkość dmuchawy.

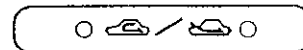
- 0 - dmuchawa wyłączona
- 1 - niskie obroty
- 2 - średnie obroty
- 3 - wysokie obroty
- 4 - bardzo wysokie obroty

Pokrętko temperatury





Pokrętem nastawia się temperaturę powietrza wpływającego do samochodu. Obrót w prawo – powietrze ciepłe, w lewo – zimne.

Przełącznik napływu powietrza



Ten przełącznik reguluje źródło powietrza wpływającego do pojazdu.

Naciśnięcie przełącznika powoduje kolejne zmiany między położeniem  i .

Świecenie lampki na przycisku sygnalizuje wybrane źródło napływającego powietrza.

Zaleca się by w normalnych warunkach przełącznik był nastawiony na pobór powietrza z zewnątrz.

5. Uruchomienie i jazda

Nawiew z zewnątrz



Powietrze napływa do samochodu z zewnątrz.

Takie ustawienie stosowane jest przy normalnym ogrzewaniu i wentylacji.

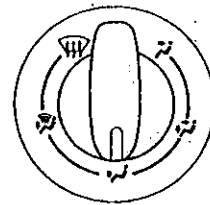
Recyrkulacja

Dopływ powietrza z zewnątrz zostaje odcięty, a powietrze recyrkuje we wnętrzu samochodu.

Takie ustawienie zalecane jest w czasie jazdy po zapyłonych drogach i tam, gdzie nie jest pożądanym napływ powietrza z zewnątrz. Pozwala również na szybsze ochłodzenie wnętrza.

OSTRZEŻENIE
<u>Recyrkulacja powietrza:</u>
Utrzymywanie przełącznika w położeniu  podczas zimnej pogody może doprowadzić do zaparowania szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do wypadku. Nie używaj położenia  podczas zimnej lub deszczowej pogody.

Kierunek nawiewu



Pokrętem wybiera się żądany kierunek nawiewu powietrza.

5. Uruchomienie i jazda

Włącznik klimatyzacji (A/C)

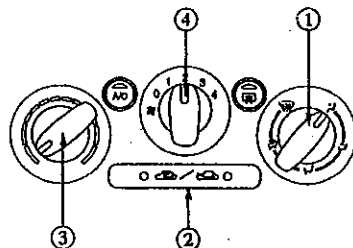


Wciśnij aby włączyć klimatyzację.
Lampka kontrolna na przycisku zapali się
jeśli dmuchawa jest włączona.
Wciśnij przycisk ponownie aby
klimatyzację wyłączyć.

UWAGA

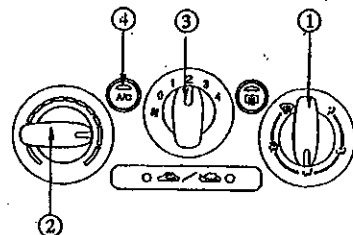
Klimatyzacja może nie działać, gdy na
zewnątrz panuje temperatura ujemna.

Wentylacja



1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji
2. Ustaw przełącznik napływu powietrza w pozycji:
3. Pokrętkiem regulacji temperatury nastaw żądaną temperaturę powietrza.
4. Włącz żądaną prędkość dmuchawy.




Ogrzewanie



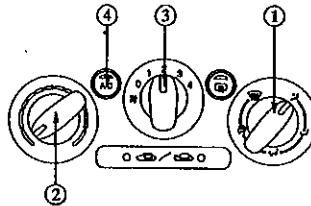
1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji
2. Pokrętkę regulacji temperatury przekręć w prawo (powietrze gorące).
3. Włącz żądaną prędkość dmuchawy.
4. Jeśli wymagane jest ogrzewanie osuszające powietrze, włącz klimatyzację.


5. Uruchomienie i jazda

UWAGA

- W położeniu  następuje automatyczne przełączenie na napływ powietrza z zewnątrz.
- Jeżeli przednia szyba ulega łatwo zaparowaniu, należy pokrętkę kierunku nawiewu ustawić w położeniu .
- Jeżeli chcesz mieć nawiew chłodniejszego powietrza na poziomie twarzy, ustaw pokrętkę w położeniu  i dobierz najwłaściwszą temperaturę powietrza.
- Powietrze kierowane na nogi jest cieplejsze niż to, które napływa na poziomie twarzy (o ile regulator temperatury nie został ustawiony w skrajnie - zimne lub gorące położenie).

Chłodzenie (przy pomocy klimatyzacji)





1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji .
2. Pokrętką regulacji temperatury nastaw żądaną temperaturę powietrza.
3. Włącz żądaną prędkość dmuchawy.
4. Włącz klimatyzację.
5. Ustaw pokrętkę regulacji dmuchawy i temperatury w pozycji zapewniającej żądane warunki w samochodzie.

PRZESTROGA

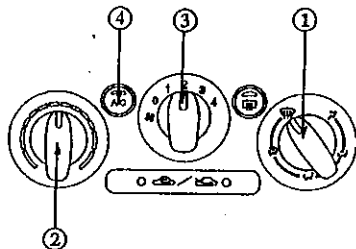
Przy włączonej klimatyzacji, podczas pokonywania długich wzniesień lub w ruchu o dużym nasileniu uważnie obserwuj wskaźnik temperatury silnika. Używanie klimatyzacji może spowodować przegrzanie silnika. Jeśli wskaźnik pokazuje przegrzanie wyłącz klimatyzację.


UWAGA

- Jeśli potrzebne jest maksymalne chłodzenie nastaw regulator temperatury w skrajnie zimne położenie i ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji , a przełącznik dmuchawy w położeniu 4.
- Jeśli na poziomie podłogi potrzebne jest cieplejsze powietrze, ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji  i wybierz najdogodniejszą temperaturę.
- Powietrze kierowane na nogi jest cieplejsze niż to, które napływa na poziomie twarzy (o ile regulator temperatury nie został ustawiony w skrajnie - zimne lub gorące położenie).

5. Uruchomienie i jazda



Odmrażanie i odparowanie przedniej szyby






1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w pozycji .
2. Pokrętką regulacji temperatury nastaw żądaną temperaturę powietrza.
3. Włącz żądaną prędkość dmuchawy.
4. W celu szybszego odparowania szyby włącz klimatyzację.

OSTRZEŻENIE

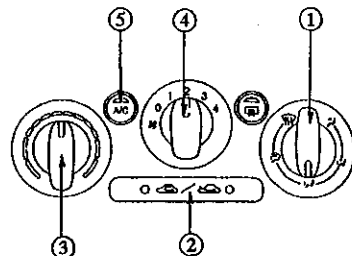
Zaparowana przednia szyba:

Ustawienie pokrętki kierunku nawiewu w położeniu  z jednoczesnym nadmuchem zimnego powietrza może powodować zaparowanie zewnętrznej strony szyby. Ustaw wysoką temperaturę nadmuchu jeśli pokrętkę nawiewu jest w położeniu .


UWAGA

- Aby szybę najprędzej odmrozić nastaw najwyższą temperaturę powietrza a przełącznik dmuchawy ustaw w położeniu 4.
- Jeżeli potrzebujesz nadmuchu ciepłego powietrza na nogi, ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w położeniu .
- Ustawienie kierunku nawiewu w pozycji  automatycznie włącza nawiew powietrza z zewnątrz. Przełącznika napływu nie da się ustawić w położeniu .

Osuszanie (przy pomocy klimatyzacji)

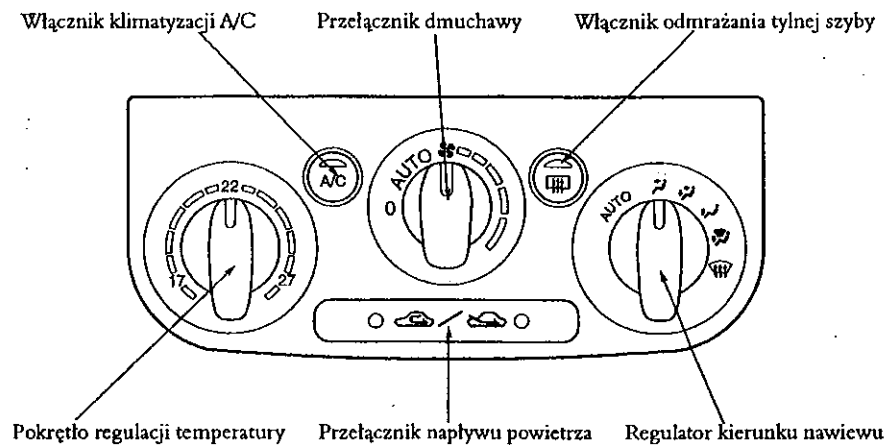


Klimatyzacji można również użyć do usunięcia zaparowania szyb podczas chłodów.

1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w wybranej pozycji.
2. Ustaw nawiew powietrza z zewnątrz .
3. Pokrętką regulacji temperatury nastaw żądaną temperaturę powietrza.
4. Włącz żądaną prędkość dmuchawy.
5. Włącz klimatyzację.

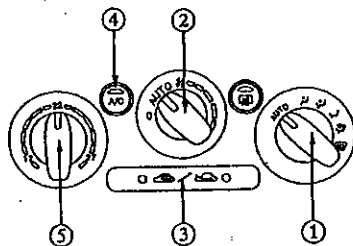
5. Uruchomienie i jazda


Klimatyzacja automatyczna



5. Uruchomienie i jazda

Normalne używanie automatycznej klimatyzacji




1. Ustaw pokrętkę kierunku nawiewu w położeniu AUTO.
2. Ustaw pokrętkę dmuchawy w położeniu AUTO..
3. Przełącznik napływu powietrza ustaw w położeniu .
4. Włącz klimatyzację.
5. Pokrętkę regulacji temperatury ustaw w żądanym położeniu.
6. Aby system wyłączyć wystarczy wyłączyć dmuchawę (pokrętkę dmuchawy w położeniu 0).

UWAGA

- Najpierw ustaw temperaturę 22.0 °C, następnie wybierz najdogodniejszą dla siebie.
- Nastawienie pokrętką najwyższej lub najniższej temperatury nie skraca czasu potrzebnego na uzyskanie żądanej temperatury we wnętrzu samochodu.
- Aby uniknąć po uruchomieniu silnika nieprzyjemnego napływu zimnego powietrza przy włączeniu ogrzewania, dopływ powietrza do wnętrza jest początkowo automatycznie ograniczony.

Odmrażanie i odparowywanie przedniej szyby



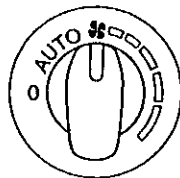
Ustaw przełącznik kierunku nawiewu w położeniu  i włącz dmuchawę.

Klimatyzacja włączy się i system automatycznie wybierze napływ powietrza z zewnątrz. Intensywny nadmuch osuszonego powietrza zostanie skierowany na przednią szybę i na szyby boczne.

5. Uruchomienie i jazda

Przełączniki klimatyzacji

Pokrętło dmuchawy



- **Położenie AUTO**

Ilość napływającego powietrza regulowana jest automatycznie w zależności od wybranej temperatury.

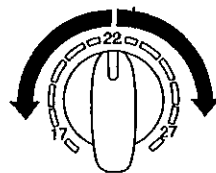
- **Położenia inne niż AUTO**

Ilość napływającego powietrza może być dowolnie regulowana pokrętłem.

- **Wyłączenie (Położenie 0)**

Ustawienie pokrętła w położeniu 0 wyłącza system.

Pokrętło regulacji temperatury





Pokrętłem nastawia się temperaturę powietrza wpływającego do samochodu. Obrót w prawo – powietrze ciepłe, w lewo – zimne.

UWAGA

Ustaw pokrętło w położeniu skrajnym lewym - w celu maksymalnego chłodzenia; w skrajnym prawym - w celu maksymalnego ogrzewania.

OSTRZEŻENIE

Zaparowana przednia szyba:

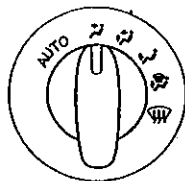
Ustawienie pokrętła kierunku nawiewu w położeniu  z jednoczesnym nadmuchem zimnego powietrza może powodować zaparowanie zewnętrznej strony szyby. Ustaw wysoką temperaturę nadmuchu, jeśli pokrętło nawiewu jest w położeniu .

UWAGA

Zwiększenie temperatury nawiewu przyspieszy odparowanie szyby.

5. Uruchomienie i jazda

Pokrętko kierunku nawiewu




- **Położenie AUTO**

Kierunek nawiewu regulowany jest automatycznie w zależności od wybranej temperatury.

- **Położenia inne niż AUTO**

Kierunek nawiewu powietrza może być dowolnie regulowany pokrętkiem.

UWAGA

Jeśli wybrany jest kierunek nawiewu  a pokrętko regulacji temperatury ustawione w położeniu środkowym, na podłogę kierowane jest powietrze ciepłe natomiast do wlotów na desce rozdzielczej powietrze chłodniejsze.

Włącznik klimatyzacji (A/C)

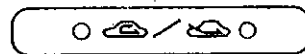


Wciśnij przycisk A/C, kiedy włączona jest dmuchawa, aby włączyć lub wyłączyć żadaną funkcję systemu (chłodzenie lub osuszanie powietrza).

UWAGA

Klimatyzacja może nie działać, gdy na zewnątrz panuje temperatura ujemna.

Przełącznik napływu powietrza



Wciskając przełącznik można wybrać napływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w samochodzie.

-  **Recyrkulacja**

Takie ustawienie zalecane jest w czasie jazdy tunelem lub w ruchu o dużym natężeniu (rejonu bardzo zanieczyszczone spaliniami) oraz wtedy, gdy chcemy szybko schłodzić wnętrze samochodu.



-  **Nawiew z zewnątrz**

Wybierz to ustawienie w normalnych warunkach oraz w czasie odparowywania szyb.

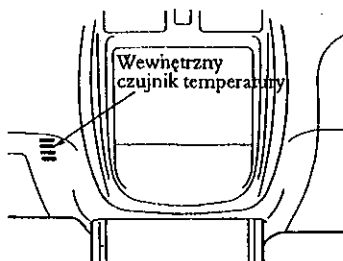
5. Uruchomienie i jazda

OSTRZEŻENIE

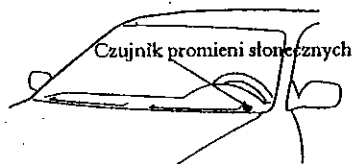
Recyrkulacja powietrza:

Ustawienie przełącznika w położeniu  podczas zimnej pogody może spowodować zaparowanie szyb i, na skutek ograniczenia widoczności, wypadek. Nie używaj położenia  podczas zimnej lub deszczowej pogody.

Czujnik temperatury powietrza



Czujnik promieni słonecznych



Automatyczny system klimatyzacji mierzy temperaturę powietrza wewnątrz samochodu oraz nasłonecznienie i temperaturę zewnętrzną. Wyniki pomiarów służą do utrzymywania odpowiedniej temperatury we wnętrzu samochodu. Czujniki powinny być zawsze odślonięte.

6. System audio

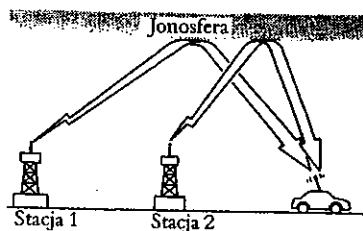
W rozdziale tym szczegółowo opisano jak najlepiej wykorzystać wszystkie możliwości stereofonicznego systemu audio w samochodzie Mazda 323.

<i>Odbiór fal radiowych</i>	6-2
<i>Zabezpieczenie kodowe systemu audio</i>	6-6
<i>Odbiornik radiowy</i>	6-15
<i>Obsługa odtwarzacza kasetowego</i>	6-20
<i>Odtwarzacz płyt MD</i>	6-25
<i>Odtwarzacz płyt CD</i>	6-28
<i>Pilot systemu audio</i>	6-35

6. System audio

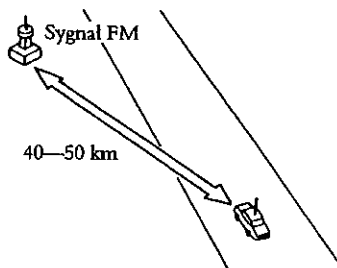
Odbiór fal radiowych

Fale długie i średnie
(AM-modulacja amplitudy)



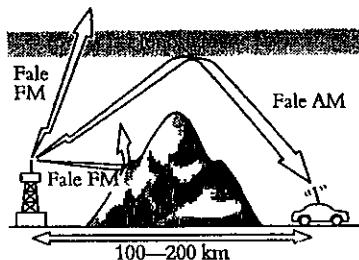
Fale radiowe AM uginają się w pobliżu przeszkód takich jak wysokie budynki czy góry a także odbijają się od jonosfery. Dlatego zasięg ich jest większy niż zasięg fal FM. Może się zdarzyć, że do odbiornika dociera jednocześnie sygnał z dwóch różnych stacji radiowych nadających na tej samej częstotliwości.

Fale ultrakrótkie
(FM-modulacja częstotliwości)



Zasięg sygnału radiowego FM wynosi zwykle 40-50 km. Z uwagi na specjalne kodowanie (podział sygnału na dwa kanały) zasięg stacji stereofonicznej jest zwykle mniejszy niż zasięg stacji nadającej w systemie monofonicznym.

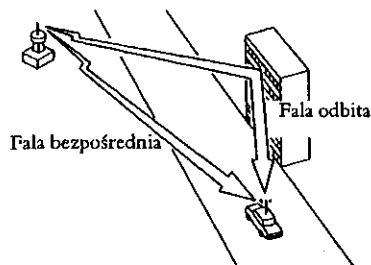
Fale radiowe FM rozchodzą się podobnie jak światło, to znaczy nie ulegają ugięciu w pobliżu przeszkód, mogą się natomiast od nich odbić. Zasięg sygnału FM ograniczony jest linią horyzontu. Dlatego sygnał radiowy FM nie może być odbierany z odległości tak dużej jak sygnał radiowy AM.



Również warunki atmosferyczne mają wpływ na jakość odbioru sygnału FM. Wysoka wilgotność powoduje gorszy odbiór, natomiast przy pochmurnej pogodzie odbiór jest lepszy niż przy niebie bezchmurnym.

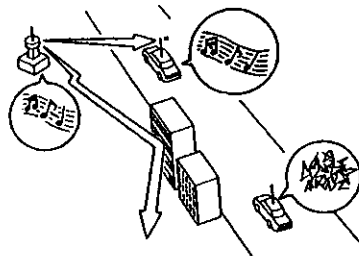
6. System audio

Sygnal zwielokrotniony



Ponieważ fale radiowe FM odbijają się od przeszkód może się zdarzyć, że do odbiornika dotrze zarówno sygnał bezpośredni jak i sygnał odbity. Może to spowodować zakłócenie odbioru. Zakłócenia mogą także wystąpić w bezpośredniej bliskości nadajnika.

Chwilowe zanikanie sygnału



Sygnał radiowy FM rozchodzi się w linii prostej i ulega osłabieniu z powodu zabudowy, górzystego terenu i innych przeszkód. Podczas jazdy przez taką okolicę jakość odbioru może się nagle zmieniać.

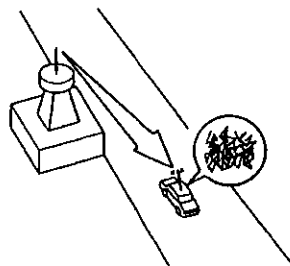
Sygnał zbyt słaby



W dużej odległości od nadajnika sygnał jest słaby. Odbiór na granicy zasięgu nadajnika charakteryzuje się przerwami dźwięku.

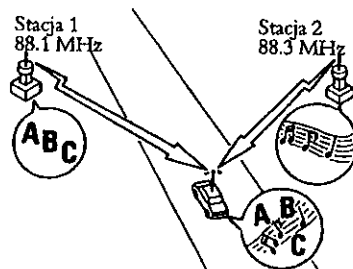
6. System audio

Sygnał zbyt mocny



Zakłócenia odbioru mogą wystąpić w bezpośredniej bliskości nadajnika z powodu zbyt dużej mocy sygnału.

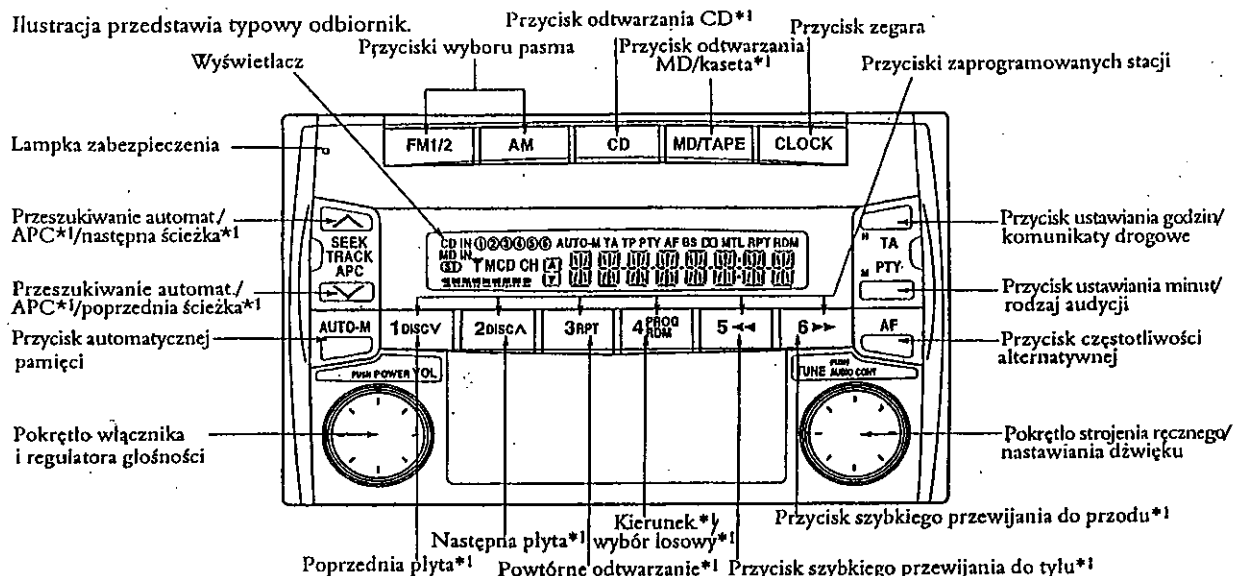
Zbliżone częstotliwości dwóch nadajników



Podczas jazdy w rejonie zasięgu dwóch silnych stacji nadających na zbliżonych częstotliwościach, odbiornik może chwilowo przerwać odbieranie stacji aktualnie wybranej i odbierać drugą stację. Mogą wystąpić zakłócenia odbioru.

6. System audio

Radio AM/FM



*1 Dotyczy funkcji przycisków jeśli odbiornik jest wyposażony w odtwarzacz kaset, odtwarzacz MD, odtwarzacz CD lub zmieniarę CD.

6. System audio

Zabezpieczenie kodowe systemu audio

System audio jest wyposażony w zabezpieczenie zniechęcające do kradzieży. Skradziony system audio nie może być uruchomiony bez użycia kodu dostępu.

Zabezpieczenie to włącza się, jeśli zasilanie systemu audio zostanie odłączone lub w jakikolwiek sposób przerwane. Włączone zabezpieczenie uniemożliwia działanie systemu audio po ponownym podłączeniu zasilania – na wyświetlaczu błyska wtedy sygnał „CODE” aż do wprowadzenia właściwego kodu dostępu. Jeśli zabezpieczenie kodowe jest włączone, trzeba w takim przypadku ponownie wprowadzić właściwy kod dostępu.

PRZESTROGA

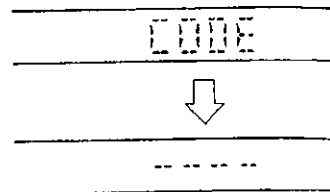
Należy starannie zapoznać się z instrukcją wprowadzania kodu dostępu i dobrze ją zrozumieć przed pierwszą próbą samodzielnego kodowania. Cyfry kodu pokazują się na wyświetlaczu tylko w czasie kodowania. Po wprowadzeniu kodu do pamięci urządzenia cyfry te już nigdy nie są wyświetlane. Trzeba dobrze zapamiętać wybrany przez siebie kod dostępu i nigdy nie udostępniać go niepowołanym osobom.

UWAGA

Wprowadź system audio może działać także bez wprowadzania kodu, zaleca się jednak ustalenie i używanie swojego osobistego kodu dostępu.

Nadawanie kodu dostępu

CODE



1. System audio powinien być wyłączony, a kluczyk ustawiony w położeniu ACC.
2. Wciśnij jednocześnie na około 2 sekundy przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6, aż do pojawienia się „CODE” na wyświetlaczu.

3. W ciągu następnych 10 sekund ponownie naciśnij przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6. Na wyświetlaczu pojawią się kreski.

6. System audio

2547

1 DISCV	2 DISCA	3 RPT	4 PROG RDM
---------	---------	-------	---------------

4. Nadaj swój osobisty kod dostępu naciskając przyciski zaprogramowanych stacji radiowych nr 1, 2, 3 i 4.

Naciskaj przycisk nr 1 aby nadać pierwszą cyfrę kodu, nr 2 – drugą cyfrę, nr 3 – trzecią i nr 4 – ostatnią cyfrę kodu. Na przykład: aby nadać kod 2547 wciśnij przycisk nr 1 dwa razy, nr 2 pięć razy, nr 3 cztery razy, a nr 4 naciśnij siedem razy. Gdyby wyświetlacz wyłączył się podczas wprowadzania kodu, trzeba procedurę rozpocząć od nowa.

UWAGA

Wskazane jest aby kod był łatwy do zapamiętania, np. przez skojarzenie z dobrze pamiętaną liczbą. Powinno się też zanotować kod dostępu w bezpiecznym miejscu.

2547



CODE

5. Gdy wyświetlił się nadany kod wciśnij na około 2 sekundy przycisk pamięci (**AUTO-M**) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6, aż do pojawienia się migającego „CODE” na wyświetlaczu. Po około 5 sekundach napis zniknie. Oznacza to, że kod dostępu został nadany.

