

Do właściwej instalacji należy przygotować następujące narzędzia:

Lutownica, cyna, topnik, obciążki, ostry nóż oraz taśma izolacyjna, pomocny będzie próbnik – kontrolka samochodowa. Sterownik należy zainstalować pod deską rozdzielczą (w żadnym razie w drzwiach lub pod pokrywą silnika), mocując w sposób uniemożliwiający jego przemieszczanie (np. za pomocą opasek zaciskowych). Dla poprawnego funkcjonowania wszystkie połączenia powinny być lutowane, a następnie solidnie zaizolowane.

#### 1. Sterowanie centralnym zamkiem

Instalację należy rozpocząć od demontażu elementów tapicerki i zlokalizowania przewodów sterowania zamkiem, kierunkowskazami oraz przewodów zasilania. Zwykle są to lewy lub prawy podnóżek (przewody sterujące najczęściej wychodzą z drzwi kierowcy lub pasażera), drzwi kierowcy (pojazdy z magistralą cyfrową lub wyposażone tylko w przełącznik sterujący) lub sporadycznie osłona tunelu środkowego.

W celu bezbłędnej identyfikacji właściwych przewodów należy sięgnąć do schematu instalacji elektrycznej posiadanego pojazdu. Typy sterowań oraz konfigurację przewodów sterujących przedstawiono obok schematu instalacji.

Po zlokalizowaniu przewodów sterujących należy sprawdzić czy pojawiają się na nich impulsy sterujące – powinny pojawiać się tu impulsy (+ lub -) sterujące przy otwieraniu/zamykaniu kluczykiem.

Niektóre pojazdy sterowane są jednoprzewodowo zmiennymi impulsami lub impulsami z włączonym szeregowo rezystorem.

Ze znalezionych przewodów należy (ostrożnie aby nie przeciąć przewodu) usunąć fragment izolacji (ok. 1cm), a następnie dolutować właściwe przewody od sterownika.

Następnie należy odpowiednio spolaryzować (przylutować do + lub masy zasilania) przewody żółty i żółto-czarny od sterownika – za ich pomocą ustalane jest czy sterownik podaje dodatnie lub ujemne impulsy sterujące zamkiem.

Po przylutowaniu przewody należy dokładnie zaizolować.

W przypadku zamków pneumatycznych, jeśli domyślnie ustawiony czas sterowania (0,8s) jest zbyt krótki, należy przy odłączonym zasilaniu przeciąć pętlę przewodu zlokalizowaną przy centralce – wówczas impuls zostanie wydłużony do 3,5s.

#### 2. Sterowanie kierunkowskazami

W większości pojazdów w dolnej części podnóżka, znajduje się wiązka przewodów prowadząca lewym progiem do tyłu pojazdu – znajdują się tu między innymi przewody sterujące kierunkowskazami

Ponownie ze znalezionych przewodów należy usunąć fragment izolacji (ok. 1cm), a następnie dolutować jeden przewód brązowy od sterownika do przewodu zasilającego kierunkowskazy lewej strony oraz drugi przewód brązowy od sterownika do przewodu zasilającego kierunkowskazy prawej strony. Połączenia przewodów należy zaizolować.

Uwaga: nowoczesne pojazdy mogą posiadać kierunkowskazy separowane (każdy zasilany jest oddzielnie) – w takim przypadku wymagane będzie odseparowanie przewodów sterowania kierunkowskazów diodami prostowniczymi (typu np. 1N4001)

#### 3. Podłączenie zasilania

(-) Przewód czarny od sterownika należy częściowo odizolować i wykonać „oczko”, pokrywając cyną odizolowaną część skręconego przewodu, a następnie dokręcić do dowolnej, niepokrytej lakierem części karoserii.

Dobre przewodzenie masy w miejscu połączenia jest kluczowe dla prawidłowej pracy sterownika

(+) W celu podłączenia dodatniego przewodu zasilania sterownika należy zlokalizować przewód w pojeździe (zwykle za skrzynką bezpieczników lub przy stacyjce), na którym występuje stałe napięcie 12V (nie zależnie od położenia stacyjki).

Po dolutowaniu do niego przewodu czerwonego od sterownika, połączenie należy dokładnie zaizolować.

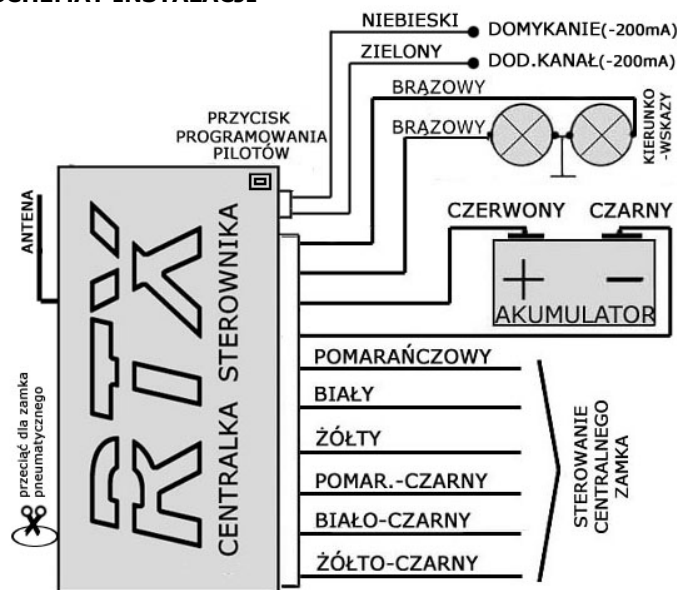
Po zakończeniu tego etapu instalacji można sprawdzić poprawność działania zdalnego sterowania centralnym zamkiem oraz sygnalizacji kierunkowskazami.

#### 4. Opcje domykania szyb i otwierania bagażnika

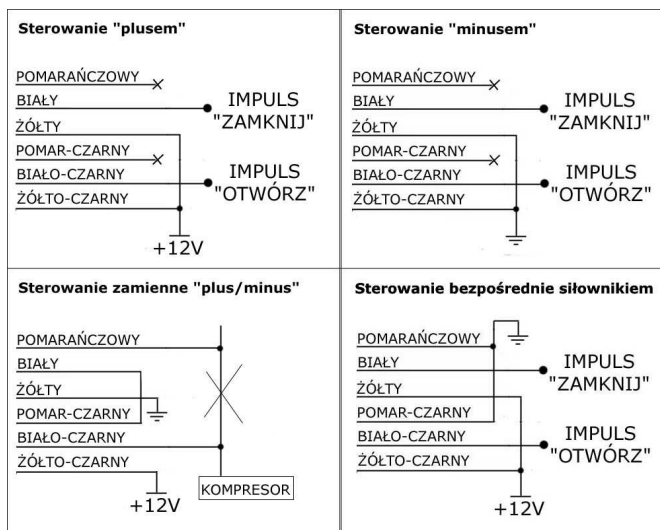
na przewodach opcjonalnych pojawia się sygnał niskoprądowy (-200mA)

- niebieski - sygnał domykania pojawia się automatycznie po każdym zamknięciu
- zielony - sygnał otwarcia bagażnika - pojawia się po dłuższym (ok. 3s) przytrzymaniu przycisku otwierania - funkcja wykorzystywana w pojazdach z zatraskiwaniem bagażnikiem

### SCHEMAT INSTALACJI



### SPOSOBY STEROWANIA RÓŻNYMI TYPMI C. ZAMKÓW



### OBSŁUGA ZA POMOCĄ PILOTÓW

FUNKCJA	PRZYCIISK
ZAMKNIĘCIE	
OTWARCIE	
PANIC	

W przypadku braku reakcji na pilota, po instalacji należy przeprowadzić następującą procedurę programowania pilotów:

- wcisnąć przycisk programowania znajdujący się wewnątrz centrali
- zaświecą się kierunkowskazy
- przed upływem 3 sekund wcisnąć przycisk pilota, sygnał świetlny potwierdzi zaprogramowanie kodu pilota.
- wcisnąć przycisk drugiego pilota, analogicznie sygnał świetlny potwierdzi zaprogramowanie kodu pilota.
- po ok. 10 sekundach od zaprogramowania ostatniego pilota, procedura programowania zostanie zakończona