

ZAŁĄCZNIK do Regulaminu MazdaSpeed Cup

Obowiązuje podczas imprezy: Mega Zlot Ryki, 26-28 sierpnia 2016.

1. Wymagania techniczne i obowiązki załogi

- 1.1. W aucie startującym w konkurencjach MOTO mogą znajdować się tylko dwie osoby (przednie fotele).
- 1.2. Dla osób startujących w konkurencjach MOTO zaleca się mieć założone i zapięte kaski bezpieczeństwa posiadające znak homologacji producenta E lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 1.3. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być:
 - 1.3.1. fabryczne, zgodne z homologacją producenta samochodu;
 - 1.3.2. stosowane w sporcie samochodowym (szelkowe) z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub z homologacją producenta E.
- 1.4. Fotel kierowcy i pilota musi być:
 - 1.4.1. fabryczny, zgodny z homologacją producenta samochodu – stosowany wraz z fabrycznymi pasami;
 - 1.4.2. typu kubelkowego – w tym przypadku można używać tylko pasów stosowanych w sporcie samochodowym (szelkowych) z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub z homologacją producenta E;
 - 1.4.3. fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu.
- 1.5. Pojazd musi być wyposażony w minimum jedną gaśnicę o masie min. 1 kg, zabezpieczoną przed przemieszczaniem.
- 1.6. Koła i opony:
 - 1.6.1. identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi;
 - 1.6.2. dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E;
 - 1.6.3. dopuszcza się używanie opon nie posiadających znaku homologacji E tylko i wyłącznie dla aut wyposażonych w "pełną" klatkę bezpieczeństwa.
- 1.7. W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nieprzymocowane trwale przedmioty.
- 1.8. Samochód nie może wykazywać wycieków z układu hamulcowego, paliwowego oraz płynu chłodniczego i olejów.
- 1.9. Samochód powinien nie wykazywać tzw. luzu kierowniczego.

- 1.10. Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
- 1.11. Akumulator musi być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia musi być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
- 1.12.auta startujące w konkurencjach MOTO muszą mieć zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

2. Oświadczenie uczestnika

- 2.1. Ja niżej podpisany/a oświadczam, że w dniu 27-08-2016 r. biorę udział w szkoleniu techniki jazdy oraz przejazdach po Moto Park Ułęż w ramach Mega Zlotu Klubu Mazdaspeed na własną odpowiedzialność i tym samym zrzekam się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie Moto Park Ułęż. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na obiekcie. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury obiektu, które powstaną z mojej winy.
- 2.2. Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy/a niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Moto Park Ułęż.
- 2.3. Zobowiązuję się do:
 - 2.3.1. Nie wyprzedzania na próbie sprawnościowej (OES).
 - 2.3.2. Opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy.
 - 2.3.3. Nie przekraczania prędkości 20 km/h w depo OES-u i głównym parku maszyn.
 - 2.3.4. Respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na obiekcie.

2.4. Oświadczam również, że:

- 2.4.1. Mam sprawny technicznie samochód, który jest wyposażony w gaśnicę.
- 2.4.2. Jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią, jak również nie przyjmowałem/am leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych.
- 2.4.3. Nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi.
- 2.4.4. Będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów.
- 2.4.5. Będę sygnalizował/a awarię światłami awaryjnymi.
- 2.4.6. Usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku.
- 2.4.7. Będę wykonywał/a polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze.
- 2.4.8. Zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 500 zł za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa.
- 2.4.9. Jestem odpowiedzialny/a za pasażerów, którzy są obecni w samochodzie w czasie jazdy na torze.

data

podpis uczestnika*

* Regulamin podpisujemy przy wjeździe na teren obiektu. Prosimy go nie drukować, ani nie skanować.