6. System audio

Kasowanie kodu dostępu

CODE

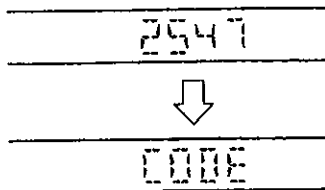
CODE
↓

↓
2547

1. System audio powinien być wyłączony, a kluczyk ustawiony w położeniu ACC.
2. Wciśnij jednocześnie na około 2 sekundy przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6, aż do pojawienia się „CODE” na wyświetlaczu.
3. W ciągu następnych 10 sekund ponownie naciśnij jednocześnie przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6. Na wyświetlaczu pojawią się kreski.
4. Wpisz aktualny kod dostępu w sposób podany w pkt.4 procedury nadawania kodu (np. 2547)

6. System audio

Włączanie zabezpieczenia kodowego



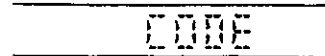
5. Gdy jest wyświetlany obecny kod wciśnij na około 2 sekundy przycisk pamięci (AUTO-M) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6, aż do pojawienia się „CODE” na wyświetlaczu.
6. Po około 5 sekundach napis „CODE” zniknie. Oznacza to, że kod dostępu został skasowany.

UWAGA

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się „BRR” (błąd) należy ponownie rozpocząć od pkt. 4

Zmiana kodu dostępu

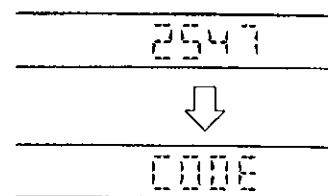
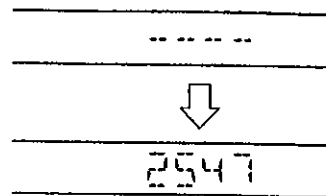
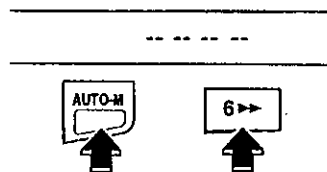
Należy skasować obecny kod a następnie nadać nowy kod dostępu w sposób opisany wcześniej.



W razie chwilowej przerwy lub odłączenia zasilania zabezpieczenie kodowe włącza się i system audio nie działa. Po włączeniu zasilania na wyświetlaczu pojawia się napis „CODE” migający aż do wprowadzenia właściwego kodu.

Zabezpieczenie trzeba wyłączyć wprowadzając właściwy kod dostępu.

6. System audio



Aby zabezpieczenie kodowe wyłączyć trzeba wprowadzić kod dostępu.

1. Wciśnij jednocześnie na około 2 sekundy przycisk pamięci (**AUTO-M**) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6, aż do pojawienia się kresek na wyświetlaczu.
2. Wprowadź kod dostępu w sposób podany w procedurze nadawania kodu.
3. Wciśnij na około 2 sekundy przycisk pamięci (**AUTO-M**) oraz przycisk zaprogramowanej stacji radiowej nr 6. Migający napis „CODE” pokaze się na około 5 sekund a następnie zgaśnie. Można korzystać z systemu audio. Jeśli na wyświetlaczu pojawi się „BRR” (*błąd*) należy ponownie rozpocząć od pkt. 1

6. System audio

Włączanie zasilania systemu

Regulacja głośności

PRZESTROGA

- Wprowadzenie kolejno trzech błędnych kodów powoduje włączenie zabezpieczenia kodowego. System audio zostanie całkowicie wyłączony z użycia a na wyświetlaczu pojawi się „ERR” (*błąd*). W takim przypadku system trzeba na koszt użytkownika wymienić w ASO Mazda.
- Nie pozwalaj nieupoważnionym osobom na próby wprowadzania kodu.

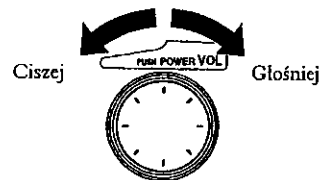


Ustaw kluczyk w położeniu ACC lub ON.

Wciśnij pokrętko włącznika i regulatora głośności – system jest włączony. Ponowne wciśnięcie pokrętła powoduje wyłączenie systemu audio.

UWAGA

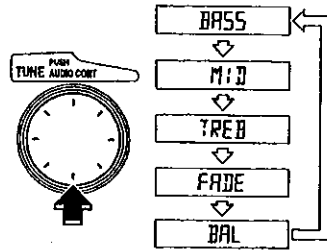
Długotrwałe używanie systemu audio przy wyłączonym silniku może doprowadzić do rozładowania akumulatora.



Głośność reguluje się pokrętkiem. Obracanie w prawo – głośniej, w lewo – ciszej.

6. System audio

Wybór charakterystyki dźwięku



1. Naciskając przycisk/pokrętko nastawiania dźwięku można wybrać regulację basów (BASS), dźwięków o częstotliwości średniej (MID) lub wysokiej (TREB), regulację podziału fonii pomiędzy przód/tył (FADE) oraz prawą/lewą stronę (BAL). Na wyświetlaczu kolejno pojawiają się wybierane funkcje.

UWAGA

Po około 5 sekundach od wybrania któregoś z parametrów przycisk/pokrętko powraca do funkcji regulatora głośności. Aby na nowo ustawić parametry fonii trzeba wcisnąć przycisk przez około 2 sekundy. System odpowie krótkim dźwiękiem a na wyświetlaczu pojawi się „CLEAR”.



2. Obracając pokrętkiem można wyregulować dowolnie fonie:

Regulacja basów

Naciskając przycisk/pokrętko nastawiania dźwięku wybierz regulację dźwięków niskiej częstotliwości (basów). Na wyświetlaczu pojawi się BASS. Obracając pokrętkiem w prawo zwiększa się poziom basów, pokręcając w lewo – zmniejsza. Wyświetlacz pokazuje aktualne ustawienie.

Zwolnij pokrętko po wybraniużądanego poziomu basów.

Regulacja dźwięków średniej częstotliwości

Naciskając przycisk/pokrętko nastawiania dźwięku wybierz regulację dźwięków średniej częstotliwości. Na wyświetlaczu pojawi się MID. Obracając pokrętkiem w prawo zwiększa się poziom dźwięków średnich, pokręcając w lewo – zmniejsza. Wyświetlacz pokazuje aktualne ustawienie.

Zwolnij pokrętko po wybraniużądanego poziomu dźwięków średniej częstotliwości.

6. System audio

Regulacja dźwięków wysokiej częstotliwości

Naciskając przycisk/pokrętkę nastawiania dźwięku wybierz regulację dźwięków wysokiej częstotliwości. Na wyświetlaczu pojawi się TREB. Obracając pokrętkę w prawo zwiększa się poziom dźwięków wysokich, pokręcając w lewo – zmniejsza. Wyświetlacz pokazuje aktualne ustawienie.

Zwolnij pokrętkę po wybraniużądanego poziomu dźwięków wysokiej częstotliwości.

Regulacja podziału fonii przód-tył

Naciskając przycisk/pokrętkę nastawiania dźwięku wybierz regulację podziału fonii pomiędzy przednie i tylne głośniki. Na wyświetlaczu pojawi się FADE. Obracając pokrętkę w prawo zwiększa się poziom fonii z tyłu samochodu a zmniejsza poziom fonii głośników przednich. Pokręcając w lewo – przesuwają się fonię ku przodowi samochodu.

Wyświetlacz pokazuje aktualne ustawienie.

Zwolnij pokrętkę po wybraniużądanego podziału fonii pomiędzy przednie i tylne głośniki.

Regulacja podziału fonii prawa-lewa

Naciskając przycisk/pokrętkę nastawiania dźwięku wybierz regulację podziału fonii pomiędzy głośniki prawej i lewej strony. Na wyświetlaczu pojawi się BAL. Obracając pokrętkę w prawo zwiększa się poziom fonii głośników prawej strony a zmniejsza poziom fonii głośników lewej strony samochodu. Pokręcając w lewo – przesuwają się fonię ku lewej stronie samochodu.

Wyświetlacz pokazuje aktualne ustawienie.

Zwolnij pokrętkę po wybraniużądanego podziału fonii pomiędzy głośniki prawej i lewej strony.

Zegar

Nastawianie zegara

Zegar można nastawić, kiedy kluczyk jest w położeniu ACC lub ON.



1. Wciśnij przycisk **CLOCK** przez około 2 sekundy, do usłyszenia dźwięku.
2. Aktualnie ustawiony czas wskazań zacznie migać.

6. System audio



3. Przyciskiem ustawiania godziny (H) wybierz właściwą godzinę, a przyciskiem ustawiania minut (M) właściwą minutę. Wyświetlane cyfry migają podczas ustawiania.
4. Ponowne naciśnięcie przycisku **CLOCK** uruchamia zegar.

UWAGA

Przerwa w zasilaniu elektrycznym (przepalenie bezpiecznika, odłączenie akumulatora) powoduje konieczność ponownego nastawienia zegara.

12-godzinny system

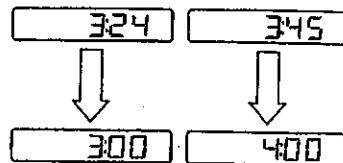
12 1:00

24-godzinny system

24 1:00

UWAGA

Wyświetlanie w systemie 12-godzinnym wybiera się naciskając górną część przycisku **SEEK** systemu audio, a wyświetlanie w systemie 24-godzinnym - naciskając dolną część tego przycisku.



UWAGA

Jeśli podczas migania wskazań nie ustawiono godziny i minuty przyciskami **H** i **M** (patrz: Nastawianie zegara, punkt 3) natomiast wciśnięto ponownie przycisk **CLOCK**, wskazania minut ustawią się na 00. Jeśli aktualnie jest wyświetlana minuta pomiędzy 30 a 59, zegar automatycznie zostanie nastawiony na następną pełną godzinę.

6. System audio

Wyświetlacz informacji

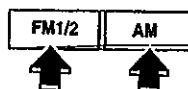


Przyciskiem **CLOCK** można przełączyć wyświetlacz na pokazywanie czasu, lub na wyświetlanie informacji dotyczących systemu audio.

UWAGA

Jeśli na wyświetlaczu pokazywany jest czas, wciśnięcie przycisku powoduje przełączenie na informacje audio na około 10 sekund, po czym ponownie wyświetlany jest czas.

Odbiornik radiowy



Radio można włączyć, jeśli kluczyk jest w położeniu ACC lub ON.

Włączanie radia

Radio włącza się przez naciśnięcie jednego z przycisków wyboru pasma – **AM** lub **FM1/2**.

Wybranie pasma

Przyciskiem **AM** można wybrać pasmo fal średnich (MW) lub długich (LW).

Przyciskiem **FM1/2** można wybrać pierwsze (FM1) lub drugie (FM2) pasmo fal ultrakrótkich. Wybrane pasmo zostanie pokazane na wyświetlaczu. Jeśli odbierany jest stereofoniczny sygnał FM na wyświetlaczu pojawi się „ST”.

UWAGA

Jeśli odbierany sygnał FM osłabnie, system automatycznie przełączy odbiór ze STEREO na MONO aby zmniejszyć szumy, a z wyświetlacza zniknie „ST”.

6. System audio

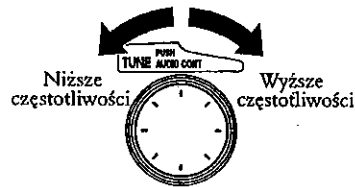
Strojenie odbiornika

Stacje radiowe można nastawić w jeden z następujących sposobów: strojenie ręczne, przeszukiwanie automatyczne, programowanie wybranych stacji, automatyczne wprowadzanie do pamięci.

UWAGA

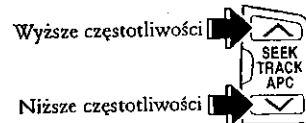
Stacje zostaną usunięte z pamięci systemu w razie przerwy w zasilaniu (przepalenie bezpiecznika lub odłączenie akumulatora).

Strojenie ręczne



Obracając pokrętkę ręcznego strojenia można wybrać częstotliwość odbieranej stacji radiowej.

Przeszukiwanie automatyczne



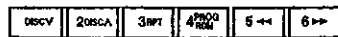
Po naciśnięciu górnego lub dolnego przycisku przeszukiwania system automatycznie zacznie poszukiwać sygnału o wyższej lub niższej częstotliwości.

UWAGA

Jeśli przycisk nie zostanie zwolniony następuje ciągła zmiana częstotliwości bez zatrzymania.

6. System audio

Programowanie wybranych stacji



Przy pomocy sześciu przycisków można zaprogramować 6 stacji MW, 6 stacji LW i 12 stacji FM.

Aby zaprogramować stację trzeba najpierw wybrać pasmo MW, LW, FM1 lub FM2. Następnie wybrać częstotliwość zadanej stacji i wcisnąć jeden z przycisków programowania stacji przez około 2 sekundy, do usłyszenia krótkiego dźwięku. Na wyświetlaczu pojawi się częstotliwość wybranej stacji oraz jej numer w pamięci systemu. Stacja została zaprogramowana. Powtórz tę procedurę dla kolejnych wybranych stacji.

Aby słuchać stacji wprowadzonej do pamięci wybierz pasmo MW, LW, FM1 lub FM2 a następnie naciśnij odpowiedni przycisk programowania stacji. Na wyświetlaczu pojawi się częstotliwość stacji i jej numer w pamięci systemu.

UWAGA

Stacje zostaną usunięte z pamięci systemu w razie przerwy w zasilaniu (przepalenie bezpiecznika lub odłączenie akumulatora).

Automatyczne wprowadzanie do pamięci



Ten sposób jest szczególnie użyteczny, jeśli nie znamy częstotliwości lokalnych stacji radiowych mijanych podczas podróży.

Naciśnij przycisk **AUTO-M** i przytrzymaj przez około 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku; system automatycznie wyszuka i zapamięta do 6 stacji o najsilniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie.

Po zakończeniu przeszukiwania włączy się odbieranie stacji o najsilniejszym sygnale a wyświetlacz pokaże jej częstotliwość. Krótkim wciskaniem przycisku **AUTO-M** można kolejno przywołać zapamiętane stacje. Na wyświetlaczu każdorazowo pojawi się jej częstotliwość i numer w pamięci systemu.

6. System audio

UWAGA

Jeśli nie można znaleźć żadnej stacji, na wyświetlaczu pojawi się „A”.

Radiowy system informacji - RDS (Radio Data System)

Częstotliwość alternatywna AF
(Alternative Frequency)



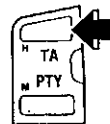
Funkcja ta dotyczy stacji FM. Po jej włączeniu przyciskiem **AF** na wyświetlaczu pojawia się „AF”. W czasie odbierania stacji nadającej w systemie RDS na wyświetlaczu pokazywany jest jej symbol literowy.

W razie osłabnięcia sygnału RDS system samoczynnie dostroi odbiornik do innej stacji. Nie trzeba ręcznie poprawiać jakości odbioru.

Aby kontynuować odbiór lokalnego programu należy wcisnąć przycisk **AF** i przytrzymać przez 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku i pojawienia się na wyświetlaczu „REG ON”.

Funkcję tę można wyłączyć naciskając ponownie przycisk **AF** przez 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku i pojawienia się na wyświetlaczu „REG OFF”.

Komunikaty drogowe TA (Traffic Announcement)



Funkcja ta dotyczy stacji FM. Po jej włączeniu przyciskiem **TA** na wyświetlaczu pojawia się „TA” i „TP”. System poszukuje komunikatów drogowych. Jeśli aktualnie odbierana stacja nie nadaje komunikatów drogowych, system szuka komunikatów w innych stacjach radiowych, pozostając w stanie gotowości (*stand-by*).

6. System audio

UWAGA

Fonia aktualnie nastawionej stacji pozostaje wyciszona, kiedy funkcja TA jest w stanie gotowości.

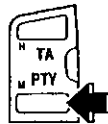
W razie odebrania komunikatu drogowego zdominuje on fonię odtwarzanej kasety, płyty CD, MD czy też radia. Na około 7 sekund na wyświetlaczu pojawia się „TRA INFO”. Podczas odbierania komunikatu drogowego TA można przerwać jego odbiór i powrócić do aktualnej fonii naciskając przycisk TA.

Gotowość (*stand-by*) funkcji TA kasuje się naciskając przycisk TA w czasie, gdy funkcja ta jest w stanie gotowości.

Ustawienie głośności komunikatów TA

1. Podczas odbierania stacji FM wciśnij na około 2 sekundy przycisk TA.
2. Pokręćm regulacji głośności ustaw żadaną siłę dźwięku.

Informacja o rodzaju audycji PTY (Programme Type Information)



Niektóre stacje FM informują przy pomocy specjalnego kodu o rodzaju aktualnie nadawanej audycji. Pozwala to szybko odnaleźć stacje nadające audycje o preferowanym charakterze (muzyka, wiadomości itp.)

Funkcja ta dotyczy stacji FM. Po jej włączeniu przyciskiem PTY na wyświetlaczu pojawia się „PTY”.

Aby wybrać audycję o preferowanym charakterze wciśnij przycisk programowania stacji (1 do 6) jeśli uprzednio zostały zaprogramowane

rodzaje audycji, lub przyciskiem SEEK rozpocznij poszukiwanie programu przez system. Funkcja PTY jest teraz w stanie gotowości (*stand-by*).

W razie odebrania sygnału o rodzaju audycji podczas gotowości (*stand-by*) funkcji PTY, zdominuje on fonię odtwarzanej kasety, płyty CD, MD czy też radia (za wyjątkiem stacji MW/LW). Podczas odbierania sygnału o rodzaju audycji można przerwać jego odbiór i powrócić do aktualnej fonii naciskając przycisk PTY.

Aby przeszukać dostępne stacje pod kątem rodzaju audycji wciśnij przycisk SEEK przez około 2 sekundy, aż do ustyszenia krótkiego dźwięku. System dokona przeszukania, a w razie nie znalezienia wybranego rodzaju audycji powróci do odbioru uprzednio słuchanej stacji i pozostanie w stanie gotowości (*stand-by*).

Gotowość (*stand-by*) funkcji PTY kasuje się wciskając przycisk PTY przez 2 sekundy, do zniknięcia „PTY” z wyświetlacza.

6. System audio

Zapamiętywanie wybranych rodzajów audycji

1. Naciskając przycisk **SEEK** wybierz rodzaj audycji.
2. Podczas wyświetlania rodzaju audycji wciśnij przycisk programowania stacji (1 do 6) przez około 2 sekundy.

Komunikaty alarmowe

W razie odebrania komunikatu alarmowego zdominuje on fonie odtwarzanej kasety, płyty CD, MD czy też radia FM. Na wyświetlaczu pojawi się „ALARM”. Po zakończeniu odbioru komunikatu alarmowego system powróci do aktualnej fonii.

Wyłączanie radia



Wciśnij pokrętkę włącznika i regulatora głośności aby wyłączyć radio.

UWAGA

Po ponownym wciśnięciu pokrętki radio odbiera ostatnio wybraną częstotliwość.

Odtwarzacz kaset

Odtwarzacz można włączyć jeśli kluczyk jest w położeniu ACC lub ON.

Wkładanie kasety

Wsuń kasety do kieszeni odtwarzacza, jej pogrubioną częścią po prawej stronie. Rozpocznie się odtwarzanie a na wyświetlaczu pojawi się „TAPE”. Po zakończeniu odtwarzania jednej strony taśmy automatycznie rozpocznie się odtwarzanie jej drugiej strony. Świecenie ▲ sygnalizuje odtwarzanie górnej ścieżki taśmy, a świecenie ▼ – ścieżki dolnej.

UWAGA

System rozpoznaje włożoną kasety metalizowaną i sygnalizuje to wyświetleniem „MTL”.

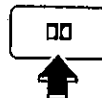
6. System audio



Odtwarzanie




Jeśli kaseta znajduje się w kieszeni odtwarzacza, wciśnięciem przycisku **MD/TAPE** rozpoczyna się odtwarzanie nagrania. Naciśnięcie przycisku **MD/TAPE** gdy kaseta nie została włożona spowoduje wyświetlenie migającego „NO TAPE”.

System redukcji szumów - Dolby

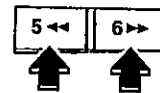


Podczas odtwarzania kaset oznaczonych Dolby NR* przycisk  powinien być wciśnięty. Na wyświetlaczu pojawi się symbol . Aby odtwarzać kasety nagrane bez użycia systemu Dolby NR ponownie wciśnij przycisk

* System redukcji szumów zastosowano na licencji Dolby Laboratories Licencing Corporation.

Dolby oraz symbol  (podwójne D) są znakami towarowymi Dolby Laboratories Licencing Corporation.

Szybkie przewijanie taśmy



Przyciskiem **6▶▶** uruchamia się szybkie przewijanie do przodu.

Przyciskiem **5◀◀** uruchamia się szybkie przewijanie do tyłu.

Ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje przerwanie przewijania i wznowienie odtwarzania kasyety.

UWAGA

Przewinięcie taśmy do końca powoduje automatyczne zatrzymanie taśmy i wznowienie odtwarzania.

6. System audio

Zmiana odtwarzanej strony



Wciśnij przycisk **4 PROG** aby zmienić odtwarzaną ścieżkę.

UWAGA

Po całkowitym odtworzeniu jednej ścieżki automatycznie rozpoczyna się odtwarzanie ścieżki przeciwnej.

Automatyczne programowanie - APC (Automatic Programme Control)



Funkcja ta pozwala automatycznie znaleźć początek następnego lub obecnie odtwarzanego nagrania.

Wciśnij górną część przycisku **APC** aby przewinąć do początku następnego nagrania.

Wciśnij dolną część przycisku **APC** aby powrócić do początku obecnie odtwarzanego nagrania.

Ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje wznowienie odtwarzania kasy.

Z chwilą wykrycia 15 sekundowego nie nagrałego odcinka, funkcja APC powoduje automatyczne przewinięcie taśmy do początku następnego nagrania.

UWAGA

Funkcja APC może nie działać prawidłowo jeśli:

- Taśma jest cicho nagrana.
- Na taśmie występują długie nie nagrane odcinki.
- Na taśmie jest nagranie „na żywo”.
- Przerwy między kolejnymi nagraniami są bardzo krótkie, poniżej 3 sekund.

6. System audio

Powtórne odtwarzanie



Ta funkcja pozwala ponownie słuchać tego samego nagrania.

Podczas odtwarzania wciśnij przycisk **3 RPT**. Obecne nagranie będzie ponownie odtworzone a na wyświetlaczu pojawi się „RPT”. Kolejne wciśnięcie przycisku **3 RPT** wyłącza tę funkcję.

UWAGA

Funkcja RPT może nie działać prawidłowo jeśli:

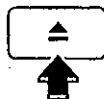
- Taśma jest cicho nagrana.
- Na taśmie występują długie nie nagrane odcinki.
- Na taśmie jest nagranie „na żywo”.
- Przerwy między kolejnymi nagraniami są bardzo krótkie, poniżej 3 sekund.

Zakończenie odtwarzania



Wciśnij pokrętkę włącznika i regulatora głośności aby wyłączyć odtwarzacz.

Wyjmowanie kasety



Wciśnij przycisk aby wyjąć kasetę.

UWAGA

Kasetę można wyjąć także gdy kluczyk jest w położeniu OFF.

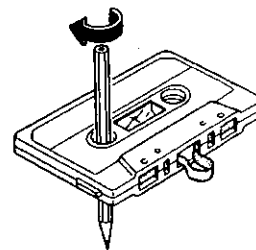
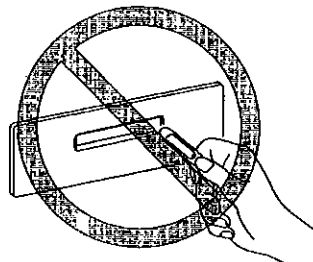
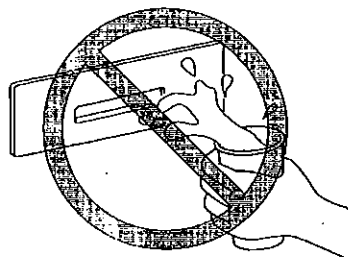
Praktyczne wskazówki na temat odtwarzacza kaset

Konserwacja odtwarzacza

Na głowicy, rolkach napędowych i dociskowych odtwarzacza gromadzi się nalot pochodzący z tlenków na taśmie magnetofonowej. Może to powodować osłabienie bądź zakłócenia odtwarzania. Nalot trzeba usuwać przy użyciu kasety czyszczącej wysokiej jakości lub specjalnego płynu czyszczącego. W razie niewłaściwej pracy odtwarzacza skontaktuj się z ASO Mazda. Nigdy nie próbuj samodzielnie naprawiać odtwarzacza ani wkładać jakichkolwiek przedmiotów do otworu na kasetę.

6. System audio

Jak dbać o odtwarzacz i kasety



Należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie rozlewać płynów na system audio.

- Nie wkładać żadnych przedmiotów do otworu na kasety.

- Przed włożeniem kasety trzeba usunąć luz taśmy – można do tego użyć ołówka lub podobnego przedmiotu.

- Można używać tylko kaset o czasie nagrania do 90 minut. Taśma w kasetach długogrających (ponad 90 minut) jest bardzo cienka i może łatwo ulec zerwaniu.

6. System audio

- Nie należy zostawiać kasety w odtwarzaczu, jeśli nie jest używany. Trzeba ją całkowicie wyjąć, aby klapka zabezpieczająca otwór właściwie chroniła mechanizm odtwarzacza przed dostępem kurzu.
- Kasety trzeba przechowywać w miejscu wolnym od silnego nagrzewania, wpływów pola magnetycznego i promieni słonecznych, oraz chronić je przed kurzem i uszkodzeniem. Powinny być trzymane w oryginalnych pudełkach lub specjalnych pojemnikach.

Odtwarzacz płyt MD (Mini Disc)

Odtwarzacz można włączyć jeśli kluczyk jest w położeniu ACC lub ON.

Wkładanie płyty MD

Wsuń płytę do kieszeni odtwarzacza, tak aby naklejka na obudowie płyty była widoczna na górze a strzałka na obudowie skierowana do przodu. Umieszczenie płyty i rozpoczęcie odtwarzania odbędzie się automatycznie. Odtwarzanie zacznie się po chwili potrzebnej aby system odczytał cyfrowe informacje na płycie MD.

Odtwarzanie



Jeśli płyta znajduje się w kieszeni odtwarzacza, odtwarzanie nagrania rozpoczyna się po wciśnięciu przycisku **MD/TAPE**

Powtórne odtwarzanie



Ta funkcja pozwala ponownie słuchać tego samego nagrania.

Podczas odtwarzania wciśnij przycisk **3 RPT**. Obecne nagranie będzie ponownie odtworzone, a na wyświetlaczu pojawi się „RPT”. Kolejne wciśnięcie przycisku **3 RPT** wyłączy tę funkcję.

6. System audio

Losowa kolejność odtwarzania

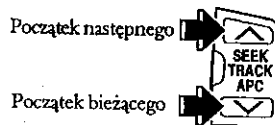


Dzięki tej funkcji system losowo wybierze kolejność odtwarzania nagrań.

Podczas odtwarzania wciśnij przycisk **4 RDM**. Następne odtwarzane nagrania będą losowo wybierane przez system a na wyświetlaczu pojawi się „RDM”.

