MAZDA3

Instrukcja obsługi

MAZDA3

Zoom – Zoom

Dzieciom podpowiada to instynkt.

Niektórzy dorośli jeszcze to pamiętają.

Tylko jeden producent samochodów nie zamierza z tego wyrosnąć.

W języku dorosłych sformułowanie to jest wyrazem dynamiki, swobody i przyjemności, jaką oferuje jazda samochodem.

Ale, tak to już bywa, że dzieci doświadczenie samego ruchu potrafią wyrazić dużo lepiej, nazywając je po prostu „Zoom-Zoom".

Nasza firma praktykuje to każdego dnia.

Dlatego projektujemy takie samochody.

Zgodne z koncepcją Zoom-Zoom.

Czy dziś uda nam się odtworzyć Twój związek emocjonalny z Twoim samochodem?

Kilka słów do posiadaczy Mazdy

Dziękujemy, że wybrałeś samochód marki Mazda. W firmie Mazda projektujemy i tworzymy samochody, mając na uwadze pełne zadowolenie klienta.

Dokładne zapoznanie się z tą instrukcją i postępowanie zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, ułatwi przyjemne i bezproblemowe funkcjonowanie Twojej Mazdy.

Regularne serwisowanie samochodu przez wyspecjalizowaną stację obsługi pozwoli zachować zarówno jego sprawność na drodze, jak i korzystną cenę odsprzedaży. Dostępna na całym świecie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy służy swoim doświadczeniem z zakresu serwisu.
Specjalnie przeszkolony personel posiada wysokie kwalifikacje, by przeprowadzić właściwy i dokładny serwis. Stacje te posiadają również wyposażenie w postaci szerokiej gamy specjalistycznych narzędzi i urządzeń, opracowanych specjalnie do serwisowania samochodów marki Mazda. Kiedy konieczna jest konserwacja lub serwis, polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda.

Zapewniamy, że wszyscy pracownicy firmy Mazda są zainteresowani tym, abyś czerpał przyjemność z jazdy i był całkowicie zadowolony ze swojej Mazdy.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONIA

Ważne informacje dotyczące tej instrukcji
Proszę przechowywać tę instrukcję w schowku jako podręczną pomoc w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z Mazdy. Jeśli będziesz chciał sprzedać samochód, przekaż instrukcję następnemu właścicielowi.

Wszystkie specyfikacje i opisy są aktualne w momencie druku. Ponieważ celem Mazdy jest nieustanne doskonalenie, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian do specyfikacji w każdej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

Proszę pamiętać, że instrukcja ta dotyczy wszystkich wersji, wyposażenia i opcji. Dlatego można znaleźć w niej informacje dotyczące wyposażenia, które nie jest dostępne w Twoim samochodzie.

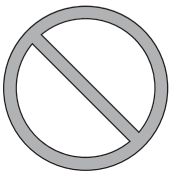
©2015 Mazda Motor Corporation
Październik 2015 (Wydanie 1)

Jak korzystać z niniejszej instrukcji

Chcemy, aby jazda samochodem dostarczała Ci jak największej przyjemności. Poniższa instrukcja przeczytana w całości pomoże Ci w wielu sytuacjach osiągnąć tę satysfakcję.

Treść instrukcji obsługi uzupełniają ilustracje, które w możliwie najlepszy sposób wyjaśnią, jak obsługiwać Twoją Mazdę. Czytając tę instrukcję, zapoznasz się z właściwościami, ważnymi informacjami z zakresu bezpieczeństwa oraz jazdy w różnych warunkach drogowych.

Przedstawiony poniżej symbol, z którym niejednokrotnie spotkasz się w tej instrukcji, oznacza „Nie rób tego" lub „Nie pozwól, aby to się stało".



Odniesienia do lewej i prawej ręki dotyczą ustawienia się w tym samym kierunku, co przód samochodu. Choć ta instrukcja opisuje model przeznaczony do prawostronnej jazdy, stosuje się ją również do modeli przeznaczonych do ruchu lewostronnego.

Wykaz alfabetyczny: Dobrze jest zacząć od spisu treści i alfabetycznego wykazu wszystkich informacji zawartych w tej instrukcji.

W instrukcji znajdziesz kilka informacji oznaczonych słowami OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA.

⚠OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważny uraz lub śmierć.

⚠PRZESTROGA

PRZESTROGA oznacza sytuację, w której zignorowanie danej uwagi może spowodować uraz ciała lub uszkodzenie samochodu.

UWAGA

UWAGA dostarcza wiadomości, a czasem także sugestii, jak lepiej korzystać z samochodu.

Poniższy symbol umieszczony na niektórych częściach samochodu oznacza, że instrukcja ta zawiera informacje odnoszące się do tej części.
Proszę zapoznać się ze szczegółowymi informacjami w instrukcji obsługi.

Spis treści

Twój samochód - Pierwsze spojrzenie 1
Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem 2
Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

Poznaj swoją Mazdę 3
Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

Podczas jazdy 4
Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

Komfort wnętrza 5
Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

Obsługa i konserwacja 6
Jak utrzymać swoją Mazdę w idealnym stanie.

W razie awarii 7
Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Informacje dla klientów 8
Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

Dane techniczne 9
Dane techniczne Twojej Mazdy.

Spis alfabetyczny 10

1 Twój samochód - Pierwsze spojrzenie

Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

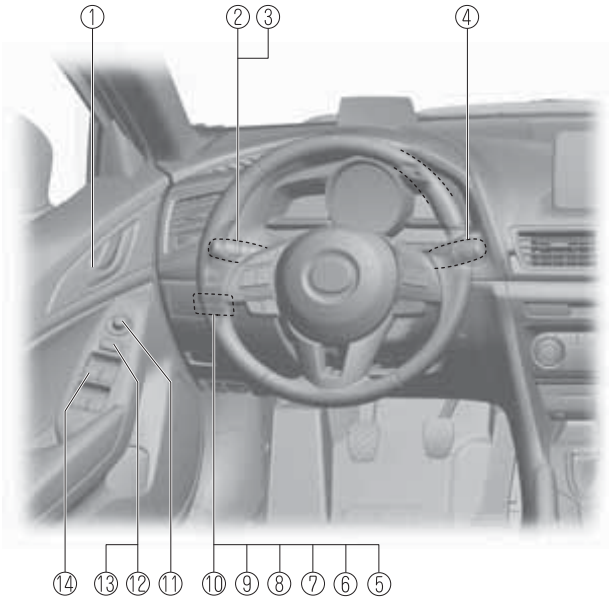
Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)..... 1-2
Wyposażenie wnętrza (Widok A)..... 1-2
Wyposażenie wnętrza (Widok B)..... 1-4
Wyposażenie wnętrza (Widok C)..... 1-5

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)..... 1-6
Wyposażenie wnętrza (Widok A)..... 1-6
Wyposażenie wnętrza (Widok B)..... 1-8
Wyposażenie wnętrza (Widok C)..... 1-9

Widok nadwozia..... 1-10
(Sedan)..... 1-10
(Hatchback)..... 1-11

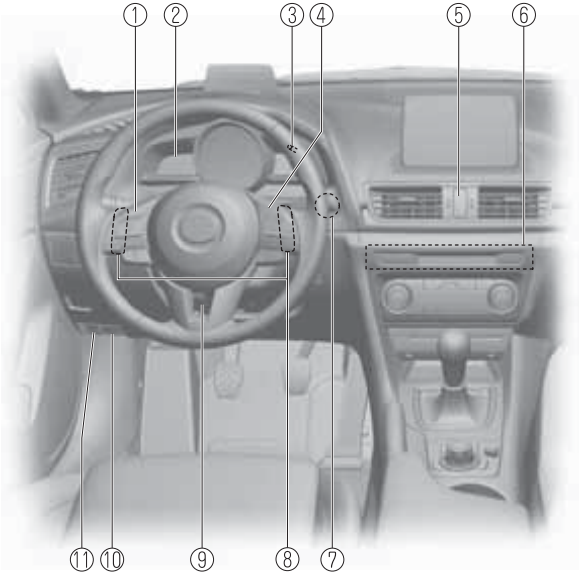
Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok A)



① Klamka otwierania i blokowania drzwi.....strona 3-20
② Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu.....strona 4-78
③ Sterowanie oświetleniem zewnętrznym..... strona 4-67
④ Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb.....strona 4-79
⑤ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF).....strona 4-96
⑥ Wyłącznik systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... strona 4-169
⑦ Wyłącznik funkcji i-stop..... strona 4-22
⑧ Wyłącznik systemu LDWS.....strona 4-116
⑨ Wyłącznik systemu AFS..... strona 4-109
⑩ Włącznik systemu RVM.....strona 4-125
⑪ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-35
⑫ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb.....strona 3-41
⑬ Przełącznik blokady drzwi..... strona 3-17
⑭ Przyciski elektrycznego sterowania podnośnikami szyb..... strona 3-39

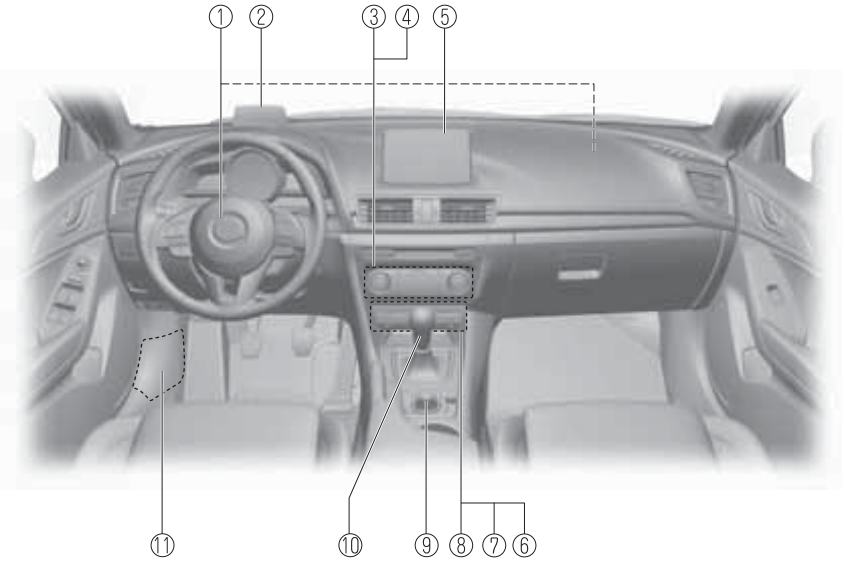
Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)



① Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-71
② Zestaw wskaźników..... strona 4-27
③ Regulator intensywności podświetlenia wskaźników..... strona 4-31
④ Przyciski sterowania tempomatem..... strona 4-161, 4-133
⑤ Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-86
⑥ Włączniki ogrzewania siedzeń..... strona 2-8
⑦ Przycisk Start..... strona 4-4
⑧ Łopatki sterowania skrzynią biegów przy kierownicy..... strona 4-58
⑨ Dźwignia regulacji położenia kierownicy..... strona 3-34
⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika..... strona 6-21
⑪ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa..... strona 3-33

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

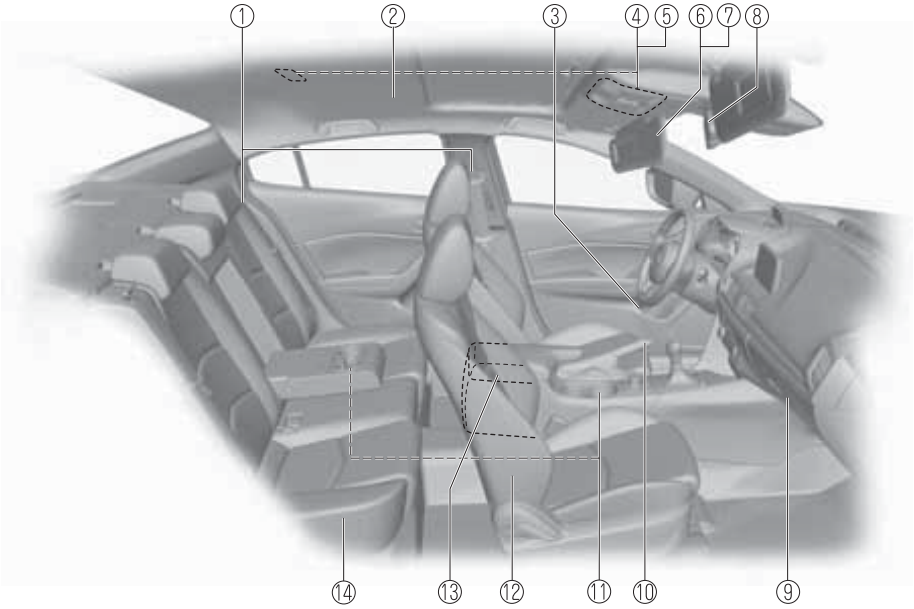
Wyposażenie wnętrza (Widok B)



① System poduszek powietrznych (SRS).....strona 2-41
② Wyświetlacz Head-up.....strona 4-42
③ Klimatyzacja..... strona 5-2
④ Włącznik ogrzewania szyby tylnej.....strona 4-84
⑤ System audio..... strona 5-19
⑥ Odtwarzacz płyt DVD/CD..... strona 5-19
⑦ Gniazda akcesoriów.....strona 5-160
⑧ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych.....strona 5-73
⑨ Panel sterowania (HMI)..... strona 5-47
⑩ Dźwignia zmiany biegów/Dźwignia wybierania biegów..... strona 4-51, 4-54
⑪ Skrzynka bezpieczników (strona lewa).....strona 6-72

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

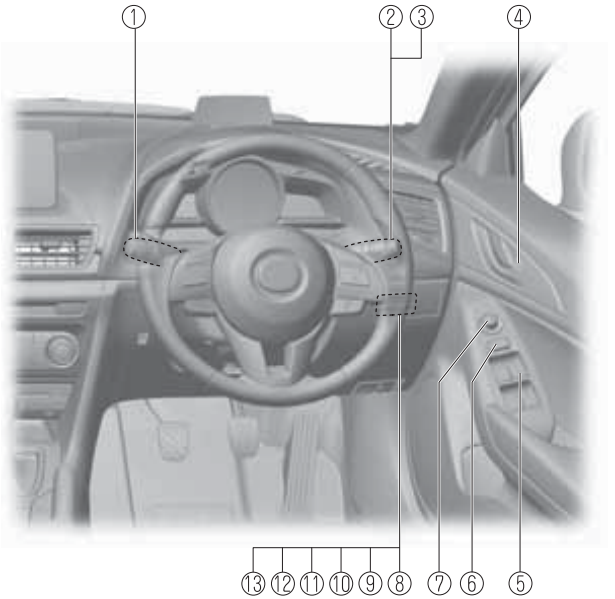
Wyposażenie wnętrza (Widok C)



① Pasy bezpieczeństwa..... strona 2-14
② System poduszek powietrznych (SRS).....strona 2-41
③ Pojemnik na butelki.....strona 5-163
④ Lampy sufitowe..... strona 5-157
⑤ Przełącznik dachu otwieranego.....strona 3-42
⑥ Daszek przeciwsłoneczny.....strona 5-157
⑦ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym..... strona 5-157
⑧ Lusterko wsteczne wewnętrzne.....strona 3-37
⑨ Schowek w desce rozdzielczej..... strona 5-164
⑩ Hamulec postojowy.....strona 4-88
⑪ Uchwyty na kubki..... strona 5-162
⑫ Przednie siedzenia.....strona 2-6
⑬ Schowek w podłokietniku..... strona 5-164
⑭ Tylne siedzenie.....strona 2-9

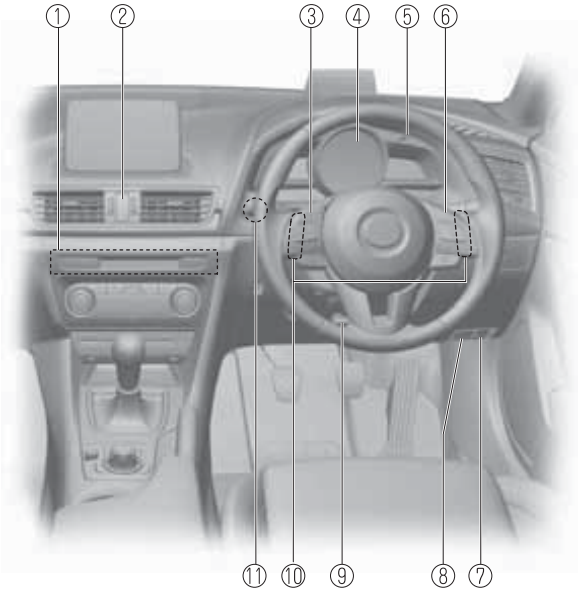
Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok A)



① Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb.....strona 4-79
② Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu.....strona 4-78
③ Sterowanie oświetleniem zewnętrznym..... strona 4-67
④ Klamka otwierania i blokowania drzwi.....strona 3-20
⑤ Przyciski elektrycznego sterowania podnośnikami szyb..... strona 3-39
⑥ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb.....strona 3-41
⑦ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-35
⑧ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF).....strona 4-96
⑨ Wyłącznik systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... strona 4-169
⑩ Wyłącznik funkcji i-stop..... strona 4-22
⑪ Wyłącznik systemu LDWS.....strona 4-116
⑫ Wyłącznik systemu AFS..... strona 4-109
⑬ Włącznik systemu RVM.....strona 4-125

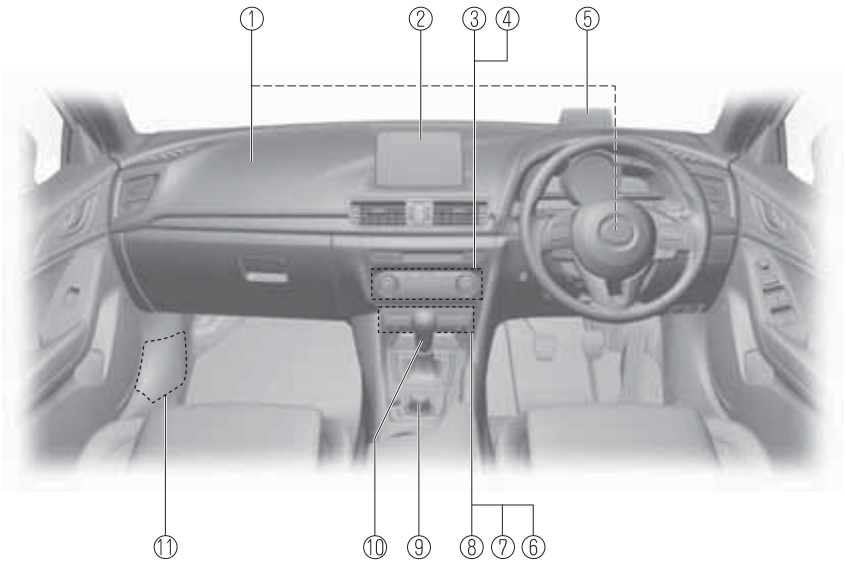
Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)



① Włączniki ogrzewania siedzeń..... strona 2-8
② Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-86
③ Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-71
④ Zestaw wskaźników..... strona 4-27
⑤ Regulator intensywności podświetlenia wskaźników..... strona 4-31
⑥ Przyciski sterowania tempomatem..... strona 4-161, 4-133
⑦ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa..... strona 3-33
⑧ Dźwignia otwierania pokrywy silnika..... strona 6-21
⑨ Dźwignia regulacji położenia kierownicy..... strona 3-34
⑩ Łopatki sterowania skrzynią biegów przy kierownicy..... strona 4-58
⑪ Przycisk Start..... strona 4-4

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

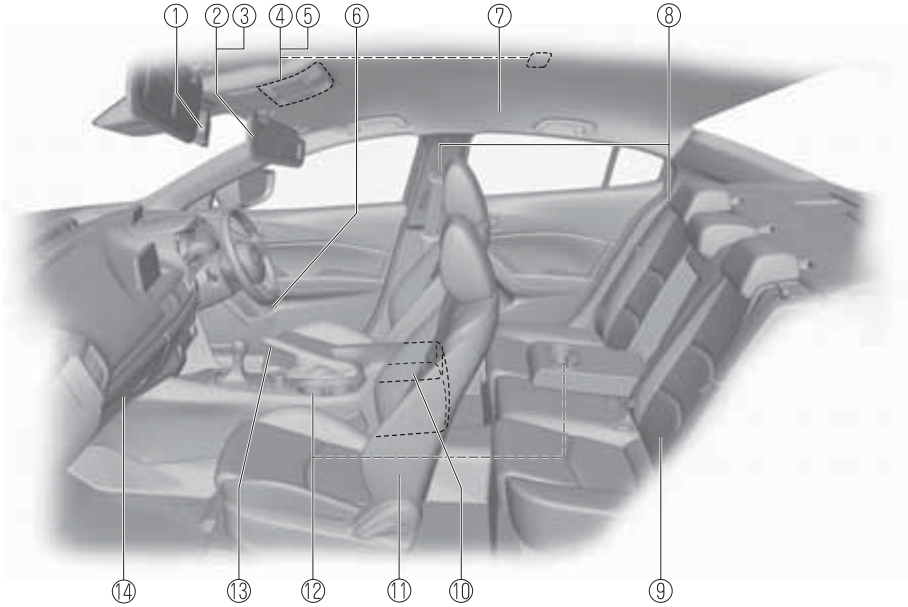
Wyposażenie wnętrza (Widok B)



① System poduszek powietrznych (SRS).....strona 2-41
② System audio.....strona 5-19
③ Klimatyzacja..... strona 5-2
④ Włącznik ogrzewania szyby tylnej.....strona 4-84
⑤ Wyświetlacz Head-up.....strona 4-42
⑥ Odtwarzacz płyt DVD/CD..... strona 5-19
⑦ Gniazda akcesoriów.....strona 5-160
⑧ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych.....strona 5-73
⑨ Panel sterowania (HMI)..... strona 5-47
⑩ Dźwignia zmiany biegów/Dźwignia wybierania biegów..... strona 4-51, 4-54
⑪ Skrzynka bezpieczników (strona lewa).....strona 6-72

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

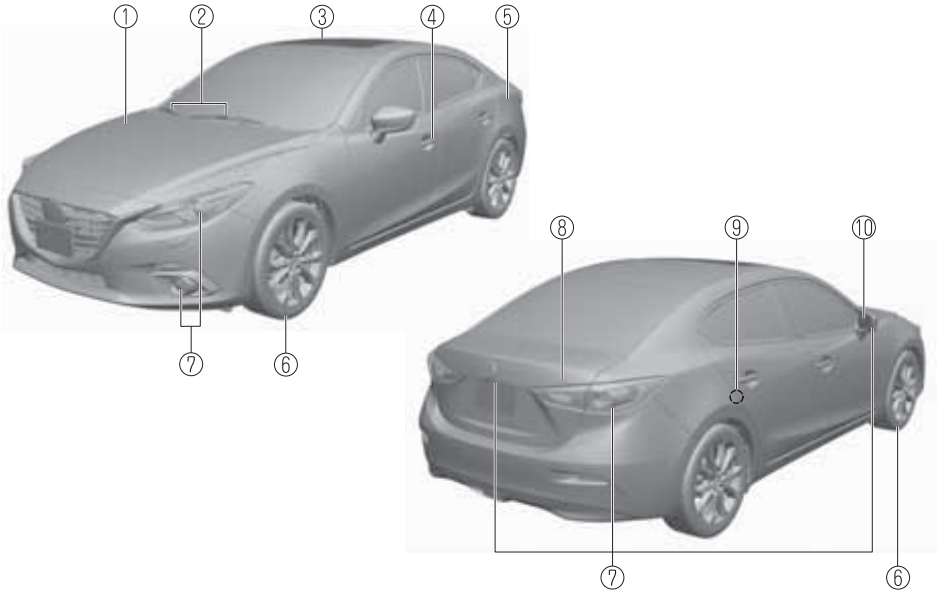
Wyposażenie wnętrza (Widok C)



① Lusterko wsteczne wewnętrzne.....strona 3-37
② Daszek przeciwsłoneczny.....strona 5-157
③ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym..... strona 5-157
④ Lampy sufitowe..... strona 5-157
⑤ Przełącznik dachu otwieranego.....strona 3-42
⑥ Pojemnik na butelki.....strona 5-163
⑦ System poduszek powietrznych (SRS).....strona 2-41
⑧ Pasy bezpieczeństwa..... strona 2-14
⑨ Tylne siedzenie.....strona 2-9
⑩ Schowek w podłokietniku..... strona 5-164
⑪ Przednie siedzenia.....strona 2-6
⑫ Uchwyty na kubki..... strona 5-162
⑬ Hamulec postojowy.....strona 4-88
⑭ Schowek w desce rozdzielczej..... strona 5-164

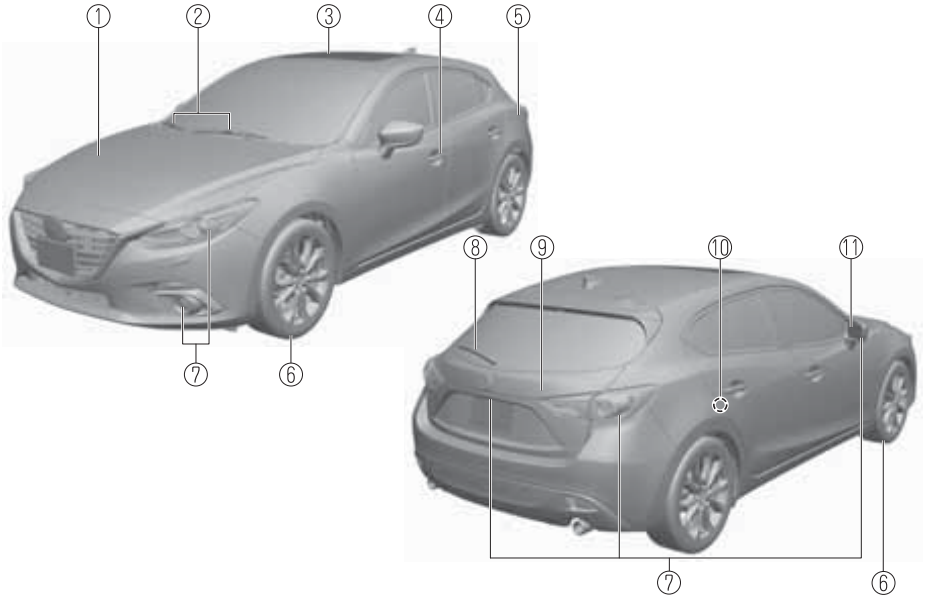
Widok nadwozia

(Sedan)



① Pokrywa silnika..... strona 6-21
② Wycieraczki szyby przedniej.....strona 6-39
③ Dach otwierany..... strona 3-42
④ Drzwi i klucze..... strona 3-12
⑤ Pokrywa wlewu paliwa.....strona 3-32
⑥ Koła i opony..... strona 6-49
⑦ Światła zewnętrzne.....strona 6-54
⑧ Pokrywa bagażnika.....strona 3-22
⑨ Blokady zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci.....strona 3-21
⑩ Lusterko zewnętrzne.....strona 3-35

(Hatchback)



① Pokrywa silnika..... strona 6-21
② Wycieraczki szyby przedniej.....strona 6-39
③ Dach otwierany..... strona 3-42
④ Drzwi i klucze..... strona 3-12
⑤ Pokrywa wlewu paliwa.....strona 3-32
⑥ Koła i opony..... strona 6-49
⑦ Światła zewnętrzne.....strona 6-54
⑧ Pióro wycieraczki szyby tylnej.....strona 6-41
⑨ Pokrywa bagażnika.....strona 3-22
⑩ Blokady zabezpieczające przed otwarciem drzwi przez dzieci.....strona 3-21
⑪ Lusterko zewnętrzne.....strona 3-35

MEMO

2 Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

Siedzenia.....2-2
Ważne informacje dotyczące siedzeń.....2-2
Przednie siedzenia.....2-6
Tylne siedzenie.....2-9
Zagłówki.....2-12

Pasy bezpieczeństwa.....2-14
Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności.....2-14
Pas bezpieczeństwa.....2-18
Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa.....2-19
Napinacz i ogranicznik napięcia przedniego pasa bezpieczeństwa.....2-19
Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia*.....2-21

Foteliki dla dzieci.....2-23
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....2-23
Montaż fotelika dla dziecka.....2-28
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci.....2-34
Montaż fotelika dla dziecka.....2-37

System poduszek powietrznych (SRS).....2-41
System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności.....2-41
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*.....2-48
Komponenty systemu poduszek powietrznych.....2-52
Jak działają poduszki powietrzne SRS.....2-53
Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS.....2-56
Ograniczenia działania poduszek powietrznych.....2-57

*Wybrane wersje.

Ważne informacje dotyczące siedzeń

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Sprawdź, czy regulowane elementy siedzeń są zablokowane:
Niezablokowanie siedzeń i/lub oparć zagraża bezpieczeństwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia siedzenie lub oparcie może zmienić pozycję, powodując obrażenia ciała. Sprawdź, czy regulowane elementy siedzenia są zablokowane, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu oraz naciskając na oparcie.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom na regulację siedzenia:
Pozwalanie dzieciom na regulację siedzeń zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, jeśli ręce lub nogi dziecka zostaną przytrzaśnięte przez siedzenie.

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu:
Oparcia pełnią ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochylenia oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

Siedzenie kierowcy reguluj tylko w czasie postoju samochodu:
Regulacja siedzenia kierowcy podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Prowadzący może utracić kontrolę nad samochodem i spowodować wypadek.

Nie modyfikuj, ani nie wymieniaj przednich siedzeń:
Modyfikacje lub wymiana przednich siedzeń, w tym wymiana tapicerki i/lub odkręcanie jakichkolwiek śrub, zagraża bezpieczeństwu. Przednie siedzenia zawierają elementy systemu poduszek powietrznych SRS niezbędne do jego prawidłowego działania. Jakiekolwiek modyfikacje mogą prowadzić do uszkodzenia systemu SRS i spowodować poważne obrażenia. W przypadku konieczności wymontowania lub wymiany przednich siedzeń skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Nie korzystaj z samochodu w przypadku uszkodzenia przednich siedzeń:
Jazda z uszkodzonymi siedzeniami przednimi, na przykład z podartymi poduszkami lub z uszkodzeniami aż do pianki poliuretanowej, zagraża bezpieczeństwu. Zderzenia, nawet te niepowodujące zadziałania poduszek powietrznych, mogą prowadzić do uszkodzenia przednich siedzeń, które zawierają elementy systemu poduszek powietrznych. W przypadku kolejnego zderzenia może to spowodować niezadziałanie poduszki powietrznej i w konsekwencji obrażenia ciała. Po każdej kolizji drogowej skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, aby sprawdzić przednie siedzenia, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz poduszki powietrzne.

Nie jedź samochodem przy mocno odchylonym oparciu:
Jazda w pozycji mocno odchylonej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wyślizgnąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie siedzenia.

Nie umieszczaj między oparciem siedzenia a Twoimi plecami żadnych przedmiotów, na przykład poduszki:
Umieszczanie przedmiotów takich jak poduszka między plecami, a oparciem siedzenia zagraża bezpieczeństwu, ponieważ nie będziesz wówczas w stanie zachować bezpiecznej pozycji podczas jazdy, a pas bezpieczeństwa nie będzie mógł zapewnić w pełni swego działania w razie kolizji, co może z kolei doprowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod siedzeniem:
Przedmioty takie mogłyby zablokować się i spowodować, że siedzenie nie będzie bezpiecznie umocowane, co z kolei może doprowadzić do wypadku.

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparć siedzeń:
Ułożenie ładunku lub innych bagaży ponad wysokość oparć zagraża bezpieczeństwu. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia przedmioty mogą przesunąć się raniąc pasażerów.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone:
Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

Siedzenia

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy:

Jazda samochodem, podczas gdy pasażer znajduje się na złożonym oparciu, jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może upaść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie dawaj dzieciom kluczyków do samochodu, ani nie pozwalaj im bawić się w samochodzie (Sedan):

Zabawa składanym tylnym siedzeniem jest niebezpieczna. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej, dziecko które znalazło się podczas zabawy w bagażniku nie będzie mogło wydostać się drogą, którą weszło. Jeśli masz małe dzieci, zawsze blokuj tylne oparcie.

Zawsze pozostawiaj samochód zamknięty i przechowuj kluczyki w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu (Sedan):

Pozostawienie niezamkniętego samochodu lub kluczyków w miejscu dostępnym dla dzieci zagraża bezpieczeństwu. Dzieci, które wejdą do bagażnika przez złożone tylne oparcie lub otwarty bagażnik, mogą zostać przypadkowo uwięzione w jego wnętrzu. Grozi to śmiercią lub uszkodzeniami mózgu z powodu przegrzania, szczególnie w okresie letnim. Zawsze blokuj drzwi i pokrywę bagażnika oraz dodatkowo pozostawiaj zablokowane oparcie tylnego siedzenia, niezależnie od obecności dzieci.

⚠PRZESTROGA

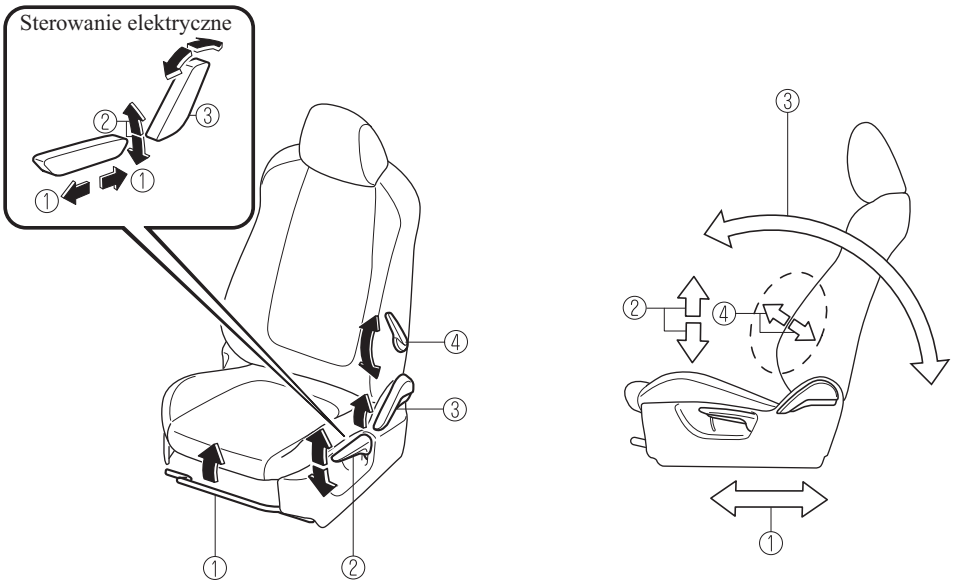
- Podczas regulacji siedzenia uważaj, aby nie wkładać rąk ani palców w pobliże ruchomych elementów siedzenia lub bocznej tapicerki siedzenia celem uniknięcia obrażeń.
- Podczas przesuwania siedzeń upewnij się, czy w ich otoczeniu nie ma żadnych przedmiotów. Przesuwanie siedzeń bowiem spowodować uszkodzenie przedmiotów znajdujących się w ich pobliżu.
- **(Siedzenie z ręczną regulacją)**
  Podczas przesuwania siedzeń do przodu i do tyłu lub przywracania do pionowej pozycji odchylonego oparcia upewnij się, że przytrzymujesz ręką oparcie siedzenia. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, siedzenie nagle się poruszy, co może grozić obrażeniami ciała.
- **(Siedzenie z elektryczną regulacją)**
  Regulacja elektryczna siedziska odbywa się za pomocą silników. Unikaj długotrwałego używania mechanizmu regulacji, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silników.
  - Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie korzystaj z elektrycznej regulacji przy wyłączonym silniku. System regulacji charakteryzuje się dużym poborem energii elektrycznej.
  - Nie używaj przełącznika do wykonywania więcej niż jednej regulacji w danej chwili.

UWAGA

Przy ustawianiu tylnego siedzenia do pozycji normalnej eksploatacji zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwija.

Przednie siedzenia

▼ Regulacja siedzenia



① Przesuwanie siedzenia

(Siedzenie z ręczną regulacją)

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesuń siedzenie do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

(Siedzenie z elektryczną regulacją)

Aby przesunąć siedzenie, przesuń przełącznik umieszczony po zewnętrznej stronie siedzenia do przodu lub tyłu i przytrzymaj go. Zwolnij przełącznik, gdy siedzenie znajdzie się w żądanej pozycji.

② Regulacja wysokości*

(Siedzenie z ręczną regulacją)

Wysokość siedzenia można regulować poruszając dźwignią w górę lub w dół.

(Siedzenie z elektryczną regulacją)

Wysokość siedzenia można regulować przesuwając przełącznik w górę lub w dół.

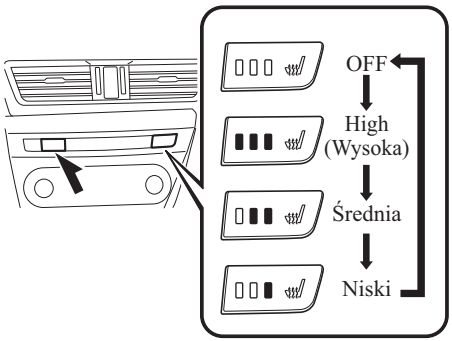
 *Wybrane wersje.

③ **Regulacja pochylenia oparć**
(Siedzenie z ręczną regulacją)
Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię. Następnie odchyl się do tyłu do pożądanej pozycji i zwolnij dźwignię.
Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe i czy oparcie jest zablokowane, próbując odchylić je do przodu i do tyłu.
(Siedzenie z elektryczną regulacją)
Zmień kąt pochylenia oparcia przez naciśnięcie przedniej lub tylnej części przełącznika regulacji pochylenia. Zwolnij przełącznik, gdy siedzenie znajdzie się w żądanej pozycji.
④ **Regulacja lędźwiowa (siedzenie kierowcy)***
Aby zwiększyć przyleganie siedzenia, przesuń dźwignię w dół. Przesuń dźwignię w górę, aby zmniejszyć przyleganie siedzenia.

Siedzenia

▼ Ogrzewanie siedzeń*

Przednie siedzenia są wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, po naciśnięciu przycisku ogrzewania siedzeń włącza się lampka sygnalizacyjna. Po każdorazowym naciśnięciu przycisku tryb ten zmienia się, jak przedstawiono poniżej.



⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zachowaj ostrożność korzystając z ogrzewania siedzeń:
Temperatura ogrzewania może być dla niektórych osób zbyt wysoka, co może spowodować miejscowe oparzenia skóry. Dotyczy szczególnie:

- ***Niemowląt, małych dzieci, osób starszych oraz niepełnosprawnych***
- ***Osób o wrażliwej skórze***
- ***Osób przemęczonych***
- ***Osób odurzonych***
- ***Osób śpiących będących pod wpływem środków nasennych, tabletek zapobiegających przeziębieniu***

Nie korzystaj z ogrzewania, jeśli siedzenie jest przykryte materiałem chłonącym wilgoć, jak koc lub poduszka:
Siedzenie może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Nie korzystaj z ogrzewania siedzenia podczas snu w samochodzie, nawet krótkiego.
Siedzenie może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Nie pozostawiaj na siedzeniu ciężkich przedmiotów o ostrych krawędziach, ani nie wbijaj w nie igieł lub szpilek:
Może to spowodować przegrzanie siedzenia i lekkie oparzenia skóry.

*Wybrane wersje.

⚠PRZESTROGA

Nie używaj do czyszczenia siedzenia rozpuszczalników organicznych. Może to spowodować uszkodzenie poszycia i systemu ogrzewania.

UWAGA

- W przypadku wyłączenia zapłonu, gdy działa ogrzewanie siedzeń (w zakresie wysokim, średnim lub niskim), po ponownym włączeniu zapłonu ogrzewanie siedzeń uruchamia się automatycznie w zakresie temperatury takim jak przed wyłączeniem silnika.
- Ogrzewania siedzeń używaj, gdy silnik jest uruchomiony. Pozostawienie włączonego ogrzewania przez dłuższy okres czasu, gdy silnik nie jest uruchomiony, może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Temperatura ogrzewania siedzenia nie może być regulowana w innym zakresie niż wysoki, średni i niski, ponieważ ogrzewanie kontrolowane jest termostatem.

Tylne siedzenie

▼ Składanie oparcia siedzenia dzielonego/jednoczęściowego

Aby zwiększyć pojemność bagażnika, możesz złożyć oparcia tylnych siedzeń.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nie jedź samochodem z pasażerami siedzącymi na złożonych tylnych oparciach lub znajdującymi się w części bagażowej:
Przebywanie pasażerów w części bagażowej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ nie mogą oni wówczas zapiąć pasów, co w razie nagłego hamowania lub kolizji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się w samochodzie ze złożonymi oparciami siedzeń:
Pozwalanie dzieciom na zabawę w samochodzie, w którym złożone są oparcia siedzeń, zagraża bezpieczeństwu. Jeśli dziecko wejdzie do części bagażowej, a siedzenia zostaną ustawione z powrotem w pozycji pionowej, może ono zostać uwięzione w bagażniku, co może doprowadzić do wypadku.

Zabezpiecz dobrze ładunek w części bagażowej, gdy jest on przewożony przy złożonych oparciach siedzeń:
Jazda bez odpowiedniego zabezpieczenia ładunku i bagażu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

Podczas przewożenia bagażu nie pozwól, aby znalazł się on powyżej wysokości oparć siedzeń:
Ułożenie ładunku ponad wysokość oparć siedzeń zagraża bezpieczeństwu, ponieważ widoczność do tyłu i na boki pojazdu jest ograniczona, co może niekorzystnie wpłynąć na warunki jazdy i doprowadzić do wypadku.

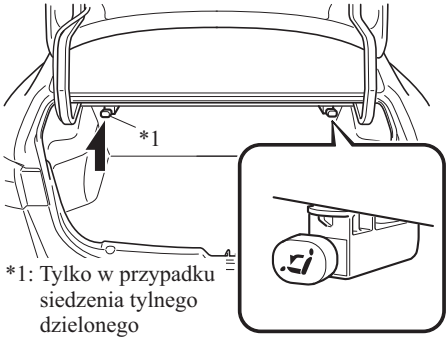
Obniżanie oparć siedzeń

⚠PRZESTROGA

Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia sprawdź położenie siedzenia przedniego.
W zależności od położenia siedzenia przedniego może nie być możliwości założenia oparcia siedzenia tylnego całkowicie w dół, ponieważ może ono uderzyć o oparcie siedzenia przedniego lub jego kieszeń i spowodować jego porysowanie lub uszkodzenie. W razie konieczności obniż lub wyjmij zagłówek zewnętrznego siedzenia tylnego.

(Sedan)

1. **(Siedzenie z oparciem dzielonym i składanym)**
   Otwórz pokrywę bagażnika i pociągnij za dźwignię oparcia, które chcesz złożyć.
   (Siedzenie z oparciem składanym jednoczęściowym)
   Otwórz pokrywę bagażnika i pociągnij za dźwignię oparcia.

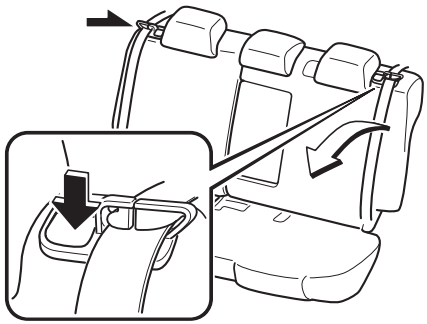


*1: Tylko w przypadku siedzenia tylnego dzielonego

2. Otwórz tylne drzwi i złóż tylne oparcia do przodu.

(Hatchback)

Naciśnij przycisk blokady oparcia, aby złożyć oparcie.

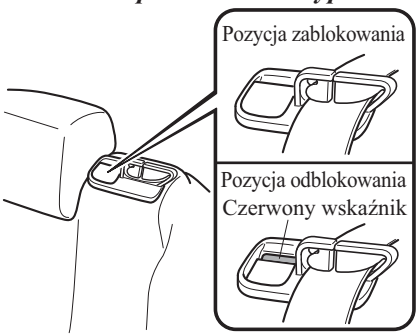


Aby ustawić oparcie z powrotem w pozycji pionowej:

⚠OSTRZEŻENIE

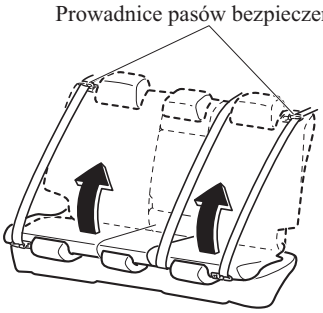
Podczas ustawiania oparcia z powrotem w pozycji pionowej sprawdź, czy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa są wyciągnięte spod oparć i czy nie są poskręcane. Pozostawienie części pasa bezpieczeństwa pod oparciem ustawionym ponownie w pozycji pionowej i poskręcany pas uniemożliwia jego prawidłowe działanie, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Podczas ustawiania oparcia w pozycji pionowej sprawdź, czy jest ono odpowiednio zablokowane i czy nie jest widoczny czerwony znak (Hatchback). Jeśli za przyciskiem blokady tylnego oparcia jest widoczny czerwony wskaźnik, oznacza to, że oparcie nie jest zablokowane. Jazda samochodem bez zablokowanego oparcia siedzenia tylnego może spowodować jego nagłe opadnięcie, co może doprowadzić do wypadku.

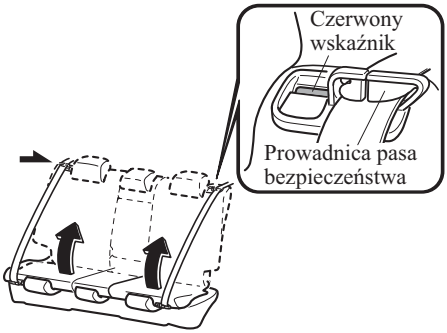


1. Upewnij się, czy pas przechodzi prawidłowo przez prowadnicę pasa i nie jest poskręcany, a następnie podnieś oparcie siedzenia, uważając, aby pas nie został przytrzaśnięty oparciem.

(Sedan)



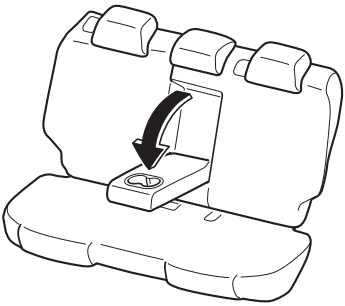
(Hatchback)



2. Pchnij oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj je w jego położeniu. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej upewnij się, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

▼ Podłokietnik*

Podłokietnik tylnego siedzenia umieszczony pośrodku tylnego oparcia może być rozłożony (gdy nie ma pasażera na środkowym miejscu) lub złożony.



⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie opieraj dłoni lub palców wokół ruchomych części siedzenia i podłokietnika:
Opieranie dłoni lub palców wokół ruchomych części siedzenia i podłokietnika zagraża bezpieczeństwu, ponieważ mogą one zostać zranione.

Zagłówki

Twój samochód jest wyposażony w zagłówki wszystkich siedzeń skrajnych oraz tylnego środkowego siedzenia*. aby chronić Ciebie i innych pasażerów przed urazami szyi.

⚠OSTRZEŻENIE

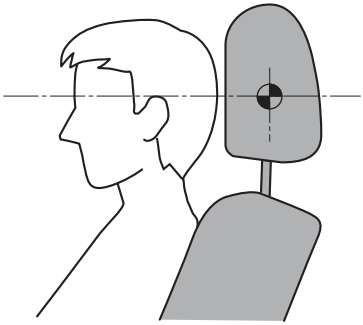
Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą być zawsze zainstalowane i odpowiednio ustawione:
Zagłówki wymontowane, ustawione zbyt nisko lub zbyt wysoko zagrażają bezpieczeństwu podczas jazdy. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

Regulacja wysokości

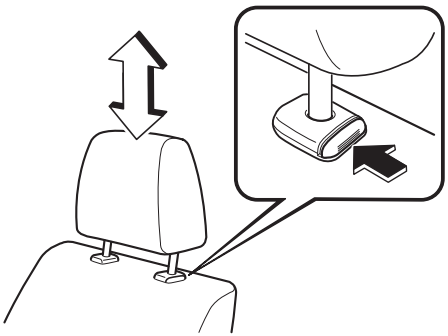
Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry aż do żądanej pozycji.
Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

 *Wybrane wersje.

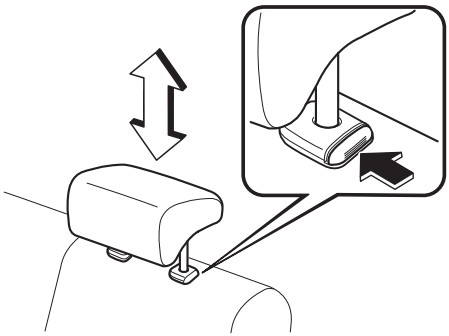
Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości uszu pasażera.



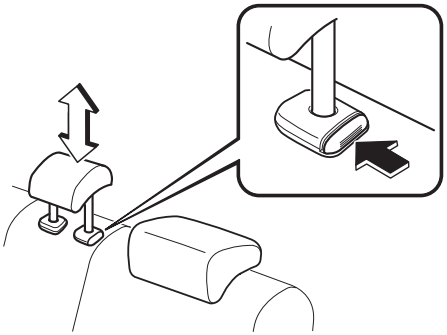
Przednie siedzenie



Tylne siedzenie skrajne



Tylne siedzenie środkowe*



Wyjmowanie/Montaż

Aby wyjąć zagłówek, pociągnij go w górę przytrzymując przycisk blokady.
Aby zamontować zagłówek, włóż podpórki do otworów, przytrzymując przycisk blokady.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą być odpowiednio ustawione:
Jazda z niezainstalowanymi zagłówkami zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

*Wybrane wersje.

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa zmniejszają prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała wskutek zderzeń i gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów w każdej sytuacji.

Siedzenie przednie i siedzenie tylne zewnętrzne

Siedzenia przednie oraz siedzenia tylne zewnętrzne wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się.

Tylne siedzenie środkowe

W przypadku pasa trzypunktowego

Pas trzypunktowy posiada pasy biodrowo-barkowe. Taki typ pasa posiada zwijacz z blokadą bezwładnościową, która zapewnia jego zwinięcie, gdy nie jest używany. Blokada pasa zapewnia pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pas blokuje się.

W przypadku pasa dwupunktowego

Pas dwupunktowy posiada pas biodrowy z ręczną regulacją.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Używaj pasów bezpieczeństwa w każdej sytuacji i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie zapięli je prawidłowo:
Niezapięcie pasa bezpieczeństwa jest bardzo niebezpieczne. Podczas zderzenia pasażerowie bez zapiętego pasa bezpieczeństwa mogą uderzyć w innych pasażerów lub w przedmioty znajdujące się w samochodzie, lub nawet zostać wyrzuceni na zewnątrz samochodu. Grozi to poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Podczas zderzenia pasażerowie z zapiętymi pasami bezpieczeństwa będą bardziej bezpieczni.

Nie zapinaj skręconego pasa bezpieczeństwa:
Użycie skręconego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Siła zderzenia nie jest pochłaniana przez całą szerokość pasa. Powoduje to działanie większych sił na układ kostny znajdujący się pod pasem bezpieczeństwa, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Więc, jeśli pas bezpieczeństwa jest pozwijany, powinieneś go wyprostować, aby pozbyć się skręceń i umożliwić używanie pasa na całej jego szerokości.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:
Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgnieceni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób, a podczas jazdy zwróć uwagę czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Nie korzystaj z samochodu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa:
Używanie uszkodzonego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia może zostać uszkodzona taśma pasa bezpieczeństwa. Uszkodzony pas bezpieczeństwa nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas zderzenia. Pasy bezpieczeństwa pojazdu uczestniczącego w wypadku powinny zostać przed ponownym użyciem sprawdzone przez specjalistę. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy.

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:
Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Regulacja części barkowej pasa bezpieczeństwa:
Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi, albo na ramieniu.

Układanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa:
Umieszczenie zbyt wysoko biodrowej części pasa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa ciasno i możliwie nisko.

Instrukcja użycia pasów bezpieczeństwa:
Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane zgodnie ze strukturą szkieletu ludzkiego i powinny być zapinane odpowiednio wokół miednicy, klatki piersiowej i ramion. Należy unikać zapinania biodrowej części pasa wokół brzucha.

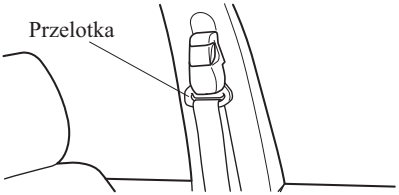
Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa powinny być wyregulowane możliwie ciasno, jednak w sposób gwarantujący wygodę, aby zapewnić ochronę, dla której zostały zaprojektowane. Luźny pas bezpieczeństwa znacząco obniża bezpieczeństwo podróżnych.
Należy unikać zabrudzeń taśmy farbami, smarami i substancjami chemicznymi, a w szczególności kwasem z akumulatora. Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy używać łagodnego mydła i wody. W przypadku pofałdowania, zanieczyszczenia lub uszkodzenia pasa, należy go wymienić.
W przypadku zadziałania pasa bezpieczeństwa podczas poważnego zderzenia, cały mechanizm powinien zostać wymieniony, nawet jeśli uszkodzenie nie jest widoczne.
Nie należy używać skręconych pasów bezpieczeństwa.
Każdy pas bezpieczeństwa może być używany przez tylko jednego pasażera.
Przypięcie pasem dziecka siedzącego na kolanach pasażera zagraża bezpieczeństwu.

Użytkownik nie powinien dokonywać żadnych modyfikacji ani przeróbek uniemożliwiających samoczynne napinanie i zwijanie taśmy pasa bezpieczeństwa.

⚠PRZESTROGA

Zwijanie pasa może być utrudnione, jeśli taśma lub przelotka są zanieczyszczone, dlatego należy utrzymywać je w czystości. Więcej informacji na temat czyszczenia pasów bezpieczeństwa, patrz „Konserwacja pasów bezpieczeństwa” (strona 6-84).



▼ Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi

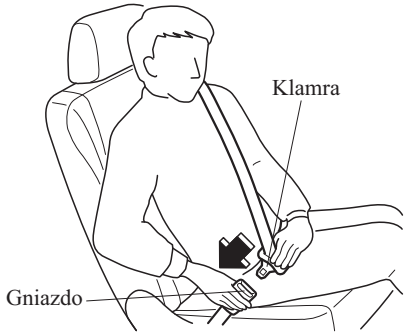
Kobiety ciężarne powinny mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Szczegółowych zaleceń udzielają lekarze.
Część biodrowa pasa powinna być zapięta CIASNO I MOŻLIWIE NISKO WOKÓŁ BIODER.
Część barkowa powinna być właściwie zapięta w poprzek barku, ale nigdy w poprzek brzucha.
Osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Skontaktuj się ze swoim lekarzem, w celu uzyskania szczegółowych zaleceń wynikających z Twojego stanu zdrowia.

▼ Awaryjny tryb gotowości

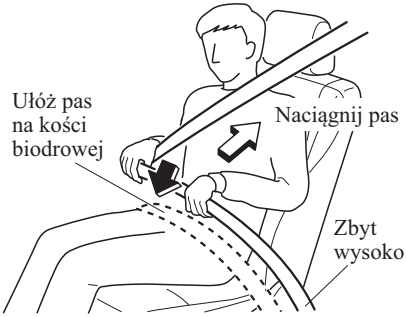
Zapięty pas bezpieczeństwa zawsze znajduje się w awaryjnym trybie gotowości.
W awaryjnym trybie gotowości pas przylega do ciała pasażera, a zwijacz blokuje taśmę w razie zderzenia.
Jeśli pas bezpieczeństwa jest zablokowany i jego wyciągnięcie nie jest możliwe, puść pas, aby się zwinął, a następnie powoli go wyciągnij. Jeśli nie przyniesie to rezultatu, pociągnij mocno pas jeden raz, poluźnij go, a następnie powoli wyciągnij.

Pas bezpieczeństwa

▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

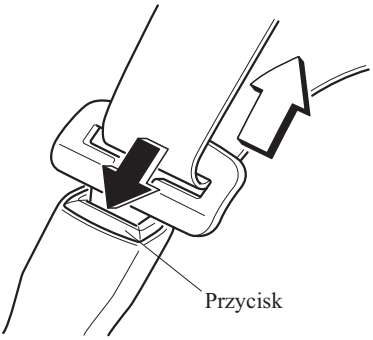


Umieść część biodrową możliwie nisko, nie na brzuchu, a następnie wyreguluj część barkową, aby pas ściśle przylegał do ciała.



▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

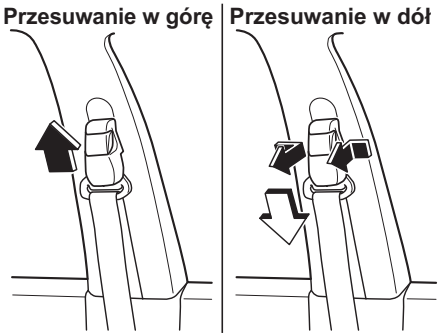
Naciśnij przycisk w gnieździe. Jeśli pas nie zwinie się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwijania. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwijania.



UWAGA

Jeśli pas nie zostanie całkowicie zwinięty, sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Jeśli nadal nie zwija się prawidłowo, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu jego sprawdzenia, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Regulator przedniego pasa barkowego



Sprawdź, czy zaczep jest zablokowany.

Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa

Jeśli system rozpozna, że pas pasażera nie jest zapięty, wówczas lampka ostrzegawcza oraz dźwiękowy sygnał ostrzegają pasażera.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne" na stronie 4-45.
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa" na stronie 7-53.

Napinacz i ogranicznik napięcia przedniego pasa bezpieczeństwa

Dla optymalnej ochrony, pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera przedniego siedzenia są wyposażone w napinacze i ograniczniki napięcia. Właściwe działanie obydwu tych systemów wymaga prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Napinacze:
W razie rozpoznania kolizji napinacze pasów uaktywniają się wraz z poduszkami powietrznymi.
Więcej szczegółowych informacji, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS" (strona 2-56).
Zwijacze pasów bezpieczeństwa gwałtownie ograniczają ich długość w momencie zadziałania poduszek powietrznych. Po każdym zadziałaniu poduszek powietrznych i napinaczy pasów muszą one zostać wymienione.
O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne" na stronie 4-45.
Patrz „Sygnał ostrzegawczy systemu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa" na stronie 7-52.
(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)
Napinacz pasa bezpieczeństwa przedniego siedzenia pasażera, podobnie jak poduszka powietrzna przedniego pasażera, działa jedynie wtedy, gdy wyłącznik poduszki powietrznej jest ustawiony w pozycji ON.

Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w rozdziale dotyczącym wyłącznika poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera (strona 2-48).

Ogranicznik napięcia:
Ogranicznik napięcia zwalnia taśmę pasa w sposób kontrolowany dla ograniczenia nacisku pasa na klatkę piersiową. Ponieważ przy zderzeniu czołowym siła działająca na pas bezpieczeństwa jest największa, ogranicznik napięcia działa w sposób automatyczny i może zadziałać podczas każdego zderzenia przy wystarczającym, gwałtownym przemieszczeniu się kierowcy lub pasażera.
Po każdej kolizji, również w okolicznościach, gdy napinacze nie zadziałały, stan ogranicznika napięcia musi zostać poddany kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa wyłącznie w sposób zalecany w instrukcji:
Nieprawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Przy jego niewłaściwym ułożeniu, napinacz i ogranicznik napięcia nie zapewniają odpowiedniej ochrony podczas zderzenia, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Więcej informacji na temat zapinania pasów bezpieczeństwa znajduje się w rozdziale „Zapinanie pasa bezpieczeństwa" (strona 2-18).

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:
Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Nie modyfikuj elementów, przewodów, ani nie używaj testerów elektronicznych do systemu napinaczy:
Modyfikacja elementów lub przewodów systemu napinaczy, włącznie z użyciem testerów elektronicznych, zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować przypadkowe zadziałanie lub uszkodzenie napinacza, co uniemożliwi jego zadziałanie podczas wypadku. W wyniku tego osoby dokonujące naprawy lub pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia.

Prawidłowa utylizacja systemu napinaczy:
Niewłaściwa utylizacja napinaczy lub złomowanie pojazdu z aktywnymi napinaczami zagraża bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji napinaczy lub złomowania pojazdu wyposażonego w system napinaczy udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

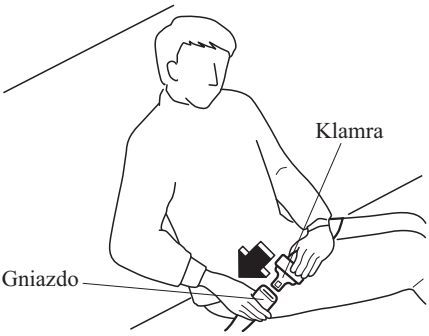
UWAGA

- W zależności od rodzaju kolizji system napinaczy może nie zadziałać. Więcej informacji, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).
- W momencie zadziałania poduszek powietrznych i napinaczy, wydzieli się niewielka ilość dymu (nietoksycznego). Nie oznacza on pożaru. Wydzielony gaz zazwyczaj nie ma żadnego wpływu na pasażerów, niemniej jednak osoby o wrażliwej skórze mogą odczuć niewielkie podrażnienia skóry. Jeśli pył pozostały po zadziałaniu poduszki powietrznej lub napinacza dostanie się na skórę lub do oczu, spłucz go jak najszybciej dużą ilością wody.

Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia*

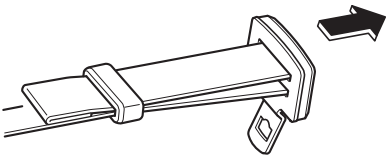
▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Pociągnij za klamrę pasa na żądaną długość.
2. Włóż klamrę do gniazda, aż usłyszysz „kliknięcie” zatrzasku.

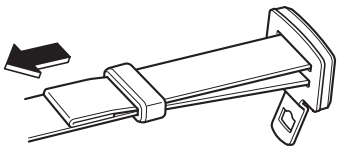


3. Wyreguluj długość pasa.
   Aby wydłużyć pas, przytrzymaj klamrę pasa bezpieczeństwa pod kątem prostym do taśmy i pociągnij. Aby skrócić, pociągnij za luźny koniec taśmy.

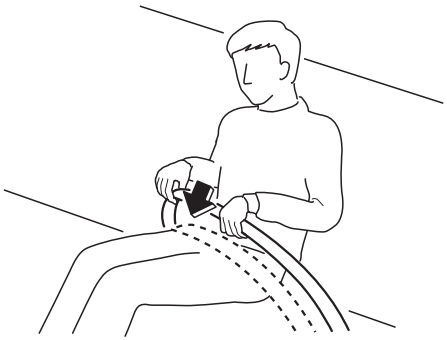
Wydłużanie



Skracanie



4. Upewnij się, czy pas biodrowy jest ciasno dopasowany do ciała.

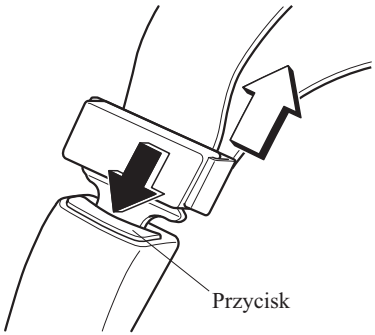


⚠ *OSTRZEŻENIE*

Używanie pasa biodrowego:
Pas biodrowy ułożony zbyt wysoko zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż pas biodrowy możliwie ciasno i możliwie nisko.

▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij przycisk w gnieździe.



Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Mazda zaleca korzystanie z fotelików do przewożenia małych dzieci.
Mazda zaleca używanie fotelików dla dzieci znajdujących się w ofercie oryginalnych akcesoriów lub innych zgodnych z przepisami EKG*1 44. W celu zakupienia oryginalnego fotelika dla dziecka, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Zapoznaj się z lokalnymi przepisami, dotyczącymi szczegółowych wymogów odnośnie do bezpieczeństwa przewożenia dzieci pojazdami samochodowymi.

*1 EKG to skrót od Europejskiej Komisji Gospodarczej (ang. UNECE lub ECE).

Niezależnie od producenta fotelika, wybierz model dostosowany do wieku i wzrostu dziecka, stosuj się do przepisów prawa oraz instrukcji dołączonej do wybranego fotelika.

Dziecko o wzroście przekraczającym parametry fotelika powinno podróżować na tylnym siedzeniu zapięte pasem.

Fotelik dla dziecka powinien być zamontowany na tylnym siedzeniu samochodu. Statystyki potwierdzają, że tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci do 12 roku życia, szczególnie gdy samochód jest wyposażony w system poduszek powietrznych (SRS).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien być **NIGDY** umieszczany na przednim siedzeniu pasażera przy włączonej poduszce powietrznej. Siedzenie przednie pasażera nie jest również zalecanym miejscem do montażu innego rodzaju fotelików dla dzieci.

W niektórych modelach dostępny jest wyłącznik poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera. Nie wyłączaj poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera bez uprzedniego zapoznania się z rozdziałem „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera” (strona 2-48).

Foteliki dla dzieci

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Używaj fotelików o wymiarach dostosowanych do wzrostu dziecka:
Dla zapewnienia skutecznej ochrony podczas zderzenia lub nagłego hamowania, dziecko musi być właściwie zapięte w foteliku lub pasem bezpieczeństwa w zależności od wieku i wzrostu. W przeciwnym wypadku, w razie zderzenia dziecko może odnieść poważne obrażenia lub nawet ponieść śmierć.

Stosuj się do zaleceń producenta i zawsze używaj odpowiednio zamocowanego fotelika:
Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta. Jeżeli fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu lub unieruchom go pasem bezpieczeństwa, albo przypnij go za pomocą OBYDWU zaczepów ISOFIX i zamocuj odpowiednim paskiem mocującym.

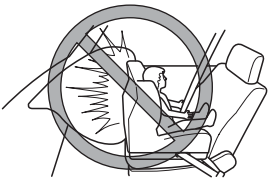
Zawsze korzystaj z odpowiedniego fotelika do przewożenia dziecka:
Trzymanie dziecka na kolanach podczas jazdy jest wyjątkowo niebezpieczne. Niezależnie od siły pasażera, w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, nie jest on w stanie utrzymać dziecka, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci dziecka lub innych pasażerów. Nawet w razie niewielkiego zderzenia dziecko może być narażone na działanie poduszki powietrznej, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Dziecko może też zostać rzucone na osobę dorosłą, co doprowadzi do obrażeń zarówno u dziecka jak i dorosłego.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA. Pojazdy posiadające poduszkę powietrzną siedzenia przedniego pasażera posiadają naklejkę ostrzegawczą, pokazaną na poniższej ilustracji. Naklejka ostrzega, aby nigdy nie umieszczać na siedzeniu przednim pasażera fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy.

(Z wyjątkiem Tajwanu)

(Tajwan)

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



(Tajwan, z wyjątkiem siedzenia pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę)
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Foteliki dla dzieci

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na siedzeniu przedniego pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-48).

Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczną szybę w samochodzie z bocznymi poduszkami powietrznymi lub kurtynami powietrznymi:

Wychylanie się lub opieranie o boczną szybę, przechylanie się w kierunku siedzenia przedniego pasażera, przednich i bocznych słupków oraz krawędzi dachu, pod którymi zamontowane są kurtyny powietrzne zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli używasz fotelika dla dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, napełniające się gwałtownie poduszki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Ponadto wychylanie się lub opieranie o przednie drzwi może utrudnić lub zablokować działanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych i uniemożliwić ochronę podróżujących. Nawet przy wyposażeniu w przednią poduszkę powietrzną i dodatkową poduszkę boczną, umieszczoną w oparciu siedzenia przedniego, tylne siedzenie jest zawsze najlepszym miejscem dla dziecka. Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczne szyby, nawet jeśli jest zapięte w foteliku.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:

Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgnieceni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla dwóch osób, a podczas jazdy zwróć uwagę czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Używaj paska mocującego i jego zaczepu tylko do mocowania fotelika dla dziecka:
Mocowania fotelika dla dziecka zaprojektowano tak, aby wytrzymywały jedynie obciążenia wywierane przez prawidłowo zainstalowany fotelik. W żadnym wypadku nie należy ich używać jako pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, uprzęży, czy mocowania innych elementów lub wyposażenia pojazdu.

Zawsze wyjmuj zagłówek i odpowiednio układaj pasek mocujący:
Ułożenie paska mocującego na górnej powierzchni zagłówka zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może ześlizgnąć się z zagłówka i osłabić mocowanie fotelika. Fotelik może się przesunąć i spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

⚠PRZESTROGA

Przy upalnej pogodzie temperatura pasa bezpieczeństwa lub fotelika dla dziecka w zamkniętym samochodzie może stać się bardzo wysoka. Aby uniknąć oparzenia siebie lub dziecka, sprawdź temperaturę przed ich użyciem.

UWAGA

Twoja Mazda jest wyposażona w system ISOFIX służący do mocowania specjalnie zaprojektowanych fotelików dziecięcych ISOFIX na tylnych siedzeniach. Podczas używania tego rodzaju systemu do mocowania fotelika stosuj się do zaleceń opisanych w rozdziale „Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX” (strona 2-38).

Montaż fotelika dla dziecka

▼ Kategorie fotelików dla dzieci

UWAGA
Przy zakupie fotelika zapytaj producenta, który rodzaj fotelika jest właściwy dla Twojego dziecka i samochodu.

(Europa)
Foteliki są sklasyfikowane w 5 poniższych grupach, zgodnie z normą europejską EKG 44.

Grupa	Wiek	Waga
0	Do 9 miesięcy	Poniżej 10 kg
0+	Do 2 lat	Poniżej 13 kg
1	Od 8 miesięcy do 4 lat	9 kg — 18 kg
2	Od 3 do 7 lat	15 kg — 25 kg
3	Od 6 do 12 lat	22 kg — 36 kg

(Inne państwa)
Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

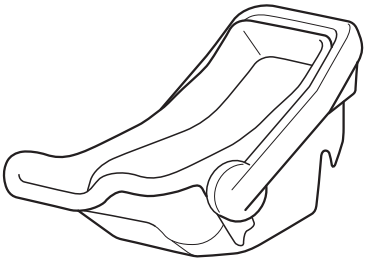
▼ Rodzaje fotelików dla dzieci

(Europa)
Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis trzech typów fotelików dla dzieci, mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa: kołysek dla niemowląt, fotelików dla dzieci, fotelików dla starszych dzieci.

UWAGA

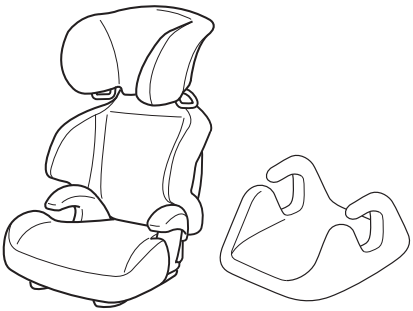
- Pozycja montażu zależy od typu fotelika. Zawsze dokładnie zapoznawaj się z zaleceniami jego producenta i treścią instrukcji obsługi i montażu fotelika.
- Z uwagi na zróżnicowanie modeli fotelików, siedzeń oraz pasów bezpieczeństwa, nie wszystkie foteliki mogą być dostosowane do różnych pozycji ustawienia fotela. Przed zakupem fotelik dla dziecka powinien być sprawdzony w określonym ustawieniu (lub ustawieniach), w jakim ma być używany. Jeśli poprzednio zakupiony fotelik okazał się niewłaściwy, konieczny może okazać się zakup innego, właściwego fotelika.

Kołyska dla niemowląt
Odpowiada grupom 0 i 0+ normy EKG 44.



Fotelik dla dzieci
Odpowiada grupie 1 normy EKG 44.

Fotelik dla starszych dzieci
Odpowiada grupom 2 i 3 normy EKG 44.

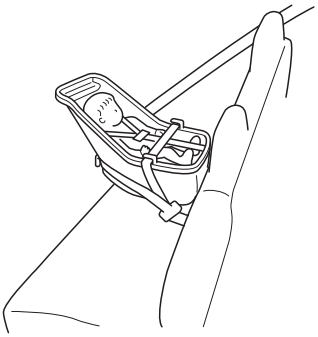


(Inne państwa)
Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

Foteliki dla dzieci

▼ Pozycja montażu kołyski dla niemowląt

Kołyska dla niemowląt jest montowana wyłącznie w pozycji tyłem do kierunku jazdy.

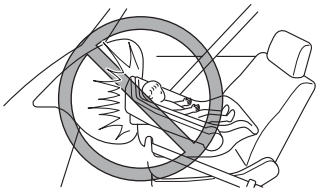


Informacje o pozycji montażu kołysek dla niemowląt są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci" (strona 2-34).

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dziecięcy w odpowiedniej pozycji:
Zamontowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci" jest niebezpieczne. Fotelik dla dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie może zostać odpowiednio zamocowany. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA. Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera, jeśli mocowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu jest nieuniknione, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



▼ Pozycja montażu fotelika dla dziecka

Foteliki dla dzieci montowane są przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zależnie od wieku i wzrostu dziecka. Podczas montażu stosuj się do zaleceń producenta fotelika odnośnie wieku i wzrostu dziecka, jak również do zaleceń dotyczących jego montażu.
Informacje o pozycji montażu fotelików dla dzieci są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci" (strona 2-34).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik przeznaczony do ustawienia tyłem do kierunku jazdy we właściwej pozycji:
Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci" zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu tyłem do kierunku jazdy, zamontowany w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.
Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera, jeśli mocowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu jest nieuniknione, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.

Foteliki dla dzieci

Fotelik dla dziecka montowany przodem do kierunku jazdy

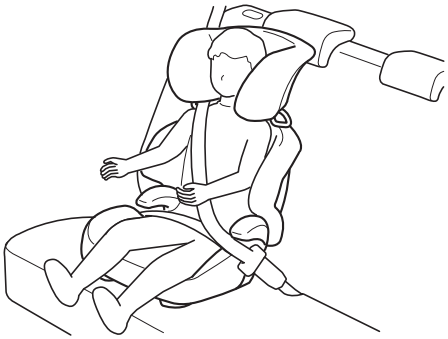
⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj fotelika dla dziecka przeznaczonego do montażu przodem do kierunku jazdy w nieprawidłowej pozycji:
Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia przodem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci" zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu przodem do kierunku jazdy, ustawiony w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera:
Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na siedzeniu przedniego pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-48).

▼ Pozycja montażu fotelika dla starszych dzieci

Fotelik dla starszych dzieci jest montowany wyłącznie w pozycji przodem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu fotelików dla starszych dzieci podane są w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci" (strona 2-34).

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dla starszych dzieci w odpowiedniej pozycji:
Zamontowanie fotelika dla starszych dzieci bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci" zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla starszego dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na siedzeniu przedniego pasażera:
Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli nie można uniknąć umieszczenia na siedzeniu przedniego pasażera fotelika przodem do kierunku jazdy, przesuń siedzenie maksymalnie do tyłu i sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-48).

Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci

(Europa i kraje zgodne z normą EKG 16)

Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące umieszczania fotelików dla dzieci w różnych pozycjach montażu. Aby uzyskać informacje na temat umieszczania fotelików dla dzieci innych producentów, zapoznaj się z instrukcją dołączoną przez producenta do tego fotelika.

Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa wymiaru	Mocowanie	Pozycje siedzeń		
			Lokalizacja mocowania ISOFIX pojazdu / Tylne siedzenie (zewnętrzne)	Tylne siedzenie (środkowe)	Siedzenie pasażera przedniego (zewnętrzne)
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 2 15 kg — 25 kg		(1)	X	X	X
GRUPA 3 22 kg — 36 kg		(1)	X	X	X

(1) W przypadku fotelików bez oznaczenia klasy ISO/XX (A do G) dla odpowiedniej grupy wagowej, producent pojazdu powinien wskazać odpowiednie foteliki dla dzieci ISOFIX zalecane dla każdej pozycji ich montażu.

Opis oznaczeń literowych użytych w tabeli.

IUF = pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL = pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (CRS).

Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.

Foteliki dla dzieci

Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.
(Poza Europą)
Jeśli chodzi o foteliki dziecięce, jakie mogą być instalowane w Twojej Mazdzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
X = Pozycja niedozwolona dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie.

UWAGA

Gdy fotelik dla dziecka instalowany jest na tylnym siedzeniu, ustaw siedzenie przednie tak, aby nie stykało się ono z fotelikiem dla dziecka. Patrz rozdział „Regulacja siedzenia” na stronie 2-6.

Z wyjątkiem fotelików dla dzieci z systemem ISOFIX

Grupa	Wiek	Waga	Typ fotelików dla dzieci	Siedzenie pasażera przedniego			Tylne siedzenie (zewnętrzne)	Tylne siedzenie (środkowe)
				Bez wyłącznika poduszki powietrznej	Z wyłącznikiem poduszki powietrznej			
					ON (Poduszka włączona)	OFF (Poduszka wyłączona)		
GRUPA 0	Do około 9 miesięcy	Poniżej 10 kg	Kołyska dla niemowląt	X	X	L	U	L*1
GRUPA 0+	Do około 2 lat	Poniżej 13 kg	Kołyska dla niemowląt	X	X	L	U	L*1
GRUPA 1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg — 18 kg	Fotelik dla dzieci	L*2	L*2	L*2	U	X
GRUPA 2	Od około 3 do 7 lat	15 kg — 25 kg	Fotelik dla starszych dzieci	L*2	L*2	L*2	U	X
GRUPA 3	Od około 6 do 12 lat	22 kg — 36 kg	Fotelik dla starszych dzieci	L*2	L*2	L*2	U	X

Opis oznaczeń literowych użytych w tabeli.
U = pozycja właściwa dla kategorii „uniwersalnej” fotelików zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
L = Można instalować oryginalne foteliki dla dzieci Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.

Foteliki dla dzieci

(Poza Europą)
Jeśli chodzi o foteliki dziecięce, jakie mogą być instalowane w Twojej Mazdzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
X = Pozycja niedozwolona dla dzieci w tej grupie wiekowej.

*1 Gdy fotelik dla dziecka zainstalowany jest na środkowym tylnym siedzeniu, na prawym tylnym siedzeniu nie powinni siedzieć pasażerowie.
*2 W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na siedzeniu pasażera przedniego przesuń siedzenie możliwie jak najbardziej do tyłu. Ustaw siedzisko na najwyższym położeniu, aby pas bezpieczeństwa mógł bezpiecznie zapiąć fotelik dla dziecka.
Patrz rozdział „Regulacja siedzenia” na stronie 2-6.

UWAGA

Podczas montażu fotelika dla dziecka należy stosować się do następujących wskazówek:

- Jeśli fotelik dla dziecka nie przylega do oparcia siedzenia ze względu na zagłówek w oparciu, ustaw odpowiednio wysokość zagłówka lub wyjmij go, aby fotelik dla dziecka właściwie przylegał do oparcia.
Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-12.
- Gdy fotelik dla dziecka instalowany jest na tylnym siedzeniu, ustaw siedzenie przednie tak, aby nie stykało się ono z fotelikiem dla dziecka.
Patrz rozdział „Regulacja siedzenia” na stronie 2-6.

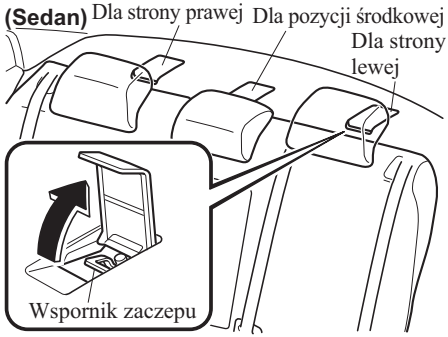
(Inne państwa)
Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

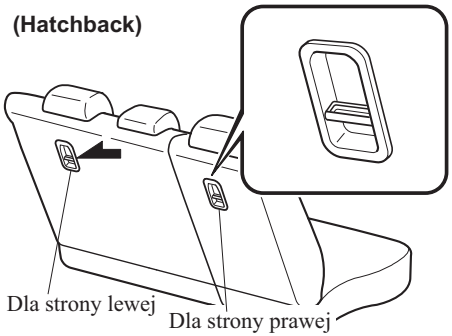
Montaż fotelika dla dziecka

▼ Wspornik z zaczepem

Zaczepy do mocowania fotelików dla dzieci znajdują się na wyposażeniu samochodu. Na rysunku przedstawiono lokalizację zaczepów.
Aby zainstalować fotelik dla dziecka na siedzeniu wyposażonym w zagłówek, konieczne jest wyjęcie żaglówka. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dla dziecka.

Lokalizacja zaczepów do mocowania fotelików
Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący korzystaj ze wskazanych lokalizacji zaczepów mocujących.



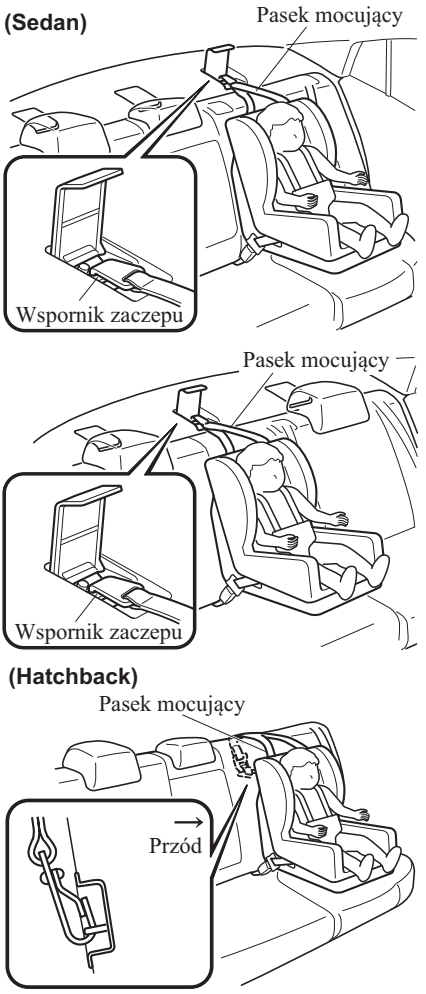


⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:
Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Zawsze wyjmuj zagłówek i odpowiednio układaj pasek mocujący:
Ułożenie paska mocującego na górnej powierzchni zagłówka zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może ześlizgnąć się z zagłówka i osłabić mocowanie fotelika. Fotelik może się przesunąć i spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Foteliki dla dzieci



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj we właściwym położeniu:
Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-12.

▼ Z użyciem zaczepu ISOFIX

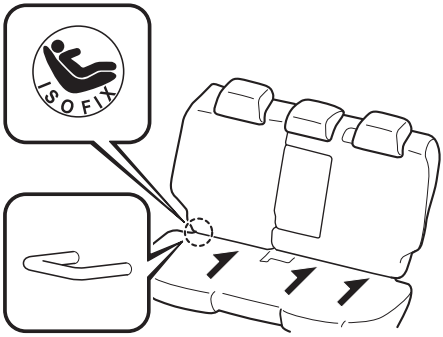
⚠ *OSTRZEŻENIE*

Używając fotelików dla dzieci stosuj się do zaleceń ich producenta:
Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta.

Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany:
Nieprawidłowo zamocowany fotelik dla dziecka zagraża bezpieczeństwu. Podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia fotelik może uderzyć pasażerów, powodując poważne obrażenia. Kiedy fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu, umieść w bagażniku lub przynajmniej sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowany w zaczepach ISOFIX.

Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty:
Niestosowanie się do zaleceń producenta fotelika dla dziecka podczas jego montażu jest niebezpieczne. Jeśli pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot spowoduje nieprawidłowe zamocowanie fotelika do zaczepów ISOFIX, fotelik może przemieścić się podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty. Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika.

1. Najpierw ustaw siedzenie przednie tak, aby zapewnić przestrzeń pomiędzy fotelikiem dla dziecka a siedzeniem przednim (strona 2-6).
2. Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie siedzenia jest prawidłowo zablokowane.
3. Rozchyl nieco poduszki siedziska i oparcia siedzenia, aby sprawdzić umiejscowienia zaczepów ISOFIX.



UWAGA

Oznaczenia nad zaczepami ISOFIX wskazują umieszczenie zaczepów do mocowania fotelika ISOFIX.

4. Podnieś zagłówek do najwyżej zablokowanej pozycji.
   Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-12.
5. Zamocuj fotelik dla dziecka przy użyciu zaczepu ISOFIX, stosując się do zaleceń producenta fotelika.
6. Jeśli fotelik dla dziecka posiada pasek mocujący, oznacza to, że właściwe zamocowanie paska jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Podczas montażu fotelika dla dziecka stosuj się dokładnie do zaleceń jego producenta (strona 2-37).

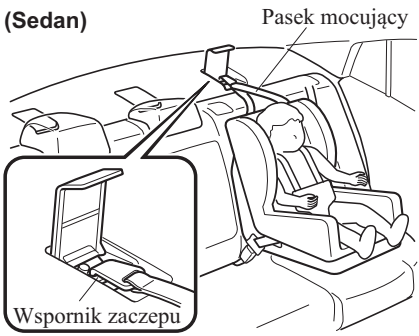
Foteliki dla dzieci

⚠OSTRZEŻENIE

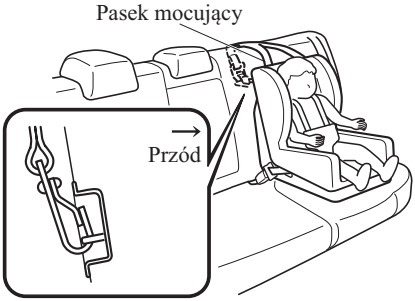
Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:
Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Zawsze wyjmuj zagłówek i odpowiednio układaj pasek mocujący:
Ułożenie paska mocującego na górnej powierzchni zagłówka zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia pasek mocujący może ześlizgnąć się z zagłówka i osłabić mocowanie fotelika. Fotelik może się przesunąć i spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

(Sedan)



(Hatchback)



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj we właściwym położeniu:
Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-12.

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

Przedni i boczny system bezpieczeństwa (SRS) obejmuje różne rodzaje poduszek powietrznych. **Sprawdź, w jakie rodzaje poduszek powietrznych został wyposażony Twój samochód, odnajdując oznaczenia „SRS AIRBAG".** Oznaczenia te są umieszczone w miejscach, w których zainstalowano poduszki powietrzne.
Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach:

- Kierownica (poduszka powietrzna kierowcy)
- Deska rozdzielcza po stronie pasażera (poduszka powietrzna pasażera)
- Zewnętrzne boki oparć przednich siedzeń (boczne poduszki powietrzne)*
- Przednie i tylne słupki oraz krawędzie dachu po obu stronach (kurtyny powietrzne)*

System bezpieczeństwa poduszek powietrznych stanowi dodatkową ochronę w określonych sytuacjach, w związku z czym ważne jest, aby zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa poduszki powietrzne nie mogą zapewnić właściwej ochrony podczas wypadku. Zapięcie pasa bezpieczeństwa jest konieczne, aby:

- Zapobiegać uderzeniu pasażera w napełniającą się poduszkę powietrzną.
- Ograniczyć możliwości obrażeń ciała przy zderzeniu, które nie powoduje otwarcia poduszek powietrznych, jak przewrócenie się samochodu albo uderzenie w tył.
- Ograniczyć możliwość obrażeń przy zderzeniu czołowym, czołowo-bocznym lub bocznym, o sile zbyt małej do otwarcia poduszek powietrznych.
- Ograniczyć możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- Ograniczyć możliwość odniesienia podczas wypadku obrażeń dolnych części ciała i nóg, dla których poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony.
- Utrzymać kierowcę w pozycji umożliwiającej panowanie nad pojazdem.

Małe dzieci, które nie mogą być chronione pasami bezpieczeństwa, muszą być właściwie zabezpieczone w foteliku dla dziecka (strona 2-23).

Sprawdź dokładnie, jaki fotelik jest konieczny dla przewożonego przez Ciebie dziecka i stosuj się do zaleceń dotyczących montażu fotelika, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również do zaleceń podanych przez producenta fotelika.

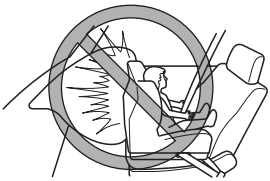
System poduszek powietrznych (SRS)

⚠ *OSTRZEŻENIE*

W samochodach wyposażonych w poduszki powietrzne zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe:
Niezapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne zagraża bezpieczeństwu podczas zderzenia. Same poduszki powietrzne nie zapobiegną poważnym obrażeniom ciała. Odpowiednie poduszki powietrzne zadziałają tylko podczas pierwszego zderzenia czołowego, czołowo-bocznego lub bocznego o wystarczająco dużej sile. Osoby w samochodzie powinny mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

Nie należy przewozić dzieci na przednim siedzeniu pasażera.
Przewożenie dziecka w wieku do 12 lat na przednim siedzeniu zagraża bezpieczeństwu. Otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć dziecko, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Podczas zderzenia o wystarczająco dużej sile, śpiące dziecko oparte o drzwi może zostać uderzone przez boczną poduszkę powietrzną. Jeśli to możliwe, zawsze przewoź dzieci do 12 roku życia na tylnym siedzeniu, korzystając z fotelika samochodowego właściwego dla wieku i wzrostu dziecka.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA. Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej siedzenia przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



Nie siadaj zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera:
Siadanie zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera oraz umieszczanie na nich rąk lub stóp grozi poważnym niebezpieczeństwem. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera otwierają się z dużą siłą i prędkością. Przebywanie w pozycji zbyt blisko poduszki powietrznej grozi poważnymi obrażeniami ciała. Kierowca powinien zawsze opierać dłonie wyłącznie na obwodzie koła kierownicy. Osoba zajmująca przednie siedzenie powinna zawsze trzymać stopy na podłodze. Osoby siedzące z przodu powinny zawsze ustawiać swoje siedzenia możliwie daleko od poduszek powietrznych, siedzieć prosto, opierać się o oparcie siedzenia, z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Siadaj na środku siedzenia i zapinaj prawidłowo pas bezpieczeństwa:
Siadanie zbyt blisko bocznej poduszki powietrznej, umieszczanie na niej ręki, opieranie się o drzwi lub wychylanie się przez otwarte okno jest niebezpieczne. Boczna poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą i szybkością po zewnętrznej stronie oparcia przedniego siedzenia i zajmuje pozycję wzdłuż przednich drzwi od strony uderzenia. Osoba siedząca zbyt blisko drzwi lub oparta o szybę, albo siedząca na tylnym siedzeniu i trzymająca ręce na boku oparcia przedniego siedzenia może odnieść poważne obrażenia. Należy pozostawić wolne miejsce dla rozłożenia się bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, siedząc na środku siedzenia, pamiętając również o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Nie mocuj żadnych przedmiotów w miejscach zamontowania poduszek powietrznych przednich siedzeń:
Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w tych miejscach zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia ciała pasażerów.

Nie mocuj żadnych przedmiotów na/lub w pobliżu stref działania bocznych poduszek powietrznych:
Mocowanie przedmiotów do przednich siedzeń w sposób zakrywający zewnętrzny bok oparcia zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej z zewnętrznego boku oparcia, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony bocznej lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto poduszka powietrzna może zostać przebita, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz.
Nie zawieszaj siatek, kieszeni na mapy ani plecaków z bocznymi paskami na przednich oparciach. Nigdy nie używaj pokrowców przednich siedzeń. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce od strony bocznych poduszek powietrznych, aby umożliwić ich otwarcie w razie zderzenia bocznego.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu obszaru działania kurtyn powietrznych:
Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w pobliżu obszarów działania kurtyn powietrznych, jak na przedniej szybie, bocznych szybach, przednich i tylnych słupkach oraz wzdłuż krawędzi dachu i uchwytach zagraża bezpieczeństwu. Podczas wypadku przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie kurtyny powietrznej, zamontowanej w przednim i tylnym słupku oraz wzdłuż krawędzi dachu, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto poduszka powietrzna może zostać przebita, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz.
Nie mocuj dodatkowych wieszaków ani innych przedmiotów na uchwytach. Ubrania wieszaj bezpośrednio na istniejących wieszakach. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce na zadziałanie kurtyn powietrznych.

Nie dotykaj elementów systemu bezpieczeństwa po otwarciu poduszek powietrznych:
Dotykanie elementów systemu po otwarciu (wystrzeleniu) poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Bezpośrednio po napełnieniu są one bardzo gorące. Istnieje możliwość oparzenia.

Nigdy nie montuj żadnych dodatkowych elementów wyposażenia z przodu samochodu:
Montaż dodatkowego wyposażenia jak: orurowanie (kangaroo bar, bull bar, push bar, lub podobne), pługi lub wciągarki zagraża bezpieczeństwu. Mogą one spowodować uszkodzenie systemu czujników zderzenia. To z kolei może wywołać nieoczekiwane zadziałanie poduszek powietrznych lub brak reakcji czujników podczas zderzenia. W rezultacie pasażerowie przednich siedzeń mogą odnieść poważne obrażenia.

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:
Modyfikacja zawieszenia pojazdu zagraża bezpieczeństwu. Modyfikacja wysokości i/lub zawieszenia pojazdu uniemożliwia precyzyjne wykrycie zderzenia, co może spowodować niewłaściwe lub nieoczekiwane zadziałanie poduszki powietrznej, grożące poważnymi obrażeniami ciała.

Nie modyfikuj systemu poduszek powietrznych:
Modyfikacja elementów lub instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Możliwe jest przypadkowe uaktywnienie lub uszkodzenie systemu. Nie dokonuj żadnych modyfikacji systemu poduszek powietrznych. Nie mocuj żadnych ozdób, plakietek ani innych przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych. Nie montuj żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych na lub w pobliżu elementów systemu lub jego okablowania. Wyspecjalizowane serwisy udzielają pomocy przy wyjmowaniu i ponownym montażu przednich siedzeń, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. Ochrona instalacji elektrycznej połączeń bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych jest istotna dla zabezpieczenia poduszek przed przypadkowym zadziałaniem, a instalacji przed uszkodzeniem.

Nie umieszczaj bagażu ani innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami.
Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami zagraża bezpieczeństwu. Istnieje możliwość uszkodzenia elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa, a w konsekwencji niezadziałania odpowiednich poduszek powietrznych podczas zderzenia, co może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Aby zapobiec uszkodzeniu elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa biernego, nie umieszczaj bagażu ani żadnych innych przedmiotów pod przednimi siedzeniami.

Nie używaj pojazdu z uszkodzonymi elementami systemu poduszek powietrznych/ napinaczy pasów bezpieczeństwa:
Poduszki powietrzne lub napinacze pasów muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie lub uszkodzenie. Pełna ocena skuteczności zadziałania wymienionych systemów podczas kolejnego potencjalnego wypadku może być dokonana tylko przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Używanie pojazdu ze zużytymi podczas zderzenia lub uszkodzonymi poduszkami powietrznymi lub napinaczami pasów bezpieczeństwa nie zapewni koniecznej ochrony w przypadku kolejnego potencjalnego wypadku, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie demontuj wewnętrznych elementów systemu poduszek powietrznych:
Wymontowanie jakichkolwiek elementów, takich jak: przednie siedzenia, zestaw wskaźników, koło kierownicy lub części przednich i tylnych słupków oraz krawędzi dachu, zawierających elementy lub czujniki poduszek powietrznych, zagraża bezpieczeństwu. Wspomniane elementy zawierają istotne części systemu poduszek powietrznych. Może to prowadzić do przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych, powodującego poważne obrażenia. Omawiane części mogą być demontowane wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Prawidłowa utylizacja układu poduszek powietrznych:
Niewłaściwa utylizacja poduszki powietrznej lub złomowanie pojazdu ze sprawnymi poduszkami powietrznymi może grozić poważnym niebezpieczeństwem. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji poduszek powietrznych lub złomowania pojazdu wyposażonego w system poduszek udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Podczas otwierania poduszek powietrznych będzie słyszalny głośny dźwięk napełniania i zostanie wydzielona pewna ilość dymu. Nie powoduje on żadnych obrażeń, natomiast materiał, z którego wykonane są poduszki powietrzne może wywołać niewielkie otarcia skóry przy zetknięciu się z nim.
- W przypadku odsprzedaży Twojej Mazdy prosimy o przekazanie nowemu właścicielowi informacji na temat układu poduszek powietrznych i konieczności zapoznania się przez niego z instrukcjami.
- Umieszczona w widocznym miejscu naklejka przestrzega przez używaniem na siedzeniu przednim fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.

(Z wyjątkiem Tajwanu)

(Tajwan)

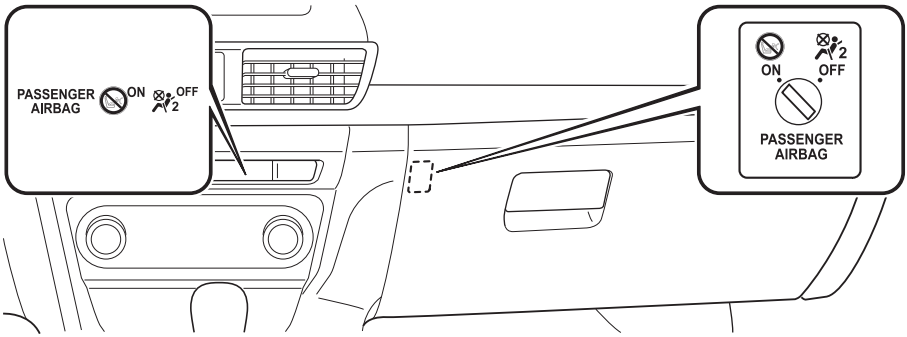
(Tajwan, z wyjątkiem siedzenia pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę)

Umieszczone w widocznym miejscu naklejki przestrzegają przed używaniem na siedzeniu chronionym poduszką powietrzną fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*

⚠OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj bez potrzeby przedniej poduszki powietrznej pasażera:
Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera bez potrzeby zagraża bezpieczeństwu. Pasażer nie będzie wówczas odpowiednio chroniony przez poduszkę. Może to być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Za wyjątkiem przypadku zamontowania na przednim siedzeniu fotelika dla dziecka, nie zmieniaj pozycji wyłącznika poduszki powietrznej w pozycję OFF.



Wyłącznik poduszki powietrznej powinien być używany do wyłączania przedniej i bocznej poduszki powietrznej, jak również napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera, w przypadku montażu fotelika samochodowego dla dziecka na przednim siedzeniu.

Po obróceniu kluczyka zapłonu w pozycję ON obie lampki sygnalizacyjne przedniej poduszki pasażera włączają się, niezależnie od pozycji wyłącznika poduszki powietrznej pasażera. Lampka sygnalizacyjna gaśnie po określonym czasie, a następnie włącza się/wyłącza w zależności od okoliczności wyszczególnionych w tabeli.

 *Wybrane wersje.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	Stan przedniej/bocznej poduszki powietrznej pasażera, napinacza pasa bezpieczeństwa pasażera przedniego	Lampka sygnalizacyjna przedniej poduszki powietrznej pasażera
Pozycja OFF	Wyłączone	
Pozycja ON (włączona)	Włączone	Wyłącza się po krótkim okresie czasu.

UWAGA

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, w celu sprawdzenia wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera. Polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:

- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera nie włącza się na krótką chwilę po obróceniu klucza zapłonu w pozycję ON.
- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera nie wyłącza się po krótkim okresie czasu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w pozycji ON.

▼ Pozycje wyłącznika

Przed podróżą samochodem zawsze sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w ustawieniu zgodnym z Twoimi wymaganiami.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nie zostawiaj klucza w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego pasażera:
Przypadkowe wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera jest niebezpieczne. W razie zderzenia pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie będzie właściwie chroniony. Może to być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Aby uniknąć przypadkowego wyłączenia, zawsze używaj kluczyka pomocniczego umieszczonego w aktualnie używanym kluczu zaawansowanym do wyłączania poduszki powietrznej. Po jej wyłączeniu włóż z powrotem klucz pomocniczy do klucza zaawansowanego. Dzięki temu nigdy nie pozostawisz klucza w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego pasażera.

UWAGA

Po wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera włóż klucz pomocniczy do klucza zaawansowanego.

OFF

Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa są wyłączone.

Wyłączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

1. Włóż klucz do zapłonu do wyłącznika poduszki powietrznej i obróć go w kierunku ruchu wskazówek zegara, aż do ustawienia w pozycji OFF.
2. Wyjmij klucz.
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej pozostaje włączona, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa pozostaną wyłączone do momentu obrócenia wyłącznika poduszki powietrznej w pozycję ON.

ON

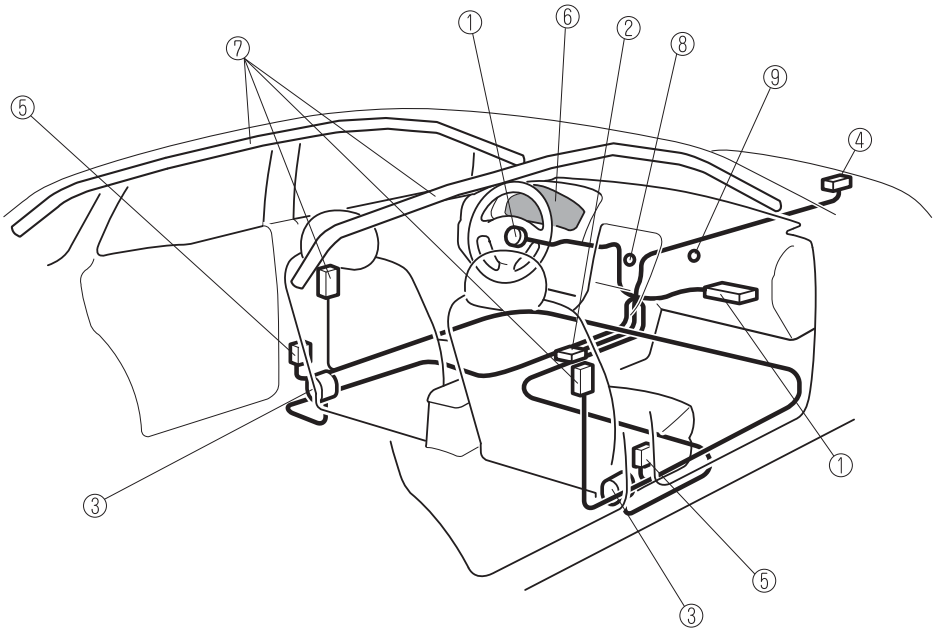
Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa są włączone. Uruchamiaj system tylko wówczas, kiedy na siedzeniu pasażera przedniego nie ma fotelika dla dziecka.

Włączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

1. Włóż klucz do zapłonu do wyłącznika poduszki powietrznej i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w pozycję ON.
2. Wyjmij klucz.
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej pozostaje włączona, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Lampka sygnalizacyjna wyłączonej poduszki powietrznej gaśnie po krótkim okresie czasu.

System poduszek powietrznych (SRS)

Komponenty systemu poduszek powietrznych



① System napełniania poduszek przednich i poduszki powietrzne kierowcy/pasażera
② Czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
③ Napinacze pasów bezpieczeństwa (strona 2-19)
④ Czujnik zderzenia przedniego
⑤ Czujniki zderzenia bocznego*
⑥ Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa (strona 4-45)
⑦ System napełniania poduszek bocznych oraz poduszki i kurtyny boczne*
⑧ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera* (strona 2-48)
⑨ Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera* (strona 2-48)

 *Wybrane wersje.

Jak działają poduszki powietrzne SRS

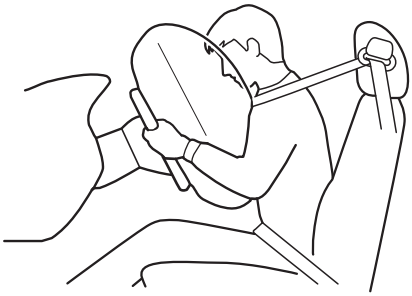
Twoja Mazda została wyposażona w wymienione poniżej poduszki powietrzne SRS. Poduszki powietrzne SRS zostały zaprojektowane tak, aby wraz z pasami bezpieczeństwa zmniejszać ryzyko obrażeń osób wewnątrz samochodu w czasie wypadku.
Poduszki powietrzne SRS stanowią zabezpieczenie dodatkowe w stosunku do pasów bezpieczeństwa. Zawsze poprawnie zapinaj pasy bezpieczeństwa.

▼ Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń

Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń zostały zaprojektowane, aby zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego o wystarczająco dużej sile. Dodatkowo, w trakcie zderzenia bocznego napinacz działa od strony, z której ma miejsce zderzenie. Napinacze pasów działają w różny sposób w zależności od typu poduszek, w jakie wyposażony jest samochód. Więcej szczegółowych informacji na temat działania napinaczy pasów bezpieczeństwa, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).

▼ Poduszka powietrzna kierowcy

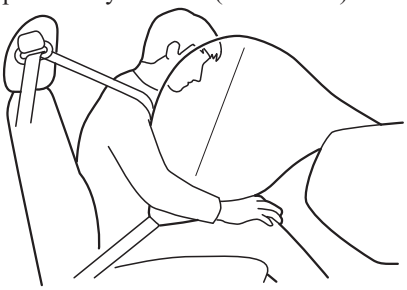
Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz koła kierownicy.
Kiedy czujnik zderzenia przedniego wykryje uderzenie o odpowiednio dużej sile, poduszka powietrzna kierowcy błyskawicznie się napełni pomagając zredukować obrażenia głowy i klatki piersiowej kierowcy, jakie mógłby odnieść uderzając o koło kierownicy.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).



System poduszek powietrznych (SRS)

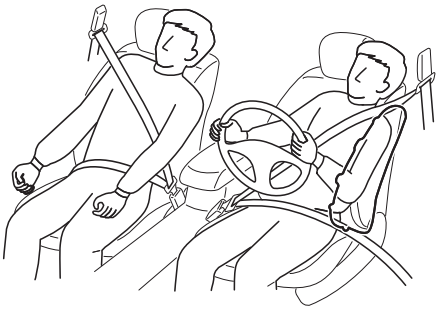
▼ Poduszka powietrzna przedniego pasażera

Poduszka powietrzna przedniego pasażera jest zamontowana w desce rozdzielczej.
Mechanizm napełniania poduszki powietrznej pasażera jest taki sam, jak w przypadku poduszki powietrznej kierowcy, opisanej na poprzedniej stronie.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).



▼ Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są zamontowane w bocznej części siedzeń przednich.
Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna poduszka powietrzna błyskawicznie się napełni od strony, w którą nastąpiło uderzenie.
Boczna poduszka powietrzna szybko się napełnia, w celu ograniczenia obrażeń klatki piersiowej kierowcy i pasażera przedniego spowodowanych przez bezpośrednie uderzenie wewnętrznych elementów, takich jak drzwi czy okno.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).



▼ Kurtyny boczne

Kurtyny powietrzne są zamontowane pomiędzy słupkami przedniej i tylnej szyby wzdłuż krawędzi dachu po obu stronach pojazdu.
Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna kurtyna powietrzna błyskawicznie się napełni, pomagając zredukować obrażenia, które mogli by odnieść głównie tylni zewnętrzni pasażerowie, uderzając w wewnętrzne elementy samochodu, takich jak drzwi czy okno.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-56).

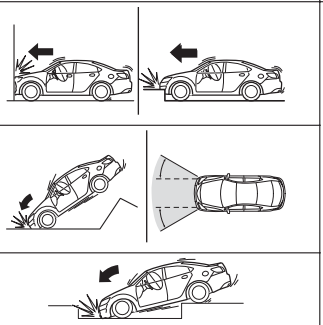
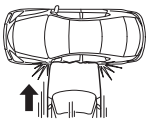
Po stronie, w którą zostanie uderzony samochód, otworzą się jedynie boczne kurtyny powietrzne.

▼ Lampka ostrzegawcza/Sygnał ostrzegawczy

O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-45.
Patrz „Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze” na stronie 7-52.

Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS

Poniższa tabela przedstawia zadziałanie odpowiednich poduszek powietrznych w zależności od typu uderzenia.
(Ilustracje pokazują przykładowe uderzenia.)

Element SRS	Typ kolizji		
	Poważne czołowe/około-czołowe zderzenie	Poważne zderzenie boczne*2	Uderzenie w tył pojazdu
			
Napinacz przednich pasów bezp.	X*1 (obie strony)	X*1 (tylko od strony uderzenia)	Przy uderzeniu w tył pojazdu żadna z poduszek powietrznych ani napinacz przednich pasów bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione.
Poduszka powietrzna kierowcy	X		
Poduszka powietrzna przedniego pasażera	X*1		
Poduszka boczna*		X*1 (tylko od strony uderzenia)	
Kurtyna boczna*		X (tylko od strony uderzenia)	

X: System poduszek powietrznych jest zaprojektowany do zadziałania przy tego typu kolizji.

*1 **(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)**
Przednie i boczne poduszki oraz napinacz pasów bezpieczeństwa przedniego pasażera są zaprojektowane do zadziałania w zależności od statusu wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera.

*2 **(Z poduszkami bocznymi/kurtynami powietrznymi)**
W razie zderzenia bocznego działają napinacze pasów bezpieczeństwa oraz boczne poduszki powietrzne/kurtyny powietrzne (wyłącznie po stronie, z której nastąpiło zderzenie).

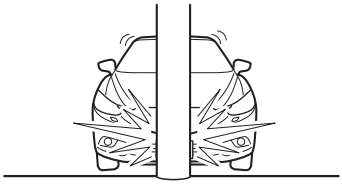
 *Wybrane wersje.

Ograniczenia działania poduszek powietrznych

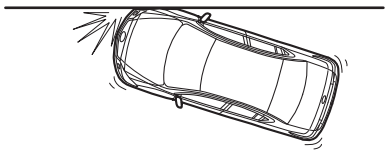
W większości poważnych uderzeń, jak te opisane w rozdziale „Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS", system zadziała. Niemniej jednak w niektórych przypadkach poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, w zależności od typu i siły uderzenia.

Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń czołowych/około-czołowych:
Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia czołowe/około-czołowe, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otworzenia poduszek powietrznych.

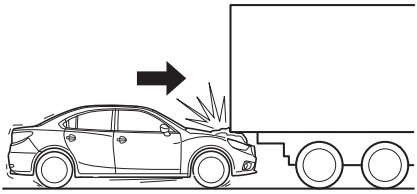
Czołowe uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie czołowo-boczne

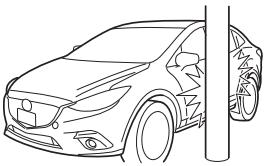


Uderzenie w tył innego pojazdu lub wjechanie pod inny pojazd

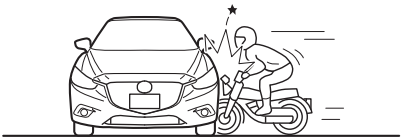


Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń bocznych:
Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia boczne, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otworzenia poduszek powietrznych.

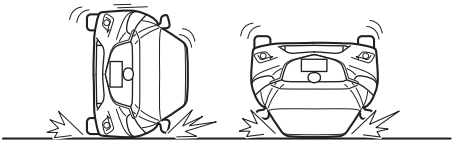
Boczne uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie boczne przez pojazd jednośladowy



Przewrócenie się samochodu



3 Poznaj swoją Mazdę

Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

Klucze..... 3-2
Klucze.....3-2
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem.....3-3

Zaawansowany system zdalnego otwierania.....3-9
Zaawansowany system zdalnego otwierania*.....3-9
Zasięg działania.....3-10

Drzwi i zamki..... 3-11
Zamki drzwi.....3-11
Pokrywa bagażnika.....3-21

Paliwo i emisje spalin..... 3-27
Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin.....3-27
Pokrywa wlewu paliwa i korek..... 3-32

Kierownica..... 3-34
Kierownica.....3-34

Lusterka..... 3-35
Lusterka..... 3-35

Szyby.....3-39
Szyby sterowane elektrycznie.....3-39
Dach otwierany*..... 3-42

System zabezpieczenia przed kradzieżą..... 3-45
Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe.....3-45
Immobilizer..... 3-45
System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)*..... 3-47
System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu)*..... 3-51

Zalecenia dotyczące jazdy..... 3-54
Docieranie.....3-54
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska..... 3-54
Jazda w trudnych warunkach..... 3-55
Dywaniki podłogowe.....3-56
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....3-57
Jazda zimą.....3-58
Jazda po wodzie.....3-60
Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....3-61

Holowanie.....3-62
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki)..... 3-62

*Wybrane wersje.

Klucze

⚠OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj kluczy w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:
Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Klucze budzą zainteresowanie dzieci. Mając klucz mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

⚠PRZESTROGA

- Ponieważ klucz (nadajnik) wysyła fale radiowe o niskim natężeniu, klucz może działać nieprawidłowo w następujących warunkach:
  - W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych, jak telefon komórkowy.
  - Kiedy styka się lub jest przykryty przez metalowe przedmioty.
  - W pobliżu urządzeń elektronicznych, takich jak komputery osobiste.
  - Gdy sygnał zakłócają zainstalowane w samochodzie dodatkowe urządzenia elektroniczne niebędące oryginalnymi akcesoriami Mazdy.
  - Kiedy w pobliżu samochodu znajdują się urządzenia zakłócające fale radiowe.
- Bateria klucza (nadajnika) może się nadmiernie wyładować, jeżeli klucz odbiera fale radiowe o wysokim natężeniu. Nie umieszczaj klucza zaawansowanego w pobliżu elektronicznych urządzeń, takich jak telewizory lub komputery.
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza (nadajnika):
  - Nie upuszczaj go.
  - Nie zamocz go.
  - Nie demontuj go.
  - Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.
  - Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.
  - Nie umieszczaj na nim ciężkich przedmiotów.
  - Nie umieszczaj go w ultradźwiękowych urządzeniach czyszczących.
  - Nie umieszczaj w jego pobliżu jakichkolwiek przedmiotów emitujących pole magnetyczne.

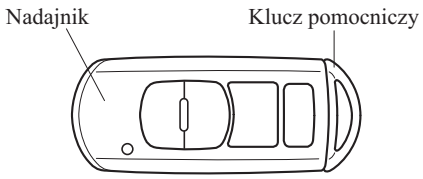
Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza (klucza pomocniczego).

Zanotuj numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dostępnym miejscu, ale nie w samochodzie.

W razie zgubienia klucza (klucza pomocniczego), zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy i przekaż numer kodu klucza.

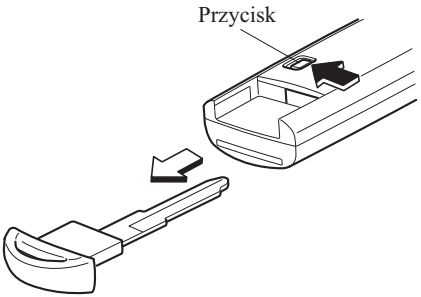
UWAGA

- Aby system funkcjonował prawidłowo, musisz mieć przy sobie klucz.
- Na wszelki wypadek zachowaj zapasowy klucz. W razie zgubienia klucza skonsultuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.



Tabliczka z kodem klucza

Aby użyć klucza pomocniczego, naciśnij przycisk i wyjmij go z klucza (nadajnika).



Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

W kluczu znajdują się przyciski do zdalnego blokowania i odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika, a także otwierania pokrywy bagażnika.
System ten pozwala uruchomić silnik bez konieczności wyjmowania klucza z kieszeni lub torebki.
W samochodach wyposażonych w system alarmowy za pomocą tego systemu można również włączać/wyłączać alarm.
Przyciski należy naciskać powoli i ostrożnie.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują przedstawione poniżej lampki lub sygnały ostrzegawcze.

- Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona)
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.
- Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)
  Patrz „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu nie w położeniu OFF (STOP)” na stronie 7-53.
- Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu” na stronie 7-53.

W razie jakichkolwiek problemów z kluczem skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Klucze

Jeżeli Twój klucz zostanie zgubiony lub skradziony, skonsultuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy w celu dezaktywacji utraconego klucza i dorobienia nowego.

⚠PRZESTROGA

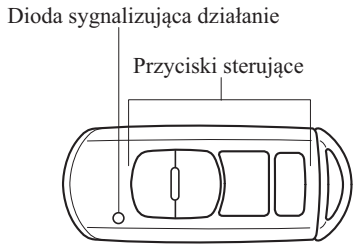
Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.

UWAGA

- Zasięg działania centralnego zamka ze zdalnym sterowaniem może ulec zmianie w zależności od lokalnych warunków.
- System działa (blokowanie/odblokowywanie drzwi/pokrywy bagażnika), jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji OFF. System nie działa, jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w dowolnym położeniu innym niż OFF.
- Jeżeli po naciśnięciu przycisku klucz nie działa lub zasięg jego działania jest bardzo mały, możliwe że wyładowała się bateria. Aby włożyć nową baterię, zapoznaj się z rozdziałem „Wymiana baterii w kluczu” (strona 6-46).
- Żywotność baterii określona jest na jeden rok. Wymień baterię na nową, jeśli w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona). Zalecana jest wymiana baterii mniej więcej raz w roku, ponieważ w zależności od stopnia wyczerpania baterii lampka ostrzegawcza/lampka sygnalizacyjna KLUCZA może nie świecić się lub migać.

- Dodatkowe klucze można nabyć w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy. W systemie zdalnego otwierania można użyć maksymalnie 6 nadajników do jednego samochodu. W razie potrzeby dodatkowych kluczy, należy dostarczyć wszystkie posiadane do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ **Nadajnik**



UWAGA

- **(Modele europejskie)**
  Światła przednie można włączyć/wyłączyć za pomocą nadajnika. Patrz rozdział „System oświetlania drogi do samochodu” na stronie 4-73.
- **(Z systemem alarmowym)**
  Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub wyłączony.
  Patrz „System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)” na stronie 3-47.
  Patrz „System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu)” na stronie 3-51.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele europejskie))**
  Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza.

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))
Może być słyszalny sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć.
Można również zmieniać głośność tego dźwięku.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.

1. Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika.
2. Otwórz drzwi po stronie kierowcy.
3. W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy na aktualnie ustawionej głośności. (Jeśli w danym momencie sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany). Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).

4. Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:
   - Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
   - Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.
   - Otworzono pokrywę bagażnika.
   - Nie używano klucza przez 10 sekund.
   - Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.
   - Naciśnięto przycisk żądania.

Dioda sygnalizacyjna świeci się, kiedy naciskane są przyciski pilota.

Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk blokowania. Światła awaryjne migną jeden raz.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.

UWAGA

- **(Modele europejskie)**
  Gdy którekolwiek z drzwi są otwarte, drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować przy użyciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.
- **(Modele spoza Europy)**
  Gdy pokrywa bagażnika lub którekolwiek z drzwi są otwarte, pozostałe drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.
- **(Z funkcją i-stop (Modele europejskie))**
  Wyjęcie klucza z pojazdu, zamknięcie wszystkich drzwi i naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, podczas gdy funkcja i-stop działa (silnik jest zatrzymany), spowoduje wyłączenie zapłonu i zablokowanie wszystkich drzwi (Następuje również zablokowanie kierownicy).
  Patrz „Funkcja i-stop” na stronie 4-14.
- Po naciśnięciu przycisku upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane.
- **(Z systemem podwójnego blokowania)**
  Dwukrotne naciśnięcie w ciągu 3 sekund przycisku blokowania uaktywni system podwójnego blokowania.
  Patrz „System podwójnego blokowania” na stronie 3-13.
- **(Z systemem alarmowym)**
  Gdy drzwi są zablokowane nadajnikiem poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, gdy system alarmowy jest uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

Przycisk odblokowywania

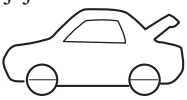
Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk odblokowywania. Światła awaryjne migną dwukrotnie.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania modele spoza Europy)
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.

UWAGA

- **(Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)**
  Po odblokowaniu kluczem wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, jeśli w ciągu około 30 sekund nie zostanie wykonana jedna z poniżej podanych czynności. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światłą awaryjne migną celem potwierdzenia.
  Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
  - Drzwi lub pokrywa bagażnika zostały otwarte.
  - Włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.
- **(Z systemem alarmowym)**
  Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w kluczu przycisku odblokowywania podczas, gdy system alarmowy jest wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

Przycisk pokrywy bagażnika (Sedan)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, wciśnij i przytrzymaj przycisk pokrywy bagażnika do momentu jej otwarcia.



Przycisk wyłączania wewnętrznego czujnika ruchu (z systemem alarmowym)*

Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączania czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania, światła awaryjne migną trzy razy.
Patrz „System alarmowy” na stronie 3-47.

▼ Zasięg działania

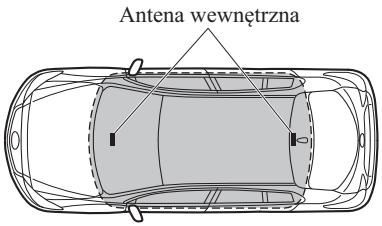
System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca znajduje się w samochodzie, lub gdy klucz znajduje się w zasięgu jego działania.

Uruchamianie silnika

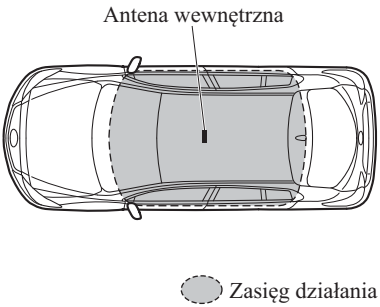
UWAGA

- Uruchomienie silnika jest możliwe, gdy klucz znajduje się na zewnątrz samochodu bardzo blisko drzwi lub szyb, jednak czynność ta zawsze powinna być wykonywana z miejsca kierowcy.
  Jeżeli silnik pracuje, a klucz znajdzie się poza samochodem, po wyłączeniu silnika oraz włącznika zapłonu jego ponowne uruchomienie nie będzie możliwe.
- Mimo że bagażnik jest poza zasięgiem działania systemu, jeśli klucz (nadajnik) znajduje się w zasięgu, uruchomienie silnika może być możliwe.

Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania



Bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania



UWAGA

Silnik może nie dać się uruchomić, gdy klucz zaawansowany znajduje się:

- W pobliżu zestawu wskaźników
- W miejscach zamkniętych, np. w schowku
- Na tylnej półce (Sedan)

▼ Chwilowo nieaktywne funkcje klucza

Jeżeli klucz pozostanie w samochodzie, wówczas jego funkcje zostaną tymczasowo zablokowane, aby zapobiec kradzieży samochodu.
Aby przywrócić działanie funkcji, naciśnij przycisk odblokowywania na kluczu z chwilowo nieaktywnymi funkcjami w samochodzie.

Zaawansowany system zdalnego otwierania*

⚠OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca:
Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

Zaawansowany system zdalnego otwierania umożliwia odblokowanie/zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika lub otwarcie pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w pobliżu.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują przedstawione poniżej sygnały ostrzegawcze.

- Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania” (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania) na stronie 7-54.
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)” na stronie 7-54.
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie” (Z zaawansowanym systemem zdalnego sterowania) na stronie 7-54.

UWAGA

Funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli wyłączyłeś zaawansowany system zdalnego otwierania, silnik możesz uruchomić w taki sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana.
Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.

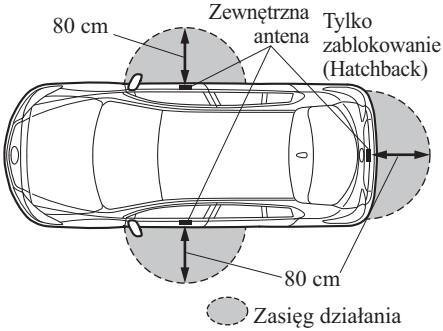
Zasięg działania

System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca znajduje się w samochodzie, lub gdy klucz znajduje się w zasięgu jego działania.

UWAGA

Gdy bateria jest rozładowana lub gdy pojazd znajduje się w miejscu, gdzie występują zakłócenia falami radiowymi o wysokim natężeniu, zasięg działania zmniejsza się lub system może wcale nie działać. W celu określenia konieczności wymiany baterii, patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem” na stronie 3-3.

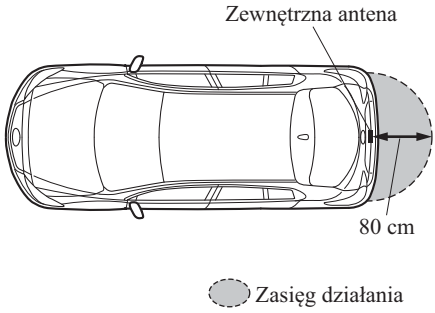
▼ Blokowanie, odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika



UWAGA

System może nie zadziałać, gdy znajdujesz się zbyt blisko szyb, klamek drzwi lub pokrywy bagażnika.

▼ Otwieranie pokrywy bagażnika



Zamki drzwi

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze zabieraj dzieci lub zwierzęta ze sobą lub pozostaw pod opieką odpowiedzialnych osób:
Pozostawienie dziecka lub zwierzęcia bez opieki w zaparkowanym samochodzie jest niebezpieczne. Podczas upałów temperatura wewnątrz samochodu jest tak wysoka, że może spowodować udar mózgu lub nawet śmierć.

Nie pozostawiaj kluczy w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:
Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Zawsze zamykaj wszystkie okna i dach otwierany, blokuj drzwi i zabieraj klucz ze sobą, gdy pozostawiasz samochód bez opieki:
Pozostawienie nie zamkniętego samochodu jest niebezpieczne, ponieważ dzieci mogą samodzielnie zablokować drzwi w nagrzanym samochodzie, co w konsekwencji może spowodować ich śmierć. Nie zamknięty samochód jest także łatwym celem dla złodziei i intruzów.

Po zamknięciu drzwi zawsze sprawdź, czy zostały prawidłowo zablokowane:
Niedokładne zamknięcie drzwi jest niebezpieczne. Podczas jazdy z niedokładnie zamkniętymi drzwiami, drzwi mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując wypadek.

Zawsze obserwuj otoczenie zanim otworzysz drzwi samochodu:
Nagłe otwieranie drzwi jest niebezpieczne. Można w ten sposób uderzyć w przejeżdżający samochód lub pieszego, powodując wypadek.

⚠PRZESTROGA

Przed otwarciem/zamknięciem drzwi zawsze sprawdzaj otoczenie wokół pojazdu i zachowuj szczególną ostrożność, gdy wieje silny wiatr lub samochód jest zaparkowany na wzniesieniu. Niesprawdzenie otoczenia wokół pojazdu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ palce mogą zostać zgniecione przez drzwi lub drzwi mogą uderzyć w przechodnia, co może skutkować niespodziewanym wypadkiem lub obrażeniami ciała.

UWAGA

- Samochód jest wyposażony w funkcję zapobiegającą niezamierzonemu zablokowaniu zamków drzwi w sytuacji, w której użytkownik znajduje się poza pojazdem.

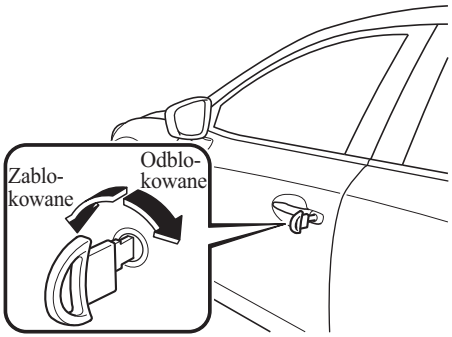
(Modele europejskie)
Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi pozostały otwarte.
Jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte, mimo iż pokrywa bagażnika jest otwarta, nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi.
(Modele spoza Europy)
Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostały otwarte.

- **(System odblokowywania (kontroli) drzwi z funkcją rozpoznawania uderzenia)***
System ten automatycznie odblokowuje drzwi i pokrywę bagażnika w przypadku, gdy samochód brał udział w wypadku, aby umożliwić pasażerom natychmiastowe wydostanie się z samochodu i uniknięcie sytuacji, w której pozostaliby oni uwięzieni w nim. Gdy włącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ON i miała miejsce sytuacja, w której samochód został na tyle mocno uderzony, iż zadziałały poduszki powietrzne, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie odblokowywane po około 6 sekundach od momentu zderzenia.

Drzwi i pokrywa bagażnika mogą nie odblokować się w zależności od typu uderzenia, siły uderzenia oraz innych okoliczności wypadku.
Jeśli systemy związane z drzwiami lub akumulatorem nie działają prawidłowo, drzwi i pokrywa bagażnika nie odblokują się.

▼ Blokowanie, odblokowywanie kluczem

Gdy drzwi kierowcy zostaną zablokowane kluczem, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie się zablokują. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokowują się, gdy drzwi po stronie kierowcy zostaną odblokowywane przy użyciu kluczyka.
Aby zablokować, przekręć klucz w stronę przodu samochodu, aby odblokować, przekręć klucz w stronę tyłu samochodu.



 *Wybrane wersje.

▼ System podwójnego blokowania*

System podwójnego blokowania zaprojektowany został tak, aby uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz osobie, która włamała się do samochodu.

W przypadku jakiegokolwiek problemu z systemem podwójnego blokowania skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uaktywniaj systemu podwójnego blokowania, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci, pozostają w samochodzie: Uaktywnienie systemu, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci pozostają w samochodzie, zagraża bezpieczeństwu. Pasażerowie nie będą mogli otworzyć drzwi od wewnątrz. Znajdą się w pułapce i zostaną narażeni na wysoką temperaturę. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jak uaktywnić system

1. Zamknij wszystkie okna i dach*.
2. Wyłącz zapłon i zabierz klucz ze sobą.
3. Zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
4. Włóż klucz pomocniczy do zamka drzwi kierowcy, obróć go w pozycję blokowania, a następnie z powrotem w środkową pozycję. Następnie obróć go ponownie w pozycję blokowania w ciągu 3 sekund.

UWAGA

- System można również uaktywnić poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku w ciągu 3 sekund.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
  System można także uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku żądania dwukrotnie w ciągu 3 sekund.

5. Lampka sygnalizacyjna włączy się na około 3 sekundy, aby zasygnalizować, że system został uzbrojony.

UWAGA

Systemu nie można uaktywnić, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

Jak wyłączyć system

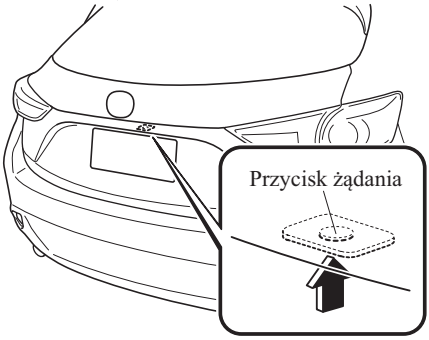
Odblokuj drzwi kierowcy lub obróć włącznik zapłonu w pozycję ON.

UWAGA
Jeżeli zasilanie zostanie przerwane (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator), system można wyłączyć tylko poprzez odblokowanie drzwi kluczem pomocniczym.

▼ Blokowanie, odblokowywanie za pomocą przycisku żądania (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Posiadając przy sobie klucz można zablokować/odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika naciskając przycisk żądania w klamce drzwi przednich.
(Hatchback)
Przycisk żądania na pokrywie bagażnika może być używany wyłącznie w celu zablokowania wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.
Przednie drzwi

Pokrywa bagażnika (Hatchback, Tylko blokowanie)



Aby zablokować

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania. Światła awaryjne migną jeden raz.
(Modele spoza Europy)
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.

Aby odblokować

Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania w drzwiach przednich. Światła awaryjne migną dwukrotnie.
(Modele spoza Europy)
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.

UWAGA
· Upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są bezpiecznie zablokowane. W przypadku pokrywy bagażnika spróbuj poruszać nią, nie naciskając przycisku elektrycznego otwierania jej, w celu sprawdzenia, czy pokrywa bagażnika nie pozostała niedomknięta.

· **(Modele europejskie)**
Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, blokada nie zadziała.
(Modele spoza Europy)
Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, blokada nie zadziała.
· Odblokowanie drzwi po naciśnięciu przycisku żądania może zająć kilka sekund.
· **(Modele europejskie)**
Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania.
(Modele spoza Europy)
Słyszalny jest sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć.
Można również zmieniać głośność tego dźwięku. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.
Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.

1. Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika.
2. Otwórz drzwi po stronie kierowcy.
3. W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu.
   Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy na aktualnie ustawionej głośności. (Jeśli w danym momencie sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).
   Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).
4. Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:
   · Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
   · Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.
   · Otworzono pokrywę bagażnika.
   · Nie używano klucza przez 10 sekund.
   · Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.
   · Naciśnięto przycisk żądania.

· **(Z systemem alarmowym)**
Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub wyłączony.
Patrz „System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)" na stronie 3-47.
Patrz „System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu)" na stronie 3-51.

· **(Z systemem podwójnego blokowania)**
Dwukrotne naciśnięcie w ciągu 3 sekund przycisku żądania uaktywni system podwójnego blokowania. Patrz „System podwójnego blokowania" na stronie 3-13.
· Ustawienie można zmienić tak, aby drzwi i pokrywa bagażnika były blokowane automatycznie bez konieczności naciskania przycisku żądania.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.
(Funkcja samoczynnego blokowania)
W przypadku zamknięcia wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika, gdy klucz zaawansowany znajduje się w zasięgu działania, emitowany jest sygnał dźwiękowy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zamykane są automatycznie po około trzech sekundach, jeśli klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania. Światła awaryjne migną raz. (Jeśli kierowca znajduje się w zasięgu działania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane po 30 sekundach). Jeżeli znajdziesz się poza zasięgiem działania, zanim drzwi i pokrywa bagażnika zostaną całkowicie zamknięte, lub inny klucz znajduje się w samochodzie, wtedy funkcja samoczynnego blokowania nie zadziała.

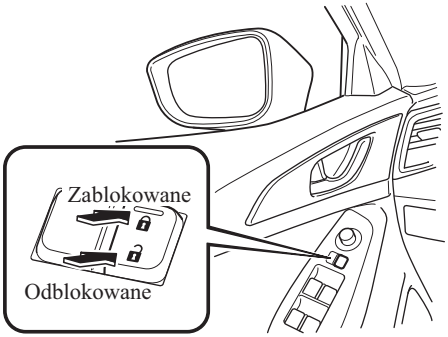
Przed pozostawieniem samochodu upewnij się zawsze, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zablokowane. Funkcja samoczynnego blokowania nie zamyka szyb sterowanych elektrycznie.
· **Funkcja samoczynnego ponownego blokowania**
Po odblokowaniu przyciskiem żądania wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, jeśli jedna z poniżej podanych czynności nie zostanie wykonana w ciągu około 30 sekund. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światłą awaryjne migną celem potwierdzenia.
Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.
  · Otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika.
  · Przełączenie włącznika zapłonu w pozycję inną niż OFF.

▼ Blokowanie, odblokowywanie nadajnikiem

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować lub odblokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem" (strona 3-3).

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy użyciu przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi*

Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po naciśnięciu przycisku blokowania, o ile wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. Ich odblokowanie następuje po naciśnięciu przycisku odblokowywania.



UWAGA

Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować.

▼ Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania*

⚠OSTRZEŻENIE

(Z przyciskiem blokowania/ odblokowywania drzwi)

Nie ciągnij za wewnętrzną klamkę w drzwiach kierowcy:
Pociągnięcie za klamkę wewnętrzną w drzwiach po stronie kierowcy podczas jazdy jest niebezpieczne. Kierowca może wypaść z samochodu, jeśli drzwi zostaną przypadkowo otwarte, a to może doprowadzić do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

(Bez przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi)

Nie ciągnij za wewnętrzną klamkę w drzwiach przednich:
Pociągnięcie za klamkę wewnętrzną w drzwiach przednich podczas jazdy jest niebezpieczne. Pasażerowie mogą wypaść z samochodu, jeśli drzwi zostaną przypadkowo otwarte, a to może doprowadzić do ich śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Gdy prędkość samochodu przekracza 20 km/h, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie.
- Po wyłączeniu zapłonu wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika automatycznie odblokują się.

Funkcje automatycznego blokowania/ odblokowywania można również wyłączyć.

*Wybrane wersje.

Zmiana ustawień funkcji automatycznego blokowania/ odblokowywania drzwi z użyciem przycisku blokowania/odblokowywania drzwi

Ustawienie automatycznego blokowania lub odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika można zmienić, wybierając jedną z funkcji opisanych w poniższej tabeli oraz posługując się przyciskiem blokowania/odblokowywania drzwi na panelu drzwi po stronie kierowcy.

UWAGA

- Funkcja numer 3 to ustawienie fabryczne dla Twojego pojazdu.
- W sumie jest pięć dostępnych ustawień automatycznego blokowania/odblokowywania drzwi w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów i trzy w przypadku pojazdów ze skrzynią manualną. Upewnij się, czy naciskasz przycisk odblokowywania w drzwiach po stronie kierowcy prawidłową ilość razy zgodnie z numerem wybranej funkcji. Jeśli przez przypadek naciśniesz przycisk sześć razy w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów lub cztery razy w samochodzie z manualną skrzynią biegów, procedura zostanie anulowana. W takiej sytuacji należy rozpocząć procedurę od początku.

Numer funkcji	Funkcja*1
1	Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest wyłączona.
2	Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po przekroczeniu przez samochód prędkości około 20 km/h.
3	Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po przekroczeniu przez samochód prędkości około 20 km/h. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują sie po zmianie statusu włącznika zapłonu z ON na OFF.
4	**(Tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)** Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i dźwignia zmiany biegów przesuwana jest z pozycji (P) na jakąkolwiek inną, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie.
5	**(Tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)** Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i dźwignia zmiany biegów przesuwana jest z pozycji (P) na jakąkolwiek inną, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie. Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów na pozycję (P), gdy włącznik zapłonu przestawiono w położenie ON, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się automatycznie.

*1 Inne ustawienia dla funkcji automatycznego blokowania drzwi dostępne są w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

Ustawienia można zmienić zgodnie z poniższą procedurą.

1. Zaparkuj bezpiecznie samochód. Wszystkie drzwi muszą pozostać zamknięte.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania na panelu drzwi po stronie kierowcy przez 20 sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON i upewnij się, że usłyszałeś sygnał dźwiękowy po kolejnych około ośmiu sekundach.
4. W celu określenia numeru funkcji dla żądanego ustawienia zapoznaj się z tabelą ustawień funkcji blokowania/odblokowywania automatycznego drzwi. Naciśnij przycisk odblokowywania na panelu drzwi po stronie kierowcy taką ilość razy, jaki numer funkcji wybrałeś (np. jeśli wybrałeś funkcję 2, naciśnij przycisk odblokowywania tylko 2 razy).
5. Trzy sekundy po dokonaniu zmiany ustawienia sygnał dźwiękowy zostanie wyemitowany taką ilość razy, jaki wybrano numer funkcji. (np. Funkcja numer 3 = 3 sygnały dźwiękowe)

(Samochody z manualną skrzynią biegów)

(Samochody z automatyczną skrzynią biegów)

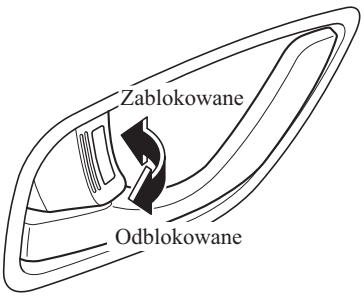
UWAGA

- Drzwi nie można zablokować ani odblokować, gdy wprowadza się ustawienia dla tej funkcji.
- Procedurę tę można anulować poprzez naciśnięcie przycisku blokowania drzwi na panelu drzwi po stronie kierowcy.

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy pomocy dźwigni blokowania

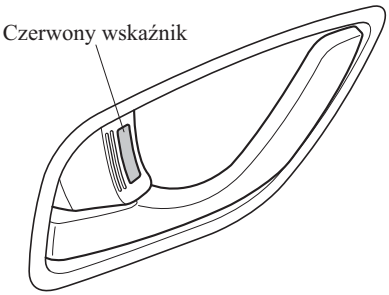
Obsługa od wewnątrz

(Z przyciskiem blokowania/ odblokowywania drzwi)
Aby zablokować którekolwiek drzwi od wewnątrz, naciśnij dźwignię blokowania drzwi.
Aby odblokować drzwi, pociągnij ją do siebie.
Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.
(Bez przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi)
Gdy blokada drzwi kierowcy zostanie naciśnięta, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie zablokują się. Aby odblokować je, należy dźwignię pociągnąć do siebie.



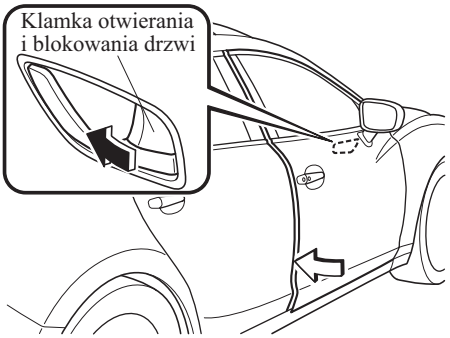
UWAGA

Gdy dźwignia blokowania drzwi jest odblokowana, widoczny jest czerwony wskaźnik.



Obsługa z zewnątrz

Aby zablokować od zewnątrz drzwi tylne oraz przednie drzwi pasażera, naciśnij dźwignię blokowania drzwi w pozycję zablokowania i zamknij drzwi (trzymanie klamki drzwi w pozycji otwartej nie jest konieczne).
Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.



UWAGA

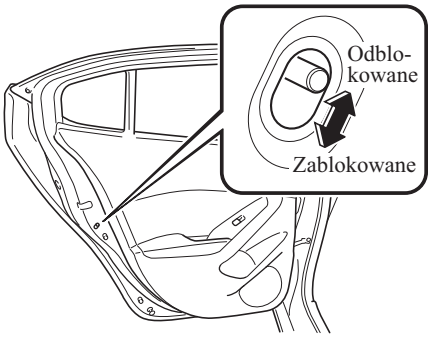
Przy blokowaniu drzwi w ten sposób:

- Nie pozostawiaj klucza w samochodzie.
- Dźwigni blokowania w drzwiach kierowcy nie można używać, gdy drzwi są otwarte.

▼ Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci

Blokady te zabezpieczają tylne drzwi przed przypadkowym otwarciem ich przez dzieci. Używaj obu blokad za każdym razem, gdy na tylnych siedzeniach samochodu przewozisz dzieci.

Jeżeli dźwignia blokady przesunięta zostanie w pozycję blokowania przed zamknięciem drzwi, nie będzie można ich otworzyć od wewnątrz. Drzwi można jedynie otworzyć, pociągając za klamkę zewnętrzną.



Pokrywa bagażnika

⚠ *OSTRZEŻENIE*

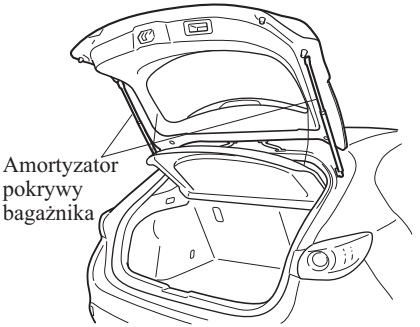
Nigdy nie przewoź pasażerów w bagażniku:
Przewożenie pasażerów w bagażniku jest niebezpieczne. Osoby te mogą doznać poważnych obrażeń lub zginąć podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Nie prowadź samochodu z otwartą pokrywą bagażnika:
Spaliny przedostające się do wnętrza samochodu są niebezpieczne. Otwarta podczas jazdy pokrywa bagażnika umożliwia przedostawanie się spalin do wnętrza. Spaliny zawierają CO (tlenek węgla), który jest bezbarwny, bezwonny i silnie trujący. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć. Ponadto otwarta pokrywa bagażnika w razie wypadku może umożliwić wypadnięcie pasażerów.

Nie pozostawiaj bagażu nieodpowiednio zabezpieczonego (ułożonego w stosy) w bagażniku:
W przeciwnym razie może on przemieścić się lub przewrócić, powodując obrażenia lub wypadek. Ponadto, nie układaj bagażu tak, aby wystawał poza wysokość oparć siedzeń. Może on w ten sposób zasłonić boczne lub tylne pole widzenia.

⚠PRZESTROGA

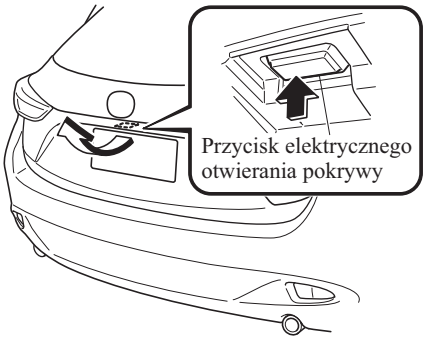
- Przed otwarciem pokrywy bagażnika usuń z niej nagromadzony śnieg lub lód. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika może zamknąć się pod ciężarem śniegu lub lodu, powodując obrażenia ciała.
- Zachowaj ostrożność podczas otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, gdy wieje silny wiatr. Silny podmuch w stronę pokrywy bagażnika może zamknąć ją nagle, powodując obrażenia ciała.
- Otwieraj pokrywę bagażnika całkowicie i upewnij się, czy pozostaje ona w pozycji otwartej. Jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta jedynie częściowo, drgania lub wiatr mogą spowodować jej nagłe zamknięcie się i spowodowanie obrażeń.
- Podczas wkładania lub wyjmowania bagażu z bagażnika silnik samochodu powinien być wyłączony. W przeciwnym razie możesz zostać poparzony spalinami wydostającymi się z rury wydechowej.
- Nie naciskaj na amortyzatory pokrywy bagażnika, np. rękoma. W przeciwnym wypadku amortyzatory mogą się wygiąć, uniemożliwiając poruszanie pokrywą.



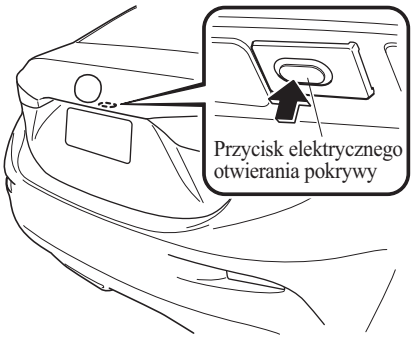
▼ Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą przycisku elektrycznego otwierania

Odblokuj drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk elektrycznego otwierania bagażnika na pokrywie, a następnie podnieś pokrywę po zwolnieniu zatrzasku.
(Hatchback)



(Sedan)



UWAGA

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

- Pokrywę bagażnika można również otworzyć, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.
- Podczas próby otwarcia pokrywy bagażnika przy zablokowanych drzwiach i pokrywie bagażnika, po naciśnięciu przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika czasem trzeba zaczekać kilka sekund na odblokowanie pokrywy.
- Pokrywę bagażnika można zamknąć, gdy drzwi są zablokowane, a klucz pozostał w samochodzie. Pokrywę bagażnika można jednak otworzyć przyciskiem elektrycznego otwierania, by wyjąć z pojazdu pozostawiony klucz. Jeśli pokrywy bagażnika nie można otworzyć, wykonując tę procedurę, naciśnij przycisk elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, po dociśnięciu całkowicie zamkniętej pokrywy bagażnika.

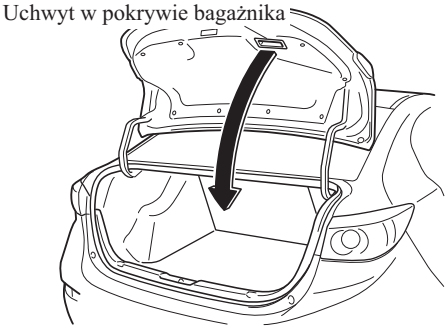
- **(Hatchback)**
  W przypadku odblokowania pokrywy bagażnika za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokrywa unosi się lekko, aby umożliwić jej całkowite otwarcie. Jeżeli po upłynięciu zadanego czasu pokrywa bagażnika nie zostanie całkowicie otwarta, nie będzie można jej otworzyć i pozostanie w pozycji lekko uniesionej. Aby ją otworzyć całkowicie, należy nacisnąć ponownie przycisk elektrycznego otwierania. Aby zamknąć lekko uniesioną pokrywę bagażnika, należy najpierw otworzyć ją całkowicie, naciskając przycisk elektrycznego otwierania, zaczekać 1 sekundę lub dłużej, a następnie zamknąć ją.
  Jeśli pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, kierowcę powiadamia o takiej sytuacji ostrzeżenie wyświetlane w zestawie wskaźników.
- Gdy akumulator samochodu wyładuje się lub nastąpi uszkodzenie instalacji elektrycznej i pokrywa bagażnika nie odblokuje się, pokrywę tę można otworzyć, wykonując procedurę awaryjną.
  Patrz rozdział „Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika” na stronie 7-58.

Zamykanie pokrywy bagażnika

Opuść powoli pokrywę w dół, korzystając z wytłoczonego uchwytu, a następnie oburącz dociśnij pokrywę.
Nie trzaskaj pokrywą. Spróbuj otworzyć pokrywę, aby upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.

(Hatchback)

(Sedan)



▼ Bagażnik

Półka bagażnika (Hatchback)*

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na tylnej półce:
Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów na półce bagażnika zagraża bezpieczeństwu. Podczas nagłego hamowania lub zderzenia przedmioty z rolety mogą spaść i uderzyć lub zranić pasażerów. Tylna półka przeznaczona jest jedynie do zasłonięcia bagażu w bagażniku i nie jest przystosowana do obciążania ciężkimi, nieprzymocowanymi przedmiotami, stanowiącymi zagrożenie bezpieczeństwa w razie wywrócenia się samochodu. Zamocuj ciężkie przedmioty lub bagaż do podłogi bagażnika, używając zaczepów mocujących.

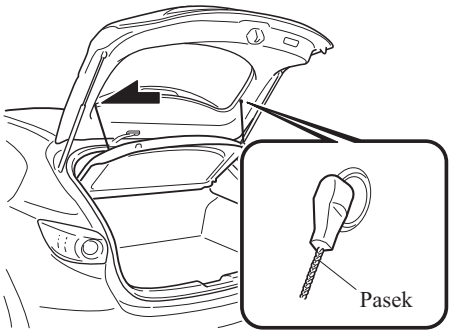
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone:
Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

 *Wybrane wersje.

⚠PRZESTROGA

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone. Niewłaściwie zabezpieczony bagaż i ładunek może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

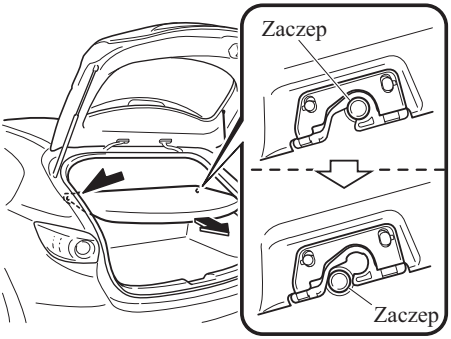
Dostęp do bagażnika uzyskuje się po otwarciu pokrywy bagażnika i podniesieniu tylnej półki, gdy linki zamocowane są do zaczepów znajdujących się po obu stronach pokrywy.



Wyjmowanie półki

Półkę można wyjąć z samochodu, aby zwiększyć pojemność bagażnika.

1. Zdejmij końcówki linek z haków.
2. Podnieś delikatnie tylną część półki, pociągnij na zewnątrz i wyjmij z zaczepów.

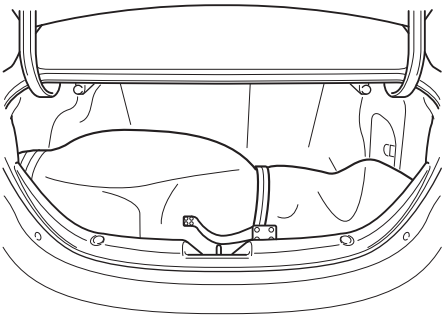


3. Chwyć za przednią część półki i wyjmij ją.

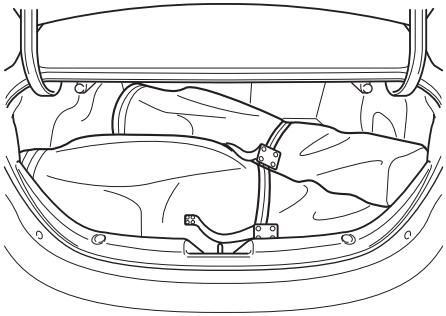
Załadunek toreb golfowych (tylko Sedan)

W bagażniku zmieszczą się maksymalnie dwie torby golfowe.

1. Umieść dolną część pierwszej torby golfowej w bagażniku tak, aby była ona skierowana w lewą stronę, a cała torba dopasowana do przedniej części bagażnika.



2. Umieść drugą torbę golfową w bagażniku tak, aby jej dolna część skierowana była w lewą stronę i dopasowana do tylnej części bagażnika.



UWAGA
W zależności od rozmiarów niektóre torby golfowe mogą się nie zmieścić.

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

▼ Wymogi dotyczące paliwa (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

W pojazdach wyposażonych w sondy Lambda lub katalizator należy stosować WYŁĄCZNIE BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ. Pozwala to zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych.

Twój samochód uzyska najlepsze osiągi, jeśli stosujesz paliwo zgodnie z poniższą tabelą.

Paliwo	Liczba oktanowa	Kraj
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1	95 lub wyższa	Nowa Kaledonia, Turcja, Izrael, Azerbejdżan, Kazachstan, Armenia, Gruzja, Wyspy Kanaryjskie, Reunion, Maroko, Austria, Grecja, Włochy, Szwajcaria, Belgia, Dania, Finlandia, Norwegia, Portugalia, Hiszpania, Szwecja, Węgry, Niemcy, Polska, Bułgaria, Chorwacja, Słowenia, Luksemburg, Słowacja, Litwa, Łotwa, Rosja, Białoruś, Francja, Ukraina, Czechy, Estonia, Wyspy Owcze, Islandia, Rumunia, Holandia, Macedonia, Bośnia i Hercegowina, Serbia, Czarnogóra, Albania, Mołdawia, Martynika , Gujana Francuska, Gwadelupa, Cypr, Malta, Irlandia, Wielka Brytania, Tahiti, Vanuatu, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Liban, Algieria, Libia, Tunezja, Madagaskar, Singapur, Hongkong, Makau, Brunei, Mauritius, RPA, Jamajka, Barbados, Grenada, Saint Lucia, Saint Vincent, Antigua, Surinam, Gwatemala, Boliwia, Urugwaj, Honduras, Nikaragua, Aruba, Tajwan, Seszele
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa	Egipt, Mjanma
	90 lub wyższa	Wietnam, Filipiny, Kambodża, Laos, Wyspy Marshalla, Ustt*2, Kuwejt, Oman, Katar, Arabia Saudyjska, Syria, Bahrajn, Jordania, Irak, Wybrzeże Kości Słoniowej, Nigeria, Angola, Nepal, Sri Lanka, Fidżi, Kenia, Zimbabwe, Trynidad i Tobago, Wspólnota Dominiki, Chile, Salwador, Kostaryka, Ekwador, Haiti, Kolumbia, Dominikana (LHD), Panama, Peru, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Curacao, St . Martin, Burundi, Gabon, Ghana, Tanzania, Mozambik

*1 Europa
*2 Republika Palau i Sfederowane Stany Mikronezji

Paliwo gorszej jakości może negatywnie wpłynąć na działanie systemu kontroli emisji spalin. Może również spowodować spalanie detonacyjne (tzw. „spalanie stukowe“) oraz poważne uszkodzenie silnika.

⚠PRZESTROGA

- STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.
  Benzyna ołowiowa ma niekorzystny wpływ na sondy Lambda i katalizator. Pogarsza sprawność systemu kontroli emisji spalin, powoduje trwałe uszkodzenie katalizatora i inne poważne awarie.
- Użycie paliwa E10 z 10% domieszką etanolu jest bezpieczne dla Twojego samochodu (Europa). Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących ilości etanolu może spowodować uszkodzenie Twojego samochodu.
- Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa, w przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.

⚠PRZESTROGA

- Nigdy nie stosuj w Twoim samochodzie oleju napędowego odbiegającego od specyfikacji EN590. Stosowanie benzyny lub oleju opałowego w silnikach Diesla spowoduje uszkodzenie silnika.
- Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa. W przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Podczas uzupełniania zbiornika paliwa zawsze wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

▼ System kontroli emisji spalin (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Samochód ten wyposażony jest w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:
Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągów samochodu.

- STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.
- Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek sygnał, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.
- Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.
- Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.
- Nigdy nie uruchamiaj samochodu pchając go lub holując za innym pojazdem.

▼ System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Twój samochód jest wyposażony w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:
Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągów samochodu.

- Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek sygnał, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.
- Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.
- Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.
- Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.
- Nigdy nie uruchamiaj samochodu pchając go lub holując za innym pojazdem.

▼ **Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)**

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie kontynuuj jazdy, jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie:
Spaliny wydzielane przez silnik są niebezpieczne. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest bezbarwny, bezwonny i trujący. Wdychany, może spowodować utratę przytomności i śmierć. Jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie, opuść wszystkie szyby i skontaktuj się natychmiast z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu:
Praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, zagraża bezpieczeństwu. Spaliny, które zawierają trujący tlenek węgla, mogą łatwo przedostać się do wnętrza pojazdu. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Otwórz okna lub wyreguluj system wentylacji tak, by zapewniał nawiew świeżego powietrza, gdy silnik pracuje na biegu jałowym:
Spaliny zagrażają bezpieczeństwu. Gdy samochód został zatrzymany na dłuższy czas z pracującym silnikiem, z zamkniętymi oknami, nawet na otwartym terenie, spaliny z układu wydechowego (zawierające tlenek węgla) mogą przedostać się do kabiny. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Przed uruchomieniem silnika usuń śnieg spod samochodu i wokół niego, szczególnie z okolic rury wydechowej:
Pracujący silnik w samochodzie stojącym w głębokim śniegu zagraża bezpieczeństwu. Zatkana śniegiem rura wydechowa może spowodować przedostawanie się spalin do wnętrza kabiny. Ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla, mogą wywołać utratę przytomności lub nawet śmierć osób znajdujących się w samochodzie.

Pokrywa wlewu paliwa i korek

⚠OSTRZEŻENIE

Podczas odkręcania korka wlewu paliwa, poluzuj go lekko i zaczekaj, aż ustanie syczenie, dopiero wówczas wyjmij go:
Opary paliwa są niebezpieczne. Paliwo może oparzyć skórę i oczy, a także spowodować zatrucie, jeśli zostanie połknięte. Pary paliwa wydostają się na zewnątrz, gdy w zbiorniku paliwa jest nadciśnienie, a korek wlewu zostanie zbyt szybko wyjęty.

Przed zatankowaniem wyłącz silnik, nie zbliżaj się z ogniem lub źródłem iskier do wlewu paliwa:
Opary paliwa są niebezpieczne. Mogą zapalić się od iskier lub płomienia, powodując poważne oparzenia i obrażenia.
Użycie nieodpowiedniego korka wlewu paliwa lub niezakręcenie go może spowodować wyciek paliwa, a w konsekwencji poważne oparzenia lub śmierć w razie wypadku.

Nie kontynuuj dolewania paliwa po automatycznym zatrzaśnięciu się pistoletu dystrybutora:
Dalsze dolewanie paliwa po automatycznym zatrzaśnięciu się pistoletu dystrybutora zagraża bezpieczeństwu, ponieważ przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować wyciek. Przepełnienie zbiornika paliwa i wyciek mogą uszkodzić samochód, a jeśli paliwo zapali się, może spowodować pożar i wybuch, co z kolei może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠PRZESTROGA

Używaj zawsze oryginalnego korka wlewu paliwa, dostępnego w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Niewłaściwy korek może spowodować poważne uszkodzenie układu zasilania paliwem i układu kontroli emisji spalin.

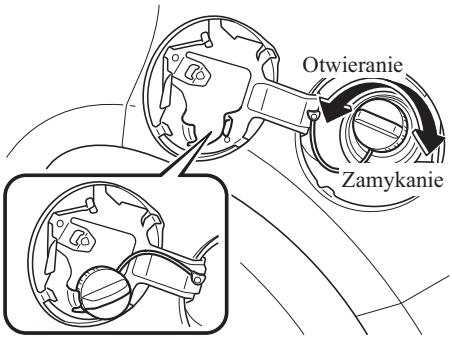
▼ Pokrywa wlewu paliwa

Aby otworzyć, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.
Aby zamknąć, naciśnij pokrywę wlewu paliwa, dopóki nie zostanie zatrzaśnięta.

▼ Korek wlewu paliwa

Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Zamocuj wyjęty korek po wewnętrznej części pokrywy wlewu paliwa.

Aby założyć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.



Kierownica

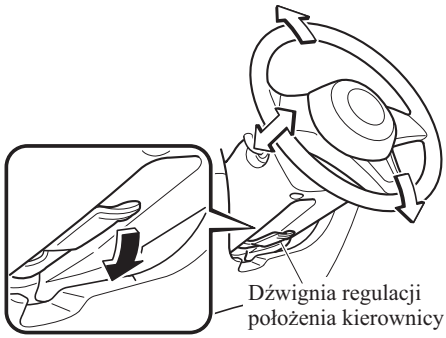
⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie reguluj ustawienia kierownicy podczas jazdy:
Regulacja ustawienia kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może spowodować gwałtowny skręt w lewo lub w prawo. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i spowodować wypadek.

▼ Regulacja kierownicy

Aby zmienić kąt nachylenia lub wysunięcie kierownicy:

1. Zatrzymaj samochód, pociągnij w dół dźwignię odblokowania znajdującą się pod kolumną kierownicy.



2. Pochyl kierownicę i/lub wyreguluj wysunięcie do żądanej pozycji, naciśnij dźwignię w górę, aby zablokować kolumnę kierownicy.
3. Po wyregulowaniu spróbuj przesunąć kierownicę do góry i w dół, aby przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ustawienie lusterek wewnętrznych i zewnętrznych.

▼ Lusterka zewnętrzne

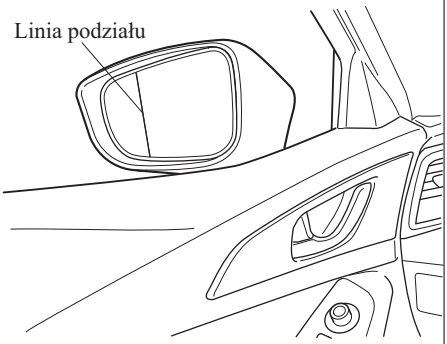
⚠OSTRZEŻENIE

Przed zmianą pasa ruchu spójrz przez ramię.
Zmiana pasa bez sprawdzenia aktualnej odległości od samochodu widocznego w lusterku sferycznym zagraża bezpieczeństwu. Możesz spowodować poważny wypadek. Wszystko to, co widać w lusterku sferycznym, jest bliżej niż się wydaje.

UWAGA

(Szerokokątne lusterko boczne kierowcy*)

- Lusterko szerokokątne ma dwie krzywizny powierzchni, podzielone linią na strefę wewnętrzna i zewnętrzną. Strefa wewnętrzna to standardowe lusterko sferyczne, natomiast strefa zewnętrzna poszerza zakres widoczności. Ta kombinacja zapewnia lepsze bezpieczeństwo przy zmianie pasów ruchu.

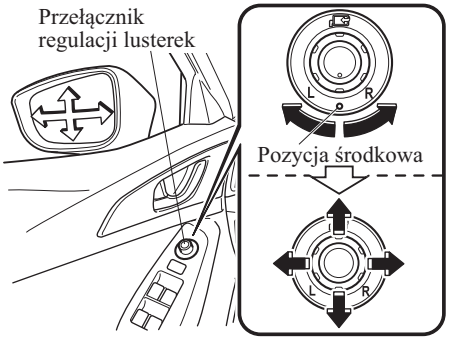


- Obserwowana odległość obiektów widocznych w wewnętrznej i zewnętrznej strefie lusterka szerokokątnego jest różna. Przedmioty widoczne w strefie zewnętrznej lusterka, wydają się być dalej niż te widziane w strefie wewnętrznej.

Elektryczna regulacja lusterka

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Aby wyregulować:
1. Obróć w lewo L lub prawo R przełącznik regulacji lusterka, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



Po wyregulowaniu lusterka, zablokuj sterowanie, ustawiając przełącznik regulacji lusterka w górną pozycję środkową.

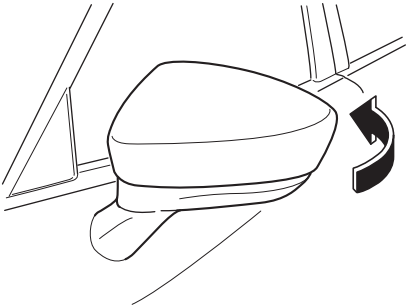
Składanie lusterka

⚠OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw zawsze lusterka w pozycji jazdy: Jazda ze złożonymi lusterkami jest niebezpieczna. Widoczność do tyłu zostanie ograniczona i można spowodować wypadek.

Lusterka składane ręcznie

Złóż lusterko równolegle do samochodu.

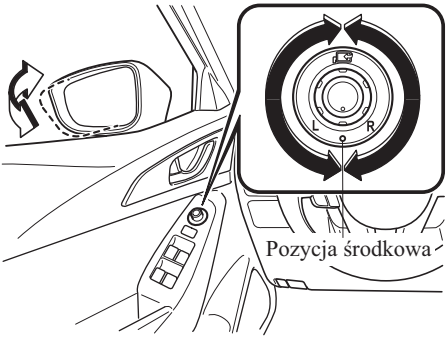


Lusterka składane elektrycznie

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Aby złożyć lusterko, obróć przełącznik w dolną pozycję środkową.

Aby przywrócić lusterko w położenie do jazdy, ustaw przełącznik wyboru lusterka w górną pozycję środkową.



⚠OSTRZEŻENIE

Nie dotykaj lusterka podczas składania:
Dotykanie składanego lusterka podczas obrotu jest niebezpieczne. Ręka może zostać przyciśnięta lub lusterko może ulec uszkodzeniu.

Dla przywracania lusterka w pozycję jazdy używaj tylko przycisku składania/rozkładania.
Ustawienie ręką lusterka składanego elektrycznie w pozycję jazdy jest niebezpieczne. Lusterko nie zablokuje się we właściwej pozycji, co spowoduje ograniczenie widoczności do tyłu.

Składaj lusterka wsteczne tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany:
Składanie lub rozkładanie lusterek wstecznych podczas jazdy jest niebezpieczne. Siła wiatru podczas jazdy złoży lusterko i nie będzie można go przywrócić w pozycję otwartą do jazdy. Spowoduje to ograniczenie widoczności do tyłu.

Działanie lusterek zewnętrznych po wyłączeniu silnika*

Użycie elektrycznego składania lusterek jest możliwe przez około 40 sekund po przełączeniu zapłonu z pozycji ON do OFF. Regulacja lusterka zewnętrznego nie jest możliwa, jeśli otwarte są którekolwiek z drzwi.

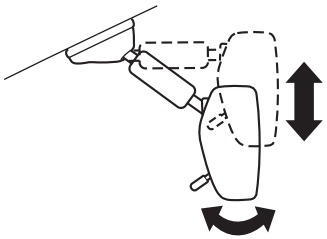
▼ Lusterko wsteczne wewnętrzne

⚠OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu lub przedmiotów powyżej wysokości oparć siedzeń:
Bagaż umieszczony powyżej oparć siedzeń zagraża bezpieczeństwu. Może ograniczyć widoczność w lusterku i być przyczyną zderzenia z innym samochodem podczas zmiany pasa ruchu.

Regulacja lusterka wstecznego

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne wewnętrzne tak, aby skierowane było w stronę środka szyby tylnej.



UWAGA

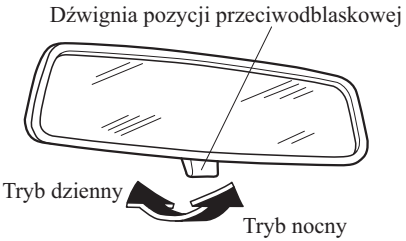
W przypadku lusterek z ręcznym przestawianiem pozycji przeciwodblaskowej, wykonaj regulację lusterka w pozycji dźwigni jak dla ustawienia dziennego.

*Wybrane wersje.

Zmniejszenie oślepienia reflektorami pojazdu jadącego z tyłu

Lusterko z ręcznym ustawieniem pozycji przeciwodblaskowej

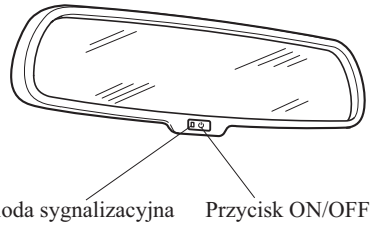
Naciśnij dźwignię do przodu, aby ustawić lusterko w pozycji dziennej. Pociągnij dźwignię do tyłu dla zmniejszenia odblasku od świateł pojazdów jadących z tyłu.



Lusterko samoprzyciemniające

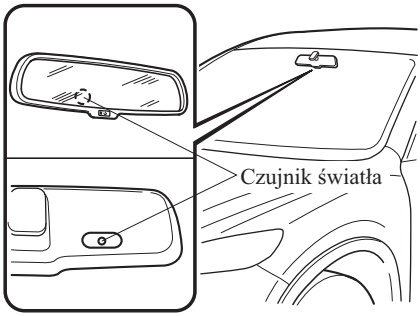
Lusterko samoprzyciemniające zmniejsza automatycznie odblask od świateł pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk ON/OFF, ⏻ aby wyłączyć działanie samoprzyciemniania. Lampka sygnalizacyjna wyłączy się. Aby ponownie uaktywnić funkcję automatycznego przyciemniania lusterka, naciśnij przycisk ON/OFF ⏻. Lampka sygnalizacyjna włączy się.



UWAGA

Nie używaj płynu do mycia szyb oraz nie wieszaj żadnych przedmiotów na lub wokół czujnika światła.
W przeciwnym wypadku istnieje możliwość zmniejszenia czułości czujnika i jego nieprawidłowego działania.



Funkcja samoprzyciemniania jest wyłączana, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON i zostanie włączony bieg wsteczny (R).

Szyby sterowane elektrycznie

Aby podnośniki działały, włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Przed zamknięciem okna upewnij się, czy będzie to bezpieczne: Zamykanie szyby sterowanej elektrycznie zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dotyczy to szczególnie dzieci.

Nigdy nie pozwalaj bawić się dzieciom włącznikami podnośników szyb: Niezablokowane włączniki podnośników szyb umożliwią dzieciom sterowanie podnośnikami, co może spowodować poważne obrażenia rąk, głowy lub szyi dzieci, wskutek zgniecenia przez szybę.

⚠PRZESTROGA

Aby zapobiec przepaleniu się bezpiecznika i uszkodzeniu systemu podnośników szyb, nie otwieraj/zamykaj więcej niż trzech okien równocześnie.

UWAGA

Szyby sterowanej elektrycznie nie można już bardziej otworzyć/zamknąć, nawet jeśli włącznik będzie nadal naciskany po całkowitym otwarciu/zamknięciu szyby. Jeśli szyba sterowana elektrycznie nie otwiera się/zamyka się, poczekaj chwilę, a następnie użyj włącznika ponownie.

▼ Obsługa szyby sterowanej elektrycznie po stronie kierowcy

Ręczne otwieranie/zamykanie

Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij lekko włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij lekko włącznik.

Automatyczne otwieranie/zamykanie

Aby automatycznie opuścić całkowicie szybę, naciśnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba otworzy się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby automatycznie podnieść całkowicie szybę, pociągnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba zamknie się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji, pociągnij lub naciśnij włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu szyb, a następnie puść go.

Procedura przywracania ustawień szyb sterowanych elektrycznie

Jeżeli podczas obsługi samochodu odłączony zostanie akumulator lub inna okoliczność (jak na przykład przytrzymanie naciśniętego włącznika po całkowitym opuszczeniu/podniesieniu szyby), okno nie będzie się do końca automatycznie zamykać i otwierać. Automatyczne działanie zostanie przywrócone tylko dla podnośnika, którego funkcję przywrócono.

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Upewnij się, czy włącznik blokowania podnośników szyb, znajdujący się w drzwiach kierowcy, nie jest włączony.
3. Naciśnij włącznik podnośnika i całkowicie otwórz szybę.
4. Pociągnij włącznik, aby zamknąć szybę i przytrzymaj go przez około 2 sekundy po całkowitym podniesieniu szyby.

Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę

Jeżeli ręce, głowa pasażera lub inne przedmioty zablokują podnoszenie się szyby podczas zamykania automatycznego, szyba zatrzyma się i opuści do połowy.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Upewnij się, czy nic nie blokuje szyby gdy dochodzi do pozycji pełnego zamknięcia lub gdy przytrzymujesz podniesiony włącznik podnośnika szyby:
Zablokowanie szyby, gdy dochodzi do pozycji pełnego zamknięcia lub podczas przytrzymywania podniesionego włącznika zagraża bezpieczeństwu.
W tym przypadku funkcja bezpieczeństwa nie zatrzyma podnoszącej się szyby. Jeżeli przyciśnięte zostaną palce, można doznać poważnych obrażeń.

UWAGA

- W zależności od warunków jazdy, zamykanie szyby zostanie wstrzymane i rozpocznie się otwieranie, gdy podnośnik rozpozna wstrząs podobny jak w przypadku blokowania ruchu szyby.
  W przypadku zadziałania funkcji zapobiegającej zgnieceniu, gdy szyby nie mogą być automatycznie zamknięte, pociągnij i przytrzymaj przełącznik, aż do pełnego zamknięcia szyby.
- Funkcja zabezpieczająca przed zgnieceniem nie działa do chwili przywrócenia ustawień systemu.

Działanie podnośnika szyby po wyłączeniu silnika

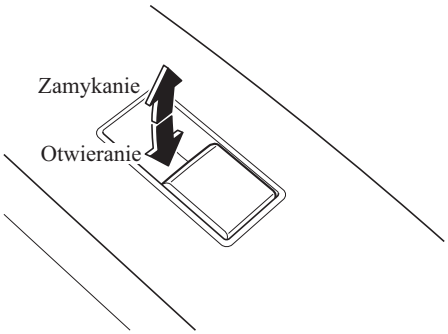
Podnośnik szyby działa do około 40 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję OFF, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, podnośnik szyby będzie nieaktywny.

UWAGA

Po wyłączeniu silnika nie jest aktywna funkcja automatycznego zamykania szyb. Aby zamknąć okno, należy podnieść i przytrzymać włącznik podnośnika szyby.

▼ Działanie podnośników szyb pasażerów

Aby opuścić szybę do żądanej pozycji, naciśnij włącznik podnośnika szyby. Aby podnieść szybę do żądanej pozycji, pociągnij włącznik.



UWAGA

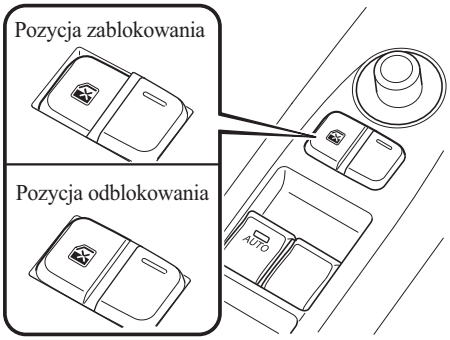
- Szyby sterowane elektrycznie będą działać, kiedy włącznik blokowania elektrycznego podnoszenia szyb w drzwiach kierowcy znajduje się w pozycji odblokowanej.
- Szyby pasażera można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy.

Główne włączniki podnośników szyb

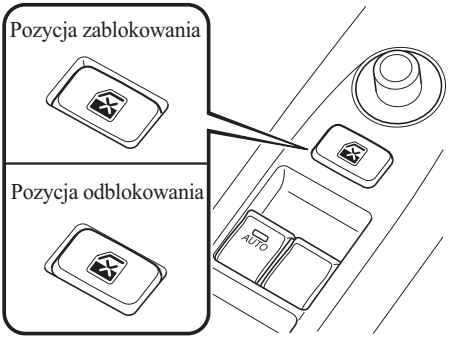
▼ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb

Funkcja ta uniemożliwia działanie wszystkich elektrycznych podnośników szyb, z wyjątkiem szyby po stronie kierowcy. Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, przycisk ten należy pozostawić w pozycji zablokowanej.

Pozycja zablokowana (przycisk wciśnięty):
Jedynie szyba po stronie kierowcy może być podnoszona i opuszczana.
Pozycja odblokowana (przycisk nie wciśnięty):
Szyby wszystkich drzwi mogą być podnoszone i opuszczane.
(Z przyciskiem blokowania/ odblokowywania drzwi)

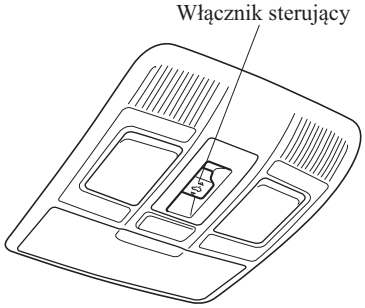


(Bez przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi)



Dach otwierany*

Dach otwierany można zamknąć lub otworzyć elektrycznie tylko, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.



⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie pozwalaj, by pasażerowie stali lub wychylali się przez otwarty dach podczas jazdy samochodu:
Wychylanie głowy, ramion lub innych części ciała przez otwarty dach zagraża bezpieczeństwu. Głowa lub ramiona mogą o coś uderzyć podczas jazdy samochodu. Może to grozić poważnymi urazami lub śmiercią.

Przed zamknięciem dachu upewnij się, czy będzie to bezpieczne:
Zamykanie dachu może być niebezpieczne. Ręce, głowa lub szyja osoby, zwłaszcza dziecka, może zostać uwięziona i zgnieciona podczas zamykania, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

 *Wybrane wersje.

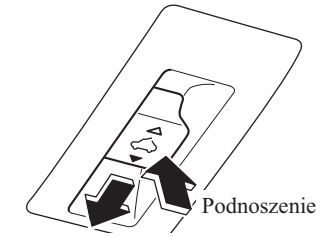
UWAGA

Zanim rozpoczniesz mycie Twojej Mazdy upewnij się, czy dach jest zamknięty, aby woda nie przedostała się do wnętrza samochodu. Po umyciu Twojej Mazdy lub po deszczu wytrzyj wodę z dachu przed jego otwarciem, aby uniknąć przenikania wody, która może być przyczyną powstania korozji oraz uszkodzenia podsufitki.

▼ Operacja podnoszenia

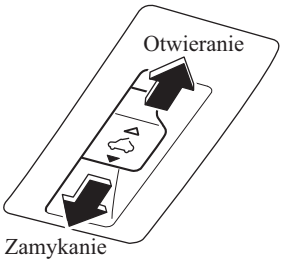
Tylną cześć dachu można podnieść, aby umożliwić lepszą wentylację wnętrza.

Aby podnieść całkowicie tylną część dachu w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący.
Aby zatrzymać tylną część dachu w pozycji pośredniej, naciśnij włącznik sterujący.
Aby zamknąć dach w żądanej pozycji, naciśnij włącznik sterujący w kierunku do przodu.



▼ Operacja przesuwania

Aby otworzyć dach całkowicie w trybie automatycznym, naciśnij krótko włącznik sterujący w kierunku do tyłu.
Aby zatrzymać dach w pozycji pośredniej, naciśnij włącznik sterujący.
Aby zamknąć dach w żądanej pozycji, naciśnij włącznik sterujący w kierunku do przodu.



▼ Procedura przywracania ustawień dachu otwieranego elektrycznie

Po odłączeniu akumulatora dach otwierany nie będzie działał. Dach nie będzie działał prawidłowo dopóki nie zostanie wykonane przywrócenie ustawień początkowych. Wykonaj następujące czynności, aby przywrócić ustawienia i prawidłowe działanie dachu:

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
2. Naciśnij włącznik sterujący, aby częściowo podnieść tylną część dachu.
3. Powtórz procedurę z punktu 2. Tylna część otwieranego dachu zostanie całkowicie podniesiona, a następnie nieco opuszczona.

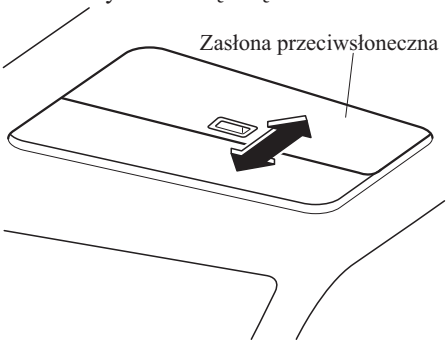
UWAGA

Jeżeli procedura przywracania ustawień wykonana zostanie w chwili, gdy dach znajduje się w pozycji przesuwania (częściowo otwarty), wówczas zamknie się on przed podniesieniem tylnej części.

▼ Zasłona przeciwsłoneczna

Zasłonę przeciwsłoneczną można otworzyć i zamknąć ręcznie.

Zasłona przeciwsłoneczna otwiera się automatycznie, gdy dach jest otwierany, ale musi być zamknięta ręcznie.



⚠PRZESTROGA

- Zasłony przeciwsłonecznej nie można podnieść. Aby uniknąć uszkodzenia zasłony przeciwsłonecznej, nie wypychaj jej w górę.
- Nie zamykaj zasłony przeciwsłonecznej, gdy dach jest otwierany. Próbując siłą zamknąć osłonę przeciwsłoneczną możesz ją uszkodzić.

Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania alarmu, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie zainstalowane do niego jakiekolwiek dodatkowe wyposażenie.

⚠PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia immobilizera oraz systemu alarmowego w samochodzie.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy system rozpozna klucz.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik nierozpoznanym kluczem, silnik nie uruchomi się, co pomaga zapobiec kradzieży samochodu.
Jeżeli masz problem z systemem immobilizera lub z kluczem, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

⚠PRZESTROGA

- Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia klucza:
  - Nie upuszczaj go.
  - Nie zamocz go.
  - Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.
  - Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.

· Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

· Klucz posiada niepowtarzalny kod elektroniczny. Z tego powodu oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa, wymiana klucza wymaga czasu. Klucze można otrzymać tylko w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
· Na wszelki wypadek zachowaj zapasowy klucz. W razie zgubienia klucza skonsultuj się jak najszybciej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
· W przypadku zgubienia klucza Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy skasuje kody elektroniczne Twoich pozostałych kluczy i systemu immobilizera. Dlatego musisz dostarczyć wszystkie pozostałe egzemplarze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
Uruchomienie samochodu nieprzeprogramowanym kluczem nie będzie możliwe.

▼ Działanie

UWAGA

· Silnik może nie uruchomić się, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą może świecić się lub migać, gdy klucz umieszczony zostanie w miejscu, w którym systemowi trudno jest wykryć sygnał, np. na zestawie wskaźników lub w schowku. Przenieś klucz w inne miejsce, wyłącz zapłon, a następnie uruchom silnik.
· Sygnały stacji radiowych lub TV, nadajników lub telefonów komórkowych mogą zakłócać system immobilizera samochodu. Jeżeli używasz właściwego klucza, a silnik nie uruchamia się, sprawdź lampkę sygnalizacyjną systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.

Uzbrojenie

System uzbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie przestawiony z pozycji ON w pozycję OFF.
Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy, do chwili rozbrojenia systemu.

Rozbrojenie

System rozbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycję ON przy użyciu właściwego zaprogramowanego klucza. Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą włączy się na około 3 sekundy i wyłączy się. Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, spróbuj co następuje:
Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojedź do najbliższej Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka miga, nie będzie można uruchomić go ponownie.
- Ponieważ zabezpieczające kody elektroniczne zostaną skasowane podczas naprawy systemu immobilizera, potrzebne będą klucze. Dostarcz wszystkie klucze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy w celu ich zaprogramowania.

System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)*

Jeżeli system alarmowy wykryje próbę otwarcia lub wewnętrzny czujnik ruchu alarmu rozpozna ruch w samochodzie, co może świadczyć o kradzieży pojazdu lub znajdujących się w nim przedmiotów, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne.

System nie funkcjonuje dopóki nie zostanie właściwie uzbrojony. Opuszczając samochód należy wykonać prawidłowo procedurę uzbrojenia.

Wewnętrzny czujnik ruchu

Ultradźwiękowy czujnik wykrywa ruch wewnątrz samochodu i uruchamia alarm w razie włamania.

Czujnik alarmu wykrywa określone rodzaje ruchu wewnątrz samochodu, może jednak reagować na zjawiska zewnętrzne, takie jak wibracje, hałas, wiatr.

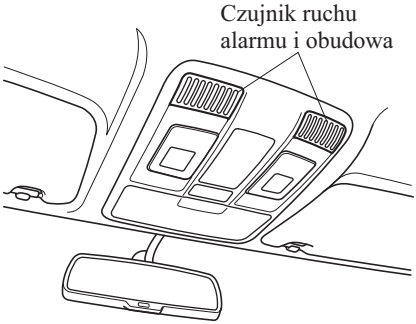
⚠PRZESTROGA

Aby zapewnić prawidłowe działanie wewnętrznego czujnika ruchu, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie wieszaj ubrań lub przedmiotów na zagłówkach lub wieszakach.
- Złóż daszki przeciwsłoneczne do pierwotnej pozycji.
- Nie zasłaniaj czujnika ruchu alarmu przykrywając go lub umieszczając na nim przedmioty.

*Wybrane wersje.

- Nie dopuszczaj do zabrudzenia czujnika i nie przecieraj go płynami.
- Nie potrząsaj, ani nie uderzaj w czujnik lub jego obudowę.
- Nie instaluj siedzeń lub pokrowców siedzeń, które nie są oryginalnymi produktami Mazdy.
- Aby zapobiec zasłonięciu czujnika, nie umieszczaj przedmiotów lub bagaży w pobliżu czujnika powyżej wysokości zagłówków.



▼ Działanie

Warunki uruchomienia syreny

Syrena emituje dźwięk przerywany, a światła awaryjne migają przez 30 sekund, gdy system zostanie uruchomiony wskutek:

- Odblokowania drzwi kluczem lub za pomocą wewnętrznej dźwigni blokowania drzwi.
- Wymuszenia otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika.
- Otwarcia pokrywy komory silnika dźwignią odblokowania pokrywy.
- Włączenia zapłonu bez użycia przycisku start.
- Wykrycia ruchu w samochodzie przez wewnętrzny czujnik ruchu.

Alarm uruchomi się ponownie (do 10 razy), jeżeli jedna z powyższych przyczyn będzie trwała nadal.

- W razie odłączenia akumulatora (światła awaryjne nie migają).

Alarm zostanie uruchomiony około 10 razy.

UWAGA

Jeżeli dojdzie do rozładowania akumulatora przy uzbrojonym alarmie, syrena włączy się, a światła awaryjne zaczną migać, kiedy akumulator zostanie doładowany lub wymieniony.

▼ Jak uzbroić system

1. Zamknij dokładnie wszystkie okna i otwierany* dach.

UWAGA

System można włączyć również przy opuszczonej* szybie lub otwartym dachu. Jednak pozostawienie nawet częściowo opuszczonej szyby lub częściowo otwartego* dachu może stanowić zachętę dla złodzieja, a podmuchy wiatru mogą uruchomić alarm.
Czujnik ruchu alarmu można wyłączyć. Patrz rozdział „Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu/ przechyłu pojazdu” na stronie 3-49.

2. Wyłącz zapłon.

 *Wybrane wersje.

3. Upewnij się, czy pokrywa komory silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.
4. Naciśnij przycisk blokowania w nadajniku.
   Światła awaryjne mignął raz.
   (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)
   Naciśnij przycisk żądania.

   Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.

5. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

UWAGA

- System alarmowy można również uzbroić, jeśli uaktywni się funkcja automatycznego ponownego blokowania, gdy wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte. Patrz „Nadajnik” na stronie 3-5.
- Alarm zostanie rozbrojony, gdy wykonana zostanie jedna z poniższych czynności w ciągu 20 sekund od chwili naciśnięcia przycisku blokowania:
  - Odblokowanie drzwi.
  - Otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika.
  - Otwarcie pokrywy komory silnika.
  - Ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ON.

  Aby ponownie uzbroić system, wykonaj powtórnie procedurę uzbrojenia.
- Gdy drzwi są zablokowane nadajnikiem poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku, gdy system alarmowy jest uzbrojony, światła awaryjne mignął raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

▼ Wyłączanie wewnętrznego czujnika ruchu

Gdy alarm został uzbrojony i wystąpi jeden z poniższych przypadków, wyłącz czujnik ruchu alarmu, aby zapobiec niepotrzebnemu uruchomieniu.
(Wewnętrzny czujnik ruchu)

- Pozostawienie w samochodzie ruchomych przedmiotów, pasażerów lub zwierząt.
- Pozostawienie w samochodzie przedmiotów, które mogą przemieszczać się, gdy samochód stoi na niestabilnej powierzchni.
- Wieszanie w samochodzie niewielkich przedmiotów/akcesoriów, ubrań na wieszaku na ubrania lub umieszczanie innych przedmiotów, które w łatwy sposób mogą przemieszczać się.
- Parkowanie w miejscach o silnych drganiach lub natężeniu hałasu.
- W wysokociśnieniowych lub automatycznych myjniach samochodowych.
- Długotrwałe uderzenia i wibracje spowodowane gradem i burzą.
- Zablokowanie drzwi z otwartymi oknami lub dachem*.

· Uruchomienie dodatkowej nagrzewnicy lub urządzenia wywołującego ruch powietrza i wibracje, podczas gdy system alarmowy jest uzbrojony.

UWAGA

Jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostaną zamknięte przez 30 sekund, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną ponownie automatycznie zablokowane, a system alarmowy zostanie uzbrojony, nawet w przypadku pozostawienia otwartych* okien i dachu.

Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika w nadajniku w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania.
Światła awaryjne migną trzy razy.

UWAGA

· Aby uaktywnić ponownie czujnik ruchu alarmu, wyłącz alarm i włącz go ponownie.
· Czujnik ruchu jest aktywny, gdy alarm jest uzbrojony. Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika ruchu w nadajniku za każdym razem, gdy system alarmowy jest uzbrojony.

▼ Wyłączenie uzbrojonego alarmu

Uzbrojony system można wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

· Naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowania zamków drzwi lub pokrywy bagażnika (sedan).
· Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
· **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
  · Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.
  · Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA

Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowywania podczas, gdy system alarmowy jest wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

*Wybrane wersje.

▼ **Aby wyłączyć sygnał alarmowy**

Sygnał alarmu można wyłączyć na jeden z wymienionych poniżej sposobów:

- Naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowania zamków drzwi lub pokrywy bagażnika (sedan).
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
  - Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.
  - Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Światła awaryjne migną dwa razy.

▼ **Naklejki dotyczące alarmu**

Naklejka wskazująca, że Twój samochód jest wyposażony w alarm znajduje się w schowku.

Mazda zaleca przykleić ją w dolnym prawym dolnym rogu szyby przednich drzwi.

System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu)*

Jeżeli system alarmowy wykryje próbę nietypowego wtargnięcia do samochodu, co może świadczyć o kradzieży pojazdu lub znajdujących się w nim przedmiotów, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne.

System nie funkcjonuje dopóki nie zostanie właściwie uzbrojony. Opuszczając samochód należy wykonać prawidłowo procedurę uzbrojenia.

▼ **Działanie**

Warunki uruchomienia systemu

Syrena emituje dźwięk przerywany, a światła awaryjne migają przez 30 sekund, gdy system zostanie uruchomiony na skutek:

- Odblokowania drzwi kluczem lub za pomocą wewnętrznej dźwigni blokowania drzwi.
- Wymuszenia otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika.
- Otwarcia pokrywy komory silnika dźwignią odblokowania pokrywy.
- Włączenia zapłonu bez użycia przycisku start.

Jeśli system uruchomi się ponownie, światła i syrena będą działać, dopóki drzwi po stronie kierowcy i pokrywa bagażnika nie zostaną odblokowane za pomocą nadajnika.

(Z kluczem zaawansowanym)
Światła oraz syrenę można również wyłączyć naciskając w drzwiach przycisk żądania.

UWAGA

Jeżeli dojdzie do rozładowania akumulatora przy uzbrojonym systemie alarmowym, syrena włączy się, a światła awaryjne zaczną migać, kiedy akumulator zostanie doładowany lub wymieniony.

▼ Jak uzbroić system

1. Zamknij dokładnie wszystkie okna i otwierany* dach.
2. Wyłącz zapłon.
3. Upewnij się, czy pokrywa komory silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.
4. Naciśnij w nadajniku przycisk blokowania lub zablokuj drzwi po stronie kierowcy z zewnątrz za pomocą klucza pomocniczego.
   Światła awaryjne migną raz.
   (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)
   Naciśnij przycisk żądania.

   Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.

5. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

UWAGA

- System alarmowy można również uzbroić, jeśli uaktywni się funkcja automatycznego ponownego blokowania, gdy wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte.

  Patrz „Nadajnik” na stronie 3-5.
- Alarm zostanie rozbrojony, gdy wykonana zostanie jedna z poniższych czynności w ciągu 20 sekund od chwili naciśnięcia przycisku blokowania:
  - Odblokowanie drzwi.
  - Otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika.
  - Otwarcie pokrywy komory silnika.
  - Ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ON.
  - **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
    Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

  Aby ponownie uzbroić system, wykonaj powtórnie procedurę uzbrojenia.
- Gdy drzwi są zablokowane nadajnikiem poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku lub klucza pomocniczego, gdy system alarmowy jest uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

 *Wybrane wersje.

▼ Wyłączenie uzbrojonego alarmu

Uzbrojony system można wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w nadajniku.
- Ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ON.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)** Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.

Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA
Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowywania podczas, gdy system alarmowy jest wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

▼ Aby wyłączyć sygnał alarmu

Sygnał alarmu można wyłączyć na jeden z wymienionych poniżej sposobów:

- Naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowania zamków drzwi lub pokrywy bagażnika (sedan).
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.

(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

- Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.
- Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Światła awaryjne migną dwa razy.

▼ Naklejki dotyczące alarmu

Naklejka wskazująca, że Twój samochód jest wyposażony w alarm znajduje się w schowku.

Mazda zaleca przykleić ją w dolnym prawym dolnym rogu szyby przednich drzwi.

Docieranie

Docieranie zespołów układu napędowego nie jest konieczne, lecz zastosowanie się do poniższych zaleceń podczas pierwszego 1 000 km zapewni wyższe osiągi, ekonomiczną eksploatację oraz dłuższą żywotność Twojego samochodu.

- Nie przeciążaj silnika.
- Nie utrzymuj przez dłuższy czas jednostajnej, niskiej lub wysokiej prędkości jazdy.
- Nie jedź z maksymalnie otwartą przepustnicą lub na bardzo wysokich obrotach silnika przez dłuższy czas.
- Jeśli to możliwe unikaj gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Nie holuj przyczepy.

Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska

Sposób eksploatacji Twojej Mazdy decyduje o tym, jak daleko dojedziesz na jednym zbiorniku paliwa. Aby zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisje CO2, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

- Unikaj długiego rozgrzewania zimnego silnika na postoju. Gdy po rozruchu silnik zacznie równo pracować, rozpocznij jazdę.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Podróżuj z mniejszą prędkością.
- Przewiduj, kiedy konieczne będzie użycie hamulców (unikaj nagłego hamowania).
- Stosuj się do planu obsługi (strona 6-3) i korzystaj ze specjalistycznego serwisu. Zalecamy wykonywanie przeglądów i serwisu w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy.
- Używaj klimatyzacji tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
- Jedź powoli po nierównej drodze.
- Dbaj o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Niepotrzebnie nie przewoź ciężkich przedmiotów.
- Podczas jazdy nie opieraj nogi o pedał hamulca.
- Dbaj o prawidłową geometrię zawieszenia.
- Zamykaj okna przy dużej prędkości.
- Zwolnij podczas jazdy przy silnym bocznym i czołowym wietrze.

⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia:
Wyłączanie silnika podczas zjazdu ze wzniesienia zagraża bezpieczeństwu. Po wyłączeniu silnika przestaje działać system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego. Uszkodzeniu może ulec układ napędowy. Utrata kontroli nad układem kierowniczym i hamulcowym może być przyczyną wypadku.

Jazda w trudnych warunkach

⚠OSTRZEŻENIE

Bądź bardzo ostrożny redukując bieg na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu na śliskiej nawierzchni zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas jazdy po wodzie, lodzie, śniegu, błocie, piasku lub w podobnych trudnych warunkach:

- Bądź ostrożny i zachowaj bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu na wypadek konieczności gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego hamowania i nagłych manewrów.
- Nie hamuj w sposób pulsacyjny. Naciskaj pedał hamulca w sposób ciągły. Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)” na stronie 4-92.
- Jeśli nie możesz ruszyć z miejsca, włącz niższy bieg i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Nie dopuszczaj, aby przednie koła obracały się w miejscu.
- Aby ruszyć z miejsca na śliskiej nawierzchni takiej jak lód lub ubity śnieg, użyj piasku, soli, łańcuchów, dywaników albo innych materiałów antypoślizgowych pod przednie koła.

UWAGA
Stosuj łańcuchy antypoślizgowe tylko na przednich kołach.

Dywaniki podłogowe

⚠OSTRZEŻENIE

Upewnij się, czy dywaniki podłogowe zostały odpowiednio zabezpieczone przed przesunięciem się pod pedały przy użyciu zaczepów (po stronie kierowcy):
Użycie niezabezpieczonego dywanika jest niebezpieczne, gdyż może on zakłócić operowanie pedałami przyspieszenia oraz hamulca (po stronie kierowcy) i doprowadzić do wypadku.

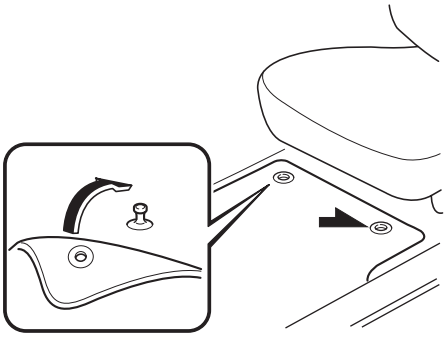
Używaj dywaników, które odpowiadają kształtowi oraz rozmiarom podłogi po stronie kierowcy i sprawdzaj czy są one dobrze ułożone.
Zabezpiecz dywanik przy pomocy zaczepów.
W zależności od typu dywanika, są różne sposoby jego zabezpieczenia, dlatego użyj sposobu odpowiadającego użytemu typowi dywanika.
Po założeniu dywanika, upewnij się, czy nie przesuwa się on na boki ani w przód i w tył, oraz czy pod pedałami hamulca i przyspieszenia po stronie kierowcy jest wystarczająca przestrzeń.

Po usunięciu dywanika w celu sprzątania lub z innych powodów, zawsze zabezpieczaj dywanik podczas ponownego montażu mając na uwadze powyższe środki ostrożności.

Po stronie kierowcy nie używaj dwóch dywaników jeden na drugim:
Użycie dwóch dywaników jeden na drugim po stronie kierowcy jest niebezpieczne, gdyż zaczepy zabezpieczające mogą utrzymać tylko jeden dywanik.

Luźne dywaniki mogą zakłócić operowanie pedałami i doprowadzić do wypadku.

Aby użyć gumowego dywanika zimowego, usuń dywanik welurowy.



Ustaw dywanik tak, aby jego zaczepy lub mocowania były przełożone przez końcówki kołków mocujących.

Ruszanie na śliskiej nawierzchni

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie dopuść, aby koła obracały się w miejscu z dużą prędkością i aby ktokolwiek stał za kołami, pchając samochód:
Kiedy samochód nie może ruszyć, koła obracające się w miejscu z wysoką prędkością zagrażają bezpieczeństwu. Może dojść do przegrzania i rozerwania opony co stwarza zagrożenie poważnymi urazami.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt gwałtowne próby ruszenia na śliskiej nawierzchni mogą spowodować przegrzanie silnika, uszkodzenie skrzyni biegów i opon.

Jeśli samochód ugrzązł w śniegu, piasku lub błocie, rozkołysz samochód ruszając na przemian do przodu i do tyłu, używając pierwszego (lub pozycji D) i wstecznego biegu posługując się delikatnie pedałem przyspieszenia.

Jazda zimą

Woź ze sobą łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, lampę sygnalizacyjną, małą łopatę, dodatkowe przewody do rozruchu oraz małą torbę z piaskiem lub solą. Poproś w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazda, o następujące czynności:

- Sprawdzenie poziomu i temperatury zamarzania płynu w chłodnicy. Patrz rozdział „Płyn chłodzący silnika" na stronie 6-32.
- Sprawdzenie stanu akumulatora oraz jego podłączenia. Niskie temperatury znacząco obniżają wydajność akumulatora.
- Używaj oleju silnikowego właściwego dla najniższych temperatur otoczenia, w jakich samochód będzie eksploatowany (strona 6-25).
- Sprawdzenie układu zapłonowego pod kątem uszkodzeń lub luźnych połączeń.
- Stosuj zimowy płyn do spryskiwaczy. Nie używaj płynu do układu chłodzenia jako płynu do spryskiwaczy (strona 6-37).

UWAGA

- Nie używaj hamulca postojowego w niskich temperaturach, gdyż może zamarznąć. Zamiast tego ustaw dźwignię zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów w pozycji P lub włącz pierwszy albo wsteczny bieg skrzyni manualnej. Zablokuj tylne koła.
- Przed rozpoczęciem jazdy usuń z szyby śnieg. Śnieg pozostawiony na szybie przedniej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może pogorszyć pole widzenia drogi.
- Nie używaj nadmiernej siły usuwając lód z szyb i lusterek.
- Nie używaj wrzątku, ani ciepłej wody do usuwania lodu z szyb i lusterek, gdyż może to doprowadzić do pęknięcia szkła.
- Jedź powoli. Na wydajność układu hamulcowego może mieć niekorzystny wpływ przylegający do niego śnieg lub lód. Gdyby miała miejsce taka sytuacja, jedź samochodem powoli zwalniając pedał przyspieszenia i delikatnie naciskając kilka razy na pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia układu do normalnego działania.

▼ Opony zimowe

⚠OSTRZEŻENIE

Używaj zawsze opon tego samego rozmiaru i rodzaju (zimowe, radialne lub nieradialne) na wszystkich czterech kołach: Używanie opon o różnych wymiarach i typach zagraża bezpieczeństwu. Może spowodować utratę panowania nad samochodem, a nawet doprowadzić do wypadku.

⚠PRZESTROGA

Przed użyciem opon z kolcami sprawdź lokalne przepisy.

Stosuj opony zimowe na wszystkich czterech kołach

Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla opon zimowych lub przewidzianej przepisami ograniczeń prędkości.

Europa

Przed montażem opon zimowych dobierz ich właściwy rozmiar i ciśnienie (strona 9-13).

▼ Łańcuchy na koła

Sprawdź lokalne przepisy przed użyciem łańcuchów na koła.

⚠PRZESTROGA

- Łańcuchy mogą mieć wpływ na zachowanie się pojazdu na drodze.
- Nie przekraczaj prędkości 50 km/h ani prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która jest niższa.
- Jedź ostrożnie, unikaj garbów, dziur i gwałtownych skrętów.
- Unikaj hamowania z zablokowanymi kołami.
- Nie stosuj łańcuchów na dojazdowym kole zapasowym; może to spowodować uszkodzenie pojazdu i opony.
- Nie używaj łańcuchów na drogach, na których nie ma śniegu ani lodu. Opony i łańcuchy mogą ulec uszkodzeniu.
- Łańcuchy mogą spowodować rysy lub odpryski lakieru na obręczach aluminiowych.

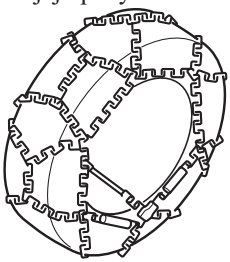
UWAGA

Jeśli Twój samochód wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach, podczas używania łańcuchów system może nie działać prawidłowo.

Zakładaj łańcuchy tylko na przednie koła. Nie używaj łańcuchów na tylnych kołach.

Wybór łańcuchów na koła (Europa)

Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami. Wybierz właściwy typ, odpowiedni do rozmiaru Twojej opony.



Rozmiar opony	Łańcuch na koła
205/60R16	Typ sześciokątny
215/45R18	Typ sześciokątny
215/45ZR18	Typ sześciokątny

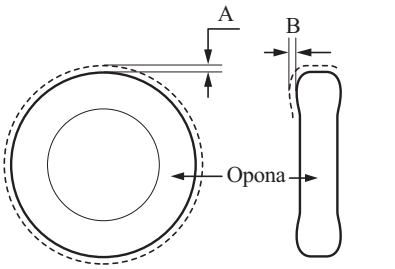
UWAGA

Choć Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami, można stosować wszystkie łańcuchy w zakresie określonym specyfikacją montażu.

Specyfikacje montażu (Europa)

Przy zakładaniu łańcuchów na koła dystans między bieżnikiem opony, a łańcuchem musi się zawierać w granicach podanych w poniższej tabeli.

Dystans [Jednostka: mm]	
A	B
MAKS. 11	MAKS. 11



Widok z boku Widok od czoła

Zakładanie łańcuchów

1. Jeśli Twój samochód posiada kołpaki, zdejmij je. W przeciwnym razie łańcuchy je porysują.
2. Zamocuj łańcuchy na przednich kołach tak mocno, jak to tylko możliwe. Zawsze stosuj się do instrukcji producenta łańcuchów.
3. Ponownie sprawdź mocowanie łańcuchów po przejechaniu ″ – 1 km.

Jazda po wodzie

⚠*OSTRZEŻENIE*

Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠PRZESTROGA

Nie jedź po zalanych wodą drogach, gdyż może to spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej lub modułach elektronicznych, uszkodzenie lub unieruchomienie silnika z powodu zawilgocenia. Jeśli samochód został zanurzony w wodzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

⚠PRZESTROGA

- Po szybkiej, intensywnej jeździe z dużą prędkością lub podjeździe na długie wzniesienie, przed wyłączeniem pozostaw silnik na jałowym biegu przynajmniej przez 30 sekund. W przeciwnym razie turbosprężarka może ulec uszkodzeniu. Niemniej jednak, gdy działa funkcja i-stop, pozostawienie silnika na biegu jałowym nie jest konieczne.
- Jazda na nadmiernych obrotach silnika, zwłaszcza bezpośrednio po uruchomieniu go, może uszkodzić turbosprężarkę.
- Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, zaprojektowano go tak, aby uniemożliwić jazdę na nadmiernych obrotach bezpośrednio po uruchomieniu go w maksymalnie niskiej temperaturze.

Turbosprężarka ma olbrzymi wpływ na podniesienie mocy silnika. Jej nowoczesna konstrukcja zapewnia skuteczne działanie i ogranicza obsługę do minimum.

Aby uzyskać optymalne osiągi Twojego silnika z turbodoładowaniem, stosuj się do następujących wskazówek:

1. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju zgodnie z Planem Przeglądów Okresowych (strona 6-3).
2. Używaj tylko zalecanego oleju silnikowego (strona 6-25). Nie używaj dodatków do oleju silnikowego.

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki)

Twoja Mazda została zaprojektowana i wyprodukowana głównie z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu.
Jeśli holujesz przyczepę, stosuj się do poniższej instrukcji, ponieważ bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od właściwego wyposażenia i bezpiecznych zachowań podczas jazdy. Holowanie przyczepy wpływa na prowadzenie pojazdu, skuteczność hamowania, trwałość, osiągi i ekonomikę eksploatacji.
Nigdy nie przeciążaj pojazdu ani przyczepy. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji.

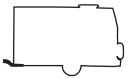
⚠PRZESTROGA

- Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1 000 km eksploatacji Twojej Mazdy, ponieważ możesz uszkodzić silnik, skrzynię biegów, mechanizm różnicowy, łożyska kół oraz inne elementy zespołu napędowego.
- Uszkodzenia spowodowane przez jazdę z przyczepą w Turcji nie są objęte gwarancją na samochód.

▼ Ograniczenia masy

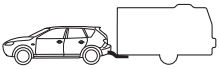
Całkowita masa przyczepy, całkowita masa zestawu oraz nacisk na hak holowniczy pojazdu muszą mieścić się w wartościach podanych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY:



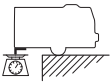
Suma masy przyczepy i jej ładunku.

MASA ZESTAWU:



Suma całkowitej masy przyczepy i masy holującego pojazdu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami pojazdu oraz ładunkiem pojazdu.

NACISK NA HAK HOLOWNICZY:



Wartość siły działającej na hak pojazdu. Wartość zmienna, zależna od rozłożenia mas podczas ładowania przyczepy.

⚠PRZESTROGA

Należy zdawać sobie sprawę z różnic w masie obciążenia podczas holowania na dużych wysokościach n.p.m. W przypadku wzniesień przekraczających wysokość 1 000 m n.p.m należy zawsze zmniejszać holowane obciążenie o 10% na każde 1 000 m wzrostu wysokości względem wartości obciążenia wskazanej pod pozycją Masa zestawu w tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy. W razie przekroczenia określonej maksymalnej masy holowanej przyczepy silnik i inne komponenty układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu.

Tabela maksymalnej masy holowanej przyczepy

Europa/Stopień nachylenia do 12%

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 115 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg

Holowanie

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Sedan	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	EURO5	×	—	650 kg	1 500 kg	3 410 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 115 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	×	600 kg	1 300 kg	3 115 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 410 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 2.2	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 430 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 75 kg

Niemcy i Austria/Stopień nachylenia do 8%

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 300 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 335 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	×	—	600 kg	1 600 kg	3 435 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Sedan	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	EURO5	×	—	650 kg	1 800 kg	3 710 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 300 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 500 kg	3 335 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO5/6	×	×	600 kg	1 600 kg	3 415 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5/6	×	—	600 kg	1 600 kg	3 435 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 200 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	EURO6	×	—	650 kg	1 800 kg	3 710 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 2.2	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	650 kg	1 500 kg	3 430 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 75 kg

Rosja/Stopień nachylenia do 12%

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	MZR 1.6	Manualna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 100 kg	2 845 kg
Sedan	MZR 1.6	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 075 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatchback	MZR 1.6	Manualna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 100 kg	2 845 kg
Hatchback	MZR 1.6	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 075 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	950 kg	2 750 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 200 kg	3 035 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO5	—	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 75 kg

Izrael/Stopień nachylenia do 12%

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 160 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 135 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO6	×	—	600 kg	1 300 kg	3 160 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 75 kg

Południowa Afryka/Stopień nachylenia do 12%

MODEL						CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Poziom emisji	System i-stop	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Sedan	MZR 1.6	Manualna skrzynia biegów	EURO4	—	—	600 kg	900 kg	2 645 kg
Sedan	MZR 1.6	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	—	—	0 kg	0 kg	1 790 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 030 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 060 kg
Hatchback	MZR 1.6	Manualna skrzynia biegów	EURO4	—	—	600 kg	900 kg	2 645 kg
Hatchback	MZR 1.6	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	—	—	0 kg	0 kg	1 790 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 030 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatyczna skrzynia biegów	EURO4	×	×	600 kg	1 200 kg	3 060 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 75 kg

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Masa przyczepy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:
Holowanie mas większych od wartości określonych w tabeli zagraża bezpieczeństwu, gdyż może utrudnić panowanie nad samochodem i ograniczyć jego osiągi. Skutkiem tego mogą być urazy i/lub uszkodzenia pojazdu.

Wartość siły nacisku na hak holowniczy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:
Obciążenie przyczepy większą masą z tyłu niż z przodu zagraża bezpieczeństwu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

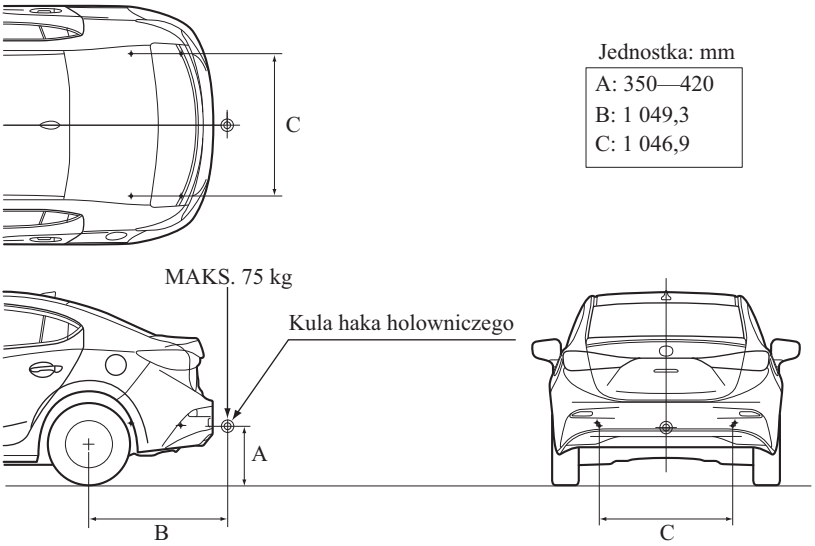
UWAGA

- Całkowita masa przyczepy oraz siła nacisku na hak holowniczy mogą być określone poprzez zważenie przyczepy na wadze pomostowej na stacji ważenia przy autostradach lub w firmie spedycyjnej.
- Właściwa masa całkowita przyczepy oraz wartość siły nacisku na hak holowniczy pojazdu może zapobiec niebezpieczeństwu przechylenia się przyczepy na skutek bocznych wiatrów, nierównej nawierzchni lub z innych powodów.

▼ Hak holowniczy

Przy holowaniu przyczepy stosuj odpowiedni hak holowniczy. Zalecamy stosowanie oryginalnego haka holowniczego Mazdy. Używaj oryginalnych otworów pod śruby, wykonanych przez producenta do mocowania haka holowniczego. Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, aby uzyskać więcej informacji.

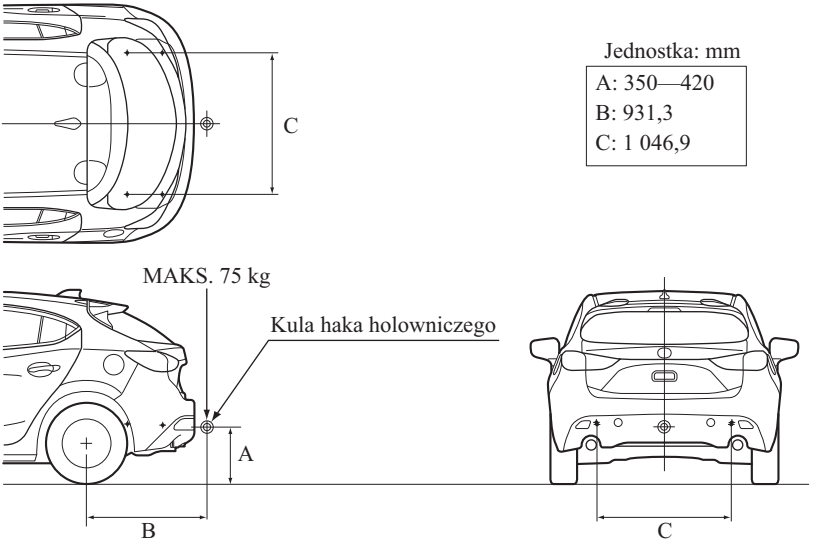
Miejsce montażu haka holowniczego (Sedan)



Jednostka: mm

A: 350—420
B: 1 049,3
C: 1 046,9

Miejsce montażu haka holowniczego (Hatchback)



▼ Opony

Holując przyczepę upewnij się, czy wartość ciśnienia powietrza w oponach, mierzonego w temperaturze otoczenia, jest zgodna z zaleceniami na naklejce umieszczonej na drzwiach kierowcy. Rozmiar opon przyczepy, wartość obciążenia oraz ciśnienia powietrza w oponach powinny być zgodne z danymi określonymi przez producenta opon.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nigdy nie używaj dojazdowego koła zapasowego podczas holowania:
Stosowanie dojazdowego koła zapasowego w Twoim samochodzie podczas holowania przyczepy zagraża bezpieczeństwu, gdyż może spowodować uszkodzenie opony, utratę panowania nad samochodem i obrażenia ciała u podróżnych.

▼ Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające należy stosować jako środek ostrożności, gdyby przyczepa przypadkowo odpięła się lub została odpięta. Łańcuchy powinny krzyżować się pod dyszlem przyczepy i być zamocowane do haka holowniczego. Pozostaw wystarczający luz łańcuchów, by umożliwić pełne skręty samochodu z przyczepą. Zapoznaj się z informacjami opublikowanymi przez producenta Twojej przyczepy lub haka holowniczego, by uzyskać więcej szczegółów.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, czy każdy łańcuch zabezpieczający jest dokładnie zamocowany do przyczepy i do haka:
Holowanie przyczepy bez łańcuchów zabezpieczających starannie zamocowanych do przyczepy i do haka zagraża bezpieczeństwu. W razie uszkodzenia haka holowniczego lub zaczepu przyczepy, przyczepa może zjechać na sąsiedni pas jezdni i spowodować wypadek.

▼ Oświetlenie przyczepy

⚠PRZESTROGA

Nie podłączaj oświetlenia przyczepy bezpośrednio do lamp Twojej Mazdy. W ten sposób możesz uszkodzić instalację elektryczną oraz elementy oświetlenia Twojego samochodu. Aby prawidłowo podłączyć oświetlenie przyczepy, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Hamulce przyczepy

Sprawdź dopuszczalną masę holowanej przyczepy Tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy (strona 3-62), a jeśli masa holowanej przyczepy przekracza wartości podane w kolumnie CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY (Przyczepa bez hamulca), konieczne jest zastosowanie przyczepy z hamulcem.
Jeśli Twoja przyczepa jest wyposażona w hamulec, upewnij się, czy spełnia on obowiązujące normy i przepisy.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nie podłączaj hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego Twojego samochodu:
Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy bezpośrednio do układu hamulcowego samochodu powoduje nieprawidłowe hamowanie i zagraża bezpieczeństwu.

▼ Zalecenia dotyczące holowania przyczepy

Poznaj swoją Mazdę

- Sprawdź, czy Twoja Mazda zachowuje się prawidłowo po dołączeniu załadowanej lub pustej przyczepy. Nie rozpoczynaj podróży, jeśli przyczepa znajduje się w nieprawidłowej pozycji, przód jest znacznie uniesiony w górę lub pochylony w dół. Sprawdź, czy nacisk na hak holowniczy jest prawidłowy, części zawieszenia nie są zużyte oraz czy przyczepa nie jest przeciążona. W razie nieprawidłowości skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.
- Upewnij się, czy ładunek przyczepy jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Upewnij się, czy lusterka wsteczne spełniają obowiązujące przepisy. Sprawdź je.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź działanie wszystkich świateł samochodu i przyczepy oraz połączenia między samochodem i przyczepą. Zatrzymaj się i ponownie sprawdź wszystkie światła i połączenia po przejechaniu krótkiego dystansu.

Jazda

- Twoja Mazda, holując przyczepę, będzie się prowadzić inaczej. Poćwicz skręcanie, cofanie, hamowanie na wolnej przestrzeni z dala od ruchu ulicznego.
- Daj sobie czas na przyzwyczajenie się do dodatkowej masy i długości zespołu pojazdów.
- Nie przekraczaj 100 km/h holując przyczepę. Jeśli maksymalna, dopuszczalna lokalnymi przepisami prędkość jazdy z przyczepą wynosi poniżej 100 km/h, nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości.

⚠PRZESTROGA

Przekraczanie 100 km/h samochodem holującym przyczepę może doprowadzić do jego uszkodzenia.

- Podczas jazdy pod górę stosuj niższy bieg, aby zmniejszyć możliwość przeciążenia i/lub przegrzania silnika.
- Podczas zjeżdżania w dół, używaj niższego biegu i hamuj silnikiem. Cały czas zwracaj uwagę na prędkość i używaj hamulców tylko w razie konieczności. Używanie hamulców przez dłuższy czas może spowodować ich przegrzanie i obniżenie sprawności układu hamulcowego.

Parkowanie

Unikaj parkowania z przyczepą na pochyłej drodze. Jeśli jest to konieczne, postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami.

Parkowanie na pochyłej drodze

1. Włącz hamulec postojowy oraz naciśnij pedał hamulca.
2. Poproś kogoś, aby zablokował klinami koła samochodu i przyczepy, gdy naciskasz na pedał hamulca.
3. Gdy koła zostaną zablokowane, powoli opuść dźwignię hamulca postojowego i zdejmij nogę z pedału hamulca tak, by kliny blokujące pod kołami przejęły obciążenie.
4. Włącz hamulec postojowy.
5. Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Jeśli jest wyposażony w manualną skrzynię, włącz pierwszy lub wsteczny bieg.

Ruszanie na pochyłej nawierzchni

1. Uruchom silnik (strona 4-6).
2. Wyłącz hamulec postojowy i powoli odjedź od klinów blokujących koła.
3. Zatrzymaj się na najbliższej płaskiej drodze, włącz hamulec postojowy i zabierz kliny blokujące z jezdni.

MEMO

4 Podczas jazdy

Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

Włączanie/wyłączanie silnika.....4-4
Włącznik zapłonu..... 4-4
Uruchamianie silnika.....4-6
Wyłączanie silnika.....4-12
Funkcja i-stop*..... 4-14

Zestaw liczników i wskaźników.....4-27
Liczniki i wskaźniki..... 4-27
Wyświetlacz multi-informacyjny*.....4-36
Wyświetlacz Head-up*..... 4-42
Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne..... 4-45

Skrzynia biegów..... 4-51
Sterowanie manualną skrzynią biegów..... 4-51
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów..... 4-54

Wyłączniki i przełączniki sterujące..... 4-67
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....4-67
Przednie światła przeciwmgielne*.....4-75
Tylne światło przeciwmgielne*.....4-76
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu.....4-78
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby.....4-79
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby*..... 4-83
Spryskiwacz reflektora*.....4-83
Ogrzewanie tylnej szyby..... 4-84
Sygnał dźwiękowy.....4-85
Światła awaryjne.....4-86

Hamulec.....4-87
Układ hamulcowy.....4-87
System sygnalizacji awaryjnego hamowania.....4-90
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)*.....4-90

ABS/TCS/DSC..... 4-92
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS).....4-92
System kontroli trakcji (TCS)*.....4-93
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)*.....4-94

*Wybrane wersje.

System i-ELOOP.....4-97
System i-ELOOP*..... 4-97

Monitor zużycia paliwa.....4-100
Monitor zużycia paliwa*..... 4-100

Wspomaganie układu kierowniczego.....4-105
Wspomaganie układu kierowniczego.....4-105

i-ACTIVSENSE..... 4-106
i-ACTIVSENSE*.....4-106
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS)*.....4-109
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*..... 4-110
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*.....4-113
System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)*.....4-120
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*.....4-126
Aktywny tempomat (MRCC)*.....4-129
Regulowany ogranicznik prędkości*..... 4-139
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)*..... 4-144
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*..... 4-150
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)*..... 4-153
Czujnik radarowy (przedni)*.... 4-155
Czujnik laserowy (przedni)*.....4-158
Czujniki radarowe (tylne)*..... 4-160

Tempomat.....4-161
Tempomat*.....4-161

System monitorowania ciśnienia w oponach.....4-166
System monitorowania ciśnienia w oponach*.....4-166

 *Wybrane wersje.

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)..... 4-170
Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)..... 4-170

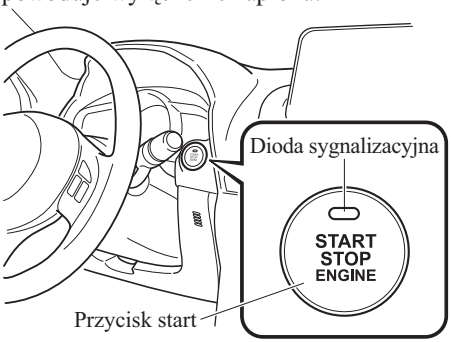
Kamera cofania..... 4-171
Kamera cofania*..... 4-171

Czujniki parkowania..... 4-179
Czujniki parkowania*..... 4-179

Włącznik zapłonu

▼ Pozycje przycisku Start

System ten działa wyłącznie wówczas, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF, ACC i ON. Ponowne naciśnięcie przycisku Start z pozycji ON powoduje wyłączenie zapłonu.



UWAGA

- Silnik uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku Start przy naciśniętym pedale sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedale hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Aby zmienić pozycję włącznika zapłonu, naciśnij przycisk Start bez naciskania na pedał.
- Nie pozostawiaj włącznika zapłonu w pozycji ON, jeśli silnik nie pracuje. Może to spowodować rozładowanie akumulatora. Jeśli pozostawisz włącznik w pozycji ACC (W przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a włącznik zapłonu w pozycji ACC), wówczas wyłączy się on automatycznie po około 25 minutach.

Wył.

Zasilanie urządzeń elektrycznych zostaje wyłączone i gaśnie dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) w przycisku Start.
W tej pozycji kierownica jest zablokowana.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Przed opuszczeniem miejsca kierowcy zawsze wyłącz zapłon, włącz hamulec postojowy i upewnij się, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów):
Opuszczenie miejsca kierowcy bez wyłączenia zapłonu, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów) zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku.

Dodatkowo, jeśli zamierzasz opuścić samochód nawet na krótki czas, ważne jest, aby ustawić włącznik zapłonu w pozycji OFF, ponieważ pozostawienie go w innej pozycji nie spowoduje włączenia niektórych z systemów zabezpieczeń samochodu i rozładowanie akumulatora.

UWAGA

(Zablokowana kierownica)
Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku start (zielona) miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy, oznacza to, że kierownica nie jest odblokowana. Aby odblokować kierownicę, podczas obracania kierownicą w lewo i w prawo naciśnij przycisk Start.

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji działają niektóre urządzenia elektryczne i dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się.
W tej pozycji kierownica jest odblokowana.

UWAGA

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem nie działa po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC i drzwi nie zostaną zablokowane/ odblokowane, nawet jeśli zablokowano je ręcznie.

ON

Jest to normalna pozycja włącznika zapłonu po uruchomieniu silnika. Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) gaśnie. (Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się, kiedy włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON, a silnik nie pracuje).
Sprawdź lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne przed uruchomieniem silnika (strona 4-45).

UWAGA

(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)
Jeśli naciskając przycisk Start ustawisz włącznik zapłonu w pozycji ON, możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa. Nie świadczy to o usterce.

Uruchamianie silnika

⚠OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca:
Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

UWAGA

- Klucz musi znajdować się w pobliżu, ponieważ znajduje się w nim chip immobilizera, który łączy się z centralką sterowania silnikiem w krótkim zasięgu działania.
- Silnik można uruchomić poprzez naciśnięcie przycisku Start z pozycji OFF, ACC lub ON.
- Funkcje przycisku Start (funkcja, która umożliwia uruchomienie silnika, gdy tylko klucz znajduje się w zasięgu działania) można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli wyłączyłeś funkcje przycisku Start, silnik możesz uruchomić w taki sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana.
  Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.
- Po uruchomieniu zimnego silnika jego prędkość wzrasta i możliwe, że z jego komory usłyszysz specyficzny odgłos wycia.
  Jest to związane z poprawą procesu oczyszczania spalin i nie oznacza usterki.

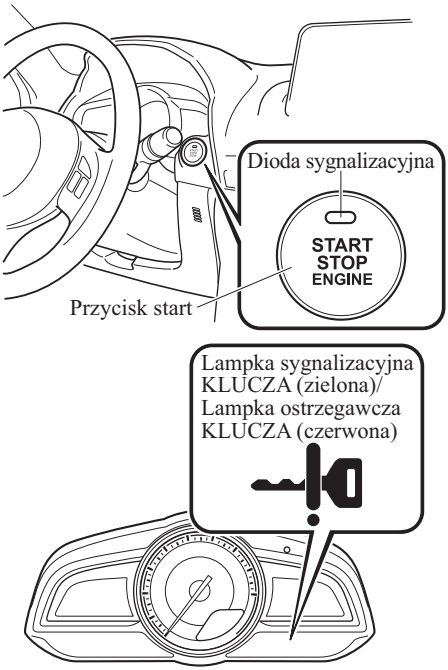
1. Upewnij się, czy masz przy sobie klucz.
2. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.

4. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
5. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).

UWAGA

(Manualna skrzynia biegów)
Rozrusznik nie zadziała, gdy pedał sprzęgła nie jest wystarczająco naciśnięty.
(Automatyczna skrzynia biegów)
Rozrusznik nie zadziała, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P lub N, a pedał hamulca nie jest wystarczająco naciśnięty.

6. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) świeci się w zestawie wskaźników oraz czy świeci się dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona).



UWAGA

- Jeżeli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, upewnij się, czy masz przy sobie klucz.
- Jeśli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, a klucz znajduje się w zasięgu działania, dotknij kluczem przycisku Start i uruchom silnik. Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.

⚠PRZESTROGA

Jeżeli świeci się lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) lub miga dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) w przycisku Start, może to oznaczać, że wystąpiła usterka w systemie uruchamiania silnika i uruchomienie silnika lub ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ACC lub ON jest niemożliwe. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

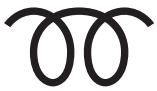
UWAGA

- Lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) miga po naciśnięciu przycisku Start, aby poinformować kierowcę, że przycisk Start nie zostanie przełączony w pozycję ACC, nawet jeśli naciska się go z pozycji OFF w następujących okolicznościach:
  - Bateria klucza jest rozładowana.
  - Klucz znajduje się poza zasięgiem działania.
  - Klucz znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-8).
  - Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza Twojego samochodu, znajduje się w zasięgu działania.
- **(Metoda wymuszonego uruchomienia silnika)**
  Jeśli lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).
- Podczas uruchamiania silnika sposobem wymuszonym, lampka ostrzegawcza kluczyka (czerwona) nadal świeci się, a dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) nadal miga.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej (N), lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) oraz dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start nie świecą się.

7. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.

UWAGA

- Po uruchomieniu silnika dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) gaśnie, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- **(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  Po naciśnięciu przycisku Start i przed uruchomieniem silnika z okolic zbiornika paliwa możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa, jednak nie jest to oznaka usterki.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
  - Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie zgaśnie, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
  - Jeśli pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) zostanie puszczony przed uruchomieniem silnika, naciśnij pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) ponownie i wciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.
  - Jeśli włącznik zapłonu pozostawiony jest w położeniu ON przez dłuższy okres czasu bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.
  - Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie wyłączy się.



8. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około dziesięć sekund (zabronione w Niemczech).

UWAGA

- **(Niemcy)**
  Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.

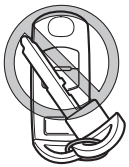
- **(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  - Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany czy zimny, podczas rozruchu silnika nie naciskaj pedału przyspieszenia.
  - Jeśli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, zobacz rozdział „Uruchamianie zalanego silnika". Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie można uruchomić, skontaktuj sie z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy (strona 7-27).
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
  Jeśli temperatura otoczenia nie przekracza około - 10°C, dla ochrony silnika jego maksymalna prędkość obrotowa może nie zostać osiągnięta przez około trzy minuty od jego uruchomienia.
- **(Samochód z manualną skrzynią biegów i funkcją i-stop)**
  Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się", można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się. Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:
  - Drzwi kierowcy zostały otwarte.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - Pedału sprzęgła nie zwolniono całkowicie po „dławieniu się" silnika.
  - Pedał sprzęgła wciśnięto, gdy silnik całkowicie się nie zatrzymał.

▼ Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza

⚠PRZESTROGA

Podczas uruchamiania silnika poprzez trzymanie nadajnika nad przyciskiem Start w przypadku rozładowania baterii klucza lub nieprawidłowego działania klucza, uważaj, aby nie dopuścić do wystąpienia poniżej wymienionych okoliczności. W przeciwnym razie sygnał z klucza nie zostanie odebrany poprawnie i silnik może się nie uruchomić.

- Metalowe części innych kluczy lub przedmioty metalowe stykają się z uchwytem klucza.

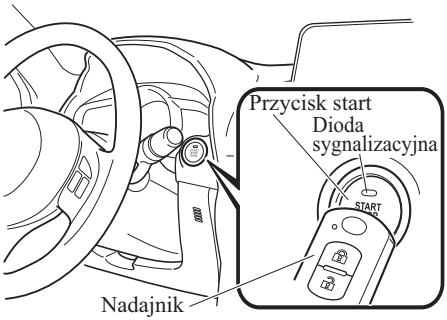


- Zapasowe klucze lub klucze innych pojazdów, wyposażonych w system immobilizera, stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.

- Inne urządzenia elektroniczne stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.

Jeśli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania baterii, silnik może zostać uruchomiony w następujący sposób:

1. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
2. **(Manualna skrzynia biegów)** Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start miga.
4. Dotknij przycisku Start tylną stroną klucza (jak pokazano na rysunku), kiedy dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) miga.



UWAGA

Podczas dotykania przycisku Start tylną stroną klucza, jak pokazano na rysunku, dotykaj go tą stroną nadajnika, z której znajduje się przycisk blokowania.

5. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.
6. Naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.

UWAGA

- Silnika nie można uruchomić, dopóki nie zostanie wciśnięty do oporu pedał sprzęgła (w przypadku manualnej skrzyni biegów) lub pedał hamulca (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).
- W razie nieprawidłowego działania funkcji przycisku Start, dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) tego przycisku miga. Można wówczas uruchomić silnik, niemniej jednak poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) nie świeci się, wykonaj powyższe czynności od początku. Jeśli dioda nadal się nie świeci, poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- Aby zmienić ustawienie włącznika zapłonu bez uruchamiania silnika, wykonaj poniższe czynności po włączeniu się diody sygnalizacyjnej w przycisku Start (zielonej).
  1. Zwolnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).

2. Naciśnij przycisk Start, aby zmienić pozycję włącznika. Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje przełączenie włącznika zapłonu w następującej kolejności: ACC, ON oraz OFF. Aby ponownie przełączyć włącznik zapłonu, wykonaj powyższe czynności ponownie od początku.

▼ Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).

Wyłączanie silnika

⚠OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu:
Zatrzymanie silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu, z jakiejkolwiek przyczyny innej niż sytuacja awaryjna, jest niebezpieczne. Zatrzymanie silnika w trakcie jazdy skutkuje znacznym ograniczeniem skuteczności hamowania, w wyniku utraty wspomagania układu hamulcowego, co może być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

1. Zatrzymaj całkowicie samochód.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i włącz hamulec postojowy.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włącz hamulec postojowy.
3. Naciśnij przycisk Start, aby wyłączyć silnik. Pozycja włącznika zapłonu to OFF.

⚠PRZESTROGA

Gdy opuszczasz samochód, upewnij się, czy przycisk Start znajduje się w pozycji OFF.

UWAGA

- **(SKYACTIV-G 1.5, MZR 1.6*, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
  Wentylator w komorze silnika może być włączony przez kilka minut po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON do OFF, niezależnie od tego, czy klimatyzacja A/C jest uruchomiona czy też nie, aby ochłodzić w szybki sposób komorę silnika.
- Jeżeli po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON w ACC lub OFF, lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) może migać przez około 30 sekund, to oznacza niski poziom naładowania baterii w kluczu. Wymień baterię zanim klucz przestanie działać.
  Patrz rozdział „Wymiana baterii w kluczu” na stronie 6-46.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  Jeśli po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż P silnik jest wyłączony, włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

▼ Awaryjne wyłączanie silnika

Długie naciśnięcie przycisku Start podczas pracy silnika lub kiedy samochód jest zatrzymany, lub szybkie wielokrotne naciskanie go spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika. Włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

Funkcja i-stop*

Po rozgrzaniu silnika (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) lub w sytuacji, kiedy silnik nie jest zimny (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2), funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi. Kierowca jest powiadamiany o usterce systemu lub warunkach działania za pomocą lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej), lampki sygnalizacyjnej funkcji i-stop (zielonej), sygnału ostrzegawczego funkcji i-stop i wyświetlacza poziomu kontroli.

Wyłączanie i ponowne uruchamianie silnika

(Manualna skrzynia biegów)

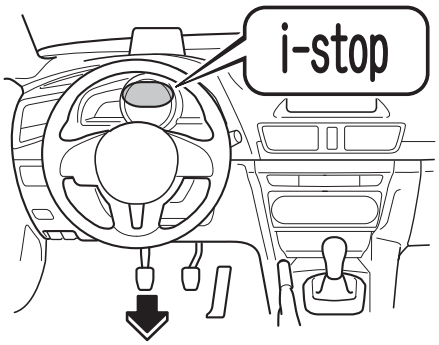
1. **(Modele spoza Europy)**
   Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
2. Naciśnij pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła, po czym całkowicie zatrzymaj samochód.
3. Po zatrzymaniu samochodu wciskając pedał sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej. Silnik zatrzymuje się automatycznie po zwolnieniu pedału sprzęgła. Podczas działania funkcji i-stop świeci się również lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
4. **(Modele europejskie)**
   SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0
   Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po wciśnięciu pedału sprzęgła lub w momencie rozpoczęcia zwalniania go (lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłączy się).

UWAGA
Czas ponownego uruchomienia się silnika jest różny w zależności od siły nacisku na pedał hamulca.

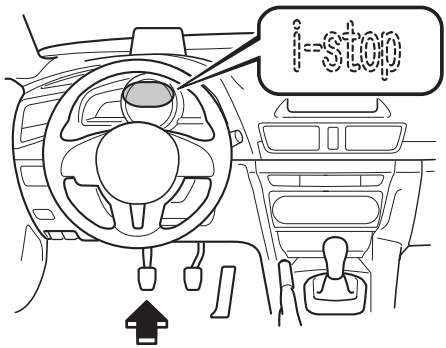
 *Wybrane wersje.

SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2
Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.
(Modele spoza Europy)
Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po wciśnięciu pedału sprzęgła (lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłączy się).
Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione.

Wyłączenie silnika



Ponowne włączenie silnika



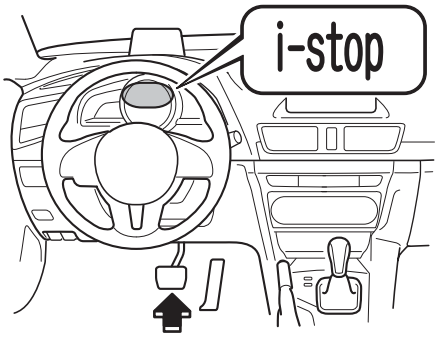
(Automatyczna skrzynia biegów)

1. **(Modele spoza Europy)**
   Gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są spełnione, świeci się lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
2. Funkcja i-stop działa, kiedy podczas jazdy zostanie wciśnięty pedał hamulca (z wyjątkiem jazdy na biegu wstecznym) i pojazd jest zatrzymany. Podczas działania funkcji i-stop świeci się również lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona).
3. Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu), silnik automatycznie uruchamia się ponownie, a lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) gaśnie. Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) świeci się, gdy warunki działania funkcji i-stop podczas jazdy są ponownie spełnione (z wyjątkiem modeli europejskich).

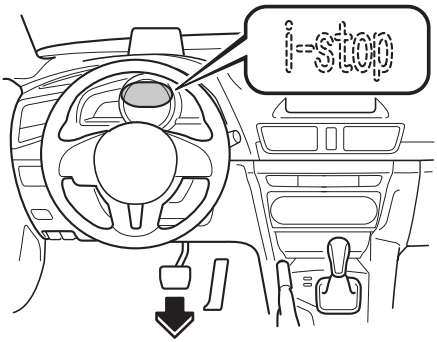
Włączanie/wyłączanie silnika

Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie, nawet jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty. Jeśli pedał hamulca zostanie wciśnięty ponownie, silnik uruchomi się.

Wyłączenie silnika



Ponowne włączenie silnika



⚠PRZESTROGA

(Automatyczna skrzynia biegów)
W razie wystąpienia jednego z poniższych warunków funkcja i-stop nie działa.

- Koła nie są ustawione w pozycji na wprost.
- Samochód stoi na stromym wzniesieniu.

UWAGA

Dla zapewnienia bezpiecznego i wygodnego użycia samochodu, funkcja i-stop steruje pracą silnika, wyłączając i uruchamiając go automatycznie, stale monitorując jednocześnie nie tylko operacje wykonywane przez kierowcę, ale również otoczenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu, a także stan ogólnej pracy samochodu.

- Silnik wyłączy się w sposób automatyczny, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:
  - Silnik został uruchomiony, a samochód jechał przez pewien okres czasu. Funkcja i-stop nie zadziała, jeśli samochód po uruchomieniu nie jechał, niezależnie od tego jak długo silnik pozostawał na biegu jałowym. Również w przypadku, kiedy samochód jechał przez pewien czas i następnie został zatrzymany, funkcja i-stop (automatyczne wyłączanie i ponowne uruchamianie silnika) zadziała tylko jeden raz.
  - Silnik został uruchomiony z zamkniętą pokrywą komory silnika.
  - **(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)**
    Silnik osiągnął odpowiednią temperaturę pracy.
  - **(Manualna skrzynia biegów)**
    Prędkość samochodu wynosi nie więcej niż 3 km/h.
    (Automatyczna skrzynia biegów)
    Samochód jest zatrzymany.
  - Akumulator jest w dobrym stanie.
  - Pokrywa komory silnikowej jest zamknięta.
  - Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.
  - Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
  - Układ odmrażania szyby przedniej jest wyłączony.
  - **(Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa)**
    Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu innym niż maksymalne ogrzewanie/maksymalne chłodzenie (A/C ON).
  - **(Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa)**
    Temperatura wewnętrzna w samochodzie i temperatura ustawiona w systemie klimatyzacji są niemal identyczne.
  - **(Modele europejskie)**
    Samochód nie znajduje się na wysokości powyżej 1 800 m n.p.m.
    (Modele spoza Europy)
    Samochód nie znajduje się na wysokości powyżej 1 500 m n.p.m.
  - Nie świeci się lub nie miga lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) funkcji i-stop.
  - System zdalnego otwierania działa normalnie.
  - Hamulce są wystarczająco zaciśnięte (poziom podciśnienia w układzie wspomagania hamulców jest wystarczający).
  - Kierownica nie jest poruszana.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycji N.
- Płyn automatycznej skrzyni biegów ma odpowiednio wysoką temperaturę.
- Temperatura płynu automatycznej skrzyni biegów nie jest nietypowo wysoka.
- Kierownica ustawiona jest tak, że koła skierowane są na wprost (w wyniku wywarcia siły względem kierownicy, mimo iż koła są ustawione niemal na wprost, funkcja i-stop może nie zadziałać. Zmniejsz siłę wywieraną na kierownicę, aby umożliwić działanie funkcji i-stop).
- Pedał hamulca został wciśnięty, aby zatrzymać samochód (jeśli lampka sygnalizacyjna (zielona) miga, a funkcja i-stop nie działa, prawdopodobnie pedał hamulca nie został wciśnięty wystarczająco mocno. Wciśnij pedał hamulca trochę mocniej (z wyjątkiem modeli europejskich)).
- Nie miało miejsca nagłe hamowanie awaryjne.
- Samochód nie jest zatrzymany na płaszczyźnie pochylonej, na przykład w miejscach takich jak parkingi wielopoziomowe.
- **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
  Dostosowanie wtrysku paliwa, które odbywa się okresowo i automatycznie, nie jest wykonywane.

- Jeśli wystąpi jedna z poniższych okoliczności, funkcja automatycznego wyłączenia silnika zostanie aktywowana z pewnym opóźnieniem.

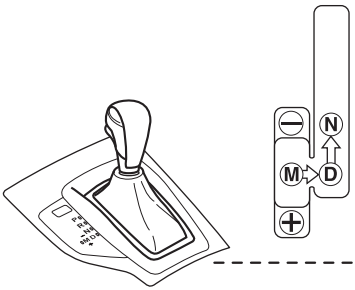
  - Poziom naładowania akumulatora jest niski z powodu nie używania pojazdu przez dłuższy czas.
  - Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.
  - Akumulator został odłączony w celu dokonania wymiany, a następnie ponownie podłączony.
  - **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
    Cząstki stałe (PM) usuwane są przez filtr cząstek stałych.

- Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, po wyłączeniu silnika w sposób automatyczny, włączy się lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) funkcji i-stop, a silnik nie zostanie ponownie uruchomiony, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub puszczeniu pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Silnik należy wówczas uruchomić w normalny sposób.

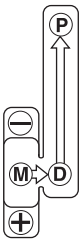
  - Pokrywa komory silnika jest otwarta.
  - Kierowca zamierza wysiąść z samochodu (odpięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy i otwarte są drzwi po jego stronie).

· **(Automatyczna skrzynia biegów)**
Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub z pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję P, gdy funkcja i-stop jest aktywna, silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, nawet jeśli pedał hamulca jest zwolniony. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. Ponadto, gdy kierowca zamierza wysiąść z samochodu, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P (pas kierowcy jest odpięty i drzwi są otwarte), silnik uruchamia się ponownie (z wyjątkiem modeli europejskich). (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop działa).

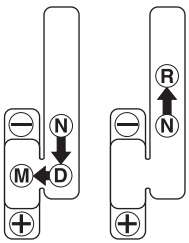
Z położenia D/M (nie z trybu stałego drugiego biegu) w położenie N



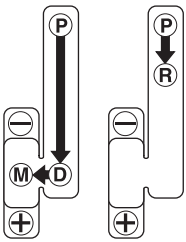
Z położenia D/M (nie z trybu stałego drugiego biegu) w położenie P



Z położenia N w położenie D/M (nie z trybu stałego drugiego biegu) lub położenie R



Z położenia P w położenie D/M (nie z trybu stałego drugiego biegu) lub położenie R



- Jeśli po automatycznym zatrzymaniu silnika (dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów) zostanie wykonana jedna z poniższych czynności, silnik automatycznie uruchomi się ponownie, nawet jeśli nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) ani nie zostanie zwolniony pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Jednak z przyczyn bezpieczeństwa, jeżeli jest włączony bieg inny niż neutralny w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, silnik nie uruchomi się ponownie w sposób automatyczny.
  - Zostanie wciśnięty na kilka sekund przycisk OFF funkcji i-stop.
  - **(Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa)**
    Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu maksymalnego ogrzewania/maksymalnego chłodzenia (A/C ON).
  - Włączone jest ogrzewanie szyby przedniej.
  - **(Modele spoza Europy)**
    Kierowca zamierza wysiąść z samochodu (odpięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy i otwarte są dowolne drzwi lub pokrywa bagażnika).
  - Zwolnienie hamulca zasadniczego podczas postoju na pochyłości spowoduje nieznaczny ruch samochodu.

  (Automatyczna skrzynia biegów)

  - Pedał przyspieszenia jest naciśnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
  - Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji R.
  - Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona z pozycji N lub P w pozycję D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
  - Następuje ruch kierownicy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D/M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
  - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji M, tryb stałego drugiego biegu.
- Jeśli po automatycznym zatrzymaniu silnika (dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów) zostanie wykonana jedna z poniższych czynności, silnik automatycznie uruchomi się ponownie, nawet jeśli nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) ani nie zostanie zwolniony pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Jednak z przyczyn bezpieczeństwa, jeżeli jest włączony bieg inny niż neutralny w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, silnik nie uruchomi się ponownie w sposób automatyczny.

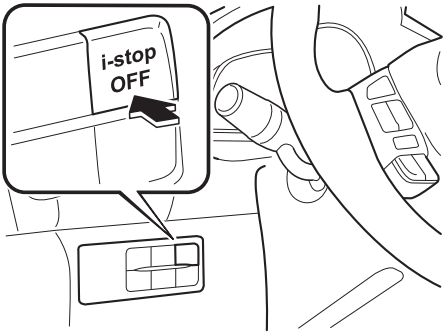
- **(Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa)**
  Wystąpi znaczna różnica między temperaturą w kabinie, a temperaturą ustawioną w układzie klimatyzacji.
- Upłynęły dwie minuty od rozpoczęcia działania funkcji i-stop.
- Poziom naładowania akumulatora jest znacznie obniżony.

- W następujących warunkach czas działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika może zostać skrócony lub czas wymagany zanim funkcja i-stop zacznie działać ponownie może zostać wydłużony.
  - Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.
  - Poziom naładowania akumulatora jest znacznie obniżony.
  - Pobór energii przez wyposażenie samochodu jest wysoki.
- Funkcja i-stop nie działa, gdy temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- Silnik może nie wyłączać się automatycznie po odłączeniu akumulatora, nawet krótkotrwałym. Ponadto, po wymianie akumulatora, funkcja i-stop wymaga przywrócenia ustawień fabrycznych oraz sprawdzenia pod kątem poprawności działania. Przed wymianą akumulatora skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Wyłącznik funkcji i-stop

Funkcję i-stop można wyłączyć przez naciśnięcie przycisku, aż do momentu wyemitowania sygnału akustycznego i zapalenia się w zestawie wskaźników lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej). Aby ponownie włączyć funkcję i-stop, należy wcisnąć przycisk do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego i zgaśnięcia lampki ostrzegawczej funkcji i-stop (pomarańczowej).



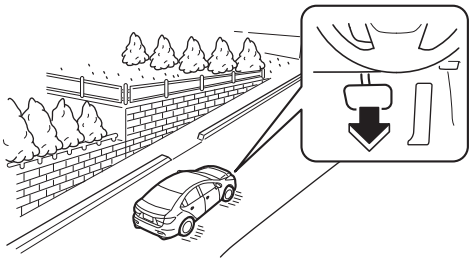
UWAGA
Po wyłączeniu funkcji i-stop przy użyciu przycisku i-stop OFF, zostanie ona automatycznie przywrócona po ponownym włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika.

▼ Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu (Automatyczna skrzynia biegów)

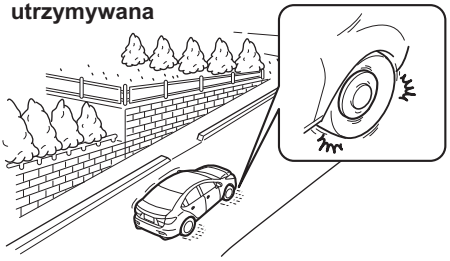
Samochody z funkcją i-stop wyposażone są w funkcję zapobiegającą stoczeniu się samochodu. Funkcja ta zapobiega stoczeniu się samochodu po zwolnieniu pedału hamulca, stojąc na wzniesieniu, w następujących okolicznościach:

- Podczas działania funkcji i-stop (zapobiega stoczeniu się samochodu)
- Gdy samochód rusza z miejsca (zapobiega nagłemu ruchowi samochodu z powodu pełzania).
  Po zwolnieniu pedału hamulca i ponownym uruchomieniu silnika siła hamowania jest automatycznie utrzymywana.

① **Zdjęcie nogi z pedału hamulca**

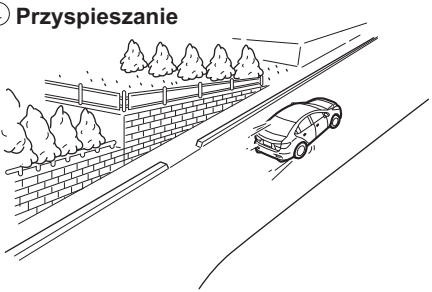


② **Siła docisku hamulców jest utrzymywana**



③ **Uruchomienie silnika**

④ **Przyspieszanie**



Włączanie/wyłączanie silnika

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu jest to dodatkowa funkcja działająca przez maksimum cztery sekundy od momentu zwolnienia pedału hamulca, w sytuacji ponownego uruchomienia silnika po tym, jak został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop:

- ***Poleganie wyłącznie na działaniu systemu może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku, jeśli samochód zacząłby nagle ruszać. Zanim ruszysz samochodem, upewnij się zawsze, czy wokół niego nie ma żadnego zagrożenia i w prawidłowy sposób posługuj się dźwignią zmiany biegów, pedałem hamulca i pedałem przyspieszenia.***
- ***Samochód może niespodziewanie stoczyć się, w zależności od obciążenia i od tego, czy holuje przyczepę, czy też nie. Pamiętaj, że w poniższych okolicznościach samochód może nagle ruszyć po zadziałaniu funkcji zapobiegającej stoczeniu się go:***
  (Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N).
  Jeśli dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji N, a pedał hamulca zostaje zwolniony, gdy aktywna jest funkcja i-stop, siła działająca na hamulce jest stopniowo zwalniana. Aby przyspieszyć samochodem, puść pedał hamulca po ponownym uruchomieniu silnika i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż N.

UWAGA

- Gdy samochód jest zatrzymany na stromym podjeździe, funkcja zapobiegająca jego stoczeniu się nie działa, ponieważ nie działa wtedy funkcja i-stop.
- Podczas działania funkcji zapobiegającej stoczeniu się samochodu reakcja pedału hamulca może się zmieniać, możesz usłyszeć dźwięk wydobywający się z hamulców lub odczuć wibracje pedału hamulca. Nie oznacza to jednak usterki.

▼ Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

Dla zapewnienia bezpiecznego i wygodnego użycia samochodu, funkcja i-stop steruje pracą silnika, wyłączając i uruchamiając go automatycznie, stale monitorując jednocześnie nie tylko operacje wykonywane przez kierowcę, ale również otoczenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu, a także stan ogólnej pracy samochodu i wykorzystuje lampkę ostrzegawczą (pomarańczową) funkcji i-stop oraz lampkę sygnalizacyjną (zieloną) funkcji i-stop, aby informować kierowcę o stanie działania systemu i-stop lub związanych z nim ostrzeżeniach.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

Kiedy się świeci

- Ta lampka ostrzegawcza świeci się przez kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
- Lampka ta świeci się po wciśnięciu przycisku OFF funkcji i-stop, aby wyłączyć funkcję.
- Jeśli po wyłączeniu w sposób automatyczny silnika wystąpi jedno z poniższych zdarzeń, lampka ostrzegawcza włączy się. Silnik nie zostanie wówczas uruchomiony ponownie ze względów bezpieczeństwa, nawet jeśli zostanie wciśnięty pedał sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub zwolniony pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów). W celu włączenia silnika wykonaj standardowe czynności.
  - Pokrywa komory silnika jest otwarta.
  - **(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)**
    Kierowca zamierza wysiąść z samochodu (odpięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy i otwarte są drzwi po jego stronie).
- Jeśli lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) pozostaje włączona mimo naciskania przycisku OFF funkcji i-stop, w innych sytuacjach niż otwarta pokrywa silnika czy wysiadanie kierowcy z pojazdu (pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte), wówczas skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Kiedy miga

Lampka miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie i-stop. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

Kiedy się świeci

Lampka ta świeci się, kiedy działa funkcja i-stop, i silnik zostaje wyłączony w sposób automatyczny. Lampka ta gaśnie w momencie automatycznego wznowienia pracy silnika.

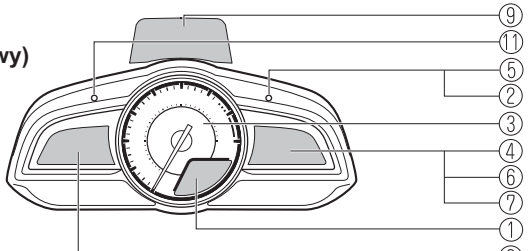
Kiedy miga

- W razie wystąpienia jednego z poniższych zdarzeń lampka ta będzie migać dwa razy na sekundę jako przestroga dla kierowcy.
  - **(Modele europejskie)**
    Lampka ta miga kiedy otwarte są drzwi kierowcy i gaśnie po ich zamknięciu.
  - **(Manualna skrzynia biegów)**
    Lampka ta miga kiedy dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w położeniu innym niż neutralne bez wciśnięcia pedału sprzęgła, natomiast gaśnie w momencie przywrócenia dźwigni zmiany biegów do pozycji neutralnej.
- **(Modele europejskie)**
  W razie wystąpienia jednego z poniższych zdarzeń, lampka ta będzie migać raz na sekundę przez okres około trzech sekund, aby poinformować kierowcę, że silnik zostanie włączony automatycznie, natomiast lampka zgaśnie w momencie uruchomienia silnika.
  (Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa)
  - Pokrętło ustawiania temperatury po stronie kierowcy jest ustawione w położeniu najwyższej lub najniższej temperatury.
  - Wystąpi znaczna różnica między temperaturą w kabinie, a temperaturą ustawioną w układzie klimatyzacji.
    - Włączone jest ogrzewanie szyby przedniej.
    - Upłynęły dwie minuty od rozpoczęcia działania funkcji i-stop.
    - Poziom naładowania akumulatora jest znacznie obniżony.
- **(Modele spoza Europy)**
  Lampka ta miga raz na sekundę, jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty z wystarczająco dużą siłą. Mogą mieć miejsce sytuacje, kiedy siła nacisku na hamulec może być niewystarczająca. W takim przypadku wciśnij pedał hamulca nieco mocniej.

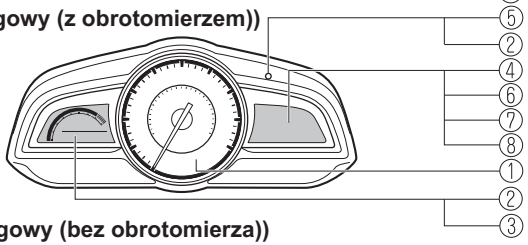
Liczniki i wskaźniki

Zestaw wskaźników

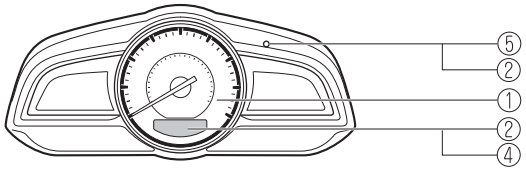
Typ A
(Prędkościomierz cyfrowy)



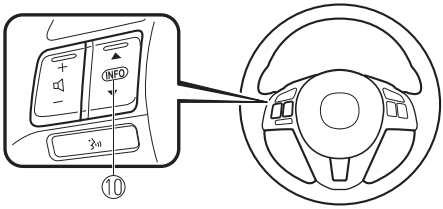
Wyświetlacz Typu B
(Prędkościomierz analogowy (z obrotomierzem))



Typ C
(Prędkościomierz analogowy (bez obrotomierza))



Przełączniki na kierownicy*



*Wybrane modele.

① Prędkościomierz..... strona 4-28
② Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i wybierak licznika przebiegów okresowych..... strona 4-28
③ Obrotomierz..... strona 4-30
④ Wskaźnik poziomu paliwa..... strona 4-30
⑤ Podświetlenie zestawu wskaźników..... strona 4-31
⑥ Wskaźnik temperatury zewnętrznej..... strona 4-32
⑦ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie..... strona 4-33
⑧ Wyświetlacz multi-informacyjny..... strona 4-36

Zestaw liczników i wskaźników

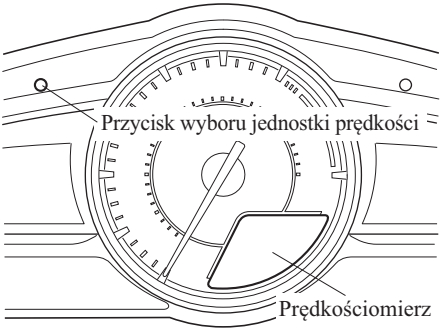
⑨ Wyświetlacz Head-up.....strona 4-42
⑩ Komputer pokładowy i Przycisk INFO.....strona 4-33
⑪ Przycisk wyboru jednostki prędkości.....strona 4-28

▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

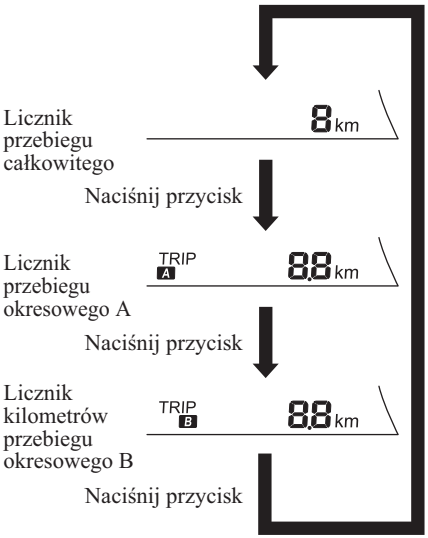
▼ Wybierak jednostki prędkości (Zestaw wskaźników typu A)*

W niektórych krajach może być wymagana zmiana jednostek prędkości, z km/h na mph lub odwrotnie.
Naciśnij przycisk wyboru jednostki prędkości i przytrzymaj przez 1,5 sekundy lub dłużej.
Nastąpi zmiana jednostek prędkości na prędkościomierzu: z km/h na mph lub odwrotnie.



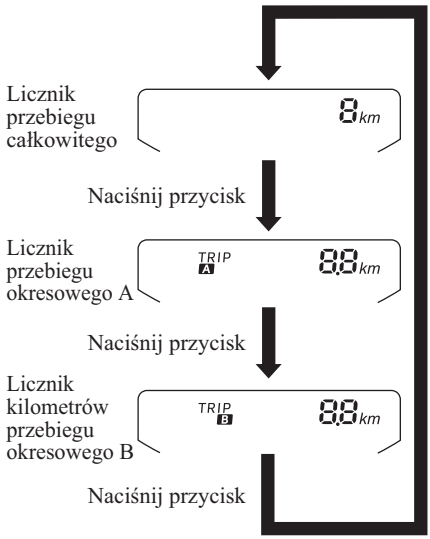
▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i wybierak licznika przebiegów okresowych

Wyświetlacz może pokazywać licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A lub licznik przebiegu okresowego B przez kolejne naciskanie przycisku wyboru. Wybrany tryb zostanie wyświetlony.
Typ A/Typ B



 *Wybrane wersje.

Typ C



UWAGA

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, licznik kilometrów przebiegu całkowitego i licznik kilometrów przebiegu okresowego nie jest wyświetlany, jednak naciśnięcie przycisku wyboru może przypadkowo spowodować przełączenie liczników kilometrów przebiegu okresowego lub ich skasowanie na okres około dziesięciu minut:

- Po zmianie położenia włącznika zapłonu w pozycję OFF z pozycji ON.
- Po otwarciu drzwi kierowcy.

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Ten licznik może wskazywać całkowity przebieg na dwóch trasach. Jedna trasa jest wskazywana w liczniku A, a druga w B.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Gdy wyświetlony jest licznik A, naciśnięcie przycisku krótsze niż jedna sekunda spowoduje zmianę na tryb licznika B.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegów okresowych wskazuje całkowity przebieg, jaki pokonuje samochód aż do momentu wyzerowania licznika. Aby wyzerować licznik, naciśnij przycisk wyboru i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Używaj tego licznika do pomiaru długości trasy i do obliczania zużycia paliwa.

UWAGA

- **(Pojazdy z systemem audio typu C/typu D)**
  W przypadku zerowania danych o zużyciu paliwa za pomocą monitora zużycia paliwa lub zerowania licznika A za pomocą licznika przebiegu, gdy funkcja synchronizująca monitor zużycia paliwa z licznikiem przebiegu jest włączona, dane o zużyciu paliwa i dane licznika A są zerowane jednocześnie.
  Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-100.
- Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.
- Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:
  - Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator).
  - Samochód przejedzie ponad 9 999,9 km.

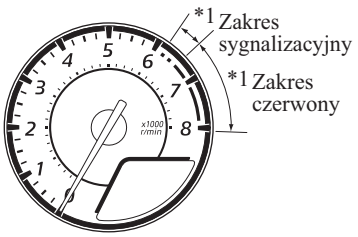
▼ Obrotomierz*

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).

⚠PRZESTROGA

Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE.
Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Typ A



*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

Typ B

*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

UWAGA

Gdy wskazówka obrotomierza wchodzi w zakres sygnalizacyjny (gęsto ułożone kreski), dla kierowcy jest to znak, że biegi powinny być zmienione zanim wskazówka znajdzie się w zakresie czerwonym.

▼ Wskaźnik poziomu paliwa (bez wyświetlacza multi-informacyjnego)

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku przy włączniku zapłonu w pozycji ON.
Zalecamy, aby zbiornik był zawsze wypełniony co najmniej w 1/4.

 *Wybrane wersje.

Prędkościomierz cyfrowy/Zestaw wskaźników typu A/Zestaw wskaźników typu B

Wysoki

Około 1/4 pojemności

Typ C

Wysoki

Około 1/4 pojemności

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

UWAGA

- Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może sie wahać w czasie jazdy po pochyłym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.
- Wskaźnik z pokazujący wypełnienie zbiornika w mniej niż 1/4 jego pojemności ma więcej segmentów, aby było widać bardziej szczegółowo pozostały poziom paliwa.
- Kierunek strzałki (◂⛽) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)
Jeśli silnik będzie wykazywał nieprawidłowe osiągi lub zgaśnie z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo do poziomu co najmniej 10 litrów.

▼ Podświetlenie zestawu wskaźników

Jeśli światła pozycyjne są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione.

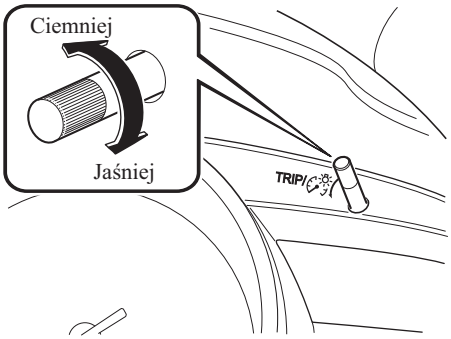
UWAGA

Gdy światła pozycyjne są włączone, lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych w zestawie wskaźników świeci się.
Patrz „Światła przednie” na stronie 4-67.

Jasność zestawu wskaźników oraz podświetlenie zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętła.

- Jasność maleje, jeśli pokrętłem obraca się w lewo. W przypadku obrócenia pokrętłem w położenie maksymalnego przyciemnienia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.

· Jasność wzrasta, jeśli pokrętłem obraca się w prawo.



Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia

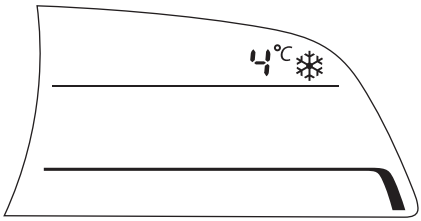
Przyciemnianie podświetlenia można wyłączyć, obracając pokrętłem podświetlenia zestawu wskaźników w prawo do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, gdy zestaw wskaźników jest przyciemniony przy włączonym zapłonie. Jeśli widoczność zestawu wskaźników jest ograniczona z powodu oślepiającego światła z zewnątrz, skorzystaj z funkcji wyłączania przyciemniania podświetlenia.

UWAGA

· W przypadku wyłączenia przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników nie można przyciemnić, nawet jeśli światła pozycyjne są włączone.
· W razie wyłączenia przyciemniania podświetlenia ekran na wyświetlaczu centralnym przełącza się na stałe wyświetlanie trybu ekranu dziennego.

▼ Wskaźnik temperatury zewnętrznej (bez wyświetlacza multi-informacyjnego)*

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.



UWAGA

· W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:
  · Bardzo wysokie lub niskie temperatury.
  · Nagłe zmiany temperatury zewnętrznej.
  · Samochód jest zaparkowany.
  · Samochód jedzie z niską prędkością.

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie, stosując następującą procedurę.

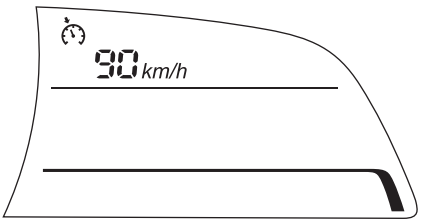
1. Naciśnij przycisk INFO, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu OFF, i nadal naciskaj przycisk INFO przez 5 sekund lub dłużej podczas ustawiania włącznika zapłonu w położeniu ON. Wskazanie temperatury zewnętrznej miga.

 *Wybrane wersje.

2. Naciśnij górną ▲ lub dolną ▼ część przycisku INFO, aby zmienić jednostkę temperatury zewnętrznej.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez co najmniej 3 sekundy, gdy wskazanie temperatury zewnętrznej miga. Wskazanie temperatury zewnętrznej świeci światłem stałym.

▼ Wskaźnik prędkości samochodu ustawionej w tempomacie (bez wyświetlacza multi-informacyjnego)*

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.



▼ Komputer pokładowy i Przycisk INFO*

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, poprzez naciskanie górnej ▲ lub dolnej ▼ części przycisku INFO można wybrać następujące informacje.

- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnia prędkość jazdy
- Alarm prędkości samochodu*

W przypadku jakiegokolwiek problemu z komputerem pokładowym skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.

Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

(Modele europejskie)

(Modele spoza Europy)

UWAGA

- Mimo, że wskazanie zasięgu z posiadaną ilością paliwa może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
- Wskazanie może nie zmienić się, dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.
- Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.

- Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.

Tryb średniego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest średnie zużycie paliwa obliczone na podstawie całkowitej ilości zużytego paliwa oraz przebytej odległości od momentu zakupu samochodu, podłączenia akumulatora lub skasowania danych. Średnie zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co minutę.

(Modele europejskie)

(Modele spoza Europy)

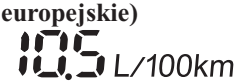
Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy.
Po naciśnięciu przycisku INFO przez minutę obliczone średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km.

Tryb chwilowego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na postawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)

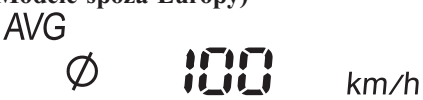
Jeśli zwolnisz do około 5 km/h, średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km.

Tryb średniej prędkości jazdy

W tym trybie wyświetlana jest średnia prędkość jazdy, obliczana na podstawie odległości i czasu jazdy od momentu podłączenia akumulatora lub skasowania danych.
Średnia prędkość jest obliczana i wyświetlana co 10 sekund.

(Modele europejskie)

(Modele spoza Europy)



Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy. Po naciśnięciu przycisku INFO przez 1 minutę obliczona średnia prędkość będzie wyświetlana jako - - - km/h.

Tryb alarmu prędkości samochodu*

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

 *Wybrane wersje.

UWAGA

Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy. Ustawiona prędkość pojazdu miga kilkakrotnie.

Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą przycisku INFO.

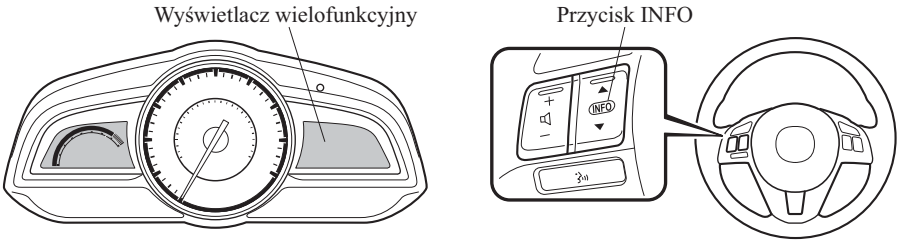
UWAGA

- Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu.
- Funkcję alarmu prędkości samochodu można ustawić, wybierając wartości od 30 do 250 km/h.

Alarm prędkości samochodu można ustawić w następujący sposób.

1. Naciśnij przycisk INFO na ekranie alarmu prędkości.
2. Naciśnij przycisk INFO, dopóki emitowany jest sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij górną ▲ lub dolną ▼ część przycisku INFO, aby wybrać żądaną prędkość samochodu.
4. Naciśnij przycisk INFO, dopóki emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Wyświetlacz multi-informacyjny*



Na wyświetlaczu multi-informacyjnym pojawiają się następujące informacje.
Zawartość ekranu zmienia się za każdym razem, kiedy naciskana jest górna lub dolna część przycisku INFO.

- Maksymalna odległość jazdy
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnia prędkość jazdy
- Alarm prędkości
- Wyświetlacz systemu LDWS
- Komunikat ostrzegawczy

 *Wybrane wersje.

▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku przy włączniku zapłonu w pozycji ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze wypełniony co najmniej w 1/4.

Wysoki

Około 1/4 pojemności

Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

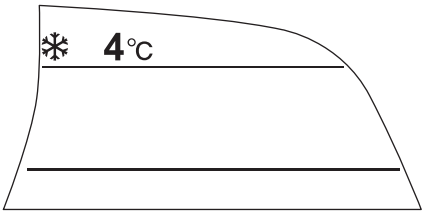
UWAGA

- Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może sie wahać w czasie jazdy po pochyłym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.
- Wskaźnik z pokazujący wypełnienie zbiornika w mniej niż 1/4 jego pojemności ma więcej segmentów, aby było widać bardziej szczegółowo pozostały poziom paliwa.
- Kierunek strzałki (◀) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

(SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)
Jeśli silnik będzie wykazywał nieprawidłowe osiągi lub zgaśnie z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo do poziomu co najmniej 10 litrów.

▼ Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.



UWAGA

W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:

- Bardzo wysokie lub niskie temperatury.
- Nagłe zmiany temperatury zewnętrznej.
- Samochód jest zaparkowany.
- Samochód jedzie z niską prędkością.

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie, stosując następującą procedurę.

1. Naciśnij przycisk INFO, gdy włącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu OFF, i nadal naciskaj przycisk INFO przez 5 sekund lub dłużej podczas ustawiania włącznika zapłonu w położeniu ON. Wskazanie temperatury zewnętrznej miga.
2. Naciśnij górną ▲ lub dolną ▼ część przycisku INFO, aby zmienić jednostkę temperatury zewnętrznej.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez co najmniej 3 sekundy, gdy wskazanie temperatury zewnętrznej miga. Wskazanie temperatury zewnętrznej świeci światłem stałym.

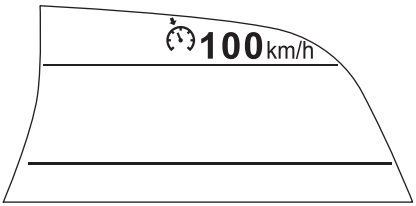
Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej*

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg.
Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 4 °C, wskazanie temperatury zewnętrznej oraz symbol ❄ migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

UWAGA
Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż - 20 °C, sygnał dźwiękowy nie działa. Niemniej jednak świeci wówczas symbol ❄.

▼ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.



 *Wybrane wersje.

▼ Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.
Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

UWAGA

- Mimo, że wskazanie zasięgu z posiadaną ilością paliwa może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
- Wskazanie nie zmieni się dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.
- Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.

▼ Tryb średniego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest średnie zużycie paliwa obliczone na podstawie całkowitej ilości zużytego paliwa oraz przebytej odległości od momentu zakupu samochodu, podłączenia akumulatora lub skasowania danych.
Średnie zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co minutę.

Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy. Po naciśnięciu przycisku INFO przez minutę obliczone średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km.

▼ Tryb chwilowego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na postawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.
Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.

Consumption
10.5 L/100km

Jeśli zwolnisz do około 5 km/h, średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km.

▼ Tryb średniej prędkości jazdy

W tym trybie wyświetlana jest średnia prędkość jazdy, obliczana na podstawie odległości i czasu jazdy od momentu podłączenia akumulatora lub skasowania danych.
Średnia prędkość jest obliczana i wyświetlana co 10 sekund.

Speed
∅ **100** km/h

Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy. Po naciśnięciu przycisku INFO przez 1 minutę obliczona średnia prędkość będzie wyświetlana jako - - - km/h.

▼ Alarm prędkości samochodu

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu.
Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

UWAGA
Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy. Ustawiona prędkość pojazdu miga kilkakrotnie.

100 km/h

Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą przycisku INFO.

UWAGA
· Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu. · Funkcję alarmu prędkości samochodu można ustawić, wybierając wartości od 30 do 250 km/h.

Alarm prędkości samochodu można ustawić w następujący sposób.
1. Naciśnij przycisk INFO na ekranie alarmu prędkości.
2. Wybierz ON i naciśnij przycisk INFO.
3. Ustaw prędkość samochodu za pomocą górnej lub dolnej części przycisku INFO, a następnie naciśnij przycisk INFO.

▼ Wyświetlacz systemu LDWS

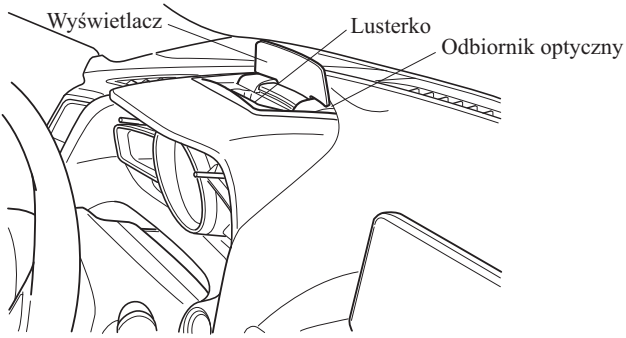
Wskazuje aktualny ustawiony stan systemu.

Patrz „System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-113.

▼ Ostrzeżenie (Komunikat na wyświetlaczu)

Na wyświetlaczu pojawia się komunikat, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.
Jeśli włącza się/miga lampka ostrzegawcza lub na wyświetlaczu pojawia się symbol, sprawdź informacje dotyczące lampki ostrzegawczej lub symbolu. (strona 4-45)
Gdy pojawia się tylko komunikat, zapoznaj się z komunikatem widniejącym na wyświetlaczu multi-funkcyjnym. (strona 7-48)

Wyświetlacz Head-up*



⚠OSTRZEŻENIE

Jasność oraz pozycję wyświetlacza Head-up ustawiaj zawsze na postoju:
Ustawianie jasności oraz pozycji wyświetlacza podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może doprowadzić do odwrócenia Twojej uwagi od sytuacji na drodze i do wypadku.

⚠PRZESTROGA

- Nie próbuj ręcznie regulować kąta nachylenia ani otwierać/zamykać wyświetlacza Head-up. Odciski palców na wyświetlaczu mogą utrudniać odczyt, a użycie nadmiernej siły podczas jego obsługi może spowodować uszkodzenia.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w pobliżu wyświetlacza Head-up. Wyświetlacz Head-up może nie zadziałać lub jakakolwiek ingerencja w jego działanie może spowodować uszkodzenia.
- Nie stawiaj napojów w pobliżu wyświetlacza Head-up. Woda lub inne płyny rozlane na wyświetlacz Head-up mogą spowodować uszkodzenia.
- Nie stawiaj przedmiotów nad ekranem wyświetlacza Head-up ani nie naklejaj naklejek na łączniku, ponieważ mogą one powodować zakłócenia.
- Z systemem zintegrowany jest czujnik, który kontroluje jasność wyświetlacza. Jeżeli odbiornik optyczny jest zakryty, jasność wyświetlacza zmniejszy się, przez co trudniej będzie odczytać informacje z wyświetlacza.
- Nie pozwól, aby intensywne światło dotarło do odbiornika optycznego, ponieważ może spowodować uszkodzenia.

 *Wybrane wersje.

UWAGA

- Odczyt informacji w okularach przeciwsłonecznych może stanowić trudność. Zdejmij okulary lub wyreguluj jasność.
- Jeżeli zacisk akumulatora został odłączony, a następnie podłączony lub napięcie akumulatora jest niskie, wyregulowana pozycja może odbiegać od standardowej.
- Dane z wyświetlacza mogą być trudne do odczytu lub tymczasowo zmienione pod wpływem warunków pogodowych takich, jak deszcz, śnieg, oświetlenie i temperatura.
- Jeżeli system audio zostanie odłączony lub wymontowany, nie będzie można obsługiwać wyświetlacza Head-up.

Wyświetlacz Head-up wyświetla następujące informacje:

- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące Aktywnego tempomatu (MRCC)
  Patrz rozdział „Aktywny tempomat (System MRCC)” na stronie 4-129.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
  Patrz „System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-113.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu wspomagania hamowania (SBS)
  Patrz „System wspomagania hamowania (SBS)” na stronie 4-150.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
  Patrz rozdział „System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)” na stronie 4-126.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące regulowanego ogranicznika prędkości
  Patrz rozdział „Regulowalny ogranicznik prędkości” na stronie 4-139.
- Ustawianie prędkości pojazdu przy użyciu tempomatu
  Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-161.
- Funkcja Turn-by-Turn (Zakręt po zakręcie, TBT) (Kierunek i Odległość) i Asystent pasa ruchu
- Prędkość samochodu

Zestaw liczników i wskaźników

Każda zmiana ustawienia/regulacja wyświetlacza Head-up może być wykonywana przy pomocy wyświetlacza centralnego (system audio typu C/typu D).

1. Wybierz ikonę (⚙) na ekranie głównym i wyświetl ekran ustawień.
2. Wybierz zakładkę AD-Disp.
3. Wybierz żądany element i wprowadź ustawienie/dokonaj regulacji.

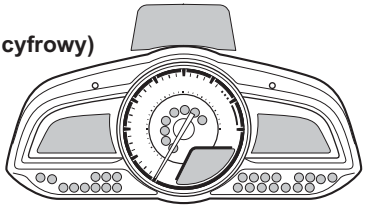
- **Wysokość:** Pozycja wyświetlacza Head-up
- **Regulacja jasności:** Sposób regulacji jasności ekranu (Automatycznie/Ręcznie)
- **Kalibracja:** Rozpoczęcie ustawienia jasności (przy wybraniu regulacji automatycznej)
- **Jasność:** Regulacja jasności (przy wybraniu regulacji ręcznej)
- **Nawigacja:** Wł./Wył.
- **Wyświetlacz :** Wł./Wył.
- **Resetuj**

Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

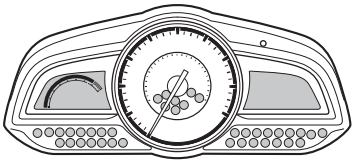
Zestaw wskaźników różni się w zależności od modelu i specyfikacji.

Zestaw wskaźników

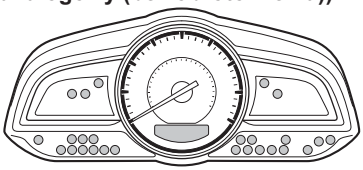
Typ A
(Prędkościomierz cyfrowy)



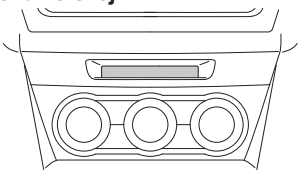
Typ B
(Prędkościomierz analogowy (z obrotomierzem))



Typ C
(Prędkościomierz analogowy (bez obrotomierza))



Środkowa część deski rozdzielczej



Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne pojawią się na jednym z podświetlonych obszarów

Zestaw liczników i wskaźników

▼ Lampki ostrzegawcze

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Lampki ostrzegawcze	Strona
	Główna lampka ostrzegawcza*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego*1*2	7-35
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza oleju silnika*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)*1	7-35
(Czerwona)	Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika*1	7-35
i-stop (Pomarańczowa)	*Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop*1	4-25
RVM (Pomarańczowa)	Lampka ostrzegawcza systemu RVM*1	7-35
AT	*Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*1	7-35
	Ostrzeżenie/Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń*1	7-35
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	7-35
	Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa	7-35
	Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	7-35
120 km/h	*Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h*1	7-35
	*Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy	7-35

 *Wybrane wersje.

Piktogram	Lampki ostrzegawcze	Strona
	*Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*1	7-35
(Czerwona)	Lampka ostrzegawcza klucza*1	7-35
(Pomarańczowa)	*Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS	7-35
(Pomarańczowa)	* Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*1*3	7-35
	Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia systemu automatycznego poziomowania reflektorów*1	7-35
(Pomarańczowa)	*Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*1	7-35
(Pomarańczowa)	*Lampka ostrzegawcza systemu MRCC*1	7-35

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON w ramach sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

*3 Lampka ta świeci się, gdy system znajduje się w stanie gotowości. Lampka ta miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie.

▼ Lampki sygnalizacyjne

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
RVM (Zielona)	* Lampka sygnalizacyjna RVM	4-124
(Zielona)	* Lampka sygnalizacyjna systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)	4-116
(Zielona)	Lampka sygnalizacyjna klucza	3-9
(Zielona)	*Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)	4-110
	*Lampka sygnalizacyjna świec żarowych*1	4-50
DPF	*Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych*1	4-170
	*Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej*1	4-50
	*Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC*1	4-93, 4-95
	*Lampka sygnalizacyjna DSC OFF*1	4-95
AFS OFF	* Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu AFS*1	4-109
(Czerwona)	*Lampka sygnalizacyjna systemu wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS)*1	4-149, 4-152
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS)*1	4-149
i-stop (Zielona)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop	4-25
i-ELOOP	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP	4-99
(Niebieska)	Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika	4-50

 *Wybrane wersje.

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
	*Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów	4-55
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	4-72, 4-72
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świateł awaryjnych	4-78, 4-86
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą*1	3-46
(Zielona)	*Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu (MRCC)	4-133
(Pomarańczowa)	*Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu	4-162
(Zielona)	*Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu	4-162
(Pomarańczowa)	*Główna lampka sygnalizacyjna regulowanego ogranicznika prędkości	4-141
(Zielona)	*Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości	4-141
	Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	4-67
	*Lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych	4-75
	*Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	4-76

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON w ramach sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej*

Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Kiedy się świeci

Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej świeci się, gdy zbliża się termin planowanej obsługi okresowej. Sprawdź komunikat i wykonaj obsługę serwisową. Patrz „Monitor obsługi okresowej” na stronie 6-16.

Kiedy miga (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Osadnik oddziela wodę od paliwa. Jeżeli w filtrze zbierze się woda, lampka ostrzegawcza będzie migać. Skonsultuj się wówczas jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)

Lampka ta włącza się stale, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest niska i gaśnie po rozgrzaniu silnika. Jeśli lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika nie gaśnie, mimo iż silnik rozgrzano w wystarczającym stopniu, czujnik temperatury może działać nieprawidłowo. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

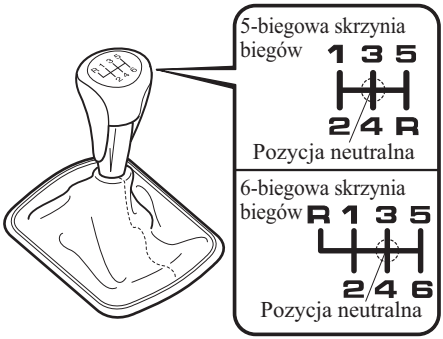
▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Ta lampka może świecić się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Gaśnie, gdy świece żarowe nagrzeją się. Jeśli włącznik zapłonu pozostawiony jest w położeniu ON przez dłuższy okres czasu bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.

 *Wybrane wersje.

Sterowanie manualną skrzynią biegów

▼ Układ zmiany biegów

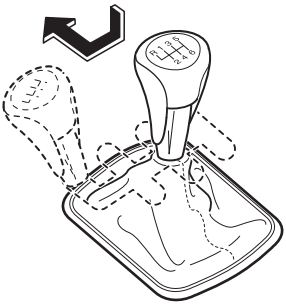


Samochód wyposażony jest w 5-biegową lub 6-biegową manualną skrzynię biegów. Schemat zmiany biegów dla każdej z nich przedstawiono powyżej.

Podczas zmiany biegu naciśnij do oporu pedał sprzęgła, następnie puszczaj go powoli.

(5-biegowa skrzynia biegów)
Skrzynia posiada zabezpieczenie przed przypadkowym przełączeniem z 5 na wsteczny bieg (R). Przed włączeniem wstecznego biegu dźwignia zmiany biegów musi być ustawiona w pozycji neutralnej.
(6-biegowa skrzynia biegów)
Samochody z 6-biegową skrzynią biegów wyposażone są w urządzenie zabezpieczające przed przypadkowym włączeniem biegu wstecznego (R).

Naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół i przesuń w pozycję R.



⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie hamuj nagle silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamarzniętej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Upewnij się, czy włączyłeś pierwszy lub wsteczny bieg i czy włączony jest hamulec postojowy, zanim opuścisz samochód:
W przeciwnym razie samochód może ruszyć i spowodować wypadek.

⚠PRZESTROGA

- Nie opieraj nogi na pedale sprzęgła z wyjątkiem momentu zmiany biegów. Nie używaj pedału sprzęgła, aby utrzymać samochód na wzniesieniu. Jazda z lekko naciśniętym pedałem sprzęgła spowoduje niepotrzebne zużycie i uszkodzenie sprzęgła.
- Nie używaj nadmiernej siły skierowanej w bok dźwigni zmiany biegów przy redukcji z piątego na czwarty bieg. Może to spowodować przypadkowe włączenie drugiego biegu i w efekcie do uszkodzenia skrzyni biegów.
- Upewnij się, czy samochód całkowicie się zatrzymał zanim przestawić dźwignię w pozycję R. W przestawisz razie można spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

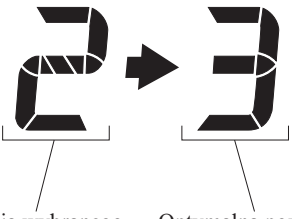
UWAGA

- W przypadku pojazdów z zestawem wskaźników typu C*1
  Jeśli prędkość obrotowa silnika jest bliska przekroczenia dopuszczalnej prędkości, emitowany jest sygnał dźwiękowy.
  Patrz „Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika” na stronie 7-57.
  Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.

- Jeśli włączenie wstecznego biegu jest utrudnione, przesuń dźwignię w pozycję neutralną, puść pedał sprzęgła i spróbuj ponownie.
- (Z funkcją i-stop)
  Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się”, można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się. Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:
  - Drzwi kierowcy zostały otwarte.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - Pedału sprzęgła nie zwolniono całkowicie po „dławieniu się” silnika.
  - Pedał sprzęgła wciśnięto, gdy silnik całkowicie się nie zatrzymał.

▼ Wskaźnik włączonego biegu*

Wskaźnik włączonego biegu pomaga Ci w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.



Pozycja wybranego biegu

Optymalna pozycja biegu

Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja wybranego biegu.
➡ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

⚠PRZESTROGA

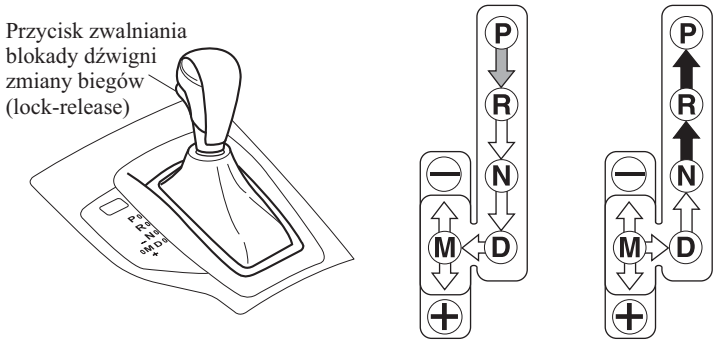
Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

UWAGA

Wskaźnik włączonego biegu wyłącza się w następujących okolicznościach.

- Samochód jest zatrzymany.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
- Samochód porusza się na biegu wstecznym.
- Podczas ruszania z miejsca sprzęgło nie jest w pełni sprzężone.
- Podczas jazdy sprzęgło pozostaje wciśnięte przez 2 sekundy lub dłużej.

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów



Posługiwanie się dźwignią:

Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).

Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.

Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

UWAGA

Automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive posiada opcję, w którą nie są wyposażone tradycyjne automatyczne skrzynie biegów i która daje kierowcy możliwość manualnego wyboru każdego biegu. Korzystając ze skrzyni pracującej w normalnym trybie automatycznym należy pamiętać, że można przypadkowo przełączyć jej tryb pracy na sterowanie manualne. W takiej sytuacji, wzrost prędkości jazdy nie spowoduje zmiany biegu. Jeżeli zauważysz, że prędkość obrotowa silnika niespodziewanie wzrasta, lub usłyszysz, że silnik wchodzi na wysokie obroty, upewnij się, czy przypadkowo nie włączyłeś manualnego trybu zmiany biegów (strona 4-58).

▼ Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów

Pozycja dźwigni jest wyświetlana, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Wskaźnik pozycji dźwigni zmiany biegów

W trybie manualnej zmiany biegów wyświetlane jest wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów „M” oraz numer wybranego biegu.

▼ Lampka ostrzegawcza

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

▼ Pozycje dźwigni zmiany biegów

- Lampka sygnalizacyjna pozycji dźwigni zmiany biegów w zestawie wskaźników włącza się. Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-45.
- Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w pozycji P lub N, aby uruchomić rozrusznik.

P (Parkowanie)

Pozycja P blokuje skrzynię biegów i zapobiega przemieszczeniu samochodu.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włączaj hamulec postojowy:
Ustawienie dźwigni zmiany biegów w pozycji P bez włączenia hamulca postojowego zagraża bezpieczeństwu. Jeśli pozycja P skrzyni biegów nie unieruchomi samochodu, może on ruszyć i spowodować wypadek.

⚠ PRZESTROGA

- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w P, N lub R, gdy samochód znajduje się w ruchu może uszkodzić skrzynię biegów.
- Włączenie biegu do jazdy do przodu lub do tyłu w momencie, gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, może uszkodzić skrzynię biegów.

R (Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu. Zatrzymaj samochód, zanim włączysz lub wyłączysz wsteczny bieg, z wyjątkiem nielicznych sytuacji, o których mowa w rozdziale „Ruszanie na śliskiej nawierzchni” (strona 3-57).

UWAGA

(Z systemem czujników parkowania)
Gdy dźwignia wybierania biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system czujników parkowania jest włączony i słychać sygnał dźwiękowy. Patrz rozdział „System czujników parkowania" na stronie 4-179.

N (Neutralna)

W pozycji N koła i skrzynia biegów nie są zablokowane. Samochód będzie się toczył nawet po minimalnym pochyleniu, jeśli nie zostanie włączony hamulec postojowy lub naciśnięty pedał hamulca.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, nie przesuwaj dźwigni z pozycji N lub P na bieg przeznaczony do jazdy:
Zagraża to bezpieczeństwu, ponieważ samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek. Jeśli tak się stanie, samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek lub poważne obrażenia.

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy:
Nie przesuwaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Zagraża to bezpieczeństwu. Nie można zmniejszać prędkości hamując silnikiem. Może to doprowadzić do wypadku lub poważnego urazu.

⚠PRZESTROGA

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Możesz uszkodzić skrzynię biegów.

UWAGA

Aby zapobiec nagłemu ruszeniu samochodu, uruchom hamulec postojowy lub naciśnij pedał hamulca, zanim przełączysz dźwignię z pozycji N.

D (Jazda)

Pozycja D jest to normalna pozycja do jazdy. Od chwili ruszenia skrzynia automatycznie będzie wykorzystywać 4 przełożenia (model ze skrzynią 4-biegową)/6 przełożeń (model ze skrzynią 6-biegową).

M (Tryb manualny)

Pozycja M jest pozycją manualnego trybu zmiany biegów. Biegi wyższe lub niższe można włączać za pomocą dźwigni zmiany biegów. Patrz rozdział „Tryb manualnej zmiany biegów" na stronie 4-58.

▼ System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS)*

System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS) automatycznie dostosowuje moment zmiany przełożenia do warunków panujących na drodze i parametrów zadanych przez kierowcę. W ten sposób poprawia komfort jazdy. Jeżeli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji D skrzynia biegów może przełączyć się do trybu ASS w następujących okolicznościach: podjazd pod wzniesienie, zjazd ze wzniesienia, pokonywanie zakrętu, jazda na dużych wysokościach, nagłe naciśnięcie na pedał przyśpieszenia. W zależności od warunków jazdy oraz stanu samochodu i nawierzchni drogowej zmiana biegów może być opóźniona lub w ogóle nie mieć miejsca, niemniej nie świadczy to o nieprawidłowości, ponieważ system AAS będzie utrzymywał optymalny bieg.

▼ System Shift-Lock

System shift-lock zapobiega przesunięciu dźwigni z pozycji P, jeśli pedał hamulca nie jest naciśnięty.

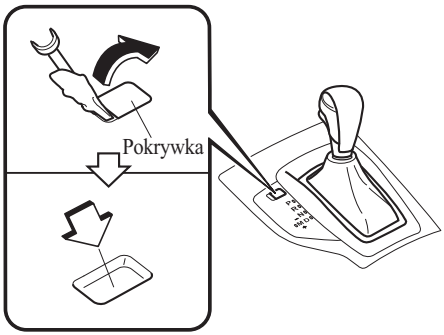
Aby zmienić pozycję dźwigni z P:
1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Uruchom silnik.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni zmiany biegów (lock-release).
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub zapłon jest wyłączony, dźwigni nie można przesunąć z pozycji P.
- Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P, włącznika zapłonu nie można ustawić w pozycji OFF.

▼ Ręczne odblokowywanie pozycji dźwigni

Jeśli w standardowym trybie zmiany biegów dźwigni nie da się przesunąć z pozycji P, trzymaj cały czas wciśnięty pedał hamulca.
1. Podnieś pokrywę mechanizmu ręcznego odblokowywania pozycji dźwigni za pomocą płaskiego śrubokręta owiniętego kawałkiem tkaniny.
2. Włóż śrubokręt i pchnij go ku dołowi.



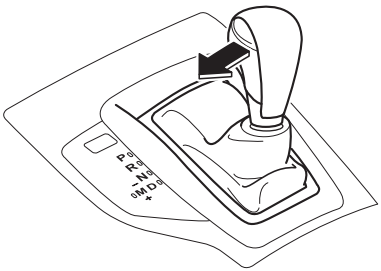
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni zmiany biegów (lock-release).
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów.

*Wybrane wersje.

Aby poddać system kontroli, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Tryb manualnej zmiany biegów

Ten tryb daje odczucie jazdy samochodem z manualną skrzynią biegów, czyli ze zmianą biegów za pomocą dźwigni. Umożliwia w ten sposób kontrolę obrotów silnika oraz momentu obrotowego przenoszonego na koła, podobnie jak w manualnej skrzyni biegów, w sytuacji gdy wymagana jest większa kontrola. Aby włączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesuń dźwignię z D do M.



UWAGA

Przełączanie na tryb manualnej zmiany biegów może być wykonane podczas jazdy, bez uszkodzenia skrzyni biegów.

Aby wyłączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesuń dźwignię z pozycji M do D.

UWAGA

- Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów podczas postoju samochodu, bieg zmieni się na M1.
- (model z 6-biegową skrzynią biegów) Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów bez naciskania na pedał przyspieszenia podczas jazdy w pozycji D na piątym/szóstym biegu, bieg zmieni się na M4/M5.

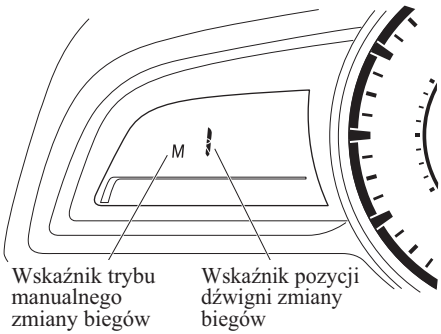
Wskaźniki

Wskaźnik trybu manualnego zmiany biegów

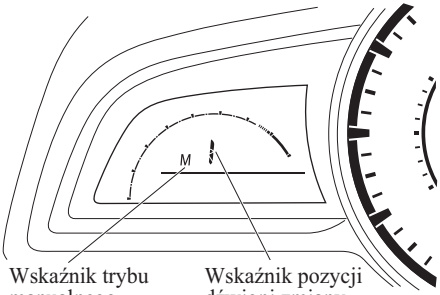
W manualnym trybie zmiany biegów w zestawie wskaźników podświetlony jest wskaźnik trybu manualnego zmiany biegów „M”.

Wskaźnik pozycji dźwigni zmiany biegów

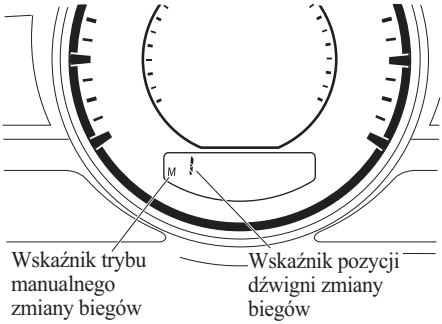
Podświetla się numer wybranego biegu.
Typ A



Typ B



Typ C

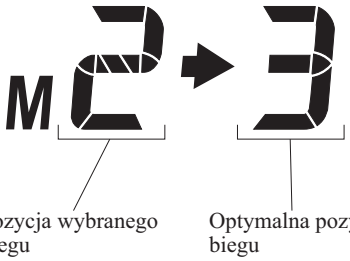


UWAGA

- Jeżeli biegu nie można zredukować podczas jazdy z wysoką prędkością, wskaźnik wybranego biegu mignie dwa razy, aby zasygnalizować, że biegu nie można zredukować (w celu zabezpieczenia skrzyni biegów).
- Jeżeli temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) jest za wysoka, skrzynia biegów może przełączyć się z manualnego trybu zmiany biegów na tryb automatyczny, a wskaźnik wybranego biegu wyłączy się. Jest to normalna funkcja zabezpieczenia automatycznej skrzyni biegów. Gdy temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) obniży się, wskaźnik wybranego biegu włączy się ponownie i przywrócona zostanie praca skrzyni w manualnym trybie zmiany biegów.

Wskaźnik włączonego biegu*

Wskaźnik włączonego biegu pomaga Ci w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.



Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja wybranego biegu.
➡ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

*Wybrane wersje.

⚠PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

UWAGA

Wskaźnik włączonego biegu wyłącza się w następujących okolicznościach.

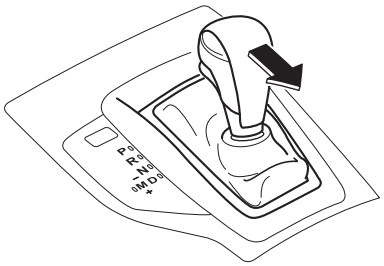
- Samochód jest zatrzymany.
- Tryb manualnej zmiany biegów został wyłączony.

Manualna zmiana biegu na wyższy

Biegi możesz zmieniać na wyższe za pomocą dźwigni zmiany biegów lub łopatek przy kierownicy*.
Model z 4-biegową skrzynią biegów: M1 → M2 → M3 → M4
Model z 6-biegową skrzynią biegów: M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

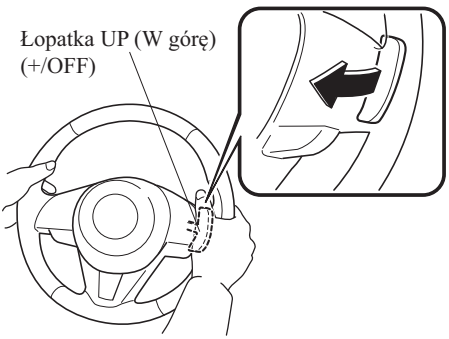
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na wyższy, przesuń dźwignię zmiany biegów do tyłu + jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na wyższy za pomocą łopatek przy kierownicy, pociągnij łopatkę UP (**+/OFF**) do siebie.



 *Wybrane wersje.

⚠OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy (model z 6-biegową skrzynią biegów):
Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

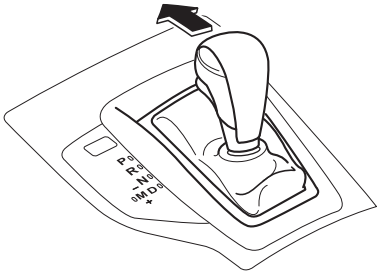
- Podczas wolnej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na wyższe.
- W trybie manualnej zmiany biegów nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE. Gdy obroty silnika są wysokie, skrzynia biegów może automatycznie przechodzić na bieg wyższy celem zabezpieczenia silnika.
- Po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.
- Łopatki przy kierownicy można używać tymczasowo nawet, jeśli dźwignia wybierania biegów podczas jazdy znajduje się w położeniu D. Ponadto powrót do trybu automatycznej zmiany biegów następuje, gdy łopatka UP (**+/OFF**) zostanie pociągnięta do tyłu na wystarczającą ilość czasu.

Manualna zmiana biegów na niższe

Biegi możesz zmieniać na niższe za pomocą dźwigni zmiany biegów lub łopatek przy kierownicy*.
Model z 4-biegową skrzynią biegów: M4 → M3 → M2 → M1
Model z 6-biegową skrzynią biegów: M6 → M5 → M4 → M3 → M2→ M1

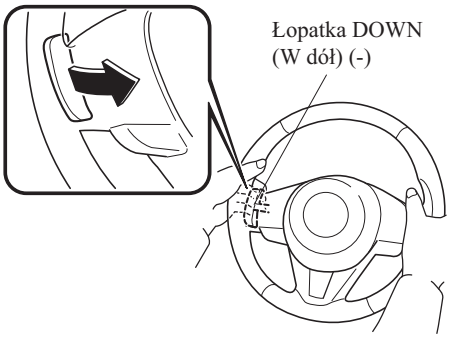
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na niższy, przesuń dźwignię zmiany biegów do przodu **–** jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na niższy za pomocą łopatek przy kierownicy, przyciągnij łopatkę DOWN **–** do siebie.



*Wybrane wersje.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie hamuj silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamarzniętej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy (model z 6-biegową skrzynią biegów):
Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

- Podczas szybkiej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na niższe.
- Podczas zwalniania, biegi mogą automatycznie redukować się w zależności od prędkości samochodu.
- Po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.

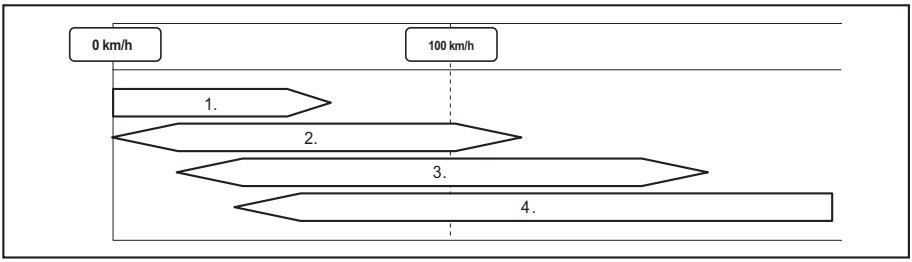
Tryb stałego drugiego biegu

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył + przy prędkości samochodu wynoszącej około 10 km/h lub niższej, skrzynia biegów ustawi tryb stałego drugiego biegu. Ustawiony tryb stałego drugiego biegu ułatwi ruszanie z miejsca i jazdę po śliskich nawierzchniach, na przykład pokrytych śniegiem.
Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył + lub w przód − w trybie stałego drugiego biegu, tryb ten zostanie anulowany.

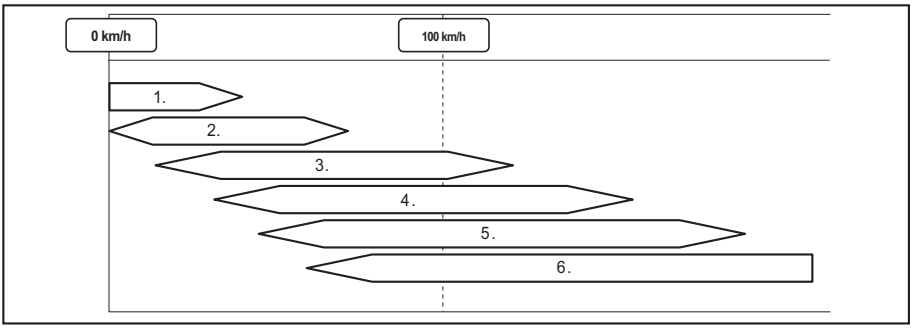
Limit prędkości w ramach zmiany biegów

W trybie manualnym dla każdego biegu ustawiony jest limit prędkości, jak pokazano poniżej: Jeśli dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w zakresie danego limitu prędkości, wówczas bieg jest zmieniany.

(model z 4-biegową skrzynią biegów)



(model z 6-biegową skrzynią biegów)



Zmiana na wyższy bieg

Zmiana biegu na wyższy nie następuje, gdy prędkość samochