







# Krótki Przewodnik

Niniejszy Krótki Przewodnik zawiera skrócony opis wykorzystania wybranych funkcji, w które wyposażona jest Twoja Mazda6.

	<b>Podstawowe wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa</b>	<b>1</b>
	<b>Poznaj swoją Mazdę</b>	<b>2</b>
	<b>Podczas jazdy</b>	<b>5</b>
	<b>Komfort wnętrza</b>	<b>16</b>
	<b>Obsługa i konserwacja</b>	<b>17</b>
	<b>W razie awarii</b>	<b>18</b>

Znaczenie symboli użytych w Krótkim Przewodniku jest następujące:



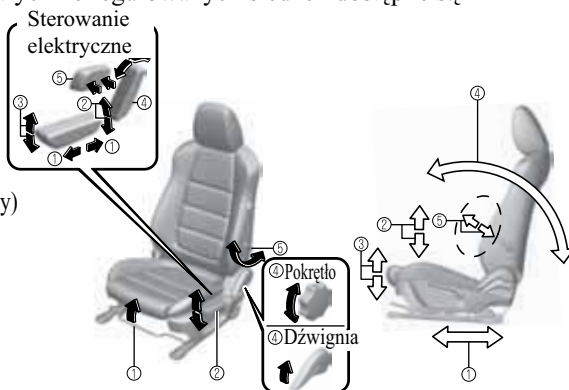
Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące wybranych informacji.

# Podstawowe wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa

## Regulacja siedzenia

W przypadku ręcznie oraz elektrycznie regulowanych siedzeń dostępne są następujące funkcje.

- ① Przesuwanie siedzenia
- ② Regulacja wysokości (siedzenie kierowcy)
- ③ Regulacja wysokości przedniej części siedziska (siedzenie kierowcy)
- ④ Regulacja pochylenia oparcia
- ⑤ Regulacja lędźwiowa (siedzenie kierowcy)

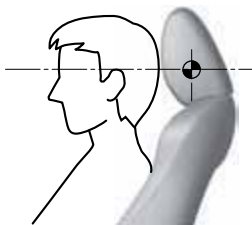


## Zaglówki

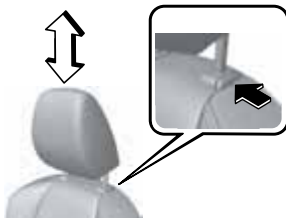
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry aż do żądanej pozycji.

Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

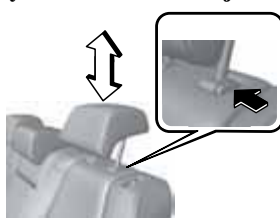
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



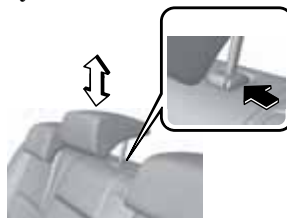
Przednie siedzenie



Tylne siedzenia skrajne



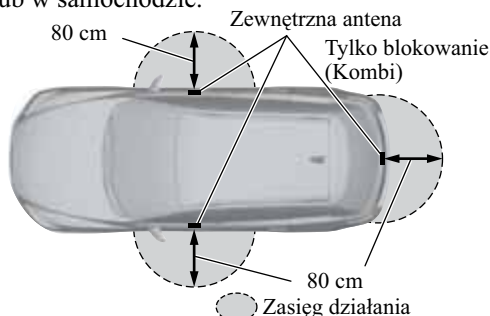
Tylne siedzenie środkowe



# Poznaj swoją Mazdę

## Zasięg działania

System działa tylko wtedy, gdy klucz zaawansowany znajduje się w obszarze zasięgu systemu lub w samochodzie.