Ponowne wciśnięcie przycisku **4 RDM** wyłączy tę funkcję.

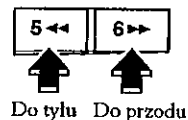
Poszukiwanie nagrania



Wciśnij raz przycisk (**Λ**) aby przejść do początku następnego nagrania.

Wciśnij raz przycisk (**∨**) aby powrócić do początku obecnie odtwarzanego nagrania.

Szybkie przewijanie nagrań



Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku **6 >>** uruchamia szybkie przewijanie do przodu.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku **5 <<** uruchamia szybkie przewijanie do tyłu.

6. System audio

Zakończenie odtwarzania



Wciśnij pokrętkę włącznika i regulatora głośności aby wyłączyć odtwarzacz.

Wybór wyświetlanych informacji



Naciskając przycisk **DISP** podczas odtwarzania płyty MD można kolejno wybrać wyświetlanie następujących informacji:

Tytuł utworu → Tytuł płyty → (Brak informacji) → itd.

UWAGA

Jeśli na płycie MD nie zakodowano tytułu płyty czy utworu, na wyświetlaczu pojawi się „NO TITLE”.

Długa nazwa płyty lub utworu

Jeśli tytuł utworu lub tytuł płyty ma więcej niż 10 liter można, naciskając przycisk **DISP**, wyświetlać kolejne znaki i odczytać na wyświetlaczu cały tytuł.

Wymywanie płyty MD



Wciśnij przycisk aby wyjąć płytę MD.

6. System audio

Informacja o błędach w systemie odtwarzania płyt MD

Na wyświetlaczu może pojawić się komunikat o błędzie w działaniu systemu. Jeśli nie pomogą wskazówki z tabeli należy skontaktować się z ASO Mazda.

Odtwarzacz i zintegrowana zmieniarzka płyt kompaktowych CD

Urządzenia te można włączyć jeśli kluczyk jest w położeniu ACC lub ON.

Wkładanie płyty CD do odtwarzacza

Wsuń płytę do kieszeni odtwarzacza, tak aby napisy na płycie były widoczne na górze. Umieszczenie płyty i rozpoczęcie odtwarzania odbędzie się automatycznie. Odtwarzanie zacznie się po chwili potrzebnej aby system odczytał cyfrowe informacje na płycie CD. Na wyświetlaczu pojawi się informacja o włożeniu płyty oraz o numerze utworu.

Komunikat	Przyczyna	Wskazówki
CHECK MD	MD jest włożony odwrotnie.	Włóż MD poprawnie. Jeśli komunikat o błędzie pozostanie, skontaktuj się z ASO Mazda.
	MD jest uszkodzony.	Sprawdź czy na MD nie ma rys lub brudu.

Wkładanie płyt CD do zmieniarzki

Wsuń płytę do kieszeni odtwarzacza, tak aby napisy na płycie były widoczne na górze. Umieszczenie płyty i rozpoczęcie odtwarzania odbędzie się automatycznie. Odtwarzanie zacznie się po chwili potrzebnej aby system odczytał cyfrowe informacje na płycie CD. Na wyświetlaczu pojawi się numer płyty i numer nagrania.

UWAGA

Nie można wsunąć płyty CD, jeśli na wyświetlaczu widnieje „WAIT” (czeka). W czasie oczekiwania słychać też ciągły dźwięk. Jednocześnie wciśnięciem na około 2 sekundy przycisku **LOAD** oraz pokrętlą głośności można wyłączyć i włączyć sygnał dźwiękowy.

Normalne wkładanie płyt



1. Wciśnij przycisk **LOAD**.
2. Gdy wyświetlane jest „In” wsuń płytę.

6. System audio

Wkładanie kolejno kilku płyt

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk **LOAD** przez około 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku.
2. Po wyświetleniu „In” wsuń płytę CD.
3. Po ponownym wyświetleniu „In” wsuń następną płytę CD.

UWAGA

Odtwarzanie pierwszej włożonej płyty rozpocznie się automatycznie gdy:

- Kolejna płyta nie została wsunięta w ciągu 15 sekund od wyświetlenia „In”.
- Wszystkie tacki zmieniarci są już zajęte.

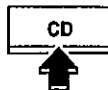
Wkładanie płyty do wybranej tacki

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk **LOAD** przez około 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku.
2. W ciągu 5 sekund po usłyszeniu dźwięku wybierz numer tacki jednym z przycisków oznaczonych cyframi.
3. Po wyświetleniu „In” wsuń płytę CD.

UWAGA

Nie można wsunąć płyty, jeśli wybrana tacka zmieniarci jest już zajęta przez inną płytę CD.

Odtwarzanie



Jeśli płyta znajduje się w kieszeni odtwarzacza, odtwarzanie nagrania rozpoczyna się po wciśnięciu przycisku **CD**.

Powtórne odtwarzanie



Ta funkcja pozwala ponownie słuchać tego samego nagrania.

Podczas odtwarzania wciśnij przycisk **3 RPT**. Obecne nagranie będzie ponownie odtworzone a na wyświetlaczu pojawi się „RPT”. Kolejne wciśnięcie przycisku **3 RPT** wyłączy tę funkcję.

6. System audio

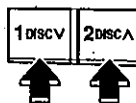
Losowa kolejność odtwarzania



Dzięki tej funkcji system losowo wybierze kolejność odtwarzania nagrań.

Podczas odtwarzania wciśnij przycisk **4 RDM**. Następne odtwarzane nagrania będą losowo wybierane przez system a na wyświetlaczu pojawi się „RDM”. Ponowne wciśnięcie przycisku **4 RDM** wyłącza tę funkcję.

Poszukiwanie płyty w zmieniarce

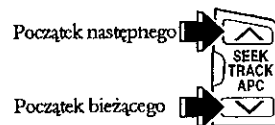


Poprzednia płyta Następna płyta

Wciśnij przycisk **2 DISC A** aby przejść do początku następnej płyty.

Wciśnij przycisk **1 DISC V** aby powrócić do początku poprzedniej płyty.

Poszukiwanie nagrania

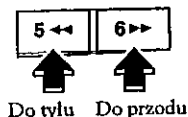


Wciśnij raz górną część przycisku **TRACK** aby przejść do początku następnego nagrania.

Wciśnij raz dolną część przycisku **TRACK** aby powrócić do początku obecnie odtwarzanego nagrania.

6. System audio

Szybkie przewijanie nagrań



Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku **6 ►►** uruchamia szybkie przewijanie do przodu.

Wciśnięcie i przytrzymanie przycisku **5 ◄◄** uruchamia szybkie przewijanie do tyłu.

Zakończenie odtwarzania



Wciśnij pokrętkę włącznika i regulatora głośności aby wyłączyć odtwarzacz.

Wyjmowanie płyty CD z odtwarzacza



Wciśnij przycisk aby wyjąć płytę CD.

Wyjmowanie płyt CD ze zmieniaraki

Normalne wyjmowanie płyt

1. Wciśnij przycisk

Na wyświetlaczu pojawi się „OUT” oraz numer płyty.

2. Wyjmij płytę CD.

UWAGA

Wyjęcie płyty podczas jej odtwarzania automatycznie rozpoczyna odtwarzanie następnej płyty CD.

Wyjmowanie płyty z wybranej tacki

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku.
2. W ciągu 5 sekund po usłyszeniu dźwięku wybierz numer tacki jednym z przycisków oznaczonych cyframi.
3. Wyjmij płytę CD.

Wyjmowanie kolejno kilku płyt

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 2 sekundy aż do usłyszenia krótkiego dźwięku.
2. Oczekaj 5 sekund albo wciśnij ponownie przycisk przed upływem 5 sekund od krótkiego dźwięku.
3. Wyjmij płytę – z otworu wysunie się następna płyta CD.

6. System audio

UWAGA

- Płyty CD wysuwają się poczynając od tacki o najniższym numerze.
- Wszystkie płyty zostaną kolejno wysunięte.
- Płyty można wyjąć ze zmieniarzki także wtedy, gdy kluczyk jest w położeniu OFF. Wciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 2 sekundy – zostaną kolejno wysunięte wszystkie płyty CD.

Informacja o błędach w systemie odtwarzania płyt CD

Na wyświetlaczu może pojawić się komunikat o błędzie w działaniu systemu. Jeśli nie pomogą wskazówki z tabeli należy skontaktować się z ASO Mazda.

Komunikat	Przyczyna	Wskazówki
CHECK CD	CD jest włożony odwrotnie.	Włóż CD poprawnie. Jeśli komunikat o błędzie pozostanie, skontaktuj się z ASO Mazda.
	CD jest uszkodzony.	Sprawdź czy na CD nie ma rys lub brudu.

6. System audio

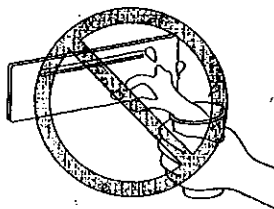
Praktyczne wskazówki na temat odtwarzacza i zmieniarke płyt CD

Zjawisko kondensacji

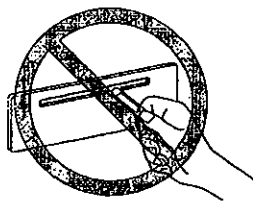
Bezpośrednio po włączeniu ogrzewania w wychłodzonym samochodzie może wystąpić kondensacja pary wodnej na elementach optycznych (pryzmat, soczewki) odtwarzacza CD. W takiej sytuacji płyta CD zostanie odrzucona przez urządzenie natychmiast po wsunięciu jej w otwór odtwarzacza. Zaparowaną płytę można wytrzeć miękką szmatką. Elementy optyczne osuszą się po około godzinie. Przed ponownym użyciem odtwarzacza trzeba poczekać na jego powrót do normalnego stanu.

Jak dbać o odtwarzacz i zmieniarke płyt

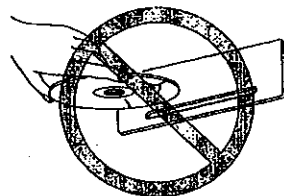
Należy przestrzegać następujących zasad:



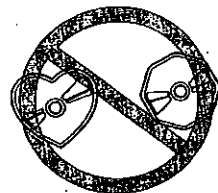
- Nie rozlewać płynów na system audio.



- Nie wkładać żadnych przedmiotów do otworu na płytę CD.

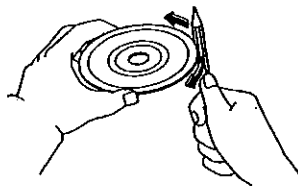


- Płyta CD wiruje z dużą prędkością wewnątrz odtwarzacza. Nie wolno używać uszkodzonych płyt – pękniętych lub zdeformowanych.



- Nie wolno używać płyt niestandardowych – w kształcie serca, wielokąta itp. Mogą uszkodzić odtwarzacz lub zmieniarke.

6. System audio



- Nowa płyta CD może mieć na krawędziach nierówności, które mogą utrudnić jej właściwe osadzenie w odtwarzaczu i zmieniarce. Dobrze jest przed pierwszym użyciem wygładzić krawędzie nowej płyty przy pomocy ołówka lub długopisu – jak pokazano na rysunku.



- Podczas jazdy po nierównościach odtwarzanie jest zakłócone.

COMPACT
disc
DIGITAL AUDIO

- Odtwarzacz przystosowany jest wyłącznie do płyt CD oznaczonych logo jak na rysunku. Nie wolno używać żadnych innych płyt CD.



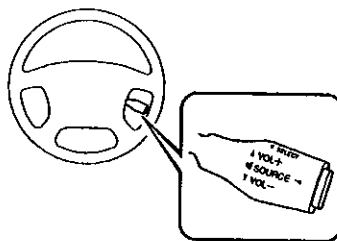
- Nie wolno dotykać nagranej strony płyty CD. Płytę CD należy trzymać dotykając palcami tylko krawędzi zewnętrznych lub krawędzi centralnego otworu.
- Nie wolno naklejać papieru ani żadnych nalepek na płytę CD. Trzeba unikać zadrapań na nagranej stronie płyty CD.
- Kurz, ślady palców i zanieczyszczenia zmniejszają ilość światła odbijanego od nagranej strony płyty i wpływają na jakość odtwarzania. W razie zabrudzenia płyty CD należy ją delikatnie wytrzeć miękką szmatką - od środka w stronę obrzeża.

6. System audio

- Nie wolno używać płynów antystatycznych ani płynów czyszczących w aerozolu. Łatwo parujące chemikalia, takie jak benzyna czy rozpuszczalnik, także mogą uszkodzić powierzchnię płyty - żadne środki mogące uszkodzić, odkształcić lub zmatowić plastik nie nadają się do czyszczenia płyt CD.
- Płyty CD, podobnie jak tradycyjne płyty gramofonowe, są zrobione z plastiku. Aby uniknąć odkształcenia powinny być zawsze przechowywane w oryginalnych pudełkach i chronione przed bezpośrednim wpływem promieni słonecznych.
- Odtwarzacz i zmieniarza samoczynnie wysuwają płytę CD jeśli zostanie włożona nagrana stroną do góry, a także gdy jest zabrudzona lub uszkodzona.
- Nie można używać w odtwarzaczu i zmieniarce płyt CD 8-centymetrowych (3-calowych).
- Do odtwarzacza ani do zmieniarzy nie wolno wkładać płyt czyszczących.

Pilot systemu audio

Typ A - dźwignia

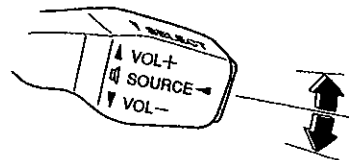


OSTRZEŻENIE

Przyciski i pokrętła systemu audio:

Używanie przycisków i pokręteł systemu audio umieszczonych na desce rozdzielczej samochodu jest podczas jazdy niebezpieczne. Rozprasza uwagę kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Podczas kierowania samochodem należy zawsze używać dźwigni pilota systemu audio umieszczonej pod kierownicą.

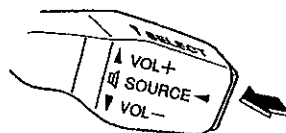
Regulacja głośności



Głośność zwiększa się naciskając dźwignię pilota ku górze, zmniejsza -- naciskając dźwignię do dołu.

6. System audio

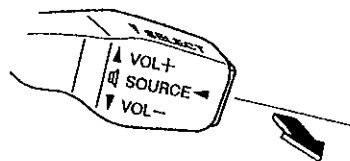
Wybór źródła fonii



Naciskając przycisk na końcu dźwigni wybiera się kolejno:

Pasma LW > Pasma MW > Pasma FM1 >
Pasma FM2 > Kaseeta > płyta MD > Płyta
CD > zmieniarzka CD > itd.

Przełącznik wyboru (SELECT)



Podczas słuchania radia

Przyciągnięciem dźwigni pilota uruchamia się poszukiwanie przez system kolejnej wyższej częstotliwości.

Podczas słuchania kasety lub płyty MD

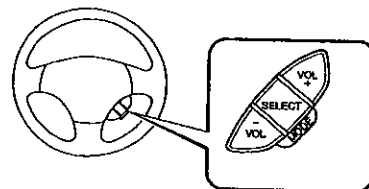
Przyciągnięciem dźwigni pilota rozpoczyna się odtwarzanie kolejnego nagrania.

Podczas słuchania płyty CD

Przyciągnięciem dźwigni pilota rozpoczyna się odtwarzanie kolejnego nagrania.

Pilot systemu audio

Typ B - przyciski



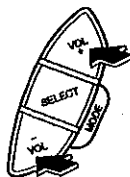
OSTRZEŻENIE

Przyciski i pokrętła systemu audio:

Używanie przycisków i pokręteł systemu audio umieszczonych na desce rozdzielczej samochodu jest podczas jazdy niebezpieczne. Rozprasza uwagę kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Podczas kierowania samochodem należy zawsze używać przycisków pilota systemu audio umieszczonych na kierownicy.

6. System audio

Regulacja głośności



Głośność można zwiększać przyciskiem VOL+, a zmniejszać przyciskiem VOL-.

Wybór źródła fonii



Naciskając przycisk MODE wybiera się kolejno:

Pasmo AM > Pasmo FM1 > Pasmo FM2
> Kaseeta lub płyta MD > Płyta CD lub
zmieniarka CD > itd.

Przycisk wyboru (SELECT)



Podczas słuchania radia

Naciśnięciem przycisku uruchamia się poszukiwanie przez system kolejnej wyższej częstotliwości.

Podczas słuchania kasety

Naciśnięciem przycisku rozpoczyna się odtwarzanie kolejnego nagrania.

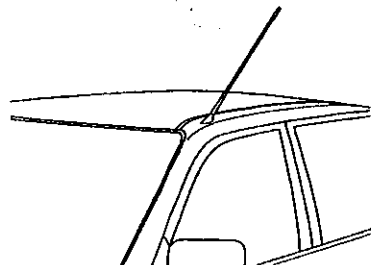
Podczas słuchania płyty CD lub MD

Naciśnięciem przycisku rozpoczyna się odtwarzanie kolejnego nagrania.

6. System audio

Antena

Typ A

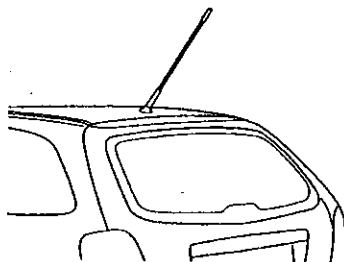


Antenę wysuwa się i chowa ręcznie.

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia anteny należy ją odkręcić przed wjazdem do myjni oraz przed niskim przejazdem.

Typ B



Antenę zdejmuje się odkręcając ją w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara. Antena powinna być zawsze dobrze dokręcona.

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia anteny należy ją odkręcić przed wjechaniem do myjni oraz przed niskim przejazdem.

UWAGA

Pozostawiając samochód bez nadzoru dobrze jest antenę odkręcić i włożyć do samochodu.

7. Sytuacje awaryjne

Awaria może się zdarzyć w każdej chwili, dlatego trzeba dobrze zapoznać się z tym rozdziałem Instrukcji Obsługi.

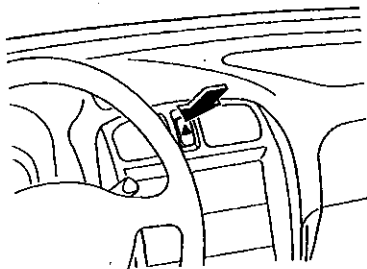
Są tu ważne informacje o sposobie postępowania w przypadku przegrzania silnika, przebicia opony czy rozładowania akumulatora.

Opisano też jak należy postępować w razie konieczności holowania samochodu.

<i>Przegrzanie silnika</i>	7-2
<i>Awaryjne uruchamianie silnika</i>	7-3
<i>Bezpieczniki</i>	7-6
<i>Holowanie</i>	7-12
<i>Wymiana koła</i>	7-16

7. Sytuacje awaryjne

Światła awaryjne



Światła awaryjne informują innych kierowców o zatrzymanym samochodzie, stanowiącym zagrożenie dla ruchu.

Światła awaryjne powinny być włączane zawsze podczas zatrzymania samochodu na pasie ruchu lub w pobliżu pasa ruchu.

Wciśnięcie przycisku uruchamia jednocześnie błyskanie wszystkich kierunkowskazów.

UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, kiedy włączone są światła awaryjne.
- Przepisy niektórych krajów zabraniają używania światel awaryjnych podczas holowania. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed przystąpieniem do holowania.

Przegrzanie silnika

Jeżeli wskaźnik temperatury silnika wskazuje przegrzanie, lub gdy odczuwa się utratę mocy silnika albo słychać odgłos stukania lub dzwonienia – prawdopodobnie nastąpiło przegrzanie silnika.

W przypadku takich objawów:

1. Ostrożnie zjedź na pobocze i zaparkuj samochód w miejscu oddalonym od ruchu.
2. Ustaw dźwignię biegów w położeniu P (automatyczna skrzynia biegów), albo w położeniu neutralnym (ręczna skrzynia biegów) i wyłącz silnik. Włącz hamulec postojowy.
3. Wyłącz klimatyzację.

OSTRZEŻENIE

Para z przegrzanego silnika:

Para wydobywająca się z przegrzanego silnika jest niebezpieczna. Może spowodować poważne oparzenia. Maskę można otworzyć dopiero po ustaniu wydobywania się pary.

4. Sprawdź czy płyn chłodzący lub para nie wydobywają się spod maski lub z komory silnika.

Jeżeli para wydobywa się spod maski nie podchodź do przodu samochodu. Wyłącz silnik. Ustaw kluczyk w położeniu ON, lecz nie uruchamiaj silnika. Uruchomią się wentylatory chłodnicy – rozpocznie się schładzanie silnika.

Jeżeli nie wydobywa się para ani płyn chłodzący - otwórz maskę i poczekaj aż silnik ochłodzi się pracując na wolnych obrotach. Jeżeli temperatura silnika nie obniża się, należy silnik wyłączyć i poczekać aż ostygnie.

7. Sytuacje awaryjne

5. Jeżeli jest zbyt niski, sprawdź czy nie ma śladów wycieków z chłodnicy, przewodów i połączeń lub spod pompy wody.

Jeśli znalazłeś wyciek lub inne uszkodzenie, lub gdy płyn nadal wycieka, wyłącz silnik i skontaktuj się z ASO Mazda.

Jeżeli nie znaleziono uszkodzeń, silnik ostygł i nie ma wyraźnych śladów wyciekania płynu, ostrożnie uzupełnij poziom płynu chłodzącego (rozdział 8).

OSTRZEŻENIE

Korki systemu chłodzenia:

Kiedy silnik i chłodnica są gorące, wrzący płyn chłodniczy i para mogą gwałtownie wydostać się pod dużym ciśnieniem i spowodować poważne obrażenia.

Nie otwieraj żadnego z korków systemu chłodzenia, kiedy silnik i chłodnica są gorące.

PRZESTROGA

Jeżeli silnik nadal się przegrzewa lub przegrzewa się często, należy sprawdzić system chłodzenia. Silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu jeśli system nie zostanie naprawiony.

Awaryjne uruchamianie silnika

Uruchamianie przy pomocy obcego akumulatora.

Wykonywane niewłaściwie uruchamianie silnika przy pomocy obcego akumulatora może być niebezpieczne. Dlatego też należy dokładnie przestrzegać poniższej procedury.

W przypadku braku pewności co do sposobu uruchamiania w ten sposób silnika należy skorzystać z pomocy doświadczonego mechanika.

PRZESTROGA

Można używać wyłącznie 12V akumulatora pomocniczego. Wykorzystanie obcego źródła prądu o napięciu 24V (dwa połączone akumulatory 12-voltowe lub generator 24V) może spowodować uszkodzenie 12-voltowego rozrusznika, układu zapłonowego i innych, nienaprawialnych elementów systemu elektrycznego samochodu.

OSTRZEŻENIE

Eksplozja akumulatora:

Odkryty ogień i iskry w pobliżu odkrytych ogniw są niebezpieczne.

Wodór, wydobywający się z akumulatora podczas normalnej pracy, może się zapalić i spowodować eksplozję akumulatora. Wybuchający akumulator może spowodować poważne poparzenia i obrażenia. Nigdy nie podchodź z ogniem, także z zapalonym papierosem, do otwartego akumulatora.

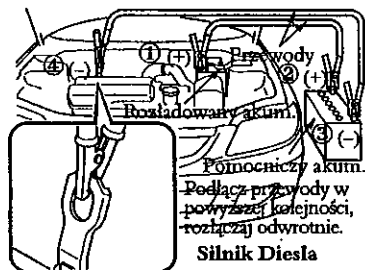
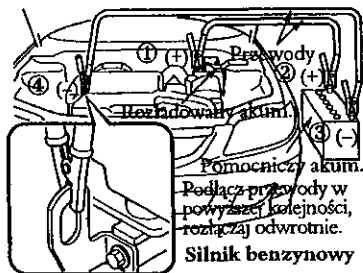
OSTRZEŻENIE

Niski poziom elektrolitu lub akumulator zamrznięty:

Uruchamianie silnika w samochodzie, którego akumulator jest zamrznięty lub ma za niski poziom elektrolitu, przy pomocy obcego akumulatora, jest niebezpieczne. Może spowodować poważne obrażenia w wyniku pęknięcia lub wybuchu akumulatora.

Nie stosuj uruchamiania tą metodą gdy akumulator jest zamrznięty lub ma za niski poziom elektrolitu.

7. Sytuacje awaryjne



1. Upewnij się, że akumulator pomocniczy ma napięcie znamionowe 12V i że jego biegun ujemny jest połączony z masą.
2. Jeżeli akumulator pomocniczy jest zainstalowany w innym pojeździe, samochody nie mogą się stykać. Wyłącz silnik w samochodzie z akumulatorem pomocniczym oraz wszystkie, za wyjątkiem niezbędnych, urządzenia elektryczne w obu pojazdach.
3. Podłącz przewody rozruchowe dokładnie wg kolejności jak na rysunku:
 - 1) Podłącz jeden koniec przewodu do dodatniego bieguna akumulatora rozładowanego 1.
 - 2) Podłącz drugi koniec tego przewodu do dodatniego bieguna akumulatora pomocniczego 2.
 - 3) Podłącz jeden koniec drugiego przewodu do ujemnego bieguna akumulatora pomocniczego 3.
 - 4) Podłącz drugi koniec tego przewodu do solidnego metalowego punktu (np. śruby mocującej silnik) znajdującego się w pewnej odległości od rozładowanego akumulatora 4.
4. Uruchom silnik samochodu z akumulatorem pomocniczym i odczekaj kilka minut. Następnie uruchom silnik samochodu z akumulatorem rozładowanym.
5. Po zakończeniu procedury ostrożnie rozłącz przewody rozruchowe postępując w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

Podłączenie do bieguna ujemnego:

Podłączenie drugiego przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora jest niebezpieczne. Iskra mogłaby spowodować zapłon gazu w okolicy akumulatora, eksplozję i obrażenia. Przewód należy podłączać w miejscu oddalonym od akumulatora.

7. Sytuacje awaryjne

OSTRZEŻENIE

Podłączenie przewodu rozruchowego do części ruchomej:

Podłączenie przewodu rozruchowego w pobliżu części ruchomych (wentylator chłodnicy, pasek napędowy) jest niebezpieczne. Przewód może zaczepić o ruchome części podczas uruchamiania silnika i spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie podłączaj przewodu rozruchowego do żadnej części ruchomej ani w jej pobliżu.

Uruchamianie samochodu przez pchanie

Silnik benzynowy

Samochodu z automatyczną skrzynią biegów nie da się uruchomić przez pchanie.

PRZESTROGA

Nie powinno się uruchamiać przez pchanie samochodu z ręczną skrzynią biegów. Może to spowodować uszkodzenie systemu kontroli emisji spalin.

