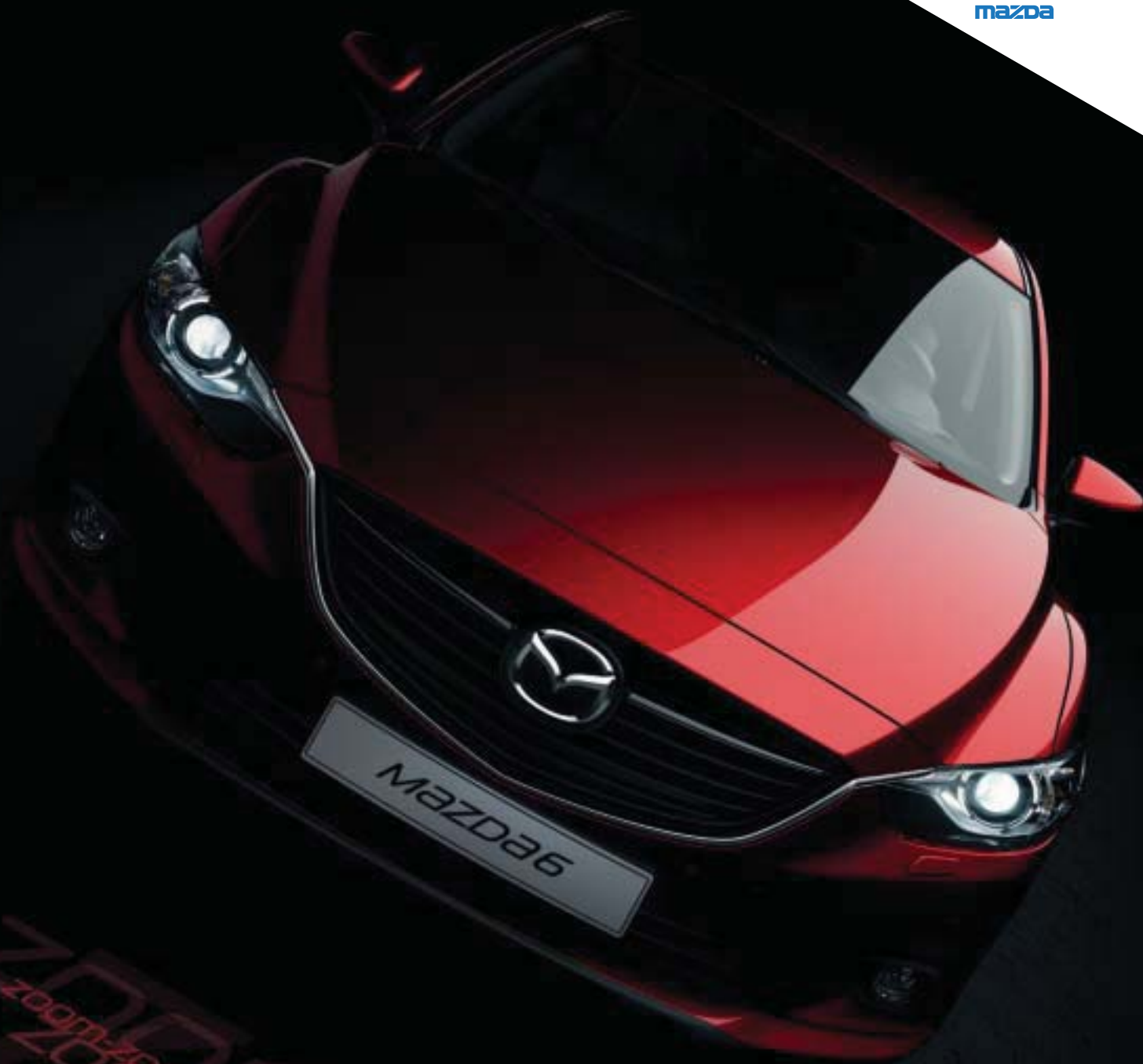


Mazda6



zoom-zoom-zoom

„DUCH HIROSHIMY
TO WYTRWAŁOŚĆ I
DĄŻENIE DO
DOSKONAŁOŚCI.
STAWIANIE CZOŁA
WSZELKIM WYZWANIAM”.

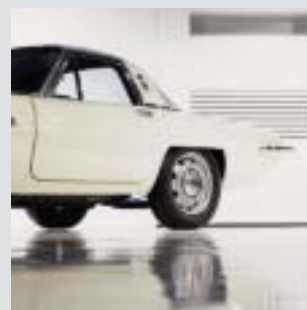


„KOMPAKTOWY SILNIK,
LEKKIE NADWOZIE I
STYLOWY WYGLĄD TO
NASZA WIZJA
NOWOCZESNYCH
SAMOCHODÓW”.



„MAZDA NIE PODDAJE SIĘ
W DRODZE DO CELU.
ZAWSZE SZUKAMY
NOWYCH ROZWIĄZAŃ”.

MASAHIRO MORO
DYREKTOR

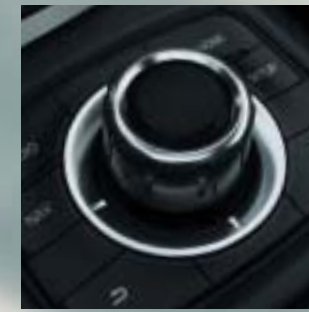
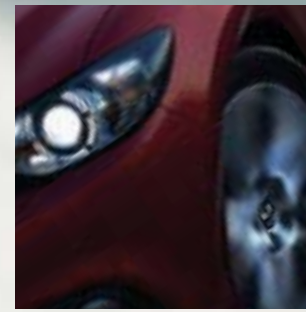


**POZNAJ CAŁĄ HISTORIĘ NA STRONIE
MAZDA.PL**



„MIMO POSTĘPÓW TECHNOLOGII, JESTEŚMY ŚWIADOMI
OGRA NICZEŃ KOMPUTERÓW CZY SAMEJ NAUKI.
OSTATECZNY SUKCES ZALEŻY WIĘC OD UMIEJĘTNOŚCI
I WRAŻLIWOŚCI PRODUCENTA SAMOCHODÓW”.

HIROTAKA KANAZAWA
DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY



DOBRE POMYSŁY POZWALAJĄ TWORZYĆ LEPSZE SAMOCHODY

Poruszaj się własnymi ścieżkami dzięki sensacyjnej nowej Maździe6. Zainspirowane naszą nową filozofią projektową „KODO – Dusza ruchu” sportowy profil coupe, mocno zarysowane linie i felgi aluminiowe o dynamicznym wyglądzie przykuwają uwagę, zapowiadając radość z jazdy. Piękno uzupełnia zaawansowana technologia SKYACTIV. Dzięki przeprojektowaniu głównych elementów zbudowaliśmy samochód, który jest lżejszy, bezpieczniejszy i daje więcej radości z jazdy przy niższym zużyciu paliwa i niższej emisji spalin. Jest to również nasz pierwszy samochód z technologią i-ELOOP. A dzięki reflektorom bixenonowym będziesz widział niczym kot w ciemności.



W CIĄGŁYM RUCHU.

Nowoczesna stylistyka i inteligentna technologia są jeszcze bardziej zintegrowane w nowej Maździe6.

„KODO – Dusza ruchu” jest uosobieniem nowego języka projektowego Mazdy, w którym kształt nadwozia przywodzi na myśl siłę i piękno gotowego do skoku zwierzęcia. Szeroki, przedni wlot powietrza podkreśla mocną sylwetkę samochodu. Muskularne nadkola i pełne gracji linie nadwozia podkreślają smukły i sportowy charakter samochodu, uwypuklony przez unikatowe światła. Dynamiczną stylistykę uzupełniają 17" lub 19" felgi aluminiowe*. Czy Ty też czujesz jak rośnie Ci tętno?



SPORT KOMBI. BEZ KOMPROMISÓW.

Łącząc znany z sedana wygląd przedniej części nadwozia z długą linią dachu, nowa Mazda6 Sport Kombi ma wyjątkowo sportowy i dynamiczny charakter. Ponadto jej wszechstronność doskonale wpisuje się w aktywny styl życia. Od atletycznej sylwetki, podkreślającej walory sportowego przestronne wnętrze – nie ma potrzeby wybierania między formą a funkcjonalnością. Muskularny tył, charakterystyczne tylne światła i linia klapy bagażnika nadają dynamicznego wyglądu bocznej części nadwozia. I jeszcze bardziej podkreślają unikatowe połączenie elegancji praktyczności. To już nie jest zwykłe kombi.



MAZDA SHINARI. MARZENIA SIĘ SPEŁNIAJĄ.

Oszalamiający wygląd Mazdy6 udowadnia, że nasz samochód koncepcyjny Shinari był nie tylko na pokaz.

Łącząc wyraźne linie samochodu koncepcyjnego i profilu coupe, model seryjny jest w każdym calu

tak ekscytujący, jak zamierzył zespół projektowy. Wewnątrz i na zewnątrz, linie

„KODO – Dusza ruchu” tworzą obraz siły, elegancji i ekscytującej dynamiki.

Pod nadwoziem zastosowano wszystkie rozwiązania TECHNOLOGII SKYACTIV,

aby zapewnić Maździe6 znakomite osiągi i maksymalnie zmniejszyć

zużycie paliwa oraz emisję spalin. Połączenie rozwiązań

projektowych z technologicznymi sprawia, że Mazda6

ma najważniejsze cechy samochodu koncepcyjnego,

przenosząc je w rzeczywistość.



MOC, KTÓREJ WYMAGASZ. PRZYJEMNOŚĆ, NA KTÓRĄ ZASŁUGUJESZ.

Sportowe dziedzictwo Mazdy jest doskonale widoczne w nowej Maździe6. A siadając za jej kierownicą nie można mieć co do tego żadnych wątpliwości. Nowe, wydajne silniki benzynowe i Diesla z TECHNOLOGIĄ SKYACTIV wraz z kompaktowymi skrzyniami biegów o szybkiej zmianie przełożeń zapewniają znakomite wrażenia z jazdy. Doskonałą kontrolę i precyzję prowadzenia zapewniają niezależne zawieszenie oraz wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości. Mocne hamulce i najnowsze rozwiązania służące bezpieczeństwu, takie jak kontrola trakcji oraz układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy, działają nieprzerwanie, aby zwiększyć pewność jazdy. Jakkolwiek nie spojrzeć, dostajesz moc i wydajność. A także prawdziwą przyjemność z jazdy Zoom-Zoom, na którą zasługujesz.





SILNIKI BENZYNOWE

Nowa linia silników benzynowych SKYACTIV-G charakteryzuje się najwyższym na świecie stopniem sprężania na poziomie 14:1 – wyższym nawet niż w silnikach Formuły 1. Wybieraj między silnikami SKYACTIV-G o pojemności 2,0 l i mocy 145 KM oraz 165 KM lub wysokowydajną wersją o pojemności 2,5 l i mocy 192 KM. Dzięki zastosowaniu nowego układu wydechowego 4-2-1, lekkich tłoków, wielotworkowych wtryskiwaczy paliwa oraz innych sprytnych innowacji nowe silniki osiągają mniejsze zużycie paliwa i niższą emisję CO₂. Uzyskano również świetny przyrost momentu obrotowego w całym zakresie prędkości obrotowej.

Korzyści

- 4,6 l/100 km (2,0 SKYACTIV-G 145KM 6MT, w cyklu pozamiejskim)
- 256 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy 3250 obr/min (2,5 SKYACTIV-G 192KM)
- Tylko 129 g/km CO₂ (2,0 SKYACTIV-G 145KM 6MT)

SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE

Zastosowana w nowej Maździe6 technologia silników Diesla jest równie imponująca. Dzięki najniższemu na świecie stopniowi sprężania w silniku Diesla, wysokowydajne silniki SKYACTIV-D o pojemności 2,2 litra i mocy 150 KM i 175 KM cechuje niższe zużycie paliwa oraz niespotykana dotąd dynamika. Nowa dwustopniowa turbosprężarka umożliwia podniesienie wartości momentu obrotowego w całym zakresie od 1800 do 2600 obr/min i pozwala spełnić wymagania najnowszej normy Euro 6.

Korzyści

- 3,6 l/100 km (2,2 SKYACTIV-D 150KM i-ELOOP 6MT, w cyklu pozamiejskim)
- 420 Nm maksymalnego momentu obrotowego przy zaledwie 2000 obr/min (2,2 SKYACTIV-D 175KM)
- Spełnia wymagania najnowszej normy emisji Euro 6

SKRZYNIE BIEGÓW

SKYACTIV-Drive

Czy automatyczne skrzynie biegów mogą zapewniać radość z jazdy i ekonomikę? Dzięki nowej technologii SKYACTIV-Drive mogą. Ta sześciobiegowa skrzynia biegów łączyw sobie zalety wszystkich automatycznych skrzyń biegów dostępnych na rynku: bezstopniowej (płynna zmiana biegów), dwusprzęgłowej (oszczędność paliwa i kontrola nad zmianą biegów) oraz konwencjonalnej (płynne przyspieszenie)

Korzyści

- Łatwe ruszanie i przyspieszanie
- Płynna i pozbawiona szarpnięć zmiana biegów
- Większy komfort jazdy

SKYACTIV-MT

Dzięki precyzyjnej, sportowej zmianie biegów nowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT sprawia, że Mazda6 zapewnia najwyższą przyjemność z jazdy. Mniejsza i lżejsza nowa sześciobiegowa skrzynia biegów o zredukowanym tarciu wewnętrznym zapewnia niższe zużycie paliwa i więcej radości z jazdy bez żadnych kompromisów.

Korzyści

- Krótki skok dźwigni zmiany biegów
- Sportowy charakter
- Precyzyjne i dokładne prowadzenie drążka zmiany biegów



SKYACTIV-BODY

Najwyższej klasy bezpieczeństwo samochodu nie jest dziełem przypadku. Stworzenie nadwozia lekkiego, a przy tym zapewniającego wyjątkową ochronę podczas zderzenia wymagało wiele czasu i poświęcenia. Dzięki połączeniu innowacyjnej konstrukcji ramy z lekkimi stopami stali o dużej wytrzymałości oraz najnowszymi metodami łączeń nasi inżynierowie uzyskali kadłub nadwozia sztywniejszy niż kiedykolwiek przedtem, a ponadto lżejszy.

Korzyści

- Wyjątkowa ochrona podczas zderzenia
- Niska masa w celu obniżenia zużycia paliwa
- Sztywny kadłub nadwozia zapewniający pewne prowadzenie

PODWOZIE SKYACTIV-CHASSIS

Nowe podwozie SKYACTIV-CHASSIS to duży krok w dziedzinie dynamiki jazdy. Koncentrując się na zwinnosci, stabilności, precyzji i komforcie, stworzyliśmy lżejsze niż wcześniej podwozie, dając kierowcom uczucie radości z jazdy, które wyróżnia Mazdę.

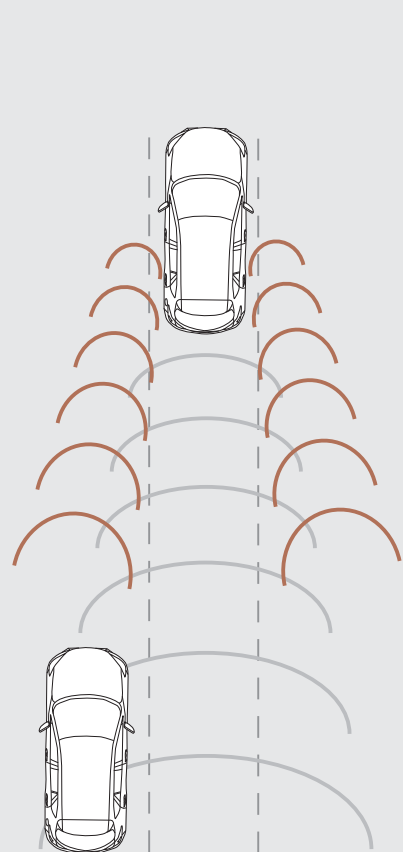
Korzyści

- Poczucie jedności kierowcy z samochodem
- Lepsze hamowanie
- Idealna równowaga między precyzją prowadzenia a komfortem jazdy
- Dynamika jazdy oraz pewność i bezpieczeństwo

TECHNOLOGIA SKYACTIV. NAJLEPSZA NA ŚWIECIE

TECHNOLOGIA SKYACTIV zapewnia niskie zużycie paliwa, niską emisję spalin i wielką przyjemność z jazdy. Połączenie technologii konstrukcji silników, skrzyń biegów, podwozia i nadwozia zaowocowało całkowitym przeprojektowaniem samochodu. Wraz z takimi innowacjami jak układy Mazda i-stop oraz i-ELOOP, TECHNOLOGIA SKYACTIV zapewnia unikatową przyjemność z jazdy, ochronę środowiska i bezpieczeństwo.



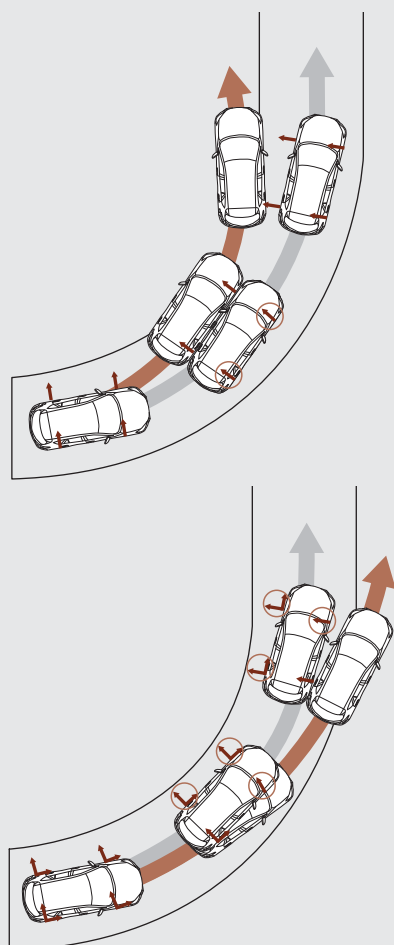


System monitorowania tyłu pojazdu RVM

System RVM ostrzega kierowcę o pojazdach znajdujących się za samochodem za pomocą lampki ostrzegawczej w bocznym lusterku drzwi z odpowiedniej strony samochodu. Włączenie kierunkowskazu z zamiarem zmiany pasa ruchu lub skrętu sprawia, że lampka zaczyna migać i uruchamia się alarm dźwiękowy, gdy występuje zagrożenie kolizją. Działa przy prędkościach powyżej 30 km/h.

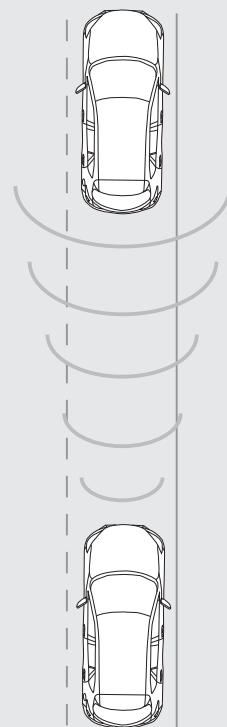
Sterowanie światłami drogowymi (HBC)

Maksymalizuje użycie światła drogowych w celu poprawy widoczności w nocy. Automatycznie przełącza światła drogowe na światła mijania po wykryciu innych uczestników ruchu drogowego. Jeśli droga jest pusta, system ponownie automatycznie włącza światła drogowe.



Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC

Układ DSC zwiększa stabilność w krytycznych sytuacjach podczas jazdy, niezależnie od rodzaju nawierzchni. Układ ten, współpracując z układem ABS, w razie potrzeby zmniejsza moc silnika i delikatnie reguluje siłę hamowania poszczególnych kół, dzięki czemu pojazd może pokonywać zakręty lub omijać przeszkody bez nadsterowności lub podsterowności, zachowując maksymalną trakcję i stabilność. Elektroniczny układ kontroli trakcji TCS zapobiega poślizgowi kół, np. na luźnych nawierzchniach, przy prędkościach do 30 km/h, dostosowując moment obrotowy silnika.

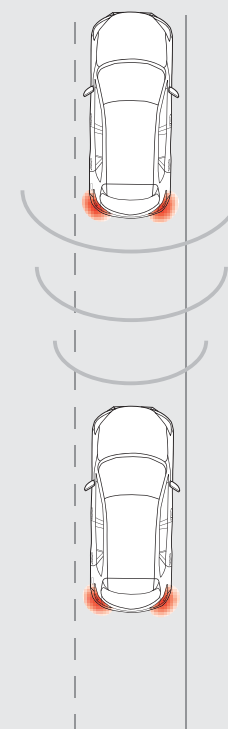


Radarowy układ utrzymywania stałej prędkości jazdy (MRCC)

Pozwala ustalić stałą prędkość jazdy i utrzymuje ją, nawet jeśli kierowca nie wciska pedału gazu. W układzie zastosowano czujnik radarowy, który sprawdza prędkość pojazdu poprzedzającego i dostosowuje prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp.

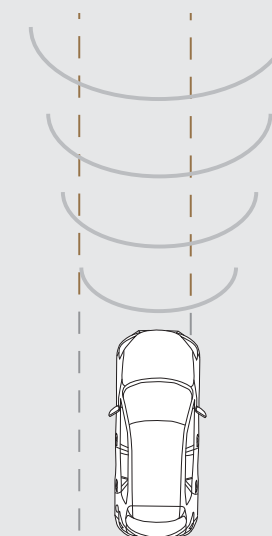
ZEWNĘTRZNE PIĘKNO. WEWNĘTRZNA SIŁA.

Pod oszałamiającymi liniami nowej Mazdy6 kryje się równie imponująca gama zaawansowanych i czynnych systemów bezpieczeństwa, opracowanych, aby zagwarantować radość z jazdy. Na zatłoczonych ulicach układ wspomagania hamulca Smart City* (SCBS) sprawdza odstęp między samochodem, a pojazdem poprzedzającym i włącza hamulec, gdy odległość zbyt się zmniejszy. Układ ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) sprawdza znaki poziome i ostrzega o wyprzedzeniu o opuszczaniu pasa ruchu. Radarowy układ utrzymywania stałej prędkości jazdy (MRCC) pomaga utrzymać bezpieczną odległość między pojazdami. W nocy układ sterowania światłami drogowymi i adaptacyjny system świateł przednich zapewniają lepsze oświetlenie jezdni i zapobiegają oślepianiu innych użytkowników drogi. Mazda6 nie tylko dba o piękny wygląd, ale zapewnia również znakomite bezpieczeństwo kierowcy i pasażerom.



System wspomagający hamowanie (SCBS)

Jazda po mieście przestaje być stresująca dzięki systemowi wspomagania hamowania. Zaprojektowany w celu ułatwienia uniknięcia kolizji przy małej prędkości lub zmniejszenia jej ewentualnych skutków, laserowy system stale monitoruje odstęp i prędkość zbliżania się do poprzedzającego pojazdu i w razie ryzyka kolizji włącza hamulce (Działa przy prędkościach do 30 km/h).



System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

Układ ostrzegający kierowcę w razie niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu przez pojazd. Kamera z przodu pojazdu monitoruje drogę i oblicza położenie samochodu względem linii wyznaczających pas ruchu. Gdy system wykryje, że samochód niezamierzenie opuszcza swój pas ruchu, wysyła sygnał dźwiękowy do głośników mający na celu ostrzec kierowcę.

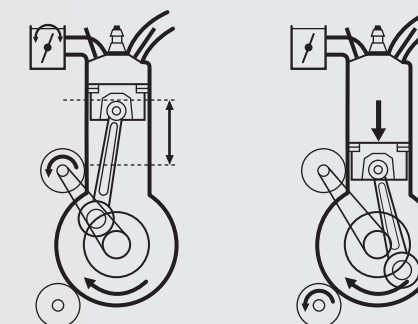
Adaptacyjny system świateł przednich AFS

Nasz adaptacyjny system świateł przednich z reflektorami bixenonowymi ustawia reflektory zgodnie z kierunkiem jazdy, aby w nocy lepiej oświetlać drogę podczas skrętów.



INTELIGENTNE NADWOZIE. GENIALNE WNĘTRZE.

W firmie Mazda wierzymy, że mądre pomysły pozwalają konstruować lepsze samochody. Dlatego w nowej Maździe6 najnowsze pomysły stały się rzeczywistością. Przeprojektowując samochód od podstaw, udało nam się zawrzeć w nim najlepsze rozwiązania, które zwiększają przyjemność z jazdy. Przełomowe pomysły, stojące za TECHNOLOGIĄ SKYACTIV, zapewniają niskie zużycie paliwa i sportową zwinność. Ich uzupełnieniem jest nasz unikatowy odzyskowy układ hamulcowy i-ELOOP. Zastosowane rozwiązania pomagają nowej Maździe6 osiągnąć najwyższą wydajność i bezpieczeństwo oraz gwarantują przyjemność z jazdy Zoom-Zoom. Nie bądź jak inni. Zostań liderem.



System i-stop

Zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin, wyłączając silnik, gdy samochód się nie porusza. W przeciwieństwie do innych systemów, i-stop faktycznie „wstrzymuje” pracę silnika, a nie wyłącza go, dlatego ponowne uruchomienie jest możliwe zaledwie w ciągu 0,35 sekundy w płynny i oszczędny sposób. Dostępny z silnikami benzynowymi i wysokoprzężnymi.

i-ELOOP

Nowością w Maździe6 jest zaawansowany układ przekształcający energię kinetyczną na elektryczną, przechowujący odzyskaną energię w kondensatorze. Gdy pojazd zwalnia na włączonym biegu, odbywa się ładowanie kondensatora. Zmagazynowana energia jest wykorzystywana do zasilania różnych podzespołów elektrycznych, tym samym zmniejszając obciążenie silnika. Dzięki wykorzystaniu energii, która inaczej zostałaby zmarnowana, udało się zmniejszyć zużycie paliwa aż do 10 procent.



POCZUJ SIĘ KOMFORTOWO

Jak we wszystkich poprzednich modelach Mazdy, wnętrze nowej Mazdy6 jest zaprojektowane z myślą o kierowcy. Usiądź za kierownicą i delektuj się miękkimi w dotyku materiałami, najwyższej klasy wykończeniem oraz satynowymi i chromowanymi detalami, które sprawiają, że wiesz, że jesteś w wyjątkowym wnętrzu. Naciśnij przycisk uruchamiania silnika, a najnowsza technologia przewidzi Twoje potrzeby i spełni je w tak dyskretny sposób, że prawie tego nie zauważysz. Elementy zdalnego sterowania na kole kierownicy idealnie pasują do dłoni. Radarowy układ utrzymywania stałej prędkości (MRCC) automatycznie utrzymuje bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. A innowacyjne elementy sterowania HMI ułatwiają obsługę systemu audio. Ponieważ z komfortem nie da się przesadzić.



Systemy multimedialne

Mazda6 zapewnia Ci rozrywkę dzięki zastosowaniu wysokiej klasy systemów nagłośnieniowych. Wersja SkyGO jest wyposażona standardowo w radioodtwarzacz CD z 4 głośnikami, złączem USB i gniazdem AUX do podłączenia odtwarzacza MP3 lub iPod®. Wersje SkyMOTION oraz SkyENERGY posiadają system nagłośnieniowy z 6 głośnikami oraz technologią Bluetooth® i sterowanym głosowo zestawem głośnomówiącym. W wersji SkyPASSION zamontowano spektakularny, przestrzenny system nagłośnieniowy firmy Bose®, wyposażony w 11 precyzyjnie rozmieszczonych głośników i lekki energooszczędny wzmacniacz, oferujący prawdziwie panoramiczny dźwięk i głębokie basy.

System nawigacji satelitarnej

Informacje i rozrywka są dostępne za jednym dotknięciem dzięki w pełni zintegrowanemu kolorowemu wyświetlaczowi dotykowemu TFT o przekątnej 5,8", obejmującego również elementy sterowania opcjonalnego systemu nawigacji z podpowiedziami głosowymi w języku polskim



Elementy sterowania HMI

Umieszczony na tunelu środkowym system HMI umożliwia łatwe sterowanie funkcjami samochodu. Za pomocą HMI można obsługiwać system audio, nawigację (element zestawu dodatkowego) oraz technologię Bluetooth® przy czym informacje są wyświetlane na zintegrowanym kolorowym wyświetlaczu.



NOWY WYMIAR PODRÓŻY.

Przestrzenne wnętrze Mazdy6 pozostawia konkurencję daleko z tyłu. Wysoka jakość wykonania jest widoczna w każdym detalu. Siedzenia o sportowym charakterze zapewniają znakomity komfort podróżowania dla pięciu osób. Siedzenie kierowcy można standardowo ustawić na sześć sposobów, a położenie kierownicy można dostosować do wzrostu i zasięgu ramion.

Kanapa tylna jest dzielona asymetrycznie 60/40 składa się na płasko jednym płynnym ruchem dzięki systemowi Karakuri (w nadwoziu Sport Kombi).

Nadając nowy wymiar komfortowemu, cichemu i pojemnemu wnętrzu Mazdy6.



Przestrzeń i wszechstronność

W przypadku przewożenia większych ładunków, Mazda6 Sport Kombi jest idealna. Dzięki pojemności przestrzeni ładunkowej między 506 a 1648 L, w bagażniku jest dość miejsca, przy zachowaniu sportowej linii dachu.

Siedzenia Karakuri

Mazda6 Sport Kombi jest wyposażona w siedzenia Karakuri, które umożliwiają niezależne składanie tylnych foteli dzielonych asymetrycznie 60/40 z funkcją zdalnego składania. Tyłne siedzenia zapewniają komfort dla trzech dorosłych pasażerów, a ponadto można je złożyć jednym prostym ruchem, aby stworzyć dużą i płaską powierzchnię ładunkową. Siedzenie kierowcy ma również funkcję pamięci, więc zawsze znajdziesz swoją ulubioną pozycję za kierownicą. Łatwa w obsłudze roleta bagażnika chroni bagaż przed ciekawskimi spojrzzeniami i w razie potrzeby można ją schować pod podłogą bagażnika.



SKYGO

Najważniejsze cechy

- 17" felgi aluminiowe z oponami 225/65 R17
- System kontroli ciśnienia w ogumieniu
- Automatyczne włączanie świateł mijania
- Podgrzewane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Antena w kształcie płetwy rekina (tylko Sport Kombi)
- Klimatyzacja manualna
- Przednie i tylne szyby sterowane elektrycznie
- Składane siedzenie tylne dzielone asymetrycznie 60/40
- Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu HLA
- Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC
- Boczne poduszki i kurtyny powietrzne
- Roleta bagażnika Karakuri (tylko Sport Kombi)
- Komputer pokładowy
- Przycisk do uruchamiania silnika
- Zdalne sterowanie zamkiem centralnym
- Radioodtwarzacz CD AM/FM z funkcją odczytu plików MP3, USB, gniazdem AUX i czterema głośnikami

Zestaw dodatkowy:

- City Safety & Heat

SKYMOTION

Najważniejsze cechy w porównaniu z wersją SkyGO

- SCBS – System wspomagający hamowanie
- Przednie światła przeciwmgielne
- Przyciemniane szyby tylne
- Czujnik deszczu i zmierzchu
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa
- Kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 5,8"
- Koło kierownicy i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą
- Elektrochromatyczne lusterko wewnętrzne
- Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat)
- 6 głośników
- Zestaw Bluetooth® ze sterowaniem głosowym
- HMI

SKYPASSION

Najważniejsze cechy w porównaniu z wersją SkyENERGY

- 19" felgi aluminiowe z oponami 225/55 R19
- Kamera cofania
- Przestrzenny System nagłośnieniowy Bose® z 11 głośnikami
- Zaawansowany system dostępu bez kluczyka
- SBS – inteligentne wspomaganie hamowania
- DRSS – analiza odległości do poprzedzającego pojazdu
- Skórzana tapicerka (czarna), przednie fotele regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień dla fotela kierowcy
- Radarowy układ utrzymywania stałej prędkości jazdy (MRCC) (tylko automatyczna skrzynia biegów)

MAGIA WYBORU

Dzięki szerokiemu wyborowi wariantu nadwozia, rodzajów tapicerek i silników, nowa Mazda6 jest znakomicie wyposażona, aby dostarczać przyjemność z jazdy według naszej filozofii Zoom-Zoom.



WIĘCEJ NIŻ SAMOCHÓD

Jako przedstawiciele firmy Mazda jesteśmy dumni ze staranności, z jaką tworzony jest każdy z naszych pojazdów. Ale to nie wszystko. Podobnie jak nasze samochody, oferowane przez nas usługi sprawiają, że czujesz się wyjątkowo jako właściciel Mazdy. Od specjalnych pakietów finansowych aż do firmowych gadżetów, nikt nie zna Twojej Mazdy6 lepiej niż my.

Mazda Finance

Mazda oferuje szereg usług finansowych, leasingowych i ubezpieczeniowych, spełniających wymagania zarówno klientów prywatnych, jak i firm. Szeroka oferta pakietów i usług to dowód na to, że nikt nie dokłada takich starań, jak Mazda, abyś miał jednocześnie przyjemność z jazdy i spokój ducha.

Oferta dla firm

Jako nasz klient firmowy odkryjesz, że pojazdy firmy Mazda zostały zaprojektowane tak, aby spełniać najróżniejsze potrzeby współczesnego przedsiębiorstwa. Nasza oferta zapewnia atrakcyjne ceny zakupu, niskie koszty eksploatacji oraz wysoką wartość rezydualną, dzięki czemu koszty użytkowania tych pojazdów są bardzo konkurencyjne.

Trzyletnia gwarancja na nowe pojazdy

Gwarancja na nowe pojazdy firmy Mazda obowiązuje przez trzy lata lub do 100 tys. km przebiegu. Typowe części ulegające zużyciu nie są objęte tą gwarancją.

Dwunastoletnia gwarancja dotycząca perforacji nadwozia

Gwarancja dotycząca perforacji spowodowanej korozją obowiązuje 12 lat. Twój autoryzowany dealer / warsztat Mazdy co roku będzie przeprowadzał kontrolę nadwozia przy okazji przeglądu okresowego.

Trzyletnia gwarancja na lakier

Gwarancja firmy Mazdy na lakier obowiązuje 3 lata, niezależnie od przebiegu. Jeśli w tym okresie wystąpią jakiegokolwiek problemy z lakierem, zostaną one usunięte przez autoryzowanego dealera / warsztat Mazdy, o ile wady te zostały spowodowane przez producenta.

Ponieważ bardzo dbamy o Twoją Mazdę, oferujemy dodatkowe zabezpieczenia i wydłużony okres gwarancyjny. Nasza rozszerzona gwarancja to możliwość wydłużenia okresu gwarancyjnego do czterech lub pięciu lat od rozpoczęcia obowiązywania gwarancji na nowy pojazd firmy Mazdy.

Zobowiązanie serwisowe firmy Mazda

Większa opieka, większa wartość, większa pasja. Czy ktoś może kochać Twoją Mazdę bardziej niż Ty? Tak, my. Bardzo zależy nam na zapewnieniu jak najlepszej obsługi pojazdu. To dlatego nasi mechanicy są szkoleni przez firmę Mazda, dlatego też wykorzystujemy akcesoria wysokiej jakości i zapewniamy gwarancję na każdą używaną przez nas część. Wszystko to zapewnia niezawodność, większe bezpieczeństwo, większą wartość przy odsprzedaży – i prawdziwą przyjemność podczas jazdy.

Mazda Assistance

Możesz podróżować bez trosk dzięki szybkiej, niezawodnej i fachowej pomocy firmy Mazda, dostępnej w razie awarii, wypadku lub kradzieży samochodu.

Elektroniczny rejestr serwisowy

Elektroniczny rejestr serwisowy DSR zapewnia zwiększoną ochronę przed fałszowanymi dokumentami serwisowymi i manipulacją wskaźnikami przebiegu oraz ułatwia aktualizację rejestru napraw serwisowych. Rejestr DSR, przechowywany w centralnej bazie danych, zastępuje tradycyjną książkę serwisową i zapewnia bezpieczne, dokładne i trwałe zapisywanie historii serwisowej pojazdu.

Oryginalne części Mazdy i oryginalne akcesoria Mazdy

Jedyne części i akcesoria wykonane z taką samą starannością i pasją, jak cała Twoja Mazda. Produkowane z najwyższej jakości materiałów, są doskonale dopasowane do samochodu, bezawaryjne, a jednocześnie oferowane po konkurencyjnych cenach. Oryginalne części i akcesoria Mazdy objęte są gwarancją 12 miesięcy od daty instalacji.

Gadżety firmowe Mazdy

Akcesoria, ubiory i inne dodatki Twojego ulubionego producenta samochodów sprawią, że Twoje życie nabierze charakteru „Zoom-Zoom”!

NASZE ZAANGAŻOWANIE NA RZECZ OCHRONY ŚRODOWISKA

Mazda produkuje samochody, które pobudzają zmysły, zachęcają do jazdy i dają radość, której nie można się oprzeć. Jesteśmy jednak równie oddani ochronie środowiska i tworzeniu ekologicznej przyszłości. Oznacza to, że cokolwiek robimy, zawsze możliwie oszczędne korzystamy z zasobów naturalnych i dbamy o ekologię.

Celem naszego programu ochrony środowiska jest rozwój czystych technologii. Dotyczy to wszystkich aspektów wpływu pojazdu na środowisko naturalne – od fazy planowania i projektowania, poprzez produkcję, użytkowanie i końcowe ponowne przetwarzanie / utylizację. Oto zaledwie trzy z wielu przykładów, jak nasza polityka ochrony środowiska doprowadziła do znaczących postępów w rozwoju „zielonej” technologii.

Tworzywa pochodzenia roślinnego

Firma Mazda, jako pierwsza w branży, wykorzystuje zeroemisyjną* biomasę uzyskaną z roślin do wytwarzania tworzyw sztucznych stosowanych we wnętrzach naszych samochodów. Zmniejsza to nasze uzależnienie od paliw kopalnych i ogranicza emisję CO₂. Oprócz stosowania bezpiecznych surowców, proces produkcyjny wymaga o 30 procent mniej energii, niż w przypadku tworzyw polipropylenowych opartych na węglowodorach. Aby materiały bioplastyczne mogły zostać użyte jako części samochodowe, muszą spełnić surowe kryteria, dotyczące wytrzymałości i odporności na wysokie temperatury. Materiał bioplastyczny Mazdy jest trzy razy mocniejszy i ma o 25 procent większą odporność na wysokie temperatury niż konwencjonalne materiały, dzięki czemu elementy mogą być lżejsze, a zużycie paliwa niższe. Ponadto, w przeciwieństwie do konwencjonalnych materiałów bioplastycznych, które nadają się tylko do formowania w prasach, nasze materiały bioplastyczne można wytłaczać, co czyni je doskonałym materiałem dla znacznie szerszej grupy części samochodowych.

Proces obróbki półmokrej

Odlewane metalowe części samochodowe podlegają różnym procesom obróbki, takim jak frezowanie powierzchni i wiercenie. W tradycyjnej obróbce skrawaniem są wykorzystywane olbrzymie ilości chłodziw wodnych do chłodzenia i smarowania noży oraz do usuwania i gromadzenia skrawków metalu. Do odprowadzania chłodziwa konieczna jest pompa, która zużywa duże ilości energii. Kolejnym problemem jest utylizacja całego zużytego chłodziwa. Ograniczenie ilości chłodziwa używanego w obróbce było dla Mazdy wspaniałą okazją, aby zwiększyć bezpieczeństwo procesów produkcyjnych. Odpowiedzią był nasz „półmokry” proces obróbki, który zastępuje duże ilości konwencjonalnego chłodziwa niewielkimi ilościami rozpylonego biodegradowalnego oleju w strumieniu powietrza.

Korzyści z obróbki półmokrej:

- Wprowadzenie przez Mazdę półmokrego systemu obróbki w 90 procentach procesów spowodowało zmniejszenie wymaganej ilości chłodziwa o 84 procent
- Mazda ograniczyła zużycie energii na liniach obróbki o 40 procent. Dwie trzecie tej redukcji zawdzięczamy procesom półmokrym
- Utylizacja oleju użytego podczas skrawania i smarowania pozwoliła zmniejszyć ilość płynnych odpadów olejowych. Całkowita ilość odpadów płynnych wytwarzanych przez linie obróbki została zmniejszona o 80 procent

Recykling

Recykling chroni zasoby naturalne i ogranicza ilość odpadów. W 1992 r. zostaliśmy pierwszym producentem samochodów, który utylizował zderzaki. Aby tworzywo było dostatecznie czyste do ponownego lakierowania, musieliśmy usunąć ze starych zderzaków 99,85 procent lakieru. Oznaczało to, że tworzywa przetworzone powtórnie konwencjonalnymi metodami, dającymi 98,5 procent czystości, mogły być stosowane tylko w niewidocznych miejscach. Mazda nigdy nie poprzestaje na tym, co „konwencjonalne”, więc opracowaliśmy nowy proces recyklingu, który usuwa 99,9 procent starego lakieru. Dlatego teraz potrafimy zamieniać stare zderzaki w nowe.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Ten zaawansowany technicznie pojazd jest wyposażony w wodorowy silnik obrotowy Mazdy oraz hybrydowy układ napędowy. Silnik wodorowy wytwarza prąd elektryczny, który napędza koła za pomocą silnika elektrycznego. To niezwykle energooszczędny układ, który zapewnia wyjątkowe reagowanie pojazdu na polecenia kierowcy, mającego do dyspozycji doskonałe osiągi i zasięg 200 kilometrów na paliwie wodorowym. W celu zwiększenia zasięgu, podwójny układ paliwowy umożliwia zasilanie pojazdu benzyną oraz wodorem.

*Ta sama ilość CO₂, która jest wydzielana, gdy materiał bioplastyczny rozkłada się lub jest spalany, jest pochłaniana przez rosnące rośliny, więc materiał bioplastyczny nie ma wpływu na łączny poziom CO₂ w atmosferze.

DOSTĘPNOŚĆ WERSJI I DANE TECHNICZNE

Dostępność wersji		2.0 SKYACTIV-G 145 KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 165 KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 165 KM 6MT i-ELOOP	2.0 SKYACTIV-G 165 KM 6AT	2.5 SKYACTIV-G 192 KM 6AT	2.2 SKYACTIV-D 150 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150 KM 6AT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175 KM 6AT i-ELOOP
Skrzynie biegów:	Typ	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa automatyczna	6-biegowa automatyczna	6-biegowa manualna	6-biegowa automatyczna	6-biegowa manualna	6-biegowa automatyczna
Zalecane paliwo		----- Bezolowiowa 95 RON -----					----- Olej napędowy -----			
Sedan:	SkyGO	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	SkyMOTION	-	■	-	■	-	■	■	-	-
	SkyENERGY	-	■	-	■	-	■	■	-	-
	SkyPASSION	-	-	■	-	■	-	-	■	■
Sport Kombi:	SkyGO	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	SkyMOTION	-	■	-	■	-	■	■	-	-
	SkyENERGY	-	■	-	■	-	■	■	■	■
	SkyPASSION	-	-	■	-	■	-	-	■	■

■ = dostępne.

Typ silnika

Pojemność (cm³)	1998	1998	1998	1998	2488	2184	2184	2184	2184
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	83,5 mm x 91,2 mm	89,0 mm x 100,0 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm	86,0 mm x 94,2 mm
Liczba zaworów na cylinder	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Moc maksymalna [kW (KM) / obr/min]	107 (145) / 6000	121 (165) / 6000	121 (165) / 6000	121 (165) / 6000	141 (192) / 5700	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	129 (175) / 4500	129 (175) / 4500
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr/min)	210 / 4000	210 / 4000	210 / 4000	210 / 4000	256 / 3250	380 / 2000	380 / 2000	420 / 2000	420 / 2000
Stopień sprężania	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	13,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Układ kierowniczy

[illegible]

*Sport Kombi.

DANE TECHNICZNE

[illegible]

Sport Kombi

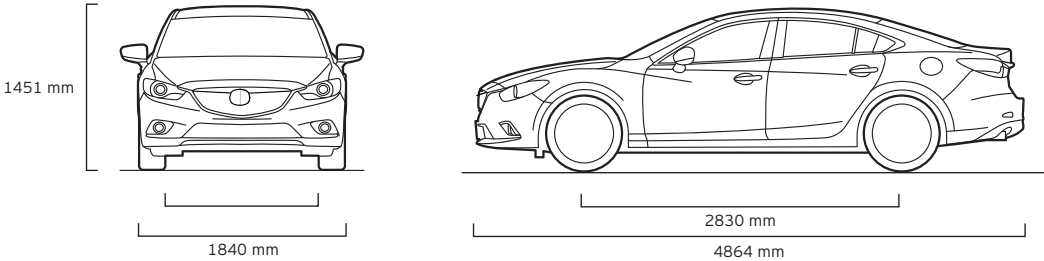
[illegible]

¹⁾ Zużycie paliwa i wartości emisji CO₂ zgodnie z normą 1999/100/EC.
Ważne: Przedstawione wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są wyłącznie orientacyjne.
Wartości zostały oszacowane przez firmę Mazda.

DANE TECHNICZNE

Wymiary i masy		2.0 SKYACTIV- G 145 KM 6MT	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6MT	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6MT i-ELOOP	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6AT	2.5 SKYACTIV- G 192 KM 6AT	2.2 SKYACTIV- D 150 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 150 KM 6AT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 175 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 175 KM 6AT i-ELOOP
Sedan										
Łączna długość / szerokość / wysokość (mm)		----- 4870 / 1840 / 1450 -----								
Prześwit pod pojazdem (mm) – bez obciążenia		165	165	165	165	165	165	165	165	165
Rozstaw kół z przodu / z tyłu (mm)		----- 1585* / 1575* i 1595** / 1585** -----								
Rozstaw osi (mm)		2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Z przodu:	wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	----- 975 / 1073 / 1450 -----								
Z tyłu:	wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	----- 942 / 984 / 1410 -----								
Pojemność bagażnika (l)		489	489	489	489	489	489	489	489	489
Masa własna (kg) z kierowcą (75 kg) (min)		1300	1330	1310	1330	1360	1405	1420	1405	1420
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg):	Łącznie	1935	1965	1945	1975	2000	2055	2070	2055	2070
	Przód / tył	970 / 965	1005 / 960	980 / 965	1015 / 960	1040 / 960	1085 / 970	1105 / 965	1085 / 970	1105 / 965
Dopuszczalny nacisk osi przedniej / tylnej (kg)		1005 / 1030	1040 / 1025	1015 / 1030	1050 / 1025	1075 / 1025	1120 / 1035	1140 / 1030	1120 / 1035	1140 / 1030
Masa holowanej przyczepy (kg):	Z hamulcami (wzniesienie 8%)	1500	1700	1700	1700	1700	1800 do ustalenia	1800	1800	1800
	Z hamulcami (wzniesienie 12%)	1300	1500	1500	1500	1500	1600 do ustalenia	1600	1600	1600

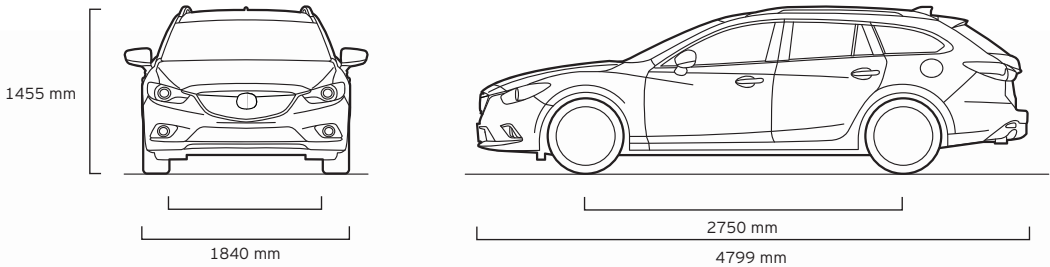
*Z oponami 17". **Z oponami 19".



DANE TECHNICZNE

Wymiary i masy		2.0 SKYACTIV- G 145 KM 6MT	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6MT	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6MT i-ELOOP	2.0 SKYACTIV- G 165 KM 6AT	2.5 SKYACTIV- G 192 KM 6AT	2.2 SKYACTIV- D 150 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 150 KM 6AT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 175 KM 6MT i-ELOOP	2.2 SKYACTIV- D 175 KM 6AT i-ELOOP
Sport Kombi										
Łączna długość / szerokość / wysokość (mm)		----- 4805 / 1840 / 1475 ¹⁾ -----								
Prześwit pod pojazdem (mm) – bez obciążenia		165	165	165	165	165	165	165	165	165
Rozstaw kół z przodu / z tyłu (mm)		----- 1585* / 1575* i 1595** / 1585** -----								
Rozstaw osi (mm)		2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
Z przodu:	wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	----- 975 / 1073 / 1450 -----								
Z tyłu:	wysokość użyteczna wnętrza / odległość od podłogi do oparcia / szerokość na wysokości ramion (mm)	----- 971 / 955 / 1408 -----								
Pojemność bagażnika, zgodnie z VDA (l):	Tryb pięciomiejscowy (do linii pasa)	506	506	506	506	506	506	506	506	506
	tryb dwumiejscowy	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648	1648
Masa własna (kg) z kierowcą (75 kg) (min)		1310	1340	1320	1340	1375	1420	1430	1420	1430
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg):	Łącznie	1980	2010	1990	2020	2040	2090	2110	2090	2110
	Przód / tył	960 / 1020	995 / 1015	970 / 1020	1005 / 1015	1025 / 1015	1070 / 1020	1090 / 1020	1070 / 1020	1090 / 1020
Dopuszczalny nacisk osi przedniej / tylnej (kg)		980 / 1100	1015 / 1095	990 / 1100	1025 / 1095	1045 / 1095	1090 / 1100	1110 / 1100	1090 / 1100	1110 / 1100
Masa holowanej przyczepy (kg):	Z hamulcami (wzniesienie 8%)	1500	1700	1700	1700	1700	1800	1800	1800	1800
	Z hamulcami (wzniesienie 12%)	1300	1500	1500	1500	1500	1600	1600	1600	1600

¹⁾Wysokość całkowita z relingami dachowymi wynosi 1480 mm. *Z oponami 17". **Z oponami 19".



DANE TECHNICZNE

Nadwozie, podwozie i zawieszenie	SkyGO	Sky MOTION	Sky ENERGY	Sky PASSION
Samonośne, sztywne i odporne na skręcanie stalowe nadwozie z kontrolowanymi strefami zgniotu części przedniej i tylnej, bezpieczny przedział chroniący pasażerów wyposażony we wzmocnienia drzwi chroniące przed zderzeniami bocznymi	●	●	●	●
Nadwozie SKYACTIV zaprojektowane, by chronić wnętrze pojazdu w razie wypadku	●	●	●	●
Przód: niezależne zawieszenie z kolumnami MacPhersona, sześciopunktowy układ mocowania z gumowymi elementami	●	●	●	●
Tył: zawieszenie wielowahaczowe z amortyzatorami jednorurowymi i nisko umieszczonymi sprężynami, co zwiększa przestrzeń ładunkową	●	●	●	●
Zabezpieczenia i systemy bezpieczeństwa				
Nadwozie SKYACTIV oparto na konstrukcji „potrójnego H”, aby chronić pasażerów przed siłami działającymi podczas wypadku	●	●	●	●
Dodatkowy układ zabezpieczający SRS – centralna jednostka sterująca i czujniki zderzenia, napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa i podwójne przednie poduszki powietrzne	●	●	●	●
Układ przeciwpółślizgowy ABS z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA	●	●	●	●
Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC z elektronicznym układem kontroli trakcji TCS	●	●	●	●
RVM – System monitorowania tyłu pojazdu	–	□	●	●
SCBS – System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małych prędkościach)	□	●	●	●
LDW – System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	–	–	●	●
HBC – System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania	–	–	●	●
Przednie poduszki powietrzne	●	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne z przodu	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu	●	●	●	●
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	●	●	●	●
Sygnal niezapiętych pasów (siedzenia kierowcy, pasażerów oraz tylne), ostrzeżenie dźwiękowe	●	●	●	●
Pasy bezpieczeństwa:	Z przodu dwa pasy trzypunktowe z napinaczami i ogranicznikami napięcia, regulowana wysokość	●	●	●
	Z tyłu trzy pasy trzypunktowe z ogranicznikami napięcia	●	●	●
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	●	●	●	●
Foteliki niemowlęce i dziecięce	○A	○A	○A	○A
Immobilizer	●	●	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą; □ = element dodatkowego pakietu dostępnego za dopłatą.

DANE TECHNICZNE

Elementy zewnętrzne	SkyGO	Sky MOTION	Sky ENERGY	Sky PASSION
Koła i opony:	225/55 R17, 17" felgi aluminiowe	●	●	–
	255/45 R19, 19" felgi aluminiowe	–	–	●
Chlapacze:	Przód i tył w kolorze czarnym	○A	○A	○A
Zestaw do naprawy opon	●	●	●	●
Lakier metaliczny / perłowy	○	○	○	○
Chromowane elementy przy kracie wlotu powietrza	●	●	●	●
Zderzaki z przodu i z tyłu:	W kolorze nadwozia	●	●	●
	Folia zabezpieczająca stopień zderzaka tylnego	○A	○A	○A
	Listwa ochronna tylnego zderzaka ze szcztokowanej stali nierdzewnej (dostępna tylko w wersji Sport Kombi)	○A	○A	○A
Tylny spojler dachowy:	W kolorze nadwozia (dostępny w wersji Sport Kombi)	●	●	●
Klamki drzwi:	W kolorze nadwozia	●	●	●
Tłumik:	Podwójny układ wydechowy	●	●	●
Przyciemniana szyby:	Boczne od słupka środkowego i tylna	–	●	●
Wycieraczki:	Z przodu, regulowana prędkość z trybem pracy przerywanej	●	–	–
	Z przodu, automatyczne z czujnikiem deszczu (sprężonym z czujnikiem zmierzchu)	–	●	●
Światła przednie:	Halogenowe	●	–	–
	Biksenonowe z adaptacyjnym systemem świateł przednich (AFS) ze spryskiwaczami	–	–	●
	Czujnik zmierzchu	–	●	●
	Światła dzienne diodowe LED	–	●	●
Poziomowanie świateł przednich:	Manualne	●	–	–
	Automatyczne	–	–	●
Przednie światła przeciwmgielne	–	●	●	●
Tylne światło przeciwmgielne	●	●	●	●
Czujniki parkowania:	Przednie i tylne	–	□	●
Kamera Cofania	–	–	–	●
Antena w kształcie pletwy rekina:	Dostępna w nadwoziu Sport Kombi	●	●	●
Lusterka boczne:	Regulowane elektrycznie, podgrzewane, w kolorze nadwozia	●	–	–
	Regulowane elektrycznie, składane, pogrzewane, w kolorze nadwozia	–	●	●
Relingi dachowe (srebrne):	Dostępne tylko w wersji Sport Kombi	–	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą; □ = element opcjonalnego pakietu dostępnego za dopłatą.

DANE TECHNICZNE

Elementy wewnętrzne		SkyGO	Sky MOTION	Sky ENERGY	Sky PASSION
Siedzenia przednie:	Ręczna regulacja foteli przednich	●	●	●	–
	Przednie fotele regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień dla fotela kierowcy	–	–	–	●
	Podgrzewane fotele przednie	□	□	●	●
	Aktywne zagłówki foteli kierowcy i pasażera	●	●	●	●
	Zagłówki foteli kierowcy i pasażera o regulowanej wysokości	●	●	●	●
	Środkowy podłokietnik	●	–	–	–
	Regulowany środkowy podłokietnik z nawiewami na tylny rząd siedzeń	–	●	●	●
	Tapicerka materiałowa	●	●	●	–
	Tapicerka skórzana w kolorze czarnym	–	–	–	●
	Tapicerka skórzana w kolorze OFF-WHITE	–	–	–	□
Siedzenia tylne:	Oparcia dzielone asymetrycznie 60/40, składane	●	●	●	●
	'Karakuri' składane siedzenia (tylko Sport Kombi)	●	●	●	●
	Regulowane zagłówki	●	●	●	●
	Środkowy podłokietnik	●	●	●	●
Koło kierownicy:	Pokryte skórą	–	●	●	●
	Regulacja w dwóch zakresach	●	●	●	●
	Zdalne sterowanie przełącznikami na kierownicy	–	●	●	●
	Łopatki do zmiany biegów dla automatycznej skrzyni	–	–	–	●
Dźwignia zmiany biegów:	Pokryta skórą	–	●	●	●
Tapicerka drzwi:	Tapicerka z tkaniny	●	●	–	–
	Tapicerka skórzana	–	–	●	●
Nakładki na progi:	Z przodu i z tyłu z podświetlonym logo Mazdy6	○A	○A	○A	○A
Dźwignia hamulca postojowego:	Pokryta skórą	–	●	●	●
Elementy sterowania HMI		–	●	●	●
System nagłośnieniowy:	Audio AM/FM, odtwarzacz CD z obsługą MP3, 4 głośniki	●	–	–	–
	Audio AM/FM, odtwarzacz CD z obsługą MP3, 6 głośników	–	●	●	–
	System nagłośnieniowy Bose® CD / MP3, Bluetooth®, 11 głośników	–	–	–	●
	AUX in, USB	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej:	Nawigacja TomTom Mazda	–	□	□	□
Oświetlenie powitalne:	Przedział na nogi z przodu po stronie kierowcy i pasażera (diody LED)	○A	○A	○A	○A
Zestaw dodatkowy:	Oświetlenie przy wejściu	○A	○A	○A	○A
Zapalniczka		○A	○A	○A	○A
Popielniczka		○A	○A	○A	○A
Bagażnik:	Mata ochronna do bagażnika	○A	○A	○A	○A
	Mata bagażnika z osłoną tylnego zderzaka	○A	○A	○A	○A
Lusterko wewnętrzne:	Tryb dzienny / nocny	●	–	–	–
	Elektrochromatyczne	–	●	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą; □ = element dodatkowego pakietu dostępnego za dopłatą.
Nazwa Bose® i logo Bose są zarejestrowanymi znakami handlowymi Bose Corporation w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wykorzystywane za pozwoleniem.
Znak słowny i logo Bluetooth® należą do Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Mazda Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

DANE TECHNICZNE

Komfort i wygoda		SkyGO	Sky MOTION	Sky ENERGY	Sky PASSION
Zdalnie sterowany centralny zamek (składany kluczyk)		●	●	●	–
Zaawansowany system dostępu bez kluczyka		–	–	–	●
Wspomaganie układu kierowniczego:	Elektryczne	●	●	●	●
		–	●	●	●
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat)		–	●	●	●
Radarowy układ utrzymywania stałej prędkości jazdy Mazda (MRCC)		–	–	–	● ¹⁾
Szyby sterowane elektrycznie:	Z przodu i z tyłu	●	●	●	●
Klimatyzacja:	Manualna	●	–	–	–
	Automatyczna, dwustrefowa	–	●	●	●
Dywaniki z przodu i z tyłu:	Dywaniki welurowe Standard, czarne	○A	○A	○A	○A
	Dywaniki welurowe Luxury, czarne	○A	○A	○A	○A
	Wykładzina gumowa	○A	○A	○A	○A
Osłony przeciwsłoneczne:	Kierowcy oraz pasażera z przodu, z lusterkiem oraz uchwytem	●	–	–	–
	Kierowcy oraz pasażera z przodu, z podświetleniem, lusterkiem oraz uchwytem	–	●	●	●

● = wyposażenie standardowe; ○A = akcesoria dodatkowe dostępne za dopłatą; □ = element dodatkowego pakietu dostępnego za dopłatą; ●¹⁾ Tylko ze skrzynią automatyczną SKYACTIV-Drive.

DANE TECHNICZNE

Opcje		SkyGO	Sky MOTION	Sky ENERGY	Sky PASSION
Pakiet City Safety & Heat:	SCBS; Elektrochromatyczne lusterko wsteczne; Podgrzewane fotele przednie; Wyświetlacz wielofunkcyjny	○	–	–	–
Pakiet Comfort:	Czujniki parkowania z przodu i z tyłu, RVM, podgrzewane fotele przednie	–	○	–	–

○ = wyposażenie dodatkowe dostępne za dopłatą.

KOLORY NADWOZI I TAPICERKI SIEDZEŃ



Czarna tkanina (wersje SkyGO, SkyMOTION oraz SkyENERGY)



Czarna tapicerka skórzana (perforowana środkowa część siedzenia) standard w wersji SkyPASSION



Tapicerka skórzana w kolorze OFF-WHITE (perforowana środkowa część siedzenia) Opcjonalnie do wersji SkyPASSION



Arctic White (A4D)



Snowflake White* (25D)



Aluminium Metallic* (38P)



Meteor Grey* (42A)



Soul Red* (41V)



Blue Reflex* (42B)



Stormy Blue* (35J)



Jet Black* (41W)

*Dostępne za dodatkową opłatą.



Twój Dealer Mazdy:

Mazda Motor Europe zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. Wszelkie informacje zawarte w tym wydawnictwie nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży.

System nagłośnieniowy Bose® to znak towarowy Bose Corporation zastrzeżony w USA i innych krajach. Wykorzystywane za pozwoleniem.

Znak słowny i logo Bluetooth® należą do Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Mazda Motor Company jest objęte licencją. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

November 2012.

BJN 201996/POL pl/V2

Strona internetowa: www.mazda.pl