## Blokowanie, odblokowywanie drzwi Przyciskiem Żądania

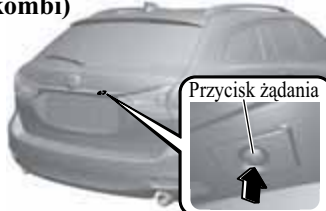
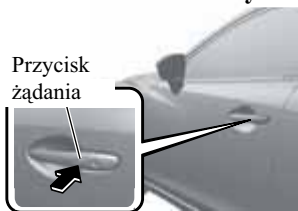
Posiadając przy sobie klucz można zablokować/odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika naciskając przycisk żądania w klamce drzwi przednich. (Kombi)

Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

### Przednie drzwi

(Blokowanie/odblokowywanie)

**Pokrywa bagażnika (Tylko w przypadku wersji kombi)**



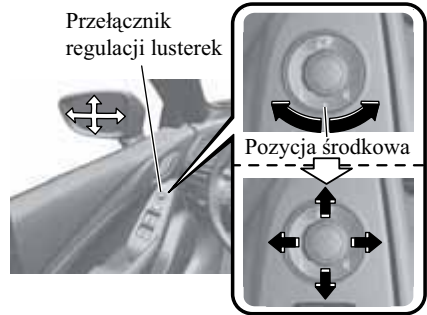
## Regulacja kierownicy

1. Zatrzymaj samochód, pociągnij w dół dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.
2. Pochyl kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię w górę, aby zablokować kolumnę kierownicy.
3. Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy jest pewnie zablokowana.



## Lusterka zewnętrzne

1. Obróć przełącznik regulacji w lewą lub prawą stronę, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



## Lusterko wsteczne wewnętrzne

### Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko samoprzyciemniające zmniejsza automatycznie odbłask od światła pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

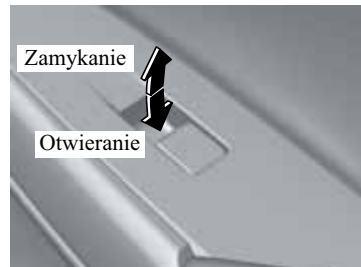
Naciśnij przycisk ON/OFF, aby wyłączyć działanie samoprzyciemniania. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie. Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF. Lampka sygnalizacyjna włączy się.



## Obsługa szyb sterowanych elektrycznie

Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy. Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij lekko włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij lekko włącznik.

### Główne włączniki podnośników szyb



# Poznaj swoją Mazdę

## Wymogi dotyczące paliwa i Pojemności

### SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Paliwo	Liczba oktanowa	Pojemność
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)* <sup>1</sup>	95 lub wyższa	62,0 l
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa	
	90 lub wyższa	

\*1 Europa

### SKYACTIV-D 2.2

Paliwo	Pojemność
Twoja Mazda będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.	62,0 l

Podczas uzupełniania zbiornika, wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

## Pokrywa wlewu paliwa i korek

### Pokrywa wlewu paliwa

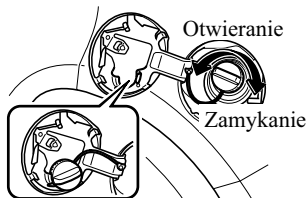
Aby otworzyć, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



### Korek wlewu paliwa

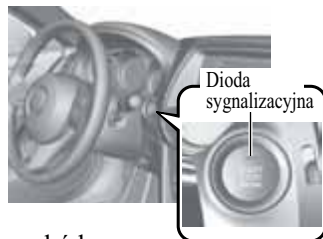
Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zamocuj wyjęty korek na wewnętrznej części pokrywy wlewu paliwa.

Aby założyć korek wlewu paliwa, wkręć go obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.



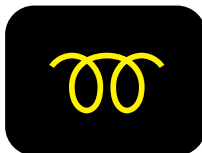
## Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
2. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. **(Manualna skrzynia biegów)**  
Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.  
**(Automatyczna skrzynia biegów)**  
Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P).  
Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
4. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) (o ile znajduje się na wyposażeniu) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.



### (SKYACTIV-D 2.2)

- Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie zgaśnie.
- Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie zgaśnie, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku start.
- Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczony przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk start, aby uruchomić silnik.
- Jeśli włącznik zapłonu pozostawiony jest w położeniu ON przez dłuższy okres czasu bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.



## Obsługa funkcji i-stop

Po rozgrzaniu silnika (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) lub w innej sytuacji, kiedy silnik nie jest zimny (SKYACTIV-D 2.2), funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

### **(Manualna skrzynia biegów)**

#### 1. (Model spoza Europy)

Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).

2. Naciśnij pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła, po czym całkowicie zatrzymaj samochód.
3. Po zatrzymaniu samochodu wciskając pedał sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej. Silnik zatrzymuje się automatycznie po zwolnieniu pedału sprzęgła. Podczas działania funkcji i-stop świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
4. Aby ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła (lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) zgaśnie). Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione (za wyjątkiem modeli europejskich).

### **(Automatyczna skrzynia biegów)**

#### 1. (Model spoza Europy)

Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).

2. Funkcja i-stop działa, kiedy podczas jazdy zostanie wciśnięty pedał hamulca (z wyjątkiem jazdy na biegu wstecznym) i pojazd jest zatrzymywany. Podczas działania funkcji i-stop świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
3. Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu), silnik automatycznie uruchamia się ponownie, a lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) gaśnie. Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione (za wyjątkiem modeli europejskich).  
Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie, nawet jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty ponownie, silnik uruchomi się.

#### **Wyłączenie silnika**



#### **Ponowne włączenie silnika**



## Wyłącznik funkcji i-stop

Funkcję i-stop można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku, aż do momentu wyemitowania sygnału akustycznego i zapalenia się w zestawie wskaźników lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej).

Aby ponownie włączyć funkcję i-stop, należy wcisnąć przycisk do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego i zgaśnięcia lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej).



## Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop, Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop

Jeśli wystąpi usterka w działaniu systemu lub konieczne będzie ostrzeżenie o jego działaniu, kierowca zostanie poinformowany za pomocą sygnału ostrzegawczego i lampki ostrzegawczej w zestawie wskaźników.

Lampka ostrzegawcza/Sygnał ostrzegawczy	Sprawdzenie
Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze, lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) oraz inne lampki sygnalizacyjne działają, gdy funkcja i-stop jest włączona.	Sprawdź, czy nie jest otwarta pokrywa komory silnika, czy pas kierowcy jest zapięty lub czy nie są otwarte drzwi po stronie kierowcy. W takim przypadku silnik nie uruchomi się automatycznie z powodów bezpieczeństwa. Uruchom silnik normalnym sposobem.
Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) miga.	Możliwe, że wystąpiła usterka w działaniu systemu i-stop. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Podczas działania funkcji i-stop lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) miga dwa razy na sekundę.	(Manualna skrzynia biegów) Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
Podczas działania funkcji i-stop emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) miga dwa razy na sekundę (modele europejskie).	Sprawdź, czy drzwi kierowcy są zamknięte.





## Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

W zestawie wskaźników wyświetlane są niektóre lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne. W razie wystąpienia tego typu sytuacji, sprawdź na wyświetlaczu zestawu wskaźników (typ A), jakie jest znaczenie poszczególnych ostrzeżeń.

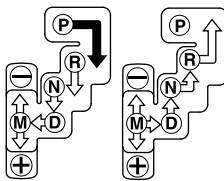
	Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
1		Główna lampka ostrzegawcza
2		Ostrzeżenie (Komunikat na wyświetlaczu)
3		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
4		Lampka ostrzegawcza systemu ABS
5		Ostrzeżenie dotyczące układu ładowania akumulatora
6		Ostrzeżenie dotyczące oleju silnika
7		Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)
8		Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika (czerwona)
9		Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)
10		Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) (zielona)
11		Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) (zielona)
12		Ostrzeżenie dotyczące automatycznej skrzyni biegów
13		Ostrzeżenie dotyczące awarii układu wspomagania kierownicy
14		Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń
15		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
16		Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa
17		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętych drzwi
18		Ostrzeżenie dotyczące niezamkniętej pokrywy bagażnika
19		Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h
20		Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości
21		Ostrzeżenie dotyczące niskiego poziomu płynu spryskiwaczy

	Piktogram	Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne
22		Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach
23		Ostrzeżenie dotyczące KLUCZA
24		Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)/sygnalizacyjna (zielona) systemu automatycznego przełączania świateł (HBC)
25		Lampka sygnalizacyjna świec żarowych
26		Ostrzeżenie dotyczące Filtra Cząstek Stałych
27		Ostrzeżenie dotyczące obsługi okresowej
28		Ostrzeżenie dotyczące osadnika
29		Lampka ostrzegawcza niskiej temperatury otoczenia
30		Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC
31		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC
32		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu AFS
33		Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)
34		Lampka sygnalizacyjna pozycji dźwigni zmiany biegów
35		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
36		Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/światła awaryjnych
37		Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczenia przed kradzieżą
38		Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/Lampka włączenia tempomatu (zielona)
39		Lampka ostrzegawcza tempomatu radarowego MRCC (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna tempomatu radarowego MRCC (zielona)
40		Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
41		Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych
42		Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego



## Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

### Posługiwanie się dźwignią:



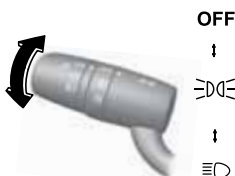
Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znaleźć się w pozycji ON).



Wskazuje, że dźwignia zmiany biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.

## Sterowanie światłami przednimi

### Bez automatycznego włączania światel



### Z automatycznym włączaniem światel



## Sterowanie wycieraczkami

### Z cyklem przerywanym Ze sterowaniem automatycznym



Pozycje pokrętki	Tryb pracy wycieraczek
①	Pojedynczy cykl (mgła)
②	Cykl przerywany (rozpoznawanie prędkości pojazdu) Automatyczne sterowanie wycieraczek
③	Niska prędkość
④	Wysoka prędkość

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie.



# Podczas jazdy

## System automatycznego przełączania świateł (HBC)

System automatycznego przełączania świateł (HBC) określa za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) warunki panujące przed nim podczas jazdy w nocy, aby automatycznie przełączać światła przednich reflektorów między światłami drogowymi, a światłami mijania.

Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h światła mijania przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem ani na przeciwległym pasie nie ma żadnego samochodu.

## System wspomagania hamowania w ruchu miejskim SCBS (Smart City Brake Support)

System wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS) to system, który zaprojektowano, aby ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS). Podczas jazdy z prędkością od około 4 do 30 km/h laserowy czujnik systemu rozpozna samochód z przodu pojazdu, a system określi, że kolizja z takim samochodem jest nieunikniona.

Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem, a tym jadącym z naprzeciwka jest mniejsza od około 15 km/h.

## System kontroli ciśnienia w oponach

System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu kontroli ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy.

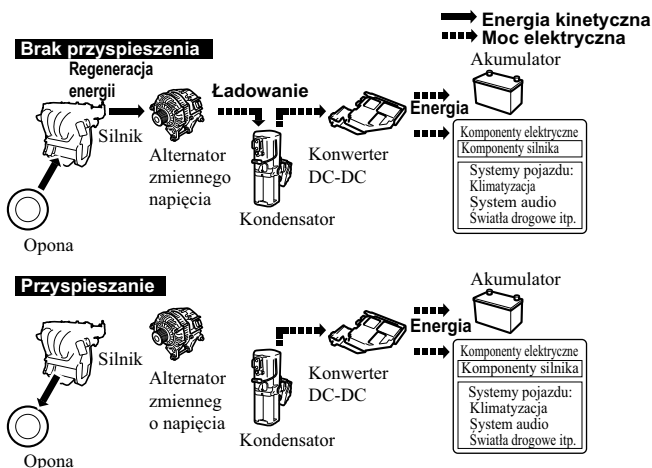
Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu kontroli ciśnienia w oponach świeci się.



## System i-ELOOP

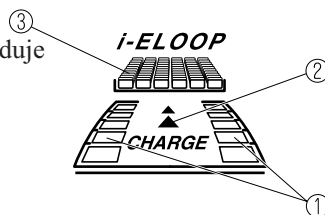
W standardowych samochodach energia kinetyczna, gdy pojazd zwalnia po użyciu hamulców lub przez hamowanie silnikiem, jest tracona jako ciepło. Poprzez odzyskanie traconej energii kinetycznej do generowania prądu i zasilania urządzeń i akcesoriów pojazdu, takich jak klimatyzacja i system audio, można ograniczyć zużycie paliwa. System Mazdy zajmujący się generowaniem prądu z energii kinetycznej nazwano Systemem i-ELOOP (Generowanie energii podczas zwalniania).



## Wyświetlacz systemu i-ELOOP

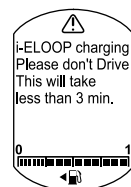
Wyświetla stan generowania energii. Stan ten wyświetlany jest, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i wciśnięty jest przycisk INFO.

- ① Wyświetla poziom prądu generowanego dzięki wykorzystywaniu energii podczas zwalniania.
- ② Wyświetla status generowanego prądu przekazywanego do kondensatora.
- ③ Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.



## Sygnal ostrzegawczy systemu i-ELOOP

Jeśli jazda samochodem jest kontynuowana, gdy wyświetlony jest komunikat „i-ELOOP charging”, emitowany jest sygnał akustyczny. Przed jazdą upewnij się, czy komunikat nie jest już wyświetlany.



# Podczas jazdy

## Tempomat radarowy (System MRCC)

Zadaniem tempomatu radarowego (Systemu MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu przy użyciu czujnika radarowego wykorzystywanego do wykrywania odległości od pojazdu poprzedzającego, tak aby kierowca nie musiał korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go, ponieważ - przykładowo - pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Możliwe zakresy ustawienia prędkości są następujące:

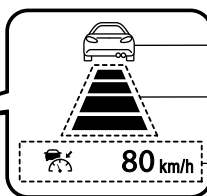
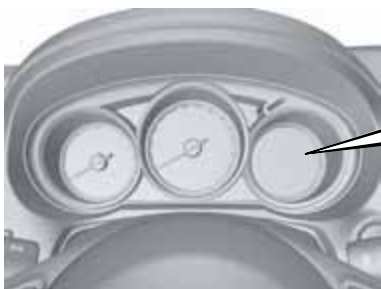
- (Modele europejskie)  
Okolo 30 km/h do 200 km/h
- (Modele spoza Europy)  
Okolo 30 km/h do 145 km/h

Korzystaj z tempomatu radarowego (Systemu MRCC) na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

## Wskazania wyświetlacza tempomatu radarowego (Systemu MRCC)

Stan ustawień systemu MRCC wskazywany jest na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.

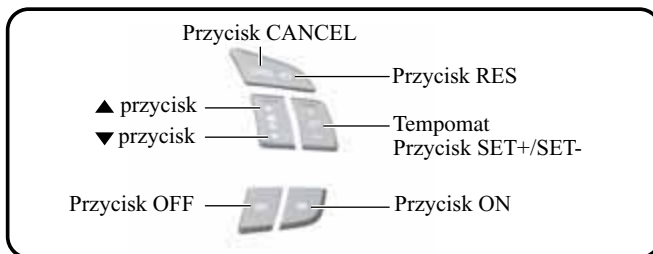


Widok pojazdu  
poprzedzającego

MRCC Wskazanie odległości  
pomiędzy pojazdami

MRCC Ustawiona prędkość  
pojazdu

## Ustawianie tempomatu radarowego (Systemu MRCC)



Gdy wciśnięty jest przycisk ON, w trybie kontroli prędkości można ustawić odległość między pojazdami oraz prędkość samochodu. Wskazanie systemu MRCC widnieje na wyświetlaczu w zestawie wskaźników.

### **Jak ustawić prędkość**

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanego ustawienia korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET -. Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą linii odległość między pojazdami.


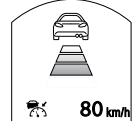

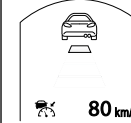
Status podróży	Podróż ze stałą prędkością	Podróż z prędkością kontrolowaną
Wyświetlacz		



# Podczas jazdy

## Ustawianie tempomatu radarowego (Systemu MRCC)

**Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością.** Każdorazowe naciśnięcie przycisku powoduje skrócenie ustawianej odległości. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. ▼. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: długa, średnia, krótka i bardzo krótka.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Długa (około 50 m)	Średnia (około 40 m)	Krótka (około 30 m)	Bardzo krótka (około 25 m)
Wskazanie na wyświetlaczu				

### Zmiana ustawionej prędkości pojazdu

#### Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET + lub SET -, aby zwiększyć prędkość pojazdu o 10 km/h.

Ustawioną prędkość pojazdu można również zwiększać o 1 km/h (Modele europejskie) lub o 5 km/h (Modele spoza Europy), naciskając i puszczać szybko przycisk SET + lub SET -.

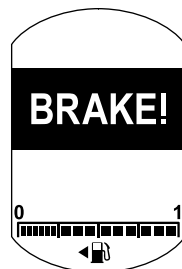
#### Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET + lub SET - przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie może być naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

## Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód nagle zbliża się do pojazdu poprzedzającego go, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z ustawioną kontrolą prędkości, wówczas uaktywniany jest sygnał ostrzegawczy i w zestawie wskaźników pojawia się ostrzeżenie.

Sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.



## System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDWS informuje kierowcę o możliwości zbiegnięcia z pasa ruchu, po którym się porusza.
- System - za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) - rozpoznaje białe (żółte) linie pasów ruchu i w momencie określenia, że samochód może zbiec z własnego pasa ruchu, powiadamia kierowcę włączając lampkę sygnalizacyjną systemu LDWS (zieloną) i emitując sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.
- Korzystaj z systemu LDWS jadąc po drogach z białymi (żółtymi) liniami pasów ruchu.

1. Naciśnij włącznik LDWS. System LDWS przechodzi w stan gotowości i lampka ostrzegawcza systemu LDWS (pomarańczowa) świeci się. W zestawie wskaźników typu A na wyświetlaczu widnieje komunikat pasa ruchu (niewypełnione linie wyznaczające pasy).

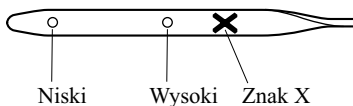


2. Jedź samochodem po środku pasa ruchu, a w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna systemu LDWS (zielona), gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki.
  - Samochód jedzie środkiem pasa ruchu, mając białą (żółtą) linię z prawej strony, z lewej strony lub z obu stron.
  - Samochód jedzie z prędkością około 65 km/h lub wyższą.
  - Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami.

## Filtr Cząstek Stałych

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika wysokoprężnego.

Sprawdzaj okresowo poziom oleju silnikowego (przed wejściem do samochodu). Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego jest bliski lub przekracza znak „X” na wskaźniku, wymień olej.

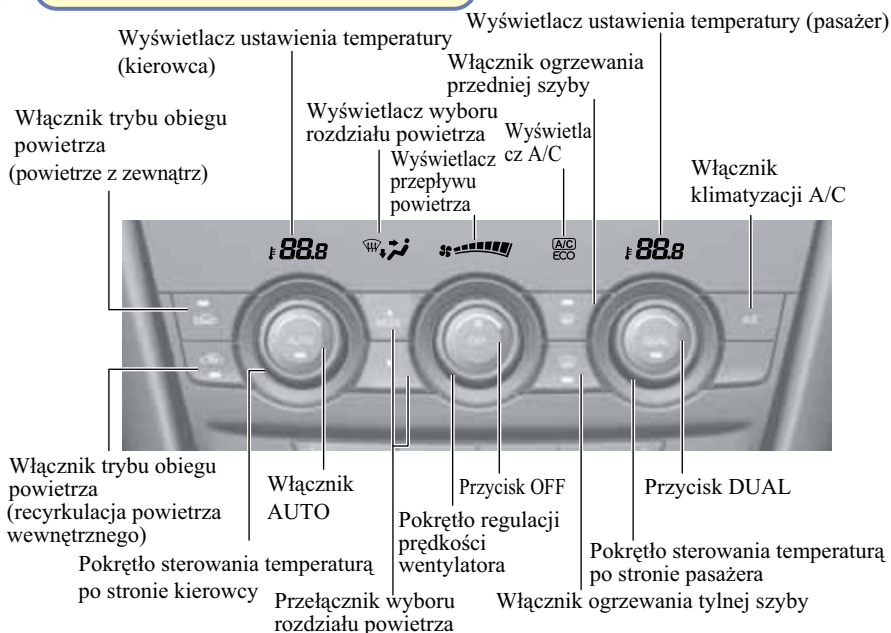


Po każdej wymianie oleju silnikowego odpowiednie parametry rejestrowane przez sterownik silnika samochodu muszą możliwie jak najszybciej zostać wyzerowane zgodnie z Instrukcją Serwisową (do 1000 km od wymiany oleju silnikowego). W przeciwnym razie lampka ostrzegawcza oleju silnikowego może świecić się. Aby wyzerować parametry zarejestrowane w sterowniku silnika, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.





## Klimatyzacja (Wersja automatyczna)



### Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie.
2. Ustaw żadaną temperaturę pokrętłem regulacji temperatury.  
Naciśnij pokrętło DUAL lub obróć pokrętłem sterującym temperaturą po stronie pasażera przedniego, aby ustawić indywidualną temperaturę dla kierowcy i dla pasażera.
3. Aby wyłączyć układ, naciśnij włącznik OFF.

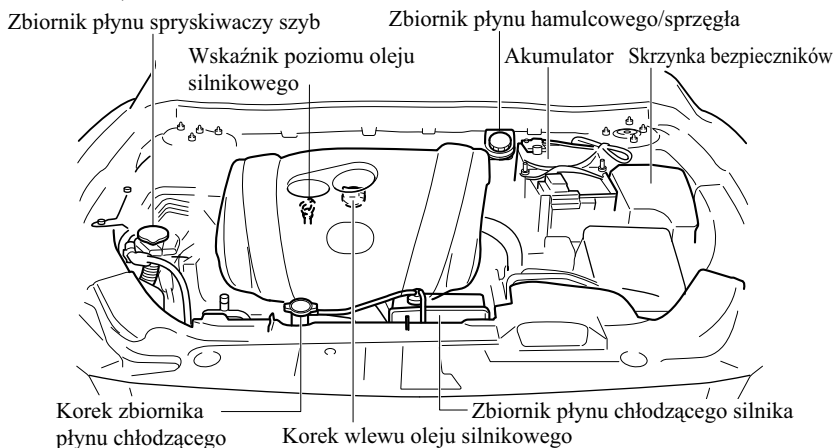
## Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

### Obsługa rutynowa

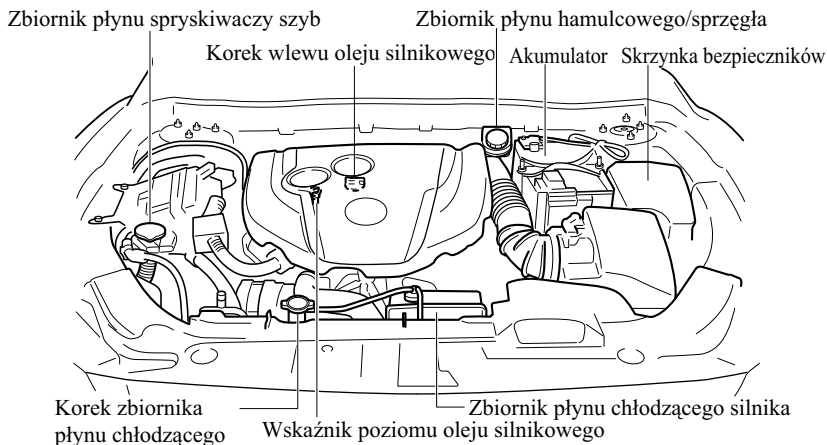
Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziom oleju silnikowego
- Poziom płynu chłodzącego silnik
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła
- Poziom płynu spryskiwaczy
- Stan akumulatora
- Ciśnienie w oponach

### SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5



### SKYACTIV-D 2.2



## W razie awarii

### • Przebita opona

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.

W razie przebicia opony zastosuj awaryjny zestaw naprawczy, aby tymczasowo usprawnić oponę, lub zastosuj tymczasowe koło zapasowe.

### • Przegrzanie silnika

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

#### Jeśli z komory silnika wydobywa się para:

Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.

Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę komory silnika i uruchom silnik.

#### Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:

Podnieś pokrywę komory silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

### • Zasady postępowania podczas holowania

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

### • Lampki i sygnały ostrzegawcze

Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lub miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, sprawdź jak należy wówczas postępować: patrz informacje na temat lampek i sygnałów ostrzegawczych w niniejszej instrukcji. Jeśli rozwiązanie problemu jest niemożliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