Silnik Diesla

Samochód można uruchomić przez pchanie, o ile akumulator nie jest wyczerpany, ostrożnie wykonując następujące czynności:

1. Wyłączyć wszystkie, za wyjątkiem niezbędnych, urządzenia elektryczne.
2. Ustawić kluczyk w położeniu ON.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła, a przed uruchomieniem silnika włączyć trzeci bieg.
4. Po osiągnięciu prędkości około 15 km/h powoli zwolnić pedał sprzęgła jednocześnie wciskając do połowy pedał gazu – aż do uruchomienia silnika.

UWAGA

Jeśli akumulator jest bardzo słaby uruchomienie silnika może się nie udać, ponieważ:

- Świece żarowe mogą nie zadziałać przy temperaturze poniżej 20°C
- Zawór paliwowy nie został otwarty.

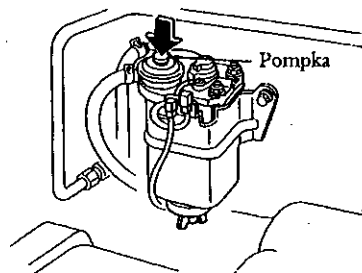
OSTRZEŻENIE

Uruchamianie przez holowanie:

Uruchamianie silnika przez holowanie samochodu jest niebezpieczne. Holowany samochód może gwałtownie ruszyć z chwilą uruchomienia silnika, powodując zderzenie i obrażenia osób będących w obu samochodach. Nigdy nie holuj samochodu w celu uruchomienia silnika.

7. Sytuacje awaryjne

Zużycie całego paliwa (silnik Diesla)



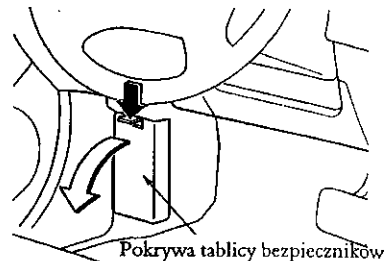
W przypadku zużycia całego paliwa należy uzupełnić paliwo, następnie kilkakrotnie wcisnąć przycisk pomocniczej pompki paliwa i spróbować uruchomić silnik. Może to potrwać nieco dłużej ponieważ w wyniku zużycia całego paliwa powietrze dostało się do przewodów paliwowych.

PRZESTROGA

Nie należy włączać rozrusznika na dłużej niż 30 sekund. Mogłoby to uszkodzić rozrusznik. Jeśli silnik nie zacznie pracować, odczekaj około 10 sekund i ponownie włącz rozrusznik.

Gdyby silnika nie dało się za pierwszym razem uruchomić, ponów próbę parokrotnie. W razie niepowodzenia skontaktuj się z ASO Mazda.

Bezpieczniki



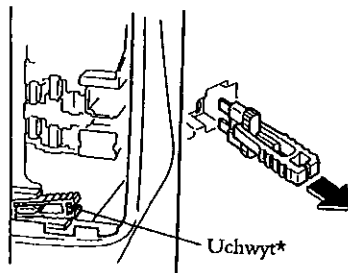
System elektryczny samochodu jest chroniony bezpiecznikami.

Jeśli nie działa któreś ze świateł, urządzeń czy przełączników, trzeba sprawdzić bezpiecznik odpowiedniego obwodu elektrycznego. W przepalonym bezpieczniku widać stopiony jego wewnętrzny element.

Jeśli po wymianie ponownie przepala się ten sam bezpiecznik, nie należy używać danego urządzenia lecz jak najprędzej skontaktować się z ASO Mazda.

7. Sytuacje awaryjne

Wymiana bezpiecznika



* Niektóre modele

W razie nie działania jakiegoś obwodu należy najpierw sprawdzić bezpieczniki przy fotelu kierowcy.

1. Wyłącz zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
2. Zdejmij pokrywę tablicy bezpieczników.
3. Wyciągnij bezpiecznik używając uchwytu umieszczonego w tablicy.



Dobry



Przepalony

4. Sprawdź bezpiecznik. Jeśli jest przepalony – wymień na nowy.
5. Wsuń nowy bezpiecznik o takich samych parametrach, upewnij się czy dobrze pasuje do gniazda. Jeśli nie, skonsultuj się z ASO Mazda.

W razie braku zapasowego bezpiecznika o odpowiednich parametrach można go wyjąć (pożyczyć) z innego mniej ważnego obwodu, np. AUDIO.

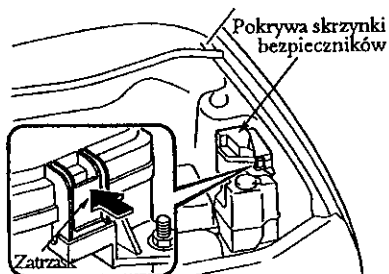
UWAGA

W razie przepalenia lub wyjęcia bezpiecznika oznaczonego ROOM zapala się lampka kontrolna silnika. Przed wymianą bezpiecznika ROOM należy wyłączyć zapłon, a nowy bezpiecznik włożyć po odczekaniu 60 sekund. Stałe świecenie lampki kontrolnej silnika po wymianie bezpiecznika ROOM wskazuje na problem inny niż tylko przepalenie bezpiecznika. Należy skontaktować się z ASO Mazda.

PRZESTROGA

Bezpiecznik należy zawsze wymieniać na nowy o tych samych parametrach. W przeciwnym razie można uszkodzić system elektryczny.

7. Sytuacje awaryjne



Jeśli nie działają światła przednie lub inne urządzenia elektryczne a bezpieczniki przy fotelu kierowcy są dobre, należy sprawdzić skrzynkę bezpieczników pod maską silnika. Przepalony bezpiecznik należy wymienić:

1. Wyłącz zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.
2. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



Dobry

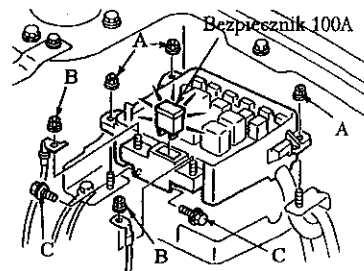


Przepalony

3. Przepalony bezpiecznik wymień na nowy o takich samych parametrach.

UWAGA

Wymiana bezpiecznika głównego (MAIN) powinna być wykonana przez ASO Mazda



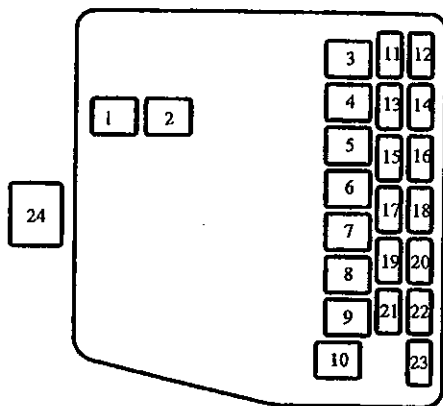
Wymiana bezpiecznika 100A:

1. Wyłącz zapłon.
2. Zdejmij zacisk z ujemnego bieguna akumulatora.
3. Odkręć nakrętki oznaczone A i B na rysunku.
4. Unieś skrzynkę bezpieczników, wyjmij śruby oznaczone C na rysunku.
5. Przepalony bezpiecznik wymień na nowy o takich samych parametrach.
6. Zmontuj całość postępując w odwrotnej kolejności.

7. Sytuacje awaryjne

Rozmieszczenie bezpieczników

Skrzynka bezpieczników (pod maską)



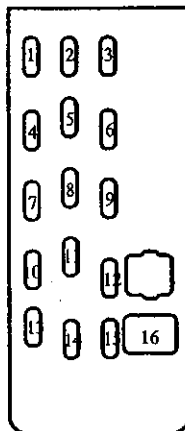
Lokalizacja	Wielkość bezpiecz.	Zabezpieczane obwody/podzespoły
1 HEATER	40A	Nagrzewnica
2 (ABS)	60A	System ABS
3 IG KEY	60A	Zabezpieczenie różnych obwodów
4 (PTC)	30A	Podgrzewacz PTC
5 (GLOW)	40A	Świece żarowe
6 -	-	
7 COOLING FAN	30A	Wentylator chłodnicy
8 BTN	40A	Oświetl. wnętrza, centralny zamek
9 (AD FAN)	30A	Dodatkowy wentylator do klimatyzacji
10 INJ lub FIP	30A	Sterowanie silnika (benzyna) Wtrysk paliwa (Diesel)
11 (A/C)	10A	Klimatyzator
12 (ST SIG)	10A	Sterowanie rozrusznika
13 HORN	15A	Sygnal dźwiękowy
14 HAZARD	15A	Światła awaryjne
15 TAIL	15A	Oświetlenie tylne
16 (HEAD C/U)	7.5A	Światła przednie
17 (FOG)	15A	Światła przeciwmgielne

7. Sytuacje awaryjne

Lokalizacja		Wielkość bezpiecz.	Zabezpieczane obwody/podzespoły
18	(FOG)	15A	Światła przeciwmgielne
19	STOP	15A	Światła Stop
20	HEAD R	15A	Reflektor prawy
21	HEAD L	15A	Reflektor lewy
22	-	-	-
23	HEAD HI	15A	-
24	MAIN	100A	Wszystkie obwody

7. Sytuacje awaryjne

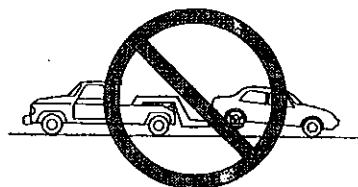
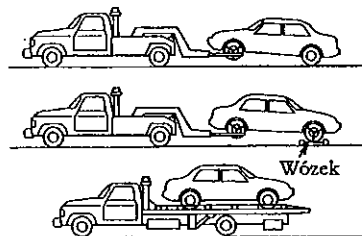
Tablica bezpieczników (przy kierownicy)



Lokalizacja		Wielkość bezpiecznika	Zabezpieczane obwody/podzespoły
1	(S/WRM)	15A	Podgrzewanie siedzenia
2	(H/CLN)	20A	Spryskiwacz reflektorów
3	(RADIO)	15A	System audio
4	(A/C)	15A	Klimatyzator
5	(R.WIPER)	10A	Tylna wycieraczka
6	-	-	-
7	-	-	-
8	ROOM	10A	Oświetlenie wnętrza, oświetlenie bagażnika
9	(MIRR DEF)	10A	Podgrzewanie lusterek
10	-	-	-
11	(DOOR LOCK)	30A	Centralny zamek
12	(P/WIND)	30A	Sterowanie elektryczne szyb
13	WIPER	20A	Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby
14	ENGINE	10A	System sterowania silnika
15	METER	10A	Wskaźniki
16	(P/WIND)	30A	Sterowanie elektryczne szyb

7. Sytuacje awaryjne

Holowanie



Holowanie powinno się zlecać wyłącznie ASO Mazda lub zawodowej pomocy drogowej.

Prawidłowe podnoszenie i holowanie samochodu ustrzeże przed uszkodzeniami. Należy również przestrzegać przepisów dotyczących holowania.

Holowany samochód powinien mieć uniesioną przednią oś. Jeżeli sytuacja uniemożliwia takie holowanie, należy użyć wózka holowniczego.

Holując samochód z przednimi kołami uniesionymi, trzeba zwolnić hamulec postojowy.

PRZESTROGA

Nie wolno holować samochodu z kołami napędowymi (przednimi) na jezdni, jeśli samochód jest ustawiony tyłem do kierunku holowania. Może to spowodować wewnętrzne uszkodzenia układu napędowego.

PRZESTROGA

Nie wolno holować samochodu uniesionego na zaczepie linowym czy haku. Może to spowodować uszkodzenia. Należy użyć wózka lub platformy.

7. Sytuacje awaryjne

Samochód z czterema kołami na jezdni można holować wyłącznie do przodu. Nie wolno przekraczać prędkości 56 km/h ani holować na odcinku dłuższym niż 80 km; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przekładni

PRZESTROGA

Przestrzegaj następujących zasad podczas holowania samochodu z czterema kołami na jezdni.

1. Dźwignię zmiany biegów ustaw w położeniu neutralnym
2. Kluczyk ustaw w położeniu ACC.
3. Zwolnij hamulec postojowy.

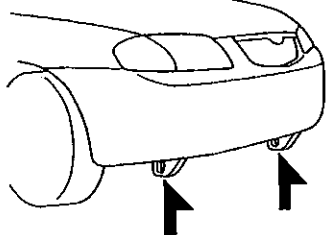
Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego nie działa.

Holować z prędkością większą niż 56 km/h i na odległość ponad 80 km można w jeden z następujących sposobów:

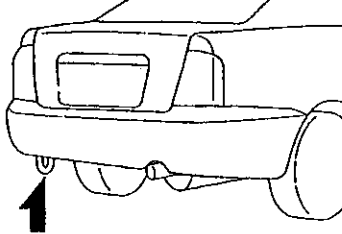
- Z przednimi kołami umieszczonymi na wózku holowniczym.
- Z przednimi kołami uniesionymi.
- Na platformie.

7. Sytuacje awaryjne

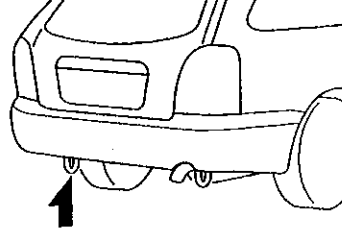
Przednie zaczepy holownicze



Tylny zaczep holowniczy (Saloon)



Tylny zaczep holowniczy (Hatchback)

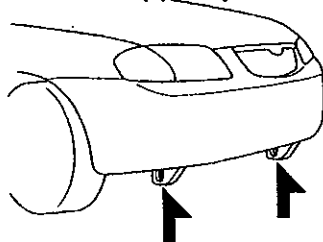


PRZESTROGA

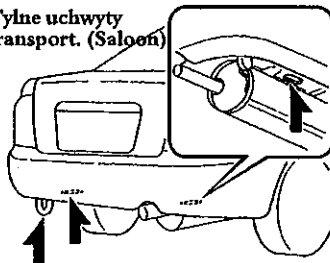
- Zaczepy holownicze mogą być użyte tylko awaryjnie (np. aby wyciągnąć samochód z rowu lub zasy).
- Używając tych zaczepów należy ciągnąć samochód wzdłuż jego osi. Nie wolno ciągnąć pod kątem.

7. Sytuacje awaryjne

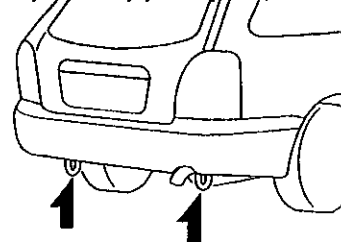
Przednie uchwyty transportowe



Tylne uchwyty transport. (Saloon)



Tylne uchwyty transport. (Hatchback)



PRZESTROGA

Do holowania nie wolno używać przednich ani tylnych zaczepów, przeznaczonych TYLKO do mocowania samochodu podczas transportu. Użycie ich do holowania uszkodzi zderzak.

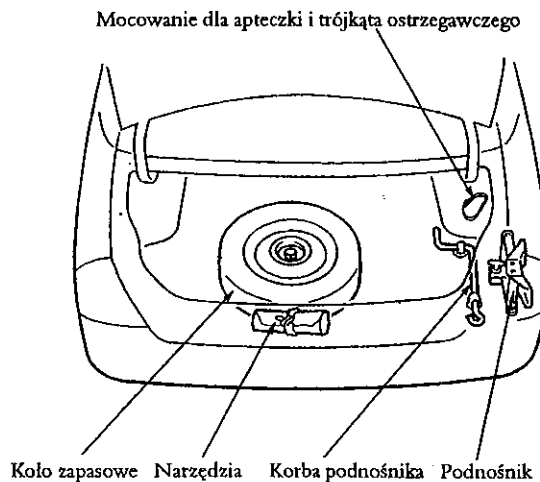
7. Sytuacje awaryjne

Wymiana koła

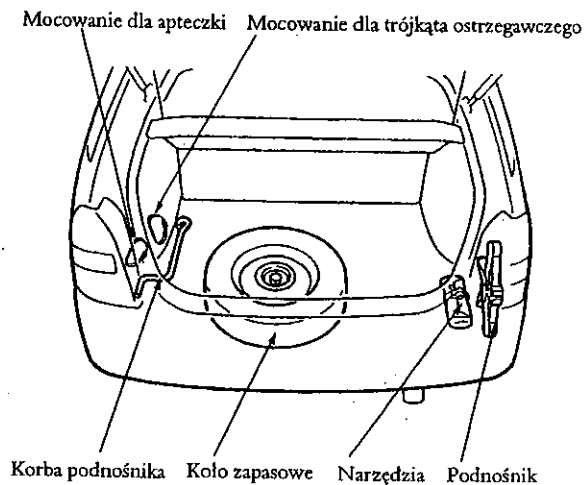
Koło zapasowe i narzędzia

Rozmieszczenie koła zapasowego
i narzędzi przedstawiono na rysunkach

Saloon

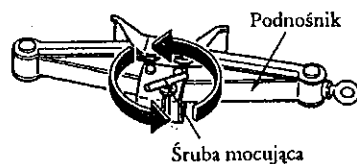


Hatchback



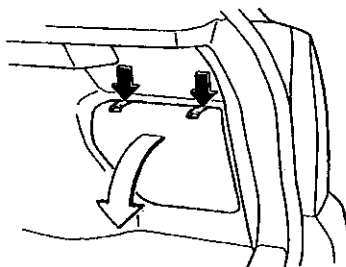
7. Sytuacje awaryjne

Wymowanie podnośnika - Saloon

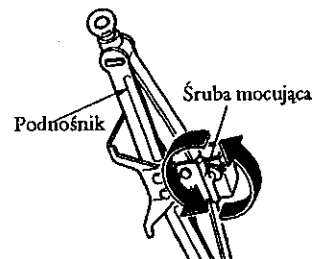


Odkręć śrubę mocującą (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).

Wymowanie podnośnika - Hatchback



1. Zdejmij pokrywę schowka na podnośnik.



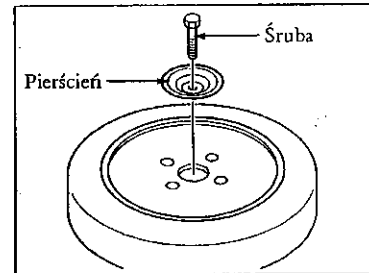
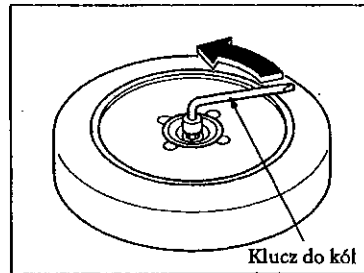
2. Odkręć śrubę mocującą (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara)

7. Sytuacje awaryjne

Zamocowanie podnośnika

Należy wykonać te same czynności w odwrotnej kolejności.

Wymowanie koła zapasowego



Przy pomocy klucza do kół odkręć śrubę mocującą (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara).

7. Sytuacje awaryjne

Wymiana uszkodzonego koła

UWAGA

Następujące objawy odczuwane podczas jazdy mogą wskazywać na uszkodzenie opony:

- Utrudnione kierowanie
- Wibracja samochodu
- „Ściąganie” pojazdu w jedną stronę.

W przypadku konieczności wymiany koła należy powoli zjechać na miejsce o poziomej nawierzchni, oddalone od ruchu pojazdów. Zatrzymanie na pasie ruchu lub na poboczu ruchliwej drogi jest niebezpieczne.

OSTRZEŻENIE

Używanie podnośnika:

Nieprawidłowo przeprowadzana wymiana koła może być niebezpieczna. Samochód może zsunąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Należy przestrzegać podanych tu zasad dotyczących wymiany koła, i nigdy nie wchodzić pod samochód podparty na podnośniku.

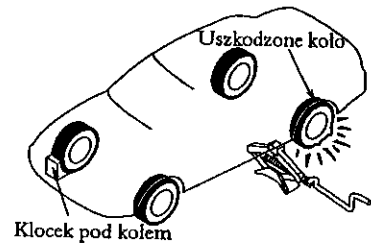
OSTRZEŻENIE

Pasażerowie w samochodzie na podnośniku:

Pozostawanie w samochodzie podpartym na podnośniku jest niebezpieczne. Może doprowadzić do zsunięcia się samochodu z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Nigdy nie pozwól komukolwiek przebywać w samochodzie na podnośniku.

UWAGA

Przed użyciem podnośnika sprawdź, czy jest dobrze nasmarowany.



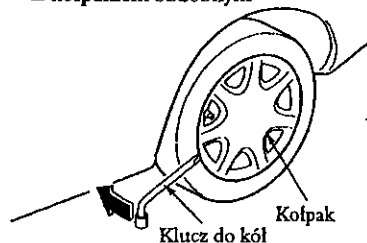
Uważnie przestrzegaj niniejszej instrukcji podczas używania podnośnika:

1. Zaparkuj samochód w oddalonym od ruchu miejscu o poziomej nawierzchni, włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię biegów w położeniu P (automatyczna skrzynia biegów), albo włącz bieg wsteczny (ręczna skrzynia biegów) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne

7. Sytuacje awaryjne

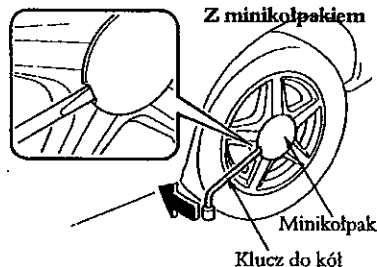
4. Wszyscy powinni wysiąść z samochodu i pozostać z dala od niego, w miejscu bezpiecznym od ruchu pojazdów.
5. Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe.
6. Zablokuj koło znajdujące się po przekątnej w stosunku do koła uszkodzonego. Blokując przednie koło umieść zabezpieczenie przed kołem; blokując koło tylne umieść zabezpieczenie za kołem.

Z kołpakiem ozdobnym



7. Zdejmij ozdobny kołpak przy użyciu spłaszczzonego końca klucza do kół.

Z minikołpakiem



UWAGA

Mocno wciśnij spłaszczony koniec klucza między kołpak a koło; w przeciwnym razie trudno będzie zdjąć kołpak.

PRZESTROGA

(Minikołpak – osłona piasty)

Zakładając osłonę piasty wgłębienie na jej obrzeżu ustaw naprzeciw zaworu opony.

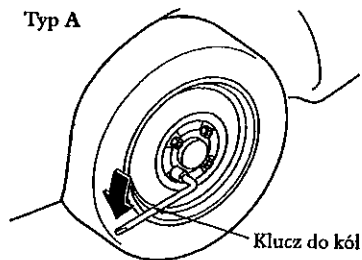
(Kołpak ozdobny)

Podczas mocowania kołpaka wgłębienie na jego obrzeżu ustaw naprzeciw zaworu opony.

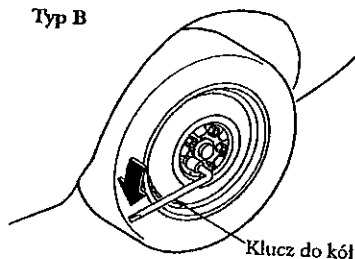
Niewłaściwe ustawienie osłony lub kołpaka może spowodować uszkodzenie.

7. Sytuacje awaryjne

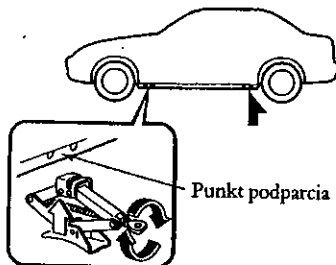
Typ A



Typ B



8. Poluzuj nakrętki koła poprzez odkręcenie ich o jeden obrót (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara). Nie zdejmuj ich jednak, dopóki koło styka się z powierzchnią.



9. Umieść podnośnik pod punktem podparcia, najbliższym uszkodzonego koła.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe umieszczenie podnośnika:

Próba podniesienia samochodu, jeśli podnośnik jest umieszczony w miejscu innym niż wskazane w Instrukcji Obsługi, jest niebezpieczna. Samochód może zsunąć się z podnośnika powodując poważne obrażenia, a nawet wypadek śmiertelny. Korzystaj wyłącznie z punktów podparcia podnośnika, z przodu lub z tyłu samochodu, wskazanych w niniejszej Instrukcji Obsługi.

OSTRZEŻENIE

Nieodpowiedni podnośnik:

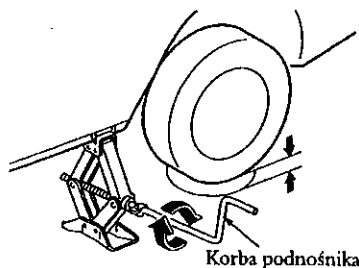
Użycie nieoryginalnego podnośnika jest niebezpieczne. Samochód może zsunąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Należy używać wyłącznie podnośnika będącego oryginalnym wyposażeniem samochodu.

OSTRZEŻENIE

Podkładki pod podnośnikami:

Podnoszenie samochodu, kiedy pod podnośnikiem znajdują się jakiekolwiek przedmioty jest niebezpieczne. Może nastąpić przesunięcie podnośnika, co grozi poważnymi obrażeniami spowodowanymi przez podnośnik lub przez samochód. Nigdy nie podkładaj żadnych przedmiotów pod podnośnik.

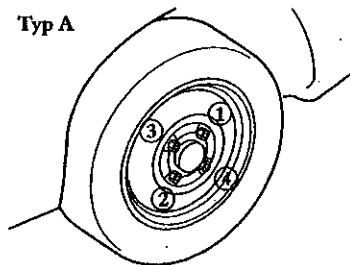
7. Sytuacje awaryjne



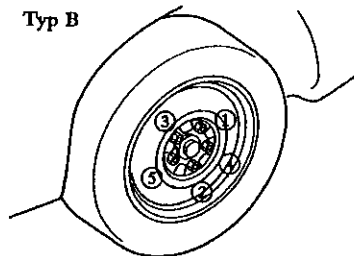
Korba podnośnika

10. Włóż korbę w odpowiednie gniazdo w podnośniku i obracaj w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby unieść samochód na wysokość wystarczającą do wymiany koła. Przed zdjęciem nakrętek koła upewnij się, że samochód jest właściwie ustawiony i nie może się zsunąć ani poruszyć.
11. Odkręć całkowicie nakrętki koła (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara); zdejmij koło.
12. Załóż koło zapasowe.
13. Nałóż nakrętki stroną ściętą ukośnie do wewnątrz; dokręć je ręcznie.

Typ A



Typ B



14. Obracając korbą podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara opuść samochód. Kluczem do kół dokręć śruby w kolejności pokazanej na rysunku.

W razie wątpliwości co do siły, z jaką śruby zostały dokręcone, należy to sprawdzić w ASO Mazda.

Właściwy moment dokręcenia śrub:
90 – 120 Nm (9 - 12 kGm)

OSTRZEŻENIE

Luźne nakrętki:

Niewłaściwe lub za słabe dokręcenie nakrętek jest niebezpieczne. Koło może wibrować lub odpaść, doprowadzając do utraty kontroli nad samochodem i poważnego wypadku. Nakrętki należy zawsze dokręcić w sposób pewny i bezpieczny.

OSTRZEŻENIE

Metryczne i calowe nakrętki:

Nakrętki w samochodzie Mazda mają gwint metryczny, dlatego użycie nakrętek z gwintem nie metrycznym (calowym) jest niebezpieczne. Koło nie byłoby dobrze przymocowane a „szpilka” uległaby uszkodzeniu. Mogłoby to doprowadzić do spadnięcia koła i wypadku. Należy zawsze instalować te same nakrętki lub wymienić je na inne metryczne o identycznych parametrach.

7. Sytuacje awaryjne

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe ciśnienie:

Jazda na ogumieniu z niewłaściwym ciśnieniem jest niebezpieczna. Opony nieprawidłowo napompowane mogą utrudniać kierowanie i doprowadzić do wypadku. Nie należy jeździć z oponami o nieodpowiednim ciśnieniu.

Sprawdzając ciśnienie w kołach jezdnych należy również sprawdzić ciśnienie w kole zapasowym.

15. Uszkodzone koło umieścić w bagażniku; należy je jak najprędzej zreperować i ponownie zainstalować w miejsce koła zapasowego.

UWAGA

Prawidłowo zamocuj podnośnik i narzędzia, aby nie powodowały hałasu w czasie jazdy.

Koło zapasowe

Samochód jest wyposażony w koło zapasowe standardowe (takie jak cztery koła samochodu) lub w koło zapasowe dojazdowe.

Koło zapasowe standardowe

Jest takiego samego typu i wymiarów oraz wyposażone o taką samą oponę jak cztery koła jezdne. Powinno być używane w normalnej rotacji opon, jak podano w niniejszej instrukcji, oraz jako koło zapasowe.

Koło zapasowe dojazdowe

Koło dojazdowe jest mniejsze niż koło standardowe i jest przeznaczone wyłącznie do awaryjnego użycia.

OSTRZEŻENIE

Koło dojazdowe na lodzie lub śniegu

Jazda z kołem dojazdowym założonym z przodu (tj. jako koło napędowe) na lodzie lub śniegu jest niebezpieczna. Wpływa na kierowanie samochodem. Może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Koło dojazdowe należy założyć na tylną oś, zaś nie uszkodzone koło z osi tylnej przełożyć na przód.

PRZESTROGA

Należy przestrzegać następujących zasad aby uniknąć uszkodzenia samochodu i koła dojazdowego:

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Unikać najeżdżania na przeszkody. Nie korzystać z myjni automatycznej. Średnica koła dojazdowego jest mniejsza niż średnica koła standardowego, dlatego prześwit pod samochodem jest zmniejszony o około 25 mm.
- Nie zakładać łańcucha na to koło – nie będzie pasował do koła dojazdowego.
- Nie zakładać koła dojazdowego w innych samochodach – jest ono zaprojektowane wyłącznie dla tego samochodu.
- Nie wolno holować przyczepy jeśli w samochodzie założone jest koło dojazdowe.
- Można używać jednocześnie tylko jednego koła dojazdowego.

8. Pielęgnacja samochodu

Ten rozdział objaśnia jak należy dbać o wnętrze samochodu i o jego wygląd zewnętrzny.

Ładny wygląd nie jest jedynym celem utrzymywania samochodu w czystości. Gromadzący się na samochodzie brud przyspiesza korozję metalu. Dbłość o samochód zapobiega powstawaniu korozji, przyczyniając się do jego trwałości.

<i>Wpływ czynników zewnętrznych</i>	8-2
<i>Powłoka lakiernicza</i>	8-3
<i>Wnętrze samochodu</i>	8-7

8. Pielęgnacja samochodu

Ochrona lakieru przed działaniem środowiska

Powłoka lakiernicza samochodu Mazda stanowi ostatnie osiągnięcie technologii produkcji i procesu nakładania lakieru.

Jednak oddziaływanie środowiska może powodować uszkodzenia warstwy ochronnej, jeżeli nie dba się należycie o samochód.

Oto kilka przykładów możliwych uszkodzeń i sposób zapobiegania ich powstawaniu.

Żujące działanie kwaśnych deszczów i opadów przemysłowych

Przyczyny

Zanieczyszczenia przemysłowe wraz ze spalinami mieszają się w powietrzu z wodą, tworząc tzw. kwaśne deszcze.

Kwasy te mogą opaść na powłokę samochodu. Kwaśne związki pozostałe po odparowaniu wody mogą uszkodzić lakier. Im dłużej kwas pozostaje na powierzchni, tym większa jest możliwość jej zniszczenia.

Ochrona

Konieczne jest mycie i woskowanie samochodu w celu ochrony jego powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Trzeba to zrobić natychmiast w razie podejrzenia, że wystąpił tzw. kwaśny deszcz.

Ptasie odchody, owady, drzewa

Przyczyny

Odchody ptasie zawierają kwas. Pozostawione mogą reagować z podłożem zostawiając nawet przebarwienia i porowatość lakieru.

Owady przylegające do powierzchni lakieru i ulegające rozkładowi tworzą substancję korozyjną. Substancja ta może zniszczyć lakier, jeżeli nie zostanie usunięta.

Soki drzew twardnieją i trwale przylegają do lakieru. Nieostrożnie zdrapując można je usunąć razem z kawałkami lakieru.

Ochrona

Konieczne jest mycie i woskowanie samochodu w celu ochrony jego powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Trzeba jak najszybciej usuwać zanieczyszczenia.

Odchody ptasie można usunąć za pomocą miękkiej gąbki i wody. Podczas podróży można wykorzystać zmoczoną chusteczkę

8. Pielęgnacja samochodu

kosmetyczną. Umytą powierzchnię trzeba nawoskować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tym rozdziale.

Owady i soki drzew daje się oczyścić za pomocą miękkiej gąbki i wody lub domowego środka czyszczącego.

Ślady po wodzie

Przyczyny

Deszcz, mgła, rosa a nawet woda z kranu mogą zawierać szkodliwe minerały takie jak sól czy wapń.

Jeżeli wilgoć zawierająca te minerały osiadnie na nadwoziu a następnie wyparuje, minerały stwardnieją i pozostaną w formie białych pierścieni. Mogą one uszkodzić lakier samochodu.

Ochrona

Konieczne jest mycie i woskowanie samochodu w celu ochrony jego powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Trzeba to zrobić natychmiast po zauważeniu śladów po odparowanej wodzie.

Piaskowanie i odpryski

Przyczyny

Odpryski lakieru są powodowane przez żwir lub piasek wyrzucany spod kół poprzedzającego pojazdu.

Ochrona

Utrzymywanie bezpiecznej odległości za poprzedzającym pojazdem zmniejsza możliwość odprysków lakieru powodowanych w ten sposób.

UWAGA

- Strefa piaskowania zależy od prędkości samochodu. Np. przy prędkości 90 km/h strefa piaskowania wynosi 50m.
- Przy niskich temperaturach lakier twardnieje. Zwiększa to możliwość powstania odprysków.
- Powstałe odpryski mogą doprowadzić do tworzenia się ognisk rdzy. Zanim to nastąpi, należy naprawić uszkodzenia lakieru za pomocą farby do zaprawek zgodnie z instrukcjami w tym rozdziale. Pozostawienie takich uszkodzeń może doprowadzić do silnej korozji i kosztownych napraw.

Dbanie o samochód z zewnątrz

Przestrzegaj wszystkich wskazań i objaśnień na opakowaniach środków chemicznych stosowanych do czyszczenia i polerowania.

Utrzymywanie lakieru

Mycie

Co najmniej raz w miesiącu trzeba samochód dokładnie umyć, letnią lub zimną wodą, aby chronić lakier przed korozją i pogorszeniem wyglądu i utrzymać go w dobrym stanie.

Lakier może ulec porysowaniu podczas mycia w niewłaściwy sposób. Oto kilka przykładów powstawania rys na lakierze.

Rysy mogą powstać, kiedy:

- Samochód przed myciem nie został wstępnie opłukany z brudu i obcych zanieczyszczeń.
- Do mycia używa się szorstkiej, suchej lub brudnej szmaty.

8. Pielęgnacja samochodu

- Samochód jest myty w automatycznej myjni brudnymi lub zbyt szorstkimi szczotkami.
- Używa się szamponu lub wosku zawierających środki ścierne.

UWAGA

- Producent nie odpowiada za zarysowania spowodowane przez myjnię automatyczną albo niewłaściwie wykonywane mycie.
- Zarysowania są lepiej widoczne na ciemniejszych odcieniach lakieru.

Aby ograniczyć ryzyko powstania zarysowań, należy:

- Przed myciem spłukać nadwozie ze wszystkich obcych substancji i nieczystości, letnią lub zimną wodą.
- Używać dużej ilości letniej lub zimnej wody i miękkich szmatek podczas mycia samochodu. Nie używać szmat nylonowych.

- Delikatnie pocierać nadwozie podczas mycia czy osuszania.
- Korzystać jedynie z myjni automatycznych, które utrzymują szczotki w należyтым stanie.
- Nie używać szamponu lub wosku zawierających środki ścierne.

OSTRZEŻENIE

- Do czyszczenia elementów chromowanych lub pokrytych anodowanym aluminium nie używaj wężny metalowej ani ziarnistych proszków lub mocnych detergentów zawierających silnie alkaliczne lub żrące związki. Czyszczenie takie może zniszczyć powłokę ochronną. Również substancje chemiczne mogą powodować odbarwienia i zmatowienia powłoki.
- Aby uniknąć uszkodzenia anteny należy ją odkręcić przed wjechaniem do myjni oraz przed niskim przejazdem.

Szczególną uwagę należy zwrócić na dokładne zmywanie soli, brudu, błota i innych obcych substancji spod błotników, a także sprawdzać czy otwory odpływowe w drzwiach i progach nie są zatkane.

Owady, smoła, soki drzew, ptasie odchody, opad przemysłowy i inne tego typu substancje mogą zniszczyć lakier, jeżeli nie zostaną natychmiast usunięte. Jeżeli płukanie wodą nie przynosi efektu, należy użyć delikatnego szamponu samochodowego.

Delikatnie spłukać mydlinę letnią lub zimną wodą. Nie należy dopuszczać do zaschnięcia mydlin.

Po umyciu samochodu należy go osuszyć za pomocą czystej irchy, żeby nie pozostały ślady po wodzie.

8. Pielęgnacja samochodu

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce:

Jazda z mokrymi hamulcami jest niebezpieczna. Zwiększenie drogi hamowania lub różna siła hamowania kół mogą doprowadzić do wypadku.

Delikatne hamowanie pozwoli sprawdzić czy hamulce nie są mokre po przejechaniu przez wodę.

Należy osuszyć hamulce jadąc powoli i kilkakrotnie delikatnie hamując aż do przywrócenia ich normalnego działania.

Woskowanie

Samochód powinien być woskowany dopiero po wysuszeniu. Zawsze przed woskowaniem należy samochód umyć i wysuszyć. Dodatkowo należy nawoskować również elementy metalowe nadwozia aby nadać im połysk.

1. Używaj wosku nie zawierającego środków ściernych. Woski zawierające dodatki ścierne zetrą powłokę lakierniczą, mogą też uszkodzić metalowe elementy nadwozia.
2. Używaj dobrej jakości wosku naturalnego zarówno do lakierów typu micia, zwykłych, jak i metalicznych.
3. Nakładaj wosk gąbką dołączoną do opakowania lub miękką szmatką.
4. Po wyschnięciu wytrzyj wosk miękką, suchą szmatką.

UWAGA

Środki usuwające olej, smołę i podobne substancje zwykle usuwają również wosk. Po wyczyszczeniu takich miejsc należy nawoskować je na nowo, nawet jeśli reszta samochodu nie wymaga woskowania.

Drobne naprawy lakieru

Uszkodzenia powłoki lakierniczej spowodowane kamykami, piaskiem czy powstałe podczas parkowania trzeba naprawić przy użyciu farby zaprawkowej, zanim zaczną powstawać rdza. Najpierw należy usunąć brud i zatłuszczenia miękką i czystą szmatką.

Jeżeli rdza już się pojawiła:

1. Usuń całkowicie rdzę za pomocą papieru ściernego.
2. Wytrzyj suchą, miękką szmatką.
3. Nanieś antykorozyjną farbę podkładową na oczyszczoną powierzchnię.
4. Po całkowitym wysuszeniu farby, nanieś odpowiednią warstwę wierzchnią.

Oczywiście, najlepiej jest zlecić tę pracę ASO Mazda.

8. Pielęgnacja samochodu

Zabezpieczenie przed perforacją

Nadwozie zostało fabrycznie zabezpieczone przed perforacją, jednak dodatkowe zabezpieczenie podczas eksploatacji przedłuży trwałość nadwozia. Najlepiej skontaktować się z ASO Mazda w sprawie dodatkowego zabezpieczenia.

Metalowe elementy nadwozia

- Plamy smoły czy owady usuwaj przy pomocy specjalnego środka chemicznego. Nigdy przy użyciu noża czy podobnego narzędzia.
- Zapobiegaj korozji elementów metalowych pokrywając je woskiem, lub środkiem do konserwacji chromu. Dobrze wypoleruj.
- Zimą, a także rejonach nadmorskich, obficie stosuj wosk lub środki ochronne. Elementy metalowe można też konserwować antykorozyjną wazeliną lub podobnym środkiem ochronnym.

OSTRZEŻENIE

Do czyszczenia elementów chromowanych lub pokrytych anodowanym aluminium nie używaj wełny metalowej, ziarnistych proszków ani mocnych detergentów zawierających silnie alkaliczne lub żrące związki. Czyszczenie takie może zniszczyć powłokę ochronną i spowodować odbarwienia i zmatowienia powierzchni.

Ochrona podwozia

Specjalne zabezpieczenie antykorozyjne naniesione na najbardziej narażone części podwozia chroni je przed zniszczeniem przez środki chemiczne lub kamienie. Zabezpieczenie takie z czasem ulega zniszczeniu.

Należy je okresowo sprawdzać.

Należy skontaktować się z ASO Mazda w celu dokonania napraw powłoki ochronnej podwozia.

OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce:

Jazda z mokrymi hamulcami jest niebezpieczna. Zwiększenie drogi hamowania lub różna siła hamowania kół mogą doprowadzić do wypadku. Delikatne hamowanie pozwoli sprawdzić czy hamulce nie są mokre po przejechaniu przez wodę. Należy osuszyć hamulce jadąc powoli i kilkakrotnie delikatnie hamując aż do przywrócenia ich normalnego działania.

8. Pielęgnacja samochodu

Aluminiowe obręcze kół

Aluminiowe obręcze kół (felgi) są zabezpieczone specjalną powłoką ochronną. Należy szczególnie chronić tę powłokę.

UWAGA

- Do czyszczenia aluminiowych felg nie wolno używać drucianych szczotek, środków polejujących ani rozpuszczalników. Mogą uszkodzić powłokę ochronną.
- Stosuj jedynie łagodny szampon lub neutralny detergent, używając gąbki lub miękkiej szmatki. Obficie spłucz letnią lub zimną wodą. Umyj koła po jeździe na zapyłonych lub zasolonych drogach. Pomoże to zapobiec korozji.
- Unikaj mycia samochodu w automatycznej myjni z szybkoobrotowymi i twardymi szczotkami.
- Nawoskuj felgi jeśli tracą połysk.

Dbanie o wnętrze samochodu

Deska rozdzielcza

Unikaj kontaktu deski rozdzielczej z substancjami takimi jak perfumy, olejki kosmetyczne itp. Mogą zniszczyć lub odbarwić deskę rozdzielczą. W razie zabrudzenia deski rozdzielczej natychmiast ją wytrzyj.

Wnętrze i dywaniki

Utrzymywanie wnętrza w czystości – szczególnie podłogi – pomaga w zapobieganiu korozji samochodu.

Jak najprędzej usuwaj sól i błoto z podłogi kabiny.

W razie przewożenia w kabinie lub bagażniku soli, chemikaliów czy innych substancji trujących, należy być bardzo ostrożnym by ich nie rozsypać ani nie rozlać. Gdyby to nastąpiło trzeba natychmiast oczyścić wnętrze.

Okresowo trzeba osuszyć podłogę w kabinie i w bagażniku. Wilgoć może się tam gromadzić i powodować korozję.

Tapicerka i okładziny wnętrza

Winył

Usuń kurz i luźne zabrudzenia szczotką lub odkurzaczem. Wyczyść środkiem do czyszczenia winylu.

Skóra

Naturalna skóra nie jest jednolita i może mieć zmarszczenia, rysy i bruzdki. Używaj środków do czyszczenia skóry i łagodnego mydła.

Wytrzyj wilgotną, miękką szmatką, potem osusz i wytrzyj suchą, miękką szmatką.

Tkanina

Usuń kurz i luźne zabrudzenia szczotką lub odkurzaczem. Używaj roztworu łagodnego mydła do pokryć meblowych i dywanów. Plamy usuwaj jak najprędzej, używając odpowiednich środków do tkanin.

8. Pielęgnacja samochodu

Dbaj o tapicerkę i utrzymuj ją zawsze w czystości. W przeciwnym razie mogą wystąpić odbarwienia, zmniejszy się też odporność na zaplamienia i ognioodporność materiału.

PRZESTROGA

Używaj wyłącznie zalecanych środków czyszczących i tylko we właściwy sposób. Niewłaściwa konserwacja może pogorszyć wygląd i właściwości ognioodporne tapicerki.

Pasy bezpieczeństwa

Do czyszczenia taśmy pasów bezpieczeństwa używaj roztworu łagodnego mydła do tapicerki i dywanów. Przestrzegaj zaleceń tego rozdziału. Nie używaj wybielaczy ani środków barwiących; mogłyby osłabić taśmę.

OSTRZEŻENIE

Uszkodzony pas bezpieczeństwa.

Używanie uszkodzonych pasów jest niebezpieczne. W razie wypadku pasy takie nie zapewniają należytej ochrony. Uszkodzony pas bezpieczeństwa należy natychmiast wymienić w ASO Mazda.

Wewnętrzna strona szyb

Jeżeli szyby pokryły się nalotem z kurzu, tłuszczu lub wosku, wyczyść je płynem do mycia szyb. Przestrzegaj instrukcji na opakowaniu.

PRZESTROGA

Nie skrob ani nie szoruj wewnętrznej strony tylnej szyby. Możesz uszkodzić elektryczne przewody podgrzewania szyby.

9. Obsługa techniczna

Samochód, wymaga regularnej dbałości i obsługi. Niektóre z koniecznych czynności obsługowych można wykonać samemu.

Rozdział 9 jest przewodnikiem dla użytkownika wykonującego we własnym zakresie proste prace obsługowe, takie jak wymiana żarówek, wycieraczek, ładowanie akumulatora czy okresowa wymiana kół.

Przedstawiono tu również plany regularnych przeglądów, jak też sposób samodzielnej kontroli poziomu płynów eksploatacyjnych.

<i>Wstęp</i>	9-2
<i>Obsługa okresowa</i>	9-2
<i>Obsługa przez użytkownika</i>	9-9

9. Obsługa techniczna

Wstęp

Wszelkie prace obsługowe opisane w tym rozdziale trzeba wykonywać bardzo ostrożnie, by nie doprowadzać do sytuacji niebezpiecznych dla siebie i osób postronnych, i nie uszkodzić samochodu.

W razie braku pewności co do sposobu wykonania jakiejś czynności stanowczo zaleca się skorzystać z fachowego i odpowiedzialnego serwisu, najlepiej ASO Mazda.

Jedynie wyszkoleni przez producenta mechanicy ASO Mazda dysponujący oryginalnymi częściami zamiennymi mogą dokonać napraw zgodnych z technologią producenta. Obsługa wykonana niewłaściwie lub niekompletnie i bez zastosowania oryginalnych części zamiennych, zaprojektowanych i wykonanych specjalnie dla samochodów Mazda, może spowodować niewłaściwe funkcjonowanie samochodu. Mogą one doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub wypadku i obrażeń.

Profesjonalną poradę i obsługę zawsze dostaniesz w ASO Mazda.

Obowiązkiem właściciela jest zachowanie ewidencji przeglądów okresowych wykonanych zgodnie z niniejszym rozdziałem

Gwarancja nie obejmuje usterek powstałych wskutek niewłaściwej obsługi a nie wynikających z wady oryginalnej części czy z pracy ASO Mazda.

Obsługa okresowa

UWAGA

Po przekroczeniu okresu objętego tabelami przeglądów należy je kontynuować w takich samych odstępach czasu lub przebiegu samochodu.

Systemy zapłonu i wtrysku paliwa są bezpośrednio powiązane z systemem kontroli emisji spalin i parametrów pracy silnika. Nie wolno ich samemu regulować.

Wszystkie sprawdzenia i regulacje muszą być wykonywane przez specjalistę. Stanowczo zaleca się korzystanie z ASO Mazda przy wszelkich pracach dotyczących tych systemów.

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba (Uwaga: „mokrego” filtra powietrza nie można wyczyścić sprężonym powietrzem)

W - Wymienić

SILNIK BENZYNOWY

Resursy międzyobsługowe		Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.												
		Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Obsługiwany zespół		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Luz zaworów	Silnik B3		S			S		S		S		S		S
	Silniki ZM, FP i FS		Sprawdzić co 90.000 km											
Paski napędowe ⁽¹⁾			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pasek rozrządu	Silniki B3 i FP ⁽²⁾		Wymienić co 90.000 km											
	Silniki ZM i FS ⁽³⁾		Sprawdzić po 90.000 km, wymienić co 150.000 km											
Obroty biegu jałowego			S		S		S		S		S		S	
Świece zapłonowe	Silnik ZM, świece irydowe		Wymienić co 90.000 km											
	Silniki B3, FP i FS				S			S			S			S
Układ pochłaniania oparów paliwa						S				S				S
Olej w silniku ⁽⁴⁾			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr oleju ⁽⁴⁾			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Układ chłodzenia (także poziom płynu chłodzącego)				S		S		S		S		S		S
Płyn chłodzący			wymienić po 4 latach lub po 90.000km, potem co 2 lata											
Filtr powietrza ⁽³⁾			S	S	W	S	S	W	S	W	S	S	S	W
Przewody paliwowe				S		S		S		S		S		S
System EGR						S				S				S

(Dalszy ciąg tabeli na następnej stronie)

⁽¹⁾ Należy sprawdzić i wyregulować paski napędowe układu wspomagania kierowania i klimatyzacji, jeśli jest zainstalowana.

⁽²⁾ Wymiana jest wymagana co 90.000 km. W przypadku nie dokonania wymiany silnik może ulec uszkodzeniu.

⁽³⁾ Wymiana jest wymagana co 150.000 km. Jednak w samochodzie eksploatowanym w zimnym klimacie (przy spadkach temperatury poniżej - 18°C) pasek rozrządu wymieniać co 90.000 km. W przypadku nie dokonania wymiany silnik może ulec uszkodzeniu.

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba
W - Wymienić

SILNIK BENZYNOWY (dalszy ciąg tabeli)

Resursy międzyobsługowe	Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.												
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Obsługiwany zespół	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Poziom i ciężar właściwy elektrolitu w akumulatorze		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Urządzenia elektryczne samochodu ⁽⁶⁾		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ustawienie świateł			S		S		S		S		S		S
Pedały hamulca i sprzęgła		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Płyn systemu sprzęgła		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Przewody i połączenia systemu hamulcowego		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hamulec postojowy		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
System wspomagania hamulców		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hamulce tarczowe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hamulce bębnowe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Płyn hamulcowy ⁽⁷⁾		S	W	S	W	S	W	S	W	S	W	S	W
System wspomagania kierowania, stan połączeń i płynu		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Układ kierowniczy i obudowa przekładni			S		S		S		S		S		S

(Dalszy ciąg tabeli na następnej stronie)

⁽⁴⁾ Olej silnikowy i filtr należy wymieniać co 10.000 km lub częściej, w przypadku: a) częstej jazdy w zapyłonym i piaszczystym terenie, b) częstych postojów z włączonym silnikiem i jazdy z małą prędkością, c) długotrwałej eksploatacji w zimnym klimacie i jazdy wyłącznie na krótkich odcinkach.

⁽⁵⁾ Jeżeli samochód jest eksploatowany w zapyłonym i piaszczystym terenie należy sprawdzać i czyścić, a w razie potrzeby wymieniać filtr powietrza częściej

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba (

W - Wymienić D - dokręcić N - nasmarować

SILNIK BENZYNOWY (dalszy ciąg tabeli)

Resursy międzyobsługowe	Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.												
	Miesiące km x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Obsługiwany zespół		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Połączenia układu drążków kierowniczych			S		S		S		S		S		S
Olej w ręcznej skrzyni biegów							W						W
Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów			S		S		S		S		S		S
Połączenia i przeguby układu zawieszenia				S		S		S		S		S	
Ośłony półosi napędowych				S		S		S		S		S	
Nakrętki kół		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Śruby i nakrętki nadwozia		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Stan nadwozia (rdza, korozja, perforacja)		Sprawdzić corocznie											
Ekran ciepły układu wydechowego			S		S		S		S		S		S
Stan opon i ciśnienie, także koła zapasowego		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Zawiasy i zamki		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Test drogowy		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtr przeciwpyłowy powietrza w kabinie (jeśli jest)		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W

⁽⁶⁾ Objąć przeglądem wszystkie urządzenia elektryczne: światła, wycieraczki, spryskiwacze, układ podnoszenia szyb itp.

⁽⁷⁾ Wymieniać płyn corocznie, jeśli hamulce są używane bardzo intensywnie („ostra” jazda, góry) lub gdy samochód jest używany w wilgotnym klimacie.

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba (Uwaga: „mokrego” filtra powietrza nie można wyczyścić sprężonym powietrzem)

W - Wymienić

SILNIK DIESLA

Resursy międzyobsługowe	Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.												
	Miesiące km x 1000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120	108 135	120 150	132 165	144 180
Obsługiwany zespół													
Luz zaworów			S		S		S		S		S		S
Paski napędowe ⁽¹⁾		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pasek rozrządu ⁽²⁾		Wymienić co 90.000 km											
Filtr paliwa				W			W			W			W
Olej w silniku ⁽³⁾		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Filtr oleju ⁽³⁾		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
Układ chłodzenia (także poziom płynu chłodzącego)			S		S		S		S		S		S
Płyn chłodzący		wymienić po 4 latach lub po 90.000km, potem co 2 lata											
Filtr powietrza ⁽⁴⁾		S	S	W	S	S	W	S	S	W	S	S	W
Przewody paliwowe			S		S		S		S		S		S
System EGR					S				S				S

(Dalszy ciąg tabeli na następnej stronie)

⁽¹⁾ Należy sprawdzić i wyregulować paski napędowe układu wspomagania kierowania i klimatyzacji, jeśli jest zainstalowana.

⁽²⁾ Wymiana jest wymagana co 90.000 km. W przypadku nie dokonania wymiany silnik może ulec uszkodzeniu.

⁽³⁾ Olej silnikowy i filtr należy wymieniać co 10.000 km lub częściej, w przypadku: a) częstej jazdy w zapyłonym i piaszczystym terenie, b) częstych postojów z włączonym silnikiem i jazdy z małą prędkością, c) długotrwałej eksploatacji w zimnym klimacie i jazdy wyłącznie na krótkich odcinkach.

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba

W - Wymienić

SILNIK DIESLA (dalszy ciąg tabeli)

Resursy międzyobsługowe	Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.													
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Obsługiwany zespół	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Poziom i ciężar właściwy elektrolitu w akumulatorze		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Urządzenia elektryczne samochodu ⁽⁵⁾		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Ustawienie świateł			S		S		S		S		S		S	
Pedały hamulca i sprzęgła		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Płyn systemu sprzęgła		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Przewody i połączenia systemu hamulcowego		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Płyn hamulcowy ⁽⁶⁾		S	W	S	W	S	W	S	W	S	W	S	W	
Hamulec postojowy		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
System wspomagania hamulców		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Hamulce tarczowe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Hamulce bębnowe		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
System wspomagania kierowania, stan połączeń i płynu		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Układ kierowniczy i obudowa przekładni			S		S		S		S		S		S	

(Dalszy ciąg tabeli na następnej stronie)

⁽⁴⁾ Jeżeli samochód jest eksploatowany w zapyłonym i piaszczystym terenie należy sprawdzać i czyścić, a w razie potrzeby wymieniać filtr powietrza części

⁽⁵⁾ Objąć przeglądem wszystkie urządzenia elektryczne: światła, wycieraczki, spryskiwacze, układ podnoszenia szyb itp.

⁽⁶⁾ Wymieniać płyn corocznie, jeśli hamulce są używane bardzo intensywnie („ostra” jazda, góry) lub gdy samochód jest używany w wilgotnym klimacie.

9. Obsługa techniczna

S - Sprawdzić, wyczyścić, wyregulować, naprawić lub wymienić jeżeli zajdzie potrzeba (

W - Wymienić D - dokręcić N - nasmarować

SILNIK DIESLA (dalszy ciąg tabeli)

Resursy międzyobsługowe	Liczba miesięcy lub kilometrów, cokolwiek nastąpi wcześniej.													
	Miesiące km x 1000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Obsługiwany zespół		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Połączenia układu drążków kierowniczych			S		S		S		S		S		S	
Olej w ręcznej skrzyni biegów							W						W	
Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów			S		S		S		S		S		S	
Połączenia i przeguby układu zawieszenia				S		S		S		S		S		
Ośłony półosi napędowych				S		S		S		S		S		
Nakrętki kół		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Śruby i nakrętki nadwozia		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Stan nadwozia (rdza, korozja, perforacja)		Sprawdzić corocznie												
Ekran ciepły układu wydechowego			S		S		S		S		S		S	
Stan opon i ciśnienie, także koła zapasowego		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Zawiasy i zamki		N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
Test drogowy		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Filtr przeciwpyłowy powietrza w kabinie (jeśli jest)		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	

9. Obsługa techniczna

Obsługa przez użytkownika

Regularne kontrole

Stanowczo zaleca się, aby przynajmniej raz w tygodniu sprawdzać:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu chłodzącego
- Poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego
- Poziom płynu do spryskiwaczy
- Ciśnienie w oponach

Zalecenia wstępne.

Niewłaściwa i niedokładna obsługa może być przyczyną problemów. Ten rozdział zawiera instrukcje wykonywania tylko prostych czynności obsługowych.

OSTRZEŻENIE

Bezpieczna obsługa:

Wykonywanie obsługi i naprawy samochodu może być niebezpieczne. Wykonując niektóre czynności można doznać obrażeń. Jeśli brakuje odpowiedniej wiedzy, praktyki, lub odpowiednich narzędzi czy wyposażenia, należy zwrócić się do ASO Mazda.

Zgodnie z wyjaśnieniami we wstępie wiele czynności może być wykonanych wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników za pomocą specjalistycznego wyposażenia.

Czynności, niewłaściwie wykonane we własnym zakresie podczas okresu gwarancji, mogą stać się przyczyną cofnięcia gwarancji. Zasada ta jest szczegółowo opisana w książeczce gwarancyjnej. W razie braku pewności co do sposobu wykonania jakiejś czynności stanowczo zaleca się skorzystać z ASO Mazda.

Jeżeli nie jesteś pewien którejkolwiek procedury obsługowej lub naprawczej, nie wykonuj jej sam, zleć ją ASO Mazda.

Istnieją rygorystyczne przepisy dotyczące pozbywania się zużytych olejów i płynów eksploatacyjnych. Pozbawiaj się zużytych płynów eksploatacyjnych przestrzegając tych przepisów.

Zaleca się zlecenie ASO Mazda wszelkich wymian oleju i płynów.

9. Obsługa techniczna

OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik:

Dokonywanie napraw w komorze silnika podczas jego pracy jest niebezpieczne, zwłaszcza kiedy ma się na sobie biżuterię lub luźny ubiór. Mogą one wplątać się w wirujące części silnika i spowodować poważne obrażenia. Dlatego też, jeżeli zachodzi konieczność uruchomienia silnika podczas pracy w jego komorze, należy bezwzględnie zdjąć wszelkie luźne części garderoby (także krawat, apaszkę itp.) oraz biżuterię (bransoletka, zegarek, pierścionek itp.) przed zbliżeniem się do silnika czy wentylatora chłodnicy.

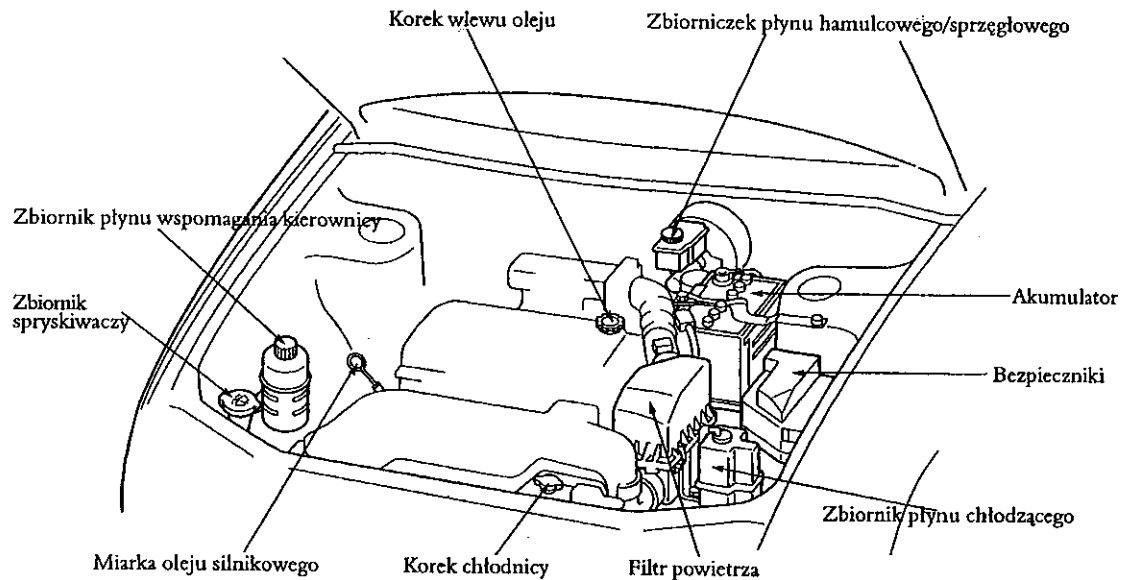
OSTRZEŻENIE

Wentylator a sprawdzanie silnika:

Sprawdzanie silnika jeśli kluczyk jest w położeniu ON jest niebezpieczne. Nawet gdy silnik nie pracuje, wentylator chłodnicy może się niespodzianie uruchomić i spowodować poważne obrażenia. Wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu (stacyjki) zanim przystąpisz do sprawdzania silnika.

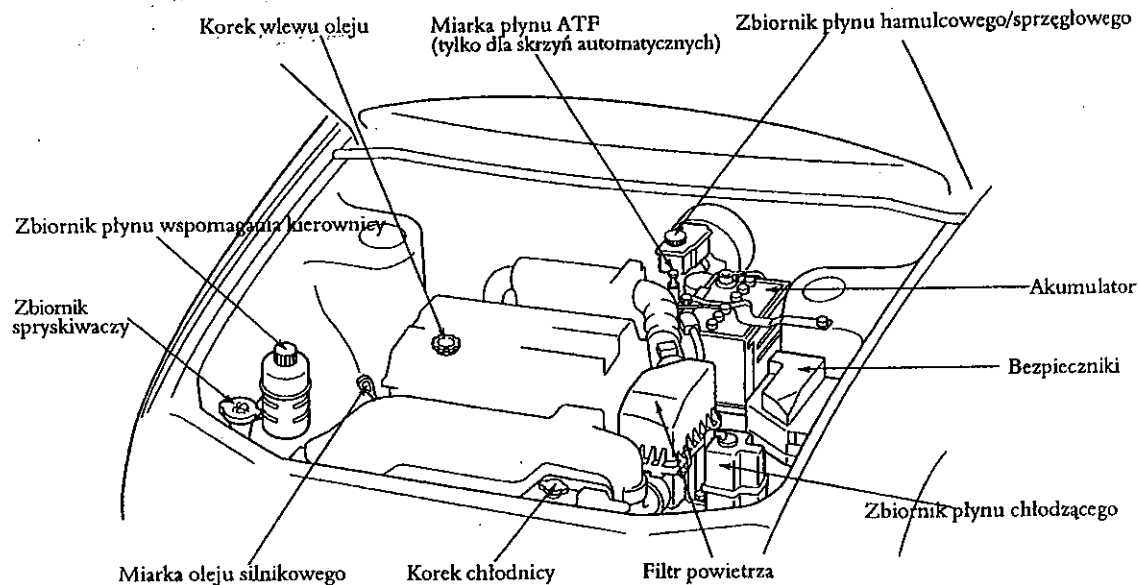
9. Obsługa techniczna

**Widok komory silnika
silnik benzynowy B3**



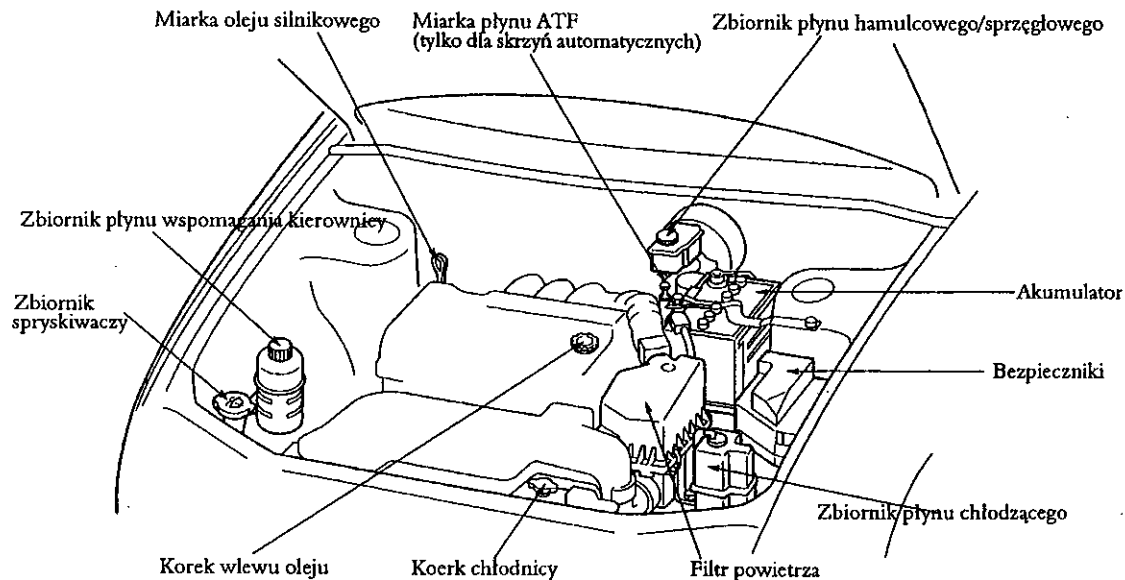
9. Obsługa techniczna

Widok komory silnika silnik benzynowy ZM



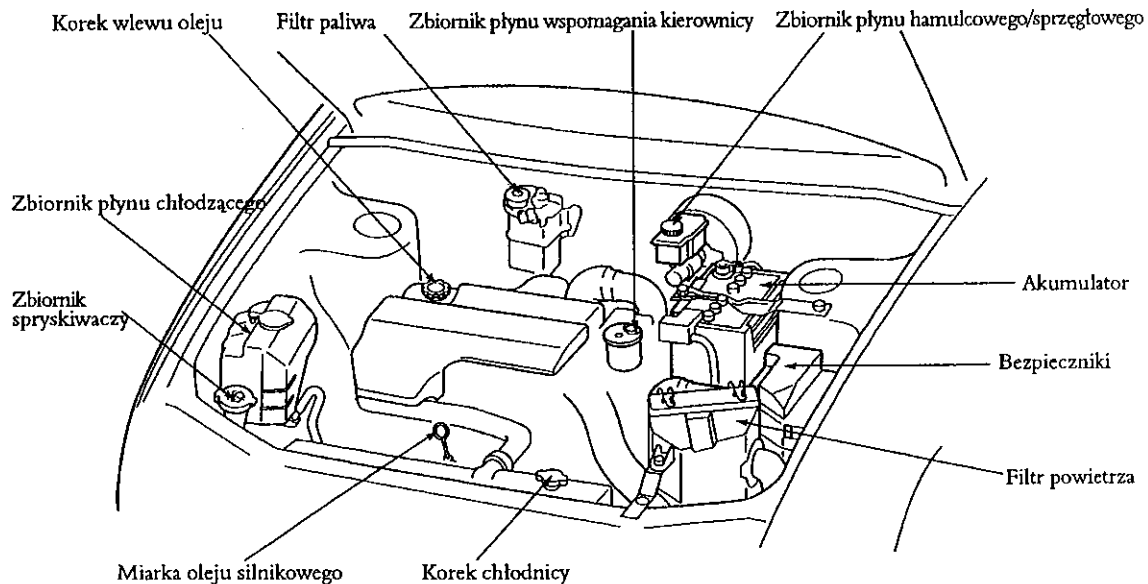
9. Obsługa techniczna

**Widok komory silnika
silnik benzynowy FP i FS**



9. Obsługa techniczna

Widok komory silnika silnik Diesla



9. Obsługa techniczna

Olej silnikowy

Zalecane oleje

Przebieg i czas pomiędzy przeglądami okresowymi podane w tabelach są właściwe wyłącznie przy stosowaniu oleju zgodnego z poniższą specyfikacją.

Lepkość oleju ma wpływ na zużycie paliwa oraz rozruch i pracę silnika w niskich temperaturach. Olej o niskiej lepkości może zmniejszyć zużycie paliwa i ułatwić pracę silnika przy niskiej temperaturze.

Jednak eksploatacja samochodu przy wysokiej temperaturze otoczenia wymaga stosowania oleju o większej lepkości dla zapewnienia dobrego smarowania silnika.

Wybierając olej należy rozważyć w jakich warunkach samochód będzie eksploatowany do następnej wymiany oleju, i dobrać najwłaściwszy olej zgodnie z poniższymi wskazaniem.

Silnik benzynowy

Oleje oznaczone

API SJ, ACEA A1, ACEA A3

o lepkości 5W-30.

Oleje te są właściwe przy temperaturze otoczenia od -30°C do +40°C.

Oleje oznaczone

API SJ, ACEA A3

o lepkości 10W-20.

Oleje te są właściwe przy temperaturze otoczenia od -25°C do +45°C.

Silnik Diesla

Oleje oznaczone

API CF, ACEA B1, ACEA B3

o lepkości 5W-30.

Oleje te są właściwe przy temperaturze otoczenia od -30°C do +30°C.

Oleje oznaczone

API CF, ACEA B3

o lepkości 10W-40.

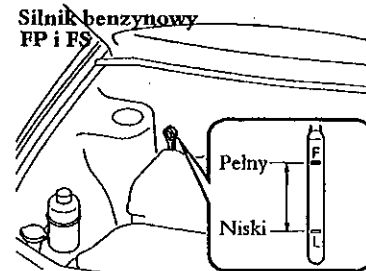
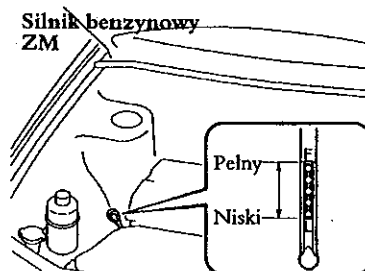
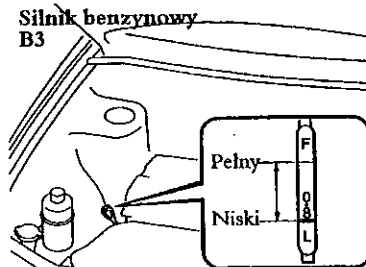
Oleje te są właściwe przy temperaturze otoczenia od -25°C do +45°C.

PRZESTROGA

Używanie oleju o lepkości innej, niż podana powyżej w zależności od temperatury otoczenia, może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

9. Obsługa techniczna

Sprawdzanie poziomu oleju



1. Ustaw samochód na poziomym podłożu.
2. Rozgrzej silnik do normalnej temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i odczekaj 5 minut aż olej ścieknie do miski olejowej.
4. Wyjmij miarkę oleju (bagnet), oczyść do sucha i włóż z powrotem.

5. Wyjmij bagnet ponownie i sprawdź poziom oleju. Właściwy poziom jest między znakami L a F. Jeśli poziom oleju jest poniżej lub w pobliżu dolnego oznaczenia, uzupełnij olej do poziomu oznaczenia F.
6. Przed wsunięciem bagnetu upewnij się czy gumowa uszczelka jest na właściwym miejscu.

OSTRZEŻENIE

Przelanie oleju ponad poziom F może spowodować uszkodzenie silnika.

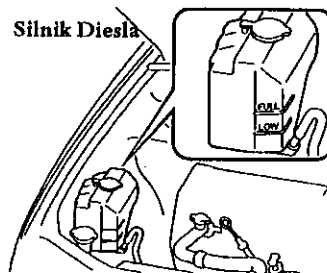
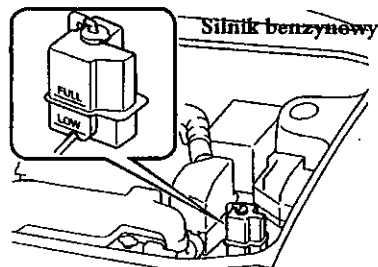
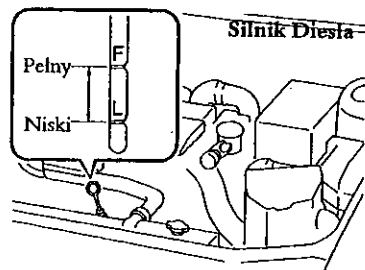
UWAGA

Odległość pomiędzy dolnym a górnym oznaczeniem na bagnecie odpowiada:

- 0.8 l oleju w silnikach benzynowych B3 i ZM
- 1.0 l oleju w silnikach benzynowych FP i FS
- 1.2 l oleju w silniku Diesla

9. Obsługa techniczna

Płyn chłodzący



UWAGA

Wymiana oleju oraz płynu chłodzącego powinna być wykonana przez ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Gorący silnik:

Rozgrzany silnik jest niebezpieczny. Urządzenia w komorze silnika mogą się bardzo rozgrzać podczas jego pracy i spowodować oparzenia. Nie sprawdzaj układu chłodzenia, ani nie dolewaj płynu, kiedy silnik jest gorący.

Sprawdzenie gęstości płynu chłodzącego oraz ilości płynu w układzie powinno się robić przynajmniej raz w roku - na początku sezonu zimowego - oraz przed podróżą w okolice, gdzie temperatura może spaść poniżej zera.

Należy sprawdzić stan przewodów i połączeń układu chłodzenia i nagrzewnicy oraz wymienić elementy uszkodzone lub osłabione.

9. Obsługa techniczna

Przy zimnym silniku płynem powinna być wypełniona cała chłodnica a poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym zawierać się pomiędzy oznaczeniami FULL i LOW.

Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty, należy skonsultować się z ASO Mazda.

Jeżeli poziom jest bliski znaku LOW trzeba dodać płynu chłodzącego do poziomu FULL, aby zapewnić właściwą odporność na zamarzanie oraz ochronę układu chłodzenia przed korozją.

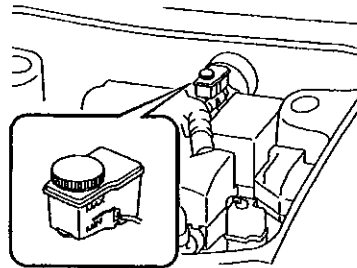
Nie wolno dolać za dużo

Jeżeli często zachodzi potrzeba dopelnienia płynu należy skontaktować się z ASO Mazda.

PRZESTROGA

Płyn chłodzący niszczy lakier. W razie rozlania na powierzchnię lakierowaną trzeba go natychmiast spłukać wodą.

Sprawdzanie płynu hamulcowego i sprzęgłowego.



Płyn hamulcowy i płyn wspomagania sprzęgła jest dozowany z tego samego zbiorniczka.

Należy regularnie sprawdzać ilość płynu i utrzymywać na poziomie oznaczenia MAX.

Przed dolaniem płynu dokładnie oczyść powierzchnię zbiorniczka wokół nakrętki.

Obniżanie się poziomu płynu jest normalnym objawem związanym ze stopniowym zużywaniem się okładzin hamulcowych i sprzęgłowych. Jeżeli jednak poziom płynu opadnie zbyt nisko, należy układ hamulców i sprzęgła sprawdzić w ASO Mazda.

PRZESTROGA

Płyn hamulcowy i sprzęgłowy niszczy lakier. W razie rozlania na powierzchnię lakierowaną trzeba go natychmiast spłukać wodą.

PRZESTROGA

Używanie niewłaściwego płynu hamulcowego i sprzęgłowego uszkodzi układ. Mieszanie różnych płynów również może spowodować uszkodzenie układu. Jeżeli często zachodzi potrzeba dopelnienia płynu hamulcowego i sprzęgłowego należy skontaktować się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Rozlanie płynu hamulcowego:

Rozlany płyn hamulcowy jest niebezpieczny. Jeśli dostanie się do oczu może je poważnie uszkodzić. W takim przypadku należy natychmiast przemyć oczy wodą i udać się do lekarza. Płyn rozlany na rozgrzany silnik może spowodować pożar. Nie dopuść, aby płyn hamulcowy dostał się do oczu lub został rozlany na silnik.

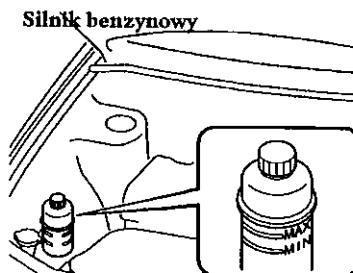
9. Obsługa techniczna

OSTRZEŻENIE

Niski poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego:

Niski poziom płynu hamulcowego i sprzęgłowego jest niebezpieczny. Może oznaczać zużycie okładzin hamulcowych lub nieszczelność układu. Może dojść do złego działania hamulców i wypadku. W razie stwierdzenia niskiego poziomu płynu należy sprawdzić hamulce i sprzęgło.

Sprawdzanie płynu wspomagania układu kierowniczego.

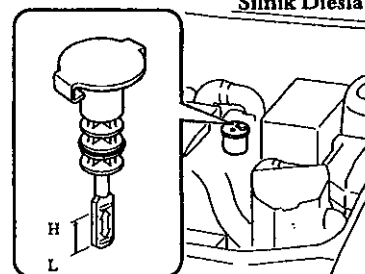


Sprawdź poziom płynu w zbiorniczku zawsze przy okazji wymiany oleju silnikowego, przy silniku wyłączonym i zimnym. Dopełnij w razie potrzeby; płyn nie wymaga okresowej wymiany.

Poziom płynu w zbiorniczku wyrównawczym powinien być utrzymany pomiędzy znakami MIN i MAX.

Wizualnie sprawdź, czy nie ma śladów wycieków na przewodach i połączeniach układu.

Silnik Diesla



Sprawdź poziom płynu w zbiorniczku zawsze przy okazji wymiany oleju silnikowego. Dopełnij w razie potrzeby; płyn nie wymaga okresowej wymiany.

Poziom płynu w zbiorniczku wyrównawczym powinien być utrzymany pomiędzy znakami H i L.

Wizualnie sprawdź czy nie ma śladów wycieków na przewodach i połączeniach układu.

9. Obsługa techniczna

1. Zaparkuj na poziomej powierzchni, w miejscu bezpiecznym od ruchu; włącz hamulec postojowy.
2. Wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie.
3. Odkręć i wyjmij korek wlewu płynu, wraz z dołączoną do niego miarką (bagnetem).
4. Wytrzyj bagnet do sucha i wsuń z powrotem.
5. Wyjmij bagnet ponownie i sprawdź poziom płynu.
6. Właściwy poziom jest pomiędzy znakami H i L. W razie potrzeby dolej płynu.

Nie wolno dolać z dużo.

Jeśli konieczne jest częste dopełnianie skontaktuj się z ASO Mazda.

PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia pompy wspomagania, nie należy odbywać długich jazd jeśli poziom płynu jest niski.

UWAGA

Używaj płynu do wspomagania układu kierowniczego o wymaganej specyfikacji.

Sprawdzanie płynu ATF w automatycznej skrzyni biegów.

Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów powinien być regularnie sprawdzany. Poniżej opisano jak kontrolować poziom płynu.

Objętość płynu zmienia się zależnie od jego temperatury. Dlatego najlepiej to zrobić po półgodzinnej jeździe. Jednak, w razie potrzeby, można sprawdzić poziom płynu także przy zimnym silniku.

PRZESTROGA

- Niski poziom płynu powoduje poślizgi w skrzyni biegów. Przepełnienie może spowodować pienienie się płynu, utratę płynu i awarię skrzyni.
- Należy używać płynu o wymaganej specyfikacji. Płyn niezgodny z tą specyfikacją może spowodować złą pracę skrzyni biegów i jej uszkodzenie.

1. Zaparkuj na poziomej nawierzchni i włącz hamulec postojowy.
2. Po około dwóch minutach pracy silnika na wolnych obrotach wciśnij pedał hamulca.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów przez wszystkie położenia, potem ustaw w położeniu P.

OSTRZEŻENIE

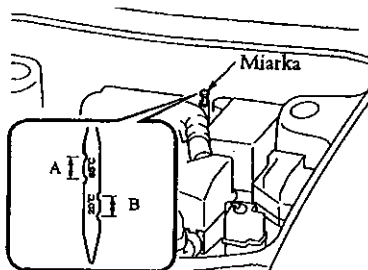
Nagły ruch samochodu:

Przesuwanie dźwigni zmiany biegów bez uprzedniego wciśnięcia pedału hamulca jest niebezpieczne.

Samochód może się nagle przemieścić i spowodować wypadek. Przed przesuwaniem dźwigni należy wcisnąć pedał hamulca.

4. Przy silniku nadal pracującym na wolnych obrotach wyjmij miarkę płynu (bagnet), wytrzyj do sucha a następnie wsuń z powrotem.
5. Wyjmij bagnet ponownie. Prawidłowy poziom płynu jest zaznaczony na bagnecie następująco:

9. Obsługa techniczna



Płyn gorący - skala A

Jeśli samochód jechał i płyn ma normalną temperaturę pracy 65 °C, poziom musi być pomiędzy znakami Full i Low.

Płyn zimny - skala B

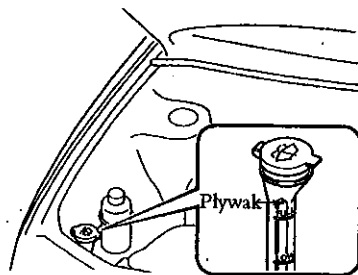
Jeśli silnik nie pracował a temperatura zewnętrzna wynosi ok. 20°C, poziom musi być pomiędzy znakami Full i Low.

UWAGA

- Używaj zimnej skali jedynie do wstępnego pomiaru.
- Jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 20 °C, uruchom silnik i sprawdź poziom płynu dopiero po osiągnięciu przez silnik normalnej temperatury pracy.
- Jeżeli samochód przez dłuższy czas jechał z dużą prędkością lub w ruchu miejskim w gorącą pogodę, poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów można sprawdzić dopiero po wyłączeniu silnika i około 30 minutach potrzebnych na wystygnięcie płynu.

Bagiet wsuwać zawsze do końca. Podczas dolewania płynu sprawdzaj by nie przekroczyć oznaczonej krzyżykami części bagietu.

Sprawdzanie poziomu do spryskiwaczy



Sprawdź poziom płynu w zbiorniczku i dopełnij w miarę potrzeby.

Górny koniec pływaka powinien być pomiędzy oznaczeniami FULL i LOW.

Jeśli płyn do spryskiwaczy jest niedostępny, można dodać zwykłej wody.

Jednak podczas chłódów należy używać tylko płynu do spryskiwaczy, aby nie dopuścić do zamarznięcia.

9. Obsługa techniczna

OSTRZEŻENIE

Zastępczy płyn do spryskiwaczy:

Używanie do spryskiwania płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Naniesiony na przednią szybę spowoduje ograniczenie widoczności, co może doprowadzić do wypadku. Do zbiorniczka należy wlewać wyłącznie płyn do spryskiwaczy lub zwykłą wodę.

Smarowanie punktów nadwozia

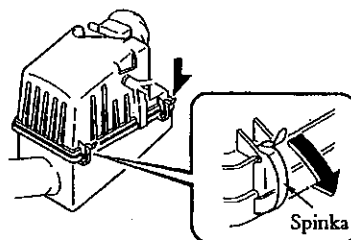
Wszystkie ruchome części nadwozia takie jak zawiasy drzwi oraz zawiasy i zamek maski powinny być smarowane przy okazji wymiany oleju.

Podczas zimnej pogody należy używać niezamarzającego środka smarnego do zamków.

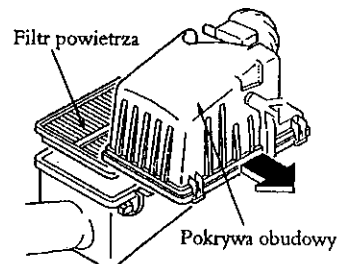
Upewnij się, że wtórny zatrzask maski zabezpiecza ją przed otwarciem po zwolnieniu pierwszego zatrzasku.

Filtr powietrza

Silnik benzynowy



Wewnątrz obudowy znajduje się wkład filtrujący z papieru wiskozowego. Nie można go czyścić ani powtórnie użyć. W razie potrzeby należy wymienić na nowy.

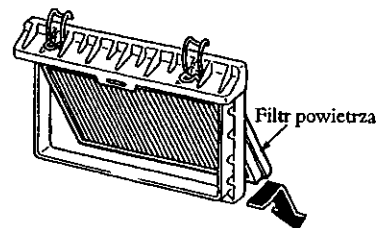
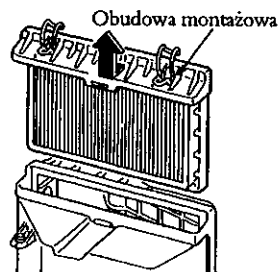
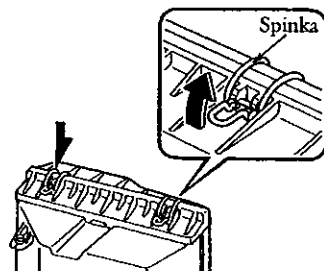


1. Odepnij spinki.
2. Zdejmij pokrywę obudowy i wyjmij filtr.
3. Wytrzyj wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra.
4. Wymień wkład filtra.
5. Zamontuj filtr i obudowę postępując w odwrotnej kolejności.

Wymieniaj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

9. Obsługa techniczna

Silnik Diesla



Ten filtr powietrza można oczyścić sprężonym powietrzem i, w zależności od jego stanu, użyć go ponownie albo wymienić. Można tylko wytrząsnąć zabrudzenia, chyba że jest bardzo zanieczyszczony. Przy każdym sprawdzaniu filtra powietrza należy wytrzeć wilgotną szmatką wnętrze jego obudowy.

1. Odepnij spinki.

2. Przesuń a następnie wysuń do góry i wyjmij ramkę wkładu filtra.

3. Wyjmij wkład filtra.

4. Wytrzyj wilgotną szmatką wnętrze obudowy filtra.

5. Wyczyść wkład, lub wymień na nowy.

6. Zamontuj filtr i obudowę postępując w odwrotnej kolejności.

Wymieniaj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

9. Obsługa techniczna

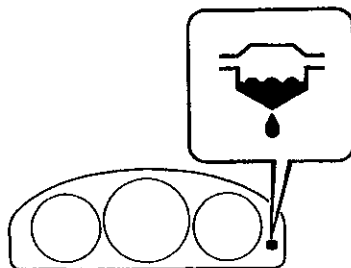
UWAGA

Jeżeli samochód jest eksploatowany w bardzo zapyłonych lub piaszczystych regionach, filtr powietrza należy wymieniać częściej niż jest to zalecane w tabeli przeglądów okresowych.

PRZESTROGA

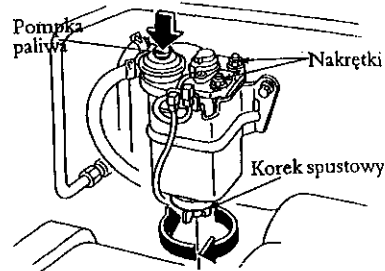
Nie wolno jechać bez filtra powietrza. Może to spowodować przyspieszone zużycie silnika.

Filtr paliwa (silnik Diesla)



Filtr paliwa działa jak osadnik oddzielający wodę od paliwa.

Lampka kontrolna zapala się, jeśli w filtrze nagromadzi się 0.05 litra wody. Należy wtedy usunąć wodę.



1. Odkręć nakrętki.
2. Podnieś filtr paliwa.
3. Poluzuj (ręcznie, około jednego obrotu) korek spustowy na spodzie filtra.
4. Wypompuj wodę wciskając co najmniej 7 razy przycisk pomocniczej pompy paliwa.
5. Po wypompowaniu wody dobrze zakręć korek spustowy. Wciskając przycisk pompy sprawdź, czy nie ma wycieków.
6. Zamontuj filtr paliwa postępując w odwrotnej kolejności.

9. Obsługa techniczna

Wycieraczki szyby

PRZESTROGA

Stwierdzono, że gorący wosk nakładany przez myjnie automatyczne powoduje spadek przejrzystości szyb.

Zabrudzenie szyby przedniej lub wycieraczek może zmniejszyć skuteczność działania wycieraczek. Najczęstsze zanieczyszczenia to owady, opady z drzew i gorący wosk używany w niektórych myjniach automatycznych.

Jeżeli wycieraczki nie czyszczą poprawnie, należy wymyć szybę i pióra wycieraczek płynem do szyb lub delikatnym detergentem, a następnie dokładnie spłukać czystą wodą.

PRZESTROGA

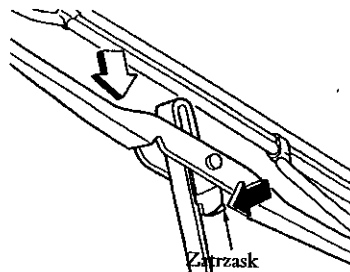
Do mycia piór wycieraczek nie należy używać benzyny, nafty, rozpuszczalników lub innych środków żrących, mogących uszkodzić wycieraczki.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Niewystarczające oczyszczanie szyby wskazuje na zużycie lub popękanie piór wycieraczek; należy je wymienić na nowe.

OSTRZEŻENIE

Ramiona wycieraczek poruszane są mechanicznie. Próba uruchamiania ich ręcznie doprowadzi do uszkodzenia mechanizmu napędowego.

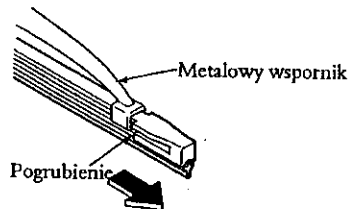


1. Unieś ramię wycieraczki i przekręć pióro wycieraczki tak, aby odsłonić plastikowy zatrask mocujący.
2. Wciśnij zatrask i przesun pióro wycieraczki do dołu, a następnie wysuń je z zaczeputu.

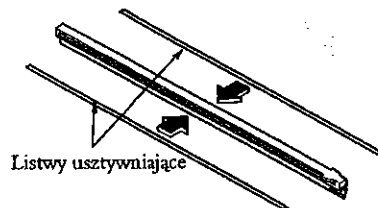
PRZESTROGA

Nie pozwól, by ramię wycieraczki spadło na szybę pod siłą sprężyny dociskowej. Może to uszkodzić szybę.

9. Obsługa techniczna



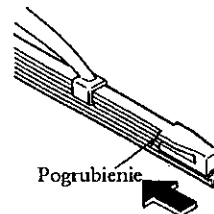
3. Pociągnij za koniec gumki i wysuń jej pogrubiony koniec z metalowego wspornika pióra wycieraczki.



4. Wysuń z gumki dwie metalowe listwy usztywniające i zamontuj je w nowej gumce.

PRZESTROGA

- Nie wyginaj metalowych listew usztywniających; będą ponownie użyte.
- Nie wolno zamiennie stosować listew wycieraczki lewej i prawej, mogłoby to pogorszyć wycieranie szyby. Nie przekładaj listew z wycieraczki po stronie kierowcy do wycieraczki po stronie pasażera, i vice versa.
- Upewnij się, że metalowe listwy usztywniające montujesz w nowej gumce kierując ich krzywiznę tak samo, jak była skierowana w starej gumce.



5. Ostrożnie wsuń nową gumkę w metalowy wspornik pióra wycieraczki. Następnie połącz pióro i ramię wycieraczki, postępując w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Zamontuj pióro wycieraczki tak, żeby pogrubiony koniec gumki skierowany był ku dołowi.

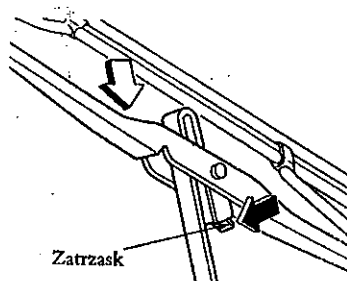
9. Obsługa techniczna

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (Hatchback)

Niewystarczające oczyszczanie szyby wskazuje na zużycie lub popękanie pióra wycieraczki; należy je wymienić na nowe.

OSTRZEŻENIE

Uważaj, by wymieniając pióro wycieraczki nie uszkodzić tylnej szyby ani spojlera.

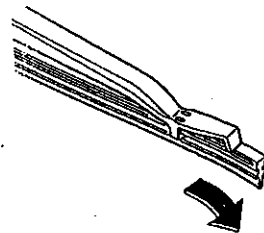


1. Unieś ramię wycieraczki i przekręć pióro wycieraczki tak, aby odsłonić plastikowy zatrask mocujący.

Wciśnij zatrask i przesun pióro wycieraczki do dołu, a następnie wysuń je z zaczepu.

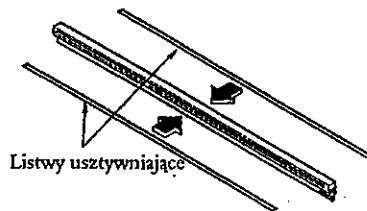
PRZESTROGA

Nie pozwól, by ramię wycieraczki spadło na szybę pod siłą sprężyny dociskowej. Może to uszkodzić szybę.



2. Pociągnij za koniec gumki i wysuń jej pogrubiony koniec z metalowego wspornika pióra wycieraczki.

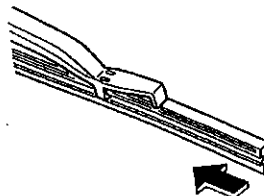
9. Obsługa techniczna



3. Wysuń z gumki dwie metalowe listwy usztywniające i zamontuj je w nowej gumce.

PRZESTROGA

Nie wyginaj metalowych listew usztywniających; będą ponownie użyte.



4. Ostrożnie wsuń nową gumkę w metalowy wspornik pióra wycieraczki. Następnie połącz pióro i ramię wycieraczki, postępując w odwrotnej kolejności.

Akumulator

OSTRZEŻENIE

Wyciek elektrolitu:

Rozlany elektrolit jest niebezpieczny. Zawiera KWAS SIARKOWY mogący spowodować poważne poparzenie skóry lub oczu. Jeśli wejdzie z nimi w kontakt należy natychmiast przemywać je czystą wodą przez 15 minut i udać się po pomoc medyczną.

Uważaj by nie oblać się elektrolitem

OSTRZEŻENIE

Eksplozja akumulatora:

Odkryty ogień i iskry w pobliżu odkrytych ogniw są niebezpieczne.

Wodór, wydobywający się z akumulatora podczas normalnej pracy, może się zapalić i spowodować eksplozję akumulatora.

Wybuchający akumulator może spowodować poważne poparzenia i obrażenia. Nigdy nie podchodź z ogniem, także z zapalonym papierosem, do otwartego akumulatora.

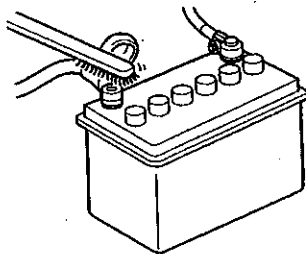
9. Obsługa techniczna

OSTRZEŻENIE

Dzieci i akumulator:

Zabawa dzieci w pobliżu akumulatora jest niebezpieczna. Kwas akumulatorowy może w zetknięciu ze skórą i oczami spowodować poważne poparzenia. Trzymaj dzieci z dala od akumulatora.

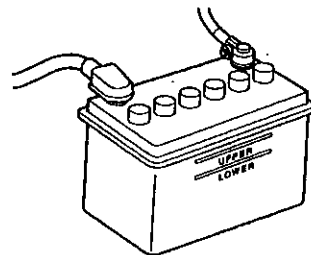
Obsługa akumulatora



Aby akumulator dobrze służył należy:

- Bezpiecznie go zamocować.
- Utrzymywać akumulator w czystości.
- Utrzymywać elektrody i zaciski w czystości, pokryte wazeliną lub smarem do zacisków, dobrze dokręcone.
- Rozlany elektrolit natychmiast zmywać roztworem wody i sody.
- Jeżeli samochód nie będzie używany przez co najmniej miesiąc, należy odłączyć akumulator i podładowywać go co sześć tygodni.

Sprawdzanie poziomu elektrolitu



Niski poziom elektrolitu w akumulatorze spowoduje jego szybkie rozładowanie.

Sprawdź poziom elektrolitu przynajmniej raz w tygodniu. Jeżeli jest niski - dolej tyle wody destylowanej, by poziom elektrolitu był pomiędzy oznaczeniami dolnym i górnym na obudowie akumulatora.

Nie przepelnij !

Sprawdź ciężar właściwy elektrolitu hydrometrem, zwłaszcza przy niskiej temperaturze otoczenia. W razie potrzeby naładuj akumulator.

9. Obsługa techniczna

Ladowanie akumulatora

- Jeżeli akumulator uległ szybkiemu rozładowaniu np. na skutek pozostawienia na długo włączonych świateł po zatrzymaniu silnika, należy go powoli naładować prądem odpowiednim do parametrów akumulatora.
- Jeżeli akumulator stopniowo się rozładowuje np. na skutek silnego obciążenia instalacji elektrycznej samochodu, należy go naładować prądem odpowiadającym parametrom akumulatora.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności obsługowych lub ładowania należy wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu i wyłączyć silnik.
- Odłączając akumulator należy zdjąć w pierwszej kolejności zacisk z bieguna ujemnego. Podczas podłączania należy zakładać go jako ostatni.

Opony

Aby jazda była bezpieczna a zużycia paliwa mniejsze trzeba zawsze utrzymywać zalecane ciśnienie w ogumieniu oraz nie przekraczać dozwolonej ładowności i prawidłowo rozkładać ciężar w samochodzie.

OSTRZEŻENIE

Używanie niejednakowych opon:

Jazda samochodem na niejednorodnym ogumieniu jest niebezpieczna. Może to powodować trudności w kierowaniu samochodem i hamowaniu oraz doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Z wyjątkiem użycia w sytuacji awaryjnej zapasowego koła dojazdowego, na wszystkich czterech kołach powinny być opony tego samego typu.

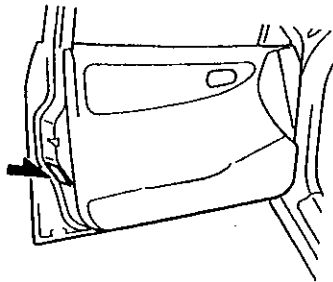
OSTRZEŻENIE

Niewłaściwy rozmiar opon:

Użycie opon o rozmiarze innym niż właściwy jest niebezpieczne. Może to wpłynąć na kierowanie samochodem, prześwit dolny, odległość pomiędzy kołem a nadwoziem, a także wskazania prędkościomierza. Może stać się przyczyną wypadku. Używaj wyłącznie opon o specyfikacji przewidzianej dla tego samochodu.

9. Obsługa techniczna

Ciśnienie w oponach



Sprawdzaj ciśnienie w oponach co miesiąc (również w kole zapasowym), zawsze przy oponach zimnych. Utrzymanie właściwego ciśnienia zapewni dobrą jazdę, łatwe kierowanie samochodem i najmniejsze zużycie opon.

Specjalistyczne oznaczenia na oponach oraz właściwe ciśnienie podane są w dalszej części Instrukcji Obsługi.

UWAGA

- W rozgrzanych oponach ciśnienie jest zwykle większe niż zalecane. Nie należy wtedy spuszczać powietrza.
- Za niskie ciśnienie może powodować zwiększenie zużycia paliwa i utratę szczelności pomiędzy kołem a oponą, co może prowadzić do deformacji koła i odklejenia opony od koła.
- Za wysokie ciśnienie powoduje „twardą” jazdę i zwiększa możliwość uszkodzeń na nierównościach.

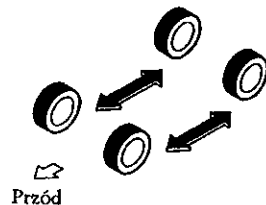
Utrzymuj ciśnienie w oponach zawsze na właściwym poziomie. Jeśli któreś z kół wymaga częstego dopompowywania, trzeba je sprawdzić.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe ciśnienie:

Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach jest niebezpieczne. Pogorszone kierowanie lub nagłe uszkodzenie opony może doprowadzić do poważnego wypadku. Należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach.

Rotacja opon



Aby opony zużywały się równomiernie należy stosować rotację kół co 10 000 km, lub częściej, jeżeli wystąpiło nieregularne zużycie (w rotacji nie uwzględnia się zapasowego koła dojazdowego). Przy każdej rotacji koła trzeba wyważyć.

Trzeba też sprawdzić koła pod kątem nierównomiernego zużycia i uszkodzeń.

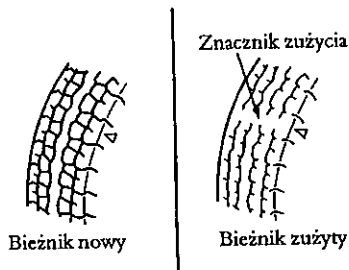
Nierównomierne zużycie bieżnika jest spowodowane przez jeden lub kilka z czynników:

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach

9. Obsługa techniczna

- Nieprawidłowa geometria podwozia
- Nie wyważone koło
- Ostre hamowanie

Po zmianie kół należy sprawdzić czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, i czy śruby mocujące koła są dokładnie dokręcone.



Wymiana opon

W równomiernie zużywającej się oponie pojawia się na bieżniku znacznik zużycia w formie paska gumy w poprzek bieżnika. Należy wtedy wymienić oponę. Konieczność wymiany może zająć także zanim pasek znacznika będzie widoczny na całej szerokości bieżnika.

OSTRZEŻENIE

Zużyte opony:

Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna. Ograniczone kierowanie, hamowanie i przyczepność mogą doprowadzić do wypadku. Zawsze używaj opon w dobrym stanie technicznym.

Koło zapasowe dojazdowe

Sprawdzaj prawidłowość zamocowania i ciśnienia koła dojazdowego raz w miesiącu. Jego konstrukcja ułatwia użycie go w razie potrzeby.

Koło dojazdowe jest lżejsze i mniejsze niż koła standardowe i jest przeznaczone wyłącznie do awaryjnego użycia i tylko na krótkich odległościach.

Koła dojazdowego nie wolno używać dłużej niż do jak najszybszego naprawienia opony standardowej.

Utrzymuj ciśnienie 420kPa w kole dojazdowym.

PRZESTROGA

- Nie zakładaj na obręcz koła dojazdowego opony zimowej ani opony standardowej. Żadna z nich nie będzie pasować; można uszkodzić i oponę i obręcz.
- Trwałość bieżnika opony koła dojazdowego wynosi do 4.800 km, w zależności od rodzaju nawierzchni i stylu jazdy.
- Po pokazaniu się paska znacznika zużycia bieżnika wymień oponę koła dojazdowego na nową o takich samych parametrach.

Wymiana obręczy koła

W razie wymiany obręczy koła (felgi) należy się upewnić, że nowa odpowiada wymaganej specyfikacji i jest identyczna jak obręcze fabrycznie zamontowane w nowym samochodzie (średnica, rozmiar).

Dobre wyważenie kół zapewnia bezpieczną i komfortową jazdę i ogranicza zużycie bieżnika. Nie wyważone koło może powodować vibracje i nierównomierne zużycie bieżnika (tzw. „jodelka”, miejsca wytarte na płasko itp.).

9. Obsługa techniczna

OSTRZEŻENIE

Używanie koła o złym rozmiarze

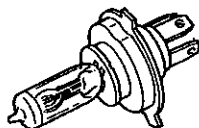
Używanie koła o niewłaściwych parametrach jest niebezpieczne. Kierowanie i hamowanie jest pogorszone i może doprowadzić do wypadku. Zawsze należy używać kół o właściwych parametrach.

PRZESTROGA

Koło w niewłaściwym rozmiarze może źle wpływać na:

- Dopasowanie opony do koła
- Trwałość koła i łożyska
- Prześwit dolny
- Prześwit pomiędzy łańcuchem śnieżnym a nadkołem
- Prawidłowość wskazań prędkościomierza
- Ustawienie świateł
- Wysokość zderzaka

Wymiana żarówki światel drogowych



Nie dotykać szkła żarówki

W światłach przednich znajdują się wymienne żarówki halogenowe.

OSTRZEŻENIE

Żarówki halogenowe:

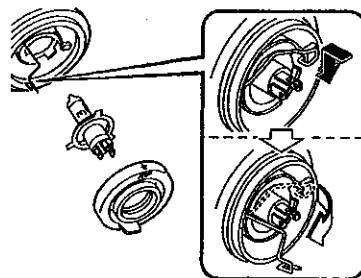
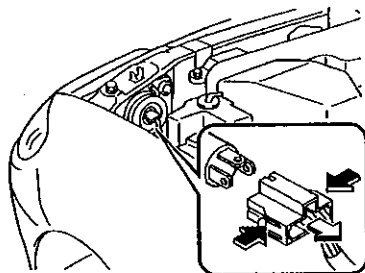
Pęknięcie żarówki halogenowej jest niebezpieczne. Żarówka zawiera sprężony gaz. W przypadku pęknięcia, żarówka eksploduje i może spowodować poważne obrażenia odłamkami szkła. Ślady palców pozostawione na żarówce mogą po włączeniu spowodować przegrzanie szkła i eksplozję. Nigdy nie dotykaj szkła żarówki halogenowej gołą ręką i używaj okularów ochronnych zawsze podczas pracy przy żarówkach halogenowych.

OSTRZEŻENIE

Dzieci i żarówki halogenowe:

Zabawa żarówkami halogenowymi jest niebezpieczna. Rozbicie żarówki może spowodować poważne obrażenia. Żarówki halogenowe należy trzymać z dala od dzieci.

9. Obsługa techniczna



1. Wyłącz światła przednie.
2. Unieś maskę. Żarówka znajduje się z tyłu obudowy reflektora
3. Wciśnij zatrzask złączki przewodów elektrycznych, pociągnij ją do tyłu.

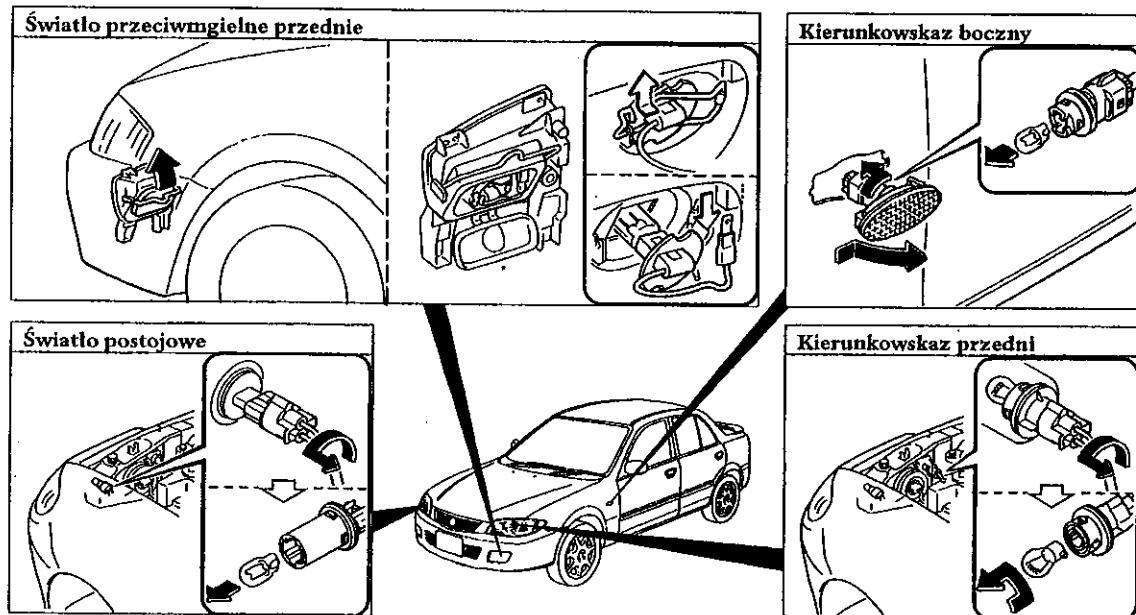
4. Zdejmij osłonę uszczelniającą.
5. Odhacz sprężynkę zabezpieczającą żarówkę.
6. Odchylając sprężynkę zrób dostęp do żarówki.
7. Ostrożnie wyjmij żarówkę, wyciągając ją prosto do tyłu.
8. Wymień żarówkę na nową.
9. Zamontuj, postępując w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Zużytą żarówkę włóż w opakowanie po nowej żarówce, usuń bezpiecznie i bez dostępu dla dzieci.

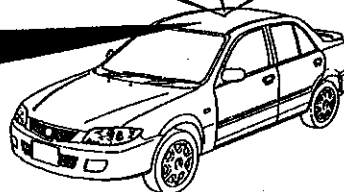
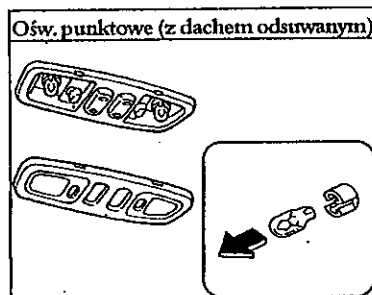
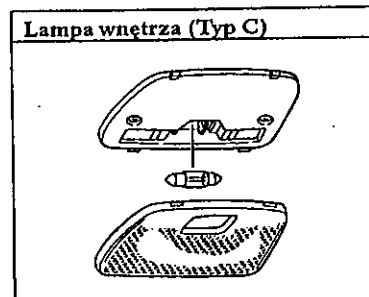
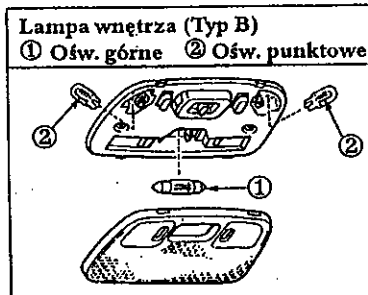
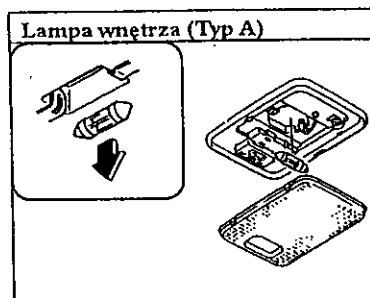
9. Obsługa techniczna

Wymiana żarówek (przód)



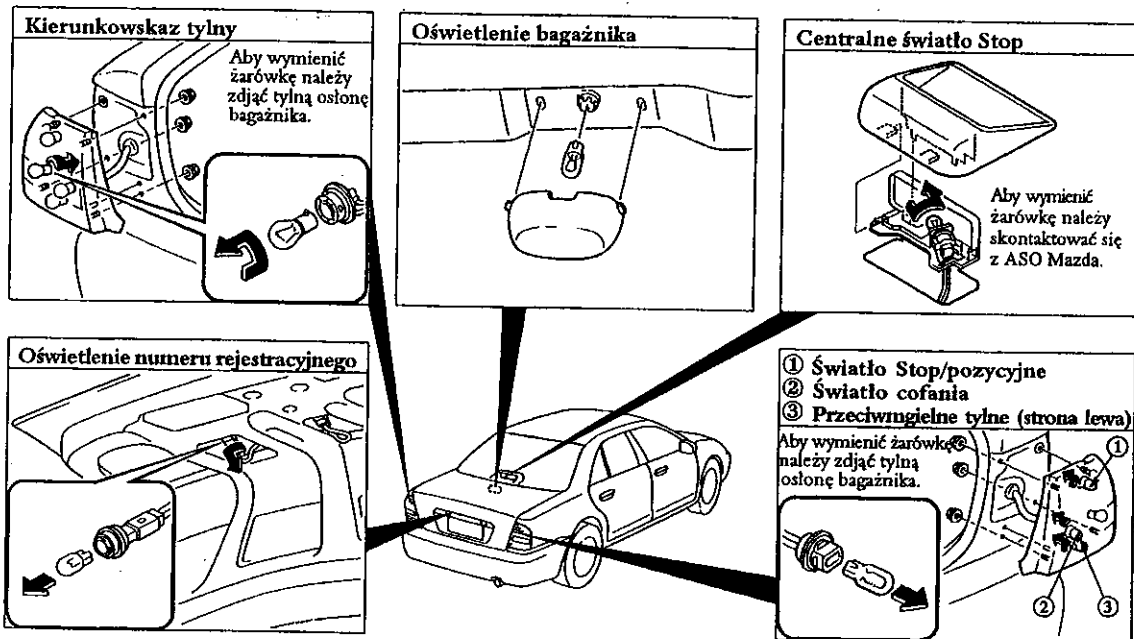
9. Obsługa techniczna

Wymiana żarówek (wnętrze)



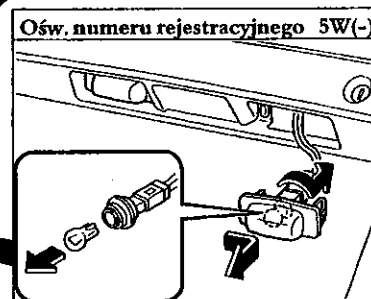
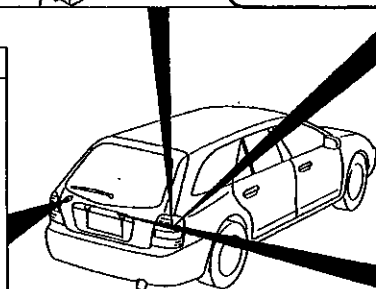
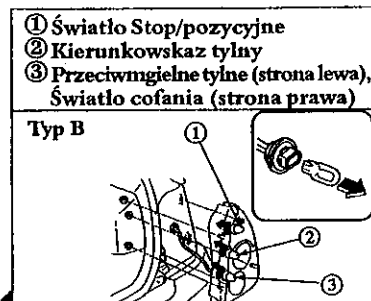
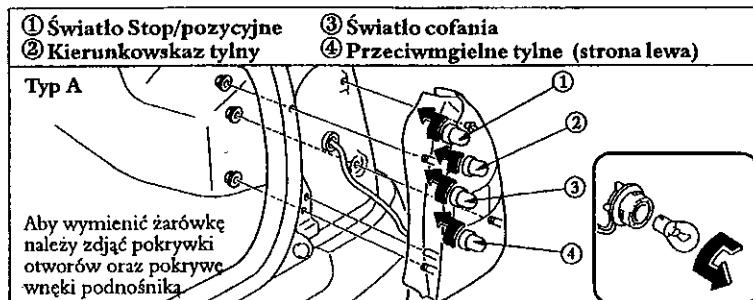
9. Obsługa techniczna

Wymiana żarówek (tył) Saloon



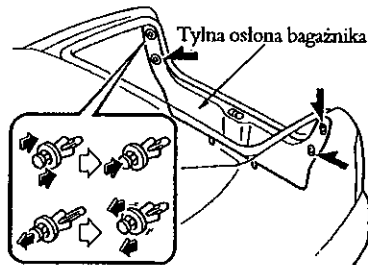
9. Obsługa techniczna

Wymiana żarówek (tył) Hatchback



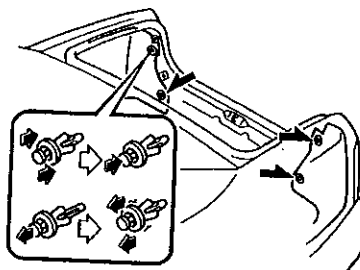
9. Obsługa techniczna

Dostęp do tylnych żarówek – Saloon



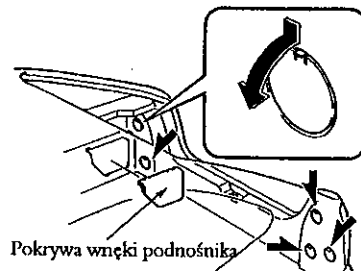
W celu wymiany żarówek kierunkowskazów, świateł hamulcowych, pozycyjnych, światła przeciwmgielnego i światła cofania trzeba częściowo zdemontować wewnętrzne osłony pokryw i bagażnika.

1. Wyciągnij środkową część plastikowych spinek mocujących, następnie wyjmij spinki i zdejmij wewnętrzną osłonę pokryw bagażnika.



2. Wyjmij spinki mocujące wewnętrznej osłony bagażnika i odchyl osłonę.

Dostęp do tylnych żarówek – Hatchback



W celu wymiany żarówek kierunkowskazów, świateł hamulcowych, pozycyjnych, światła przeciwmgielnego i światła cofania zdjąć przykrywkę otworów w osłonie bagażnika oraz pokrywę wnęki podnośnika.

10. Informacje dla Użytkownika

Rozdział ten podaje ważne informacje dotyczące rejestrowania samochodu oraz instalowania w nim dodatkowych urządzeń i akcesoriów elektrycznych.

<i>Rejestracja samochodu za granicą</i>	10-2
<i>Nieoryginalne części i akcesoria</i>	10-2
<i>Telefon komórkowy</i>	10-3

10. Informacje dla Użytkownika

Gwarancja

Rejestracja samochodu za granicą

Prawne regulacje w innym kraju mogą wymagać spełniania przez samochody innych niż w Polsce wymogów dotyczących emisji spalin i norm bezpieczeństwa. Samochody spełniające przepisy obowiązujące w Polsce mogą się różnić od tych produkowanych dla innych państw. Ponadto, poza problemami z rejestracją może też być utrudniona a nawet niemożliwa prawidłowa obsługa samochodu w lokalnej sieci serwisowej. Może być też niedostępne paliwo o odpowiedniej specyfikacji. Mogą być niedostępne części zamienne, odpowiedniej jakości serwis i narzędzia konieczne do obsługi i naprawy samochodu, jak też może w ogóle nie istnieć sieć ASO Mazda.

Gwarancja zachowuje ważność tylko w określonych państwach.

Nieoryginalne części i akcesoria

W wielu miejscach są dostępne nieoryginalne części zamienne i akcesoria do samochodów Mazda. Mogą one pasować do samochodu, nie są jednak aprobowane przez producenta do używania w samochodach Mazda. Zamontowanie nieoryginalnej części lub dodatkowych urządzeń (akcesoriów) może źle wpłynąć na działanie samochodu i systemów bezpieczeństwa; gwarancja nie obejmuje spowodowanej tym niesprawności lub uszkodzenia samochodu.

Przed montażem nieoryginalnych części lub akcesoriów należy skonsultować się z ASO Mazda.

OSTRZEŻENIE

Montaż nieoryginalnych części lub akcesoriów:

Instalowanie nieoryginalnych części lub akcesoriów jest niebezpieczne. Niewłaściwie zaprojektowane części i akcesoria mogą w sposób istotny wpłynąć na działanie samochodu i systemów bezpieczeństwa. Mogą doprowadzić do wypadku i zwiększyć możliwość doznania obrażeń podczas wypadku. Skonsultuj się z ASO Mazda zawsze zanim zamontujesz nieoryginalną część lub wyposażenie.

10. Informacje dla Użytkownika

Telefon komórkowy

OSTRZEŻENIE

Elektryczne lub elektroniczne wyposażenie dodatkowe:

Źle dobrane lub nieprawidłowo zainstalowane wyposażenie dodatkowe jest niebezpieczne.

Ważne systemy samochodu mogą zostać uszkodzone, powodując nagłe gaśnięcie silnika, aktywację systemu SRS (poduszek powietrznych), wyłączenie systemu ABS lub pożar.

Zachowaj szczególną ostrożność dobierając i instalując dodatkowe urządzenia elektryczne, takie jak telefon komórkowy, radio CB, system stereo lub autoalarm.

Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za śmierć, uszkodzenie ciała ani wydatki jakie mogłyby zaistnieć w wyniku zamontowania w samochodzie nieoryginalnych części i akcesoriów.

OSTRZEŻENIE

Używanie telefonu i innych urządzeń przez kierowcę:

Mimo iż nie są to produkty Mazda, przypominamy, że używanie przez kierowcę podczas jazdy urządzeń takich jak telefon, komputer, przenośne radio, system nawigacji itp. jest niebezpieczne.

Wybieranie numeru na telefonie komórkowym podczas prowadzenia samochodu także jest niebezpieczne. Użycie każdego z tych urządzeń rozprasza uwagę kierowcy i może doprowadzić do poważnego wypadku. Jeśli urządzenie takie nie może być obsłużone przez pasażera, należy zjechać w bezpieczne miejsce.

Jeśli skorzystanie z telefonu komórkowego jest mimo tych ostrzeżeń konieczne, używaj urządzenia głośnomówiącego, aby nie odrywać rąk od kierownicy.

Nigdy nie używaj telefonu komórkowego ani innych urządzeń elektrycznych podczas jazdy. Skoncentruj się wyłącznie na prowadzeniu.

Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących korzystania z urządzeń telekomunikacyjnych w samochodzie.

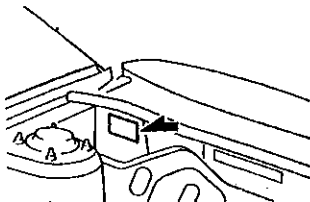
11. Dane techniczne

<i>Tabliczki informacyjne</i>	11-2
<i>Oleje i płyny</i>	11-3
<i>Wymiary</i>	11-4
<i>Parametry silnika</i>	11-4
<i>System elektryczny</i>	11-5
<i>Opony</i>	11-7
<i>Żarówki</i>	11-10

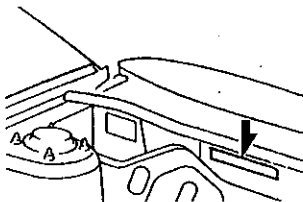
11. Dane techniczne

Tabliczki informacyjne

Tabliczka znamionowa

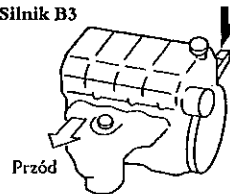


Numer nadwozia



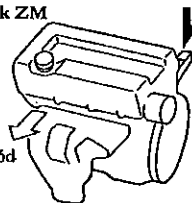
Numer silnika (silniki benzynowe)

Silnik B3



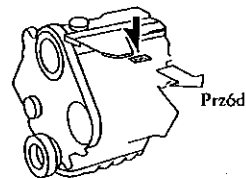
Przód

Silnik ZM



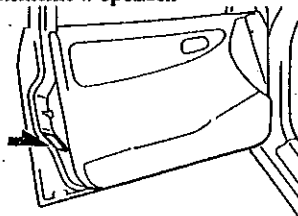
Przód

Numer silnika (silnik Diesla)

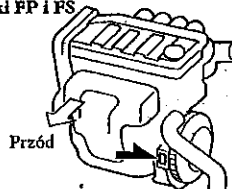


Przód

Cisnienie w oponach



Silniki FP i FS



Przód

11. Dane techniczne

Oleje i płyny

		Klasyfikacja	
Olej silnikowy	Silnik benzynowy	API SJ/ACBA A1 lub A3	5W - 30
		API SJ/ACEA A3	10W - 40
	Silnik Diesla	API CF/ACEA B1 lub B3	5W - 30
		API CF/ACEA B3	10W - 40
Olej w ręcznej skrzyni biegów	W każdym klimacie		API Service GL-4 lub GL-5 (SAE 75W-90)
	Przy temperaturze otoczenia ponad 10 °C		API Service GL-4 lub GL-5 (SAE 80W-90)
Płyn w automatycznej skrzyni biegów	ATF M-V		
Płyn układu wspomagania kierownicy	ATF M-III lub zamiennik (np. Dexron ® II)		
Płyn hamulcowy i sprzęgła	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3		

11. Dane techniczne

Wymiary (mm)

	Saloon	Hatchback
Długość całkowita	4,365	4,250
Szerokość całkowita	1,705	
Wysokość całkowita	1,410	
Rozstaw kół - przód	1,470	
Rozstaw kół - tył	1,470	
Rozstaw osi	2,610	

Podstawowe parametry silników

Model	Silniki benzynowe				Silnik Diesla
	Silnik B3	Silnik ZM	Silnik FP	Silnik FS	
Typ	SOHC-16V rzędowy, 4 cylindry	DOHC-16V rzędowy, 4 cylindry	DOHC-16V rzędowy, 4 cylindry	DOHC-16V rzędowy, 4 cylindry	SOHC-16V rzędowy, 4 cylindry
średnica x skok cylindra	71.0 x 83.6 mm	78.0 x 83.6 mm	83.0 x 85.0 mm	83.0 x 92.0 mm	86.0 x 86.0 mm
pojemność skokowa	1,324 cm ³	1,598 cm ³	1,840 cm ³	1,991 cm ³	1,998 cm ³
stopień sprężania	9.4	9.7	9.7	9.7	18.7

SOHC: pojedynczy wałek rozrządu umieszczony w głowicy

DOHC: dwa wałki rozrządu umieszczone w głowicy

11. Dane techniczne

System elektryczny

Model		Silniki benzynowe				Silnik Diesla
		Silnik B3	Silnik ZM	Silnik FP	Silnik FS	
Akumulator		12V - 40AH/5HR	12V - 40AH/5HR	12V - 52AH/5HR	12V - 40AH/5HR	12V - 64AH/5HR
Alternator		12V - 70 A		12V - 80 A		
Rozrusznik		12V - 1.0 kW	12V - 0.85 kW* 12V - 1.0 kW**	12V - 1.0 kW		12V - 2.0 kW
Świece zapłonowe	MAZDA	BP13 18 110 BP14 18 110		BP13 18 110 BP14 18 110		
	NGK	BKR5E-11 BKR6E-11		BKR5E-11 BKR6E-11	ZFR5F-11 ZFR6F-11	
	DENSO	K16PR-U11 K20PR-U11	SKJ16CR-A8 SKJ20CR-A8	K16PR-U11 K20PR-U11	KJ16CR11 KJ20CR11	
	CHAMPION	RC8YC4 RC10YC4		RC8YC4 RC10YC4		
Szczelina świec zapłonowych		^{+0.0} 1.1 mm _{-0.1}	^{+0.0} 0.8 mm _{-0.1}	^{+0.0} 1.1 mm _{-0.1}		

* Ręczna skrzynia biegów

** Automatyczna skrzynia biegów

11. Dane techniczne

Objętość płynów

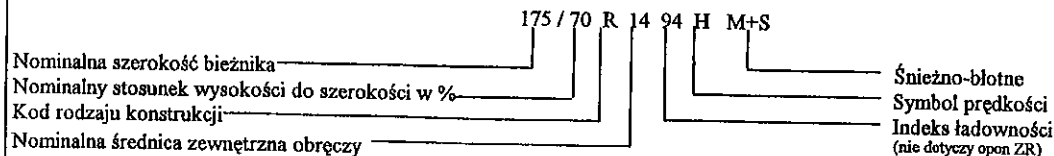
Olej silnikowy	Silnik benzynowy	Silnik B3 i ZM	Z wymianą filtra oleju	3.2 l
			Bez wymiany filtra oleju	3.0 l
		Silnik FP i FS	Z wymianą filtra oleju	3.5 l
			Bez wymiany filtra oleju	3.3 l
	Silnik Diesla	Z wymianą filtra oleju		4.7 l
		Bez wymiany filtra oleju		4.5 l
Płyn chłodzący	Silnik benzynowy	Silnik B3 i ZM		6.0 l
		Silnik FP i FS		7.5 l
	Silnik Diesla		9.0 l	
Olej/płyn przekładniowy	Ręczna skrzynia biegów			2.7 l
	Automatyczna skrzynia biegów			7.2 l
Pojemność zbiornika paliwa				55 l

Sprawdzaj poziom olejów i płynów zgodnie z Instrukcją Obsługi

11. Dane techniczne

Opony

Przykładowe oznakowanie opony i jego znaczenie



Znaczenie symbolu prędkości

Należy dobrać opony korzystając z poniższej informacji:

Symbol prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość	Symbol prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	do 160 km/h	H	do 210 km/h
R	do 170 km/h	V	do 240 km/h
S	do 180 km/h	W	do 270 km/h
T	do 190 km/h	Y	do 300 km/h
U	do 200 km/h	ZR	ponad 240 km/h

11. Dane techniczne

Właściwe ciśnienie w oponach (Saloon i Hatchback)

			Silniki benzynowe						Silnik Diesla	
			Silnik B3		Silnik ZM i FP		Silnik FS			
Rozmiar opon			175/65R14 82 T	185/65R14 86 T	185/65R14 86H	195/55R15 85V	195/55R15 85V	195/50R16 84V	185/65R14 86H	196/55R15 85 V
Ciśnienie (kPa)	Do 3 osób	Przód	210	210	210	210	210		220	220
		Tył	210	210	210	210	210		220	220
	Pełne obciążenie	Przód	220	220	220	230	230		230	230
		Tył	280	310	310	290	290		310	290

Waga 1 osoby około 75 kg

Zwiększ ciśnienie w oponach przed jazdą z dużą prędkością. Dla prędkości ponad 170 km/h zwiększ o 30 kPa.

Koło zapasowe dojazdowe

Rozmiar opon	Ciśnienie (kPa)
T115/70D15	420

11. Dane techniczne

Właściwe ciśnienie w oponach – opony zimowe

			Silniki benzynowe							
			Silnik B3		Silnik ZM i FP		Silnik FS			
Rozmiar opon			175/65R14 82_*M+S	185/65R14 86_*M+S	185/65R14 86_*M+S	195/55R15 85_*M+S	195/55R15 85_*M+S	195/50R16 84_*M+S	185/65R14 86_*M+S	195/55R15 85_*M+S
Ciśnienie (kPa)	Do 3 osób	Przód	210	210	210	210	210		220	220
		Tył	210	210	210	210	210		220	220
	Pełne obciążenie	Przód	220	220	220	230	230		230	230
		Tył	280	310	310	290	290		310	290
Waga 1 osoby około 75 kg										

Waga 1 osoby około 75 kg

*Symbol prędkości dla opon zimowych – tylko Q, T lub H.

Zwiększ ciśnienie w oponach przed jazdą z dużą prędkością. Dla prędkości ponad 170 km/h zwiększ o 30 kPa.

11. Dane techniczne

Żarówki

			Moc (Watt)
Reflektory			60/55 H4
Kierunkowskazy przednie			21
Światła postojowe przednie			5
Przednie światła przeciwmgielne			55
Kierunkowskazy boczne			5
Dodatkowe światło STOP	Saloon	Typ A	21
		Typ B	5,8
	Hatchback	Typ A	5
		Typ B	5,8
Kierunkowskazy tylne			21
Tylne światła postojowe i światła STOP			21/5
Światło cofania			21
Tylne światło przeciwmgielne			21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej			5 W5W
Oświetlenie bagażnika	Saloon		5
	Hatchback		5
Lampka oświetlenia wnętrza	Typ A		10
	Typ B i Typ C		8
Lampki punktowe			5

Kody błędów AIR BAG i SRS

- 1 : (SRS control module) : Wiring, open/short circuit, SRS control module
- 2 : (SRS control module) : SRS control module
- 3 : (Supply voltage) : Wiring, fuses, SRS control module
- 6 : (Driver's airbag) : Wiring, open/short circuit, driver's airbag, spiral cable, SRS control module
- 7 : (Passenger's airbag) : Wiring, open/short circuit, passenger's airbag, SRS control module
- 11 : (Pyrotechnic pretensioners, driver's side) : Wiring, open/short circuit, pyrotechnic pretensioner, SRS control module
- 12 : (Pyrotechnic pretensioners, passenger's side) : Wiring, open/short circuit, pyrotechnic pretensioner, SRS control module
- 22 : (Side crash sensor, driver's side) : Wiring, open/short circuit, crash sensor, SRS control module
- 25 : (Side crash sensor, driver's side) : Wiring, open/short circuit, crash sensor, SRS control module
- 26 : (Side airbag, driver's side) : Wiring, open/short circuit, side airbag, SRS control module
- 32 : (Side crash sensor, passenger's side) : Wiring, open/short circuit, crash sensor, SRS control module
- 35 : (Side crash sensor, passenger's side) : Wiring, open/short circuit, crash sensor, SRS control module
- 37 : (Side airbag, passenger's side) : Wiring, open/short circuit, side airbag, SRS control module
- 44 : (Passenger's seat pressure sensor) : Wiring, short circuit, seat pressure sensor, SRS control module
- 45 : (Passenger's seat pressure sensor) : Wiring, open circuit, seat pressure sensor, SRS control module
- 46 : (Deactivation warning lamp) : Wiring, open/short circuit, warning lamp, fuses, SRS control module
- 47 : (Passenger's seat pressure sensor) : Seat pressure sensor
- 48 : (Passenger's seat pressure sensor) : Seat pressure sensor
- 91 : (SRS warning lamp) : Wiring, open/short circuit, warning lamp, fuses, SRS control module