SWIADECTWO ZGODNOSCI WE
Pojazdy kompletne

Nizej podpisany

Toru Utamura
General Manager
Quality Assurance Department

niniejszym zaswiadcza, ze pojazd

0.1	Marka (nazwa handlowa producenta)	Mazda
0.2	Typ	GJ
	Wariant	597
	Wersja	62W0
0.2.1	Oznaczenie handlowe	Mazda6
0.4	Kategoria pojazdu	M1
0.5	Nazwa i adres producenta	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japonia
0.6	Umiejscowienie i sposob umieszczenia tabliczek znamionowych	na prawym slupku drzwiowym B
	Umiejscowienie nr. identyfikacyjnego pojazdu	na podlodze z przodu po prawej stronie przedzialu osobowego
0.9	Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jesli istnieje)	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Niemcy
0.10	Numer identyfikacyjny pojazdu	**JMZGJ597621104251**

odpowiada pod kazdym wzgledem typowi opisanemu w swiadectwie homologacji wydanym dnia: e1*2007/46*1091*01, 17 padziernik 2012

moze byc zarejestrowany na stale w panstwach czlonkowskich

o ruchu prawostronnym

stosujacych jednostki metryczne w predkosciomierzach.

RAIFFEISEN-LEASING POLSKA SA. Za zgodność z oryginałem 07. 03. 2013 (podpis, imię i nazwisko)

Hiroshima — Miejscowosc
07 grudzie 2012 — Data
T. Utamura — Podpis

1	Liczba osi oraz kol	2 / 4
3	Osie napedzane (liczba, polozenie, wspolpraca)	1 / os 1 / nie
4	Rozstaw osi (mm)	2750
4.1	Odstep miedzy osiami (mm)	---
5	Dlugosc (mm)	4800, 4805(z podk³adk¹ pod tablice rejestracyjna)
6	Szerokosc (mm)	1840
7	Wysokosc (mm)	1475, 1480(z relingiem dachowym)
13	Masa pojazdu gotowego do jazdy (kg)	1476
16	Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu	
16.1	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa calkowita pojazdu (kg)	1990
16.2	Tech. dopuszcz. masa przypadajaca na kazda z osi (1, 2, 3) (kg)	990 / 1100
16.4	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespolu pojazdow (kg)	3490
18	Tech. dopuszcz. maks.masa ciagnieta w przypadku	
18.1	Przyczepa z wozkiem skretnym (kg)	---
18.3	Przyczepy z osia centralna (kg)	1500
18.4	Przyczepy bez hamulca (kg)	680
19	Tech. dopuszcz. maks. obciaz. pionowe na urzadzeniu sprzegajacym (kg)	75
20	Producent silnika	MAZDA
21	Kod fabr. silnika oznacz. na silniku	PE
22	Zasada dzialania silnika	4-suwowy z zaplonem iskrowym
23	Wylacznie elektryczny	Nie
23.1	Pojazd hybrydowy (elektryczny)	Nie
24	Liczba i uklad cylindrow	4, rzedowy
25	Pojemnosc skokowa silnika (cm3)	1998
26	Paliwo:olej napedowy/benzyna/LPG/NG biometan/etanol/biodiesel/wodor	benzyna ---
26.1	Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel	jednopaliwowy
27	Maksymalna moc netto silnika (kW/min-1) lub maksymalna ciagla moc znamionowa (silnika elektrycznego)	121 / 6000 ---
29	Predkosc maksymalna (km/h)	214
30	Rozstaw kol osi 1, 2, 3 (mm)	1585 / 1575 (225/55R17), 1595 / 1585 (225/45R19)
35	Zespol opona / kolo	225/45R19 92W, 19 x 7 1/2J odsadzenie 45
36	Polaczenia z hamulcami przyczepy	---
38	Kod nadwozia	AC
40	Kolor pojazdu	szary
41	Liczba i rozmieszczenie drzwi	4; 2 przod 2 tyl
42	Liczba miejsc siedzacych (w tym miejsce kierowcy)	5; 2 przod, 3 tyl

42.1	Siedzenie(-a) przeznacz. do wykorzystania tylko w czasie postoju	---
42.3	Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wozkow inwalidzkich	---
46	Poziom halasu	
	Podczas postoju (dB(A)) / pred. obr. siln. (1/min)	80 / 3750
	Podczas jazdy (dB(A))	71.0
47	Poziom emisji spalin (Euro)	5B
48	Emisje spalin (Numer bazowego aktu prawnego i ostatnio zmieniajacego aktu prawnego majacego zastosowanie)	715/2007/EC - 630/2012/EU(J)
	1.1 Typ badania: Typ 1	
	CO (g/km): ---	NOx (g/km): ---
	HC (g/km): ---	HC + NOx (g/km): ---
	Czastki stale(g/km):	---
	Nieprzezroczystosc dymu (ELR) (1/m):	---
	1.2 Typ badania: Typ 1	5B
	CO (mg/km): 156.8	NOx (mg/km): 10.2
	THC (mg/km): 48.4	THC + NOx (mg/km): ---
	NMHC (mg/km): 39.2	
	Czastki stale (masa) (mg/km):	0.90
	Czastki stale (liczba) (No./km):	---
48.1	Wspolczynnik absorpcji uwzgled. dymienie (1/m)	---
49	Emisja CO2 / Zuzycie paliwa / Zuzycie energii elektrycznej	
	1. Wszystkie rodzaje napedu oprocz pojazdow wylacznie elektr.	

	Emisja CO2 (g/km):	Zuzycie paliwa (l/100 km):
warunki miejskie	174	7.5
warunki pozamiejskie	114	4.9
cykl laczony	136	5.9
Wart. wazona, cykl laczony	---	---

	2. Pojazdy tylko elektryczne i hybrydowe z napedem elektr. OVC	
	Zuzycie en. elektr. (wartosc wazona,cykl laczony) (Wh/km)	---
	Zasieg - energia elektr. (km)	---
51	W przypadku pojazdow specjalnych- oznacz. zgodne z zalacz. II sekcja 5	---
52	Uwagi	

225/55R17 97V, 17 x 7 1/2J odsadzebue 50 jako opcja

225/45R19 92Q, S, T, H, V i W, 19 x 7 1/2J odsadzenie 45 jako opcja zimowa

225/55R17 97Q, S, T, H i V, 17 x 7 1/2J odsadzenie 50 i 215/65R16 98Q, S, T, H i V, 16 x 6 1/2J odsadzenie 42 jako opcja zimowa

Zmiana oryginalnego rozmiaru opony wymaga dostosowania do twojego pojazdu. Skontaktuj siê ze specjalistycznym serwisem.

Wazne
Prosze zachowac ten dokument. W calej Europie dokument ten moze byc wymagany przy rejestracji pojazdu.

Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
Ul. Iłżecka 24
02-135 Warszawa

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Łukasz Paździor działający w imieniu i na rzecz Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o., Oddział w Polsce, z siedzibą w Warszawie, ul. Iłżecka 24 zaświadczam o dodatkowych, wynikających z obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przepisów, danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do jego rejestracji, który odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu pojazdu nr

e1*2007/46*1001*01 z dnia **2012-10-17**

Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie
1	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	JMZGJ597621104251
2	Rodzaj	M1 / osobowy
3	Podrodzaj	AC (kombi)
4	Przeznaczenie(*)	---
5	Rok produkcji	2012
6	Masa własna [kg]	1401
7	Dopuszczalna ładowność [kg]	589 kg
8	Największy dopuszczalny nacisk osi [kN]	10,78 kN
9	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	1990 kg
10	Dopuszczalna masa zespołu pojazdów [kg]	3490 kg
11	Maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem [kg] (*)	1500 kg

(*)- o ile dotyczy

Warszawa, ...2012-12-07.....
(data)

.....Dyrektor Generalny.....
(stanowisko)

.....
(podpis)

RAIFFEISEN-LEASING POLSKA S.A.
Za zgodność z oryginałem
07.03.2013
Data, imię i nazwisko