

## ZAŁĄCZNIK do Regulaminu MazdaSpeed Cup

Obowiązuje podczas imprezy: MegaZlot Tor Poznań, 7-9 kwietnia 2018.

### 1. Wymagania techniczne i obowiązki załogi

- 1.1. W aucie poruszającym się po głównej nitce toru mogą znajdować się tylko dwie osoby (przednie fotele).
- 1.2. Osoby poruszające się autem po głównej nitce mają mieć założone i zapięte kaski bezpieczeństwa posiadające znak homologacji producenta E lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).
- 1.3. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być:
  - 1.3.1. fabryczne, zgodne z homologacją producenta samochodu;
  - 1.3.2. stosowane w sporcie samochodowym (szelkowe) z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub z homologacją producenta E.
- 1.4. Fotel kierowcy i pilota musi być:
  - 1.4.1. fabryczny, zgodny z homologacją producenta samochodu – stosowany wraz z fabrycznymi pasami;
  - 1.4.2. typu kubelkowego – w tym przypadku można używać tylko pasów stosowanych w sporcie samochodowym (szelkowych) z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub z homologacją producenta E;
  - 1.4.3. fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu.
- 1.5. Pojazd musi być wyposażony w minimum jedną gaśnicę o masie min. 1 kg, zabezpieczoną przed przemieszczaniem.
- 1.6. Koła i opony:
  - 1.6.1. identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi;
  - 1.6.2. dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E;
  - 1.6.3. dopuszcza się używanie opon nie posiadających znaku homologacji E tylko i wyłącznie dla aut wyposażonych w "pełną" klatkę bezpieczeństwa.
- 1.7. W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nieprzymocowane trwale przedmioty.
- 1.8. Samochód nie może wykazywać wycieków z układu hamulcowego, paliwowego oraz płynu chłodniczego i olejów.
- 1.9. Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom

minimalny.

- 1.10. Akumulator musi być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a kłema dodatnia musi być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
- 1.11.auta typu cabrio poruszające się po głównej nitce toru muszą mieć zamknięty dach miękki lub zamontowany tzw. hardtop.
- 1.12. Auta poruszające się po głównej nitce toru muszą mieć zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.
- 1.13. Maksymalny poziom hałasu generowany przez auto nie może przekroczyć 96 dB w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu). Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny).
- 1.14. Wszystkie auta wyjeżdżające na główną nitkę toru muszą posiadać zainstalowane uchwyty holownicze.

## **2. Oświadczenie uczestnika**

- 2.1. Ja niżej podpisany/a oświadczam, że w dniu 08-04-2018 r. biorę udział w szkoleniu techniki jazdy oraz przejazdach po Torze Poznań w ramach MegaZlotu Klubu Mazdaspeed na własną odpowiedzialność i tym samym zrzekam się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Zobowiązuję się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie prób i toru wyścigowego. Odpowiadam również za szkody umyślnie i nieumyślnie wyrządzone tym osobom lub ich mieniu powstałe w wyniku mojej obecności na torze. Zobowiązuję się w szczególności do pokrycia kosztów naprawy uszkodzeń infrastruktury toru, które powstaną z mojej winy.
- 2.2. Powyższe oświadczenie podpisuję świadomy niebezpieczeństwa utraty zdrowia lub życia podczas przejazdów na terenie prób sportowych i Toru Poznań.
- 2.3. Zobowiązuję się do:
  - 2.3.1. Nie wyprzedzania na zakrętach.
  - 2.3.2. Nie zmieniania toru jazdy podczas wyprzedzania mnie przez samochody jadące szybciej.
  - 2.3.3. Umożliwienia wyprzedzania na prostej kierowcom jadącym szybciej.
  - 2.3.4. Opuszczenia toru na żądanie wyznaczonej osoby lub wg. ustaleń podczas odprawy.
  - 2.3.5. Ustąpienia pierwszeństwa samochodom znajdującym się na torze przy wyjeździe z depa na tor.
  - 2.3.6. Nie przekraczania prędkości w depo 20 km/h oraz nieprzekraczania białej linii wyjazdu z depa.
  - 2.3.7. Respektowania wszystkich zasad bezpieczeństwa obowiązujących na torze.
- 2.4. Oświadczam również, że:
  - 2.4.1. Mam sprawny technicznie samochód, który jest wyposażony w gaśnicę.

- 2.4.2. Jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed konkurencjami nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych.
- 2.4.3. Nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi.
- 2.4.4. Będę miał włączone światła mijania podczas przejazdów.
- 2.4.5. Będę sygnalizował awarię światłami awaryjnymi.
- 2.4.6. Usunę w miarę możliwości samochód z toru w przypadku jego awarii lub wypadku.
- 2.4.7. Będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze.
- 2.4.8. Zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 500 zł za nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa.
- 2.4.9. Zobowiązuję się do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 1000 zł za wyprzedzanie w zakrętach.
- 2.4.10. Jestem odpowiedzialny za pasażerów, którzy są obecni w samochodzie w czasie jazdy na torze.

\_\_\_\_\_

data

\_\_\_\_\_

podpis uczestnika\*

\* Regulamin podpisujemy przy wjeździe na teren obiektu. Prosimy go nie drukować, ani nie skanować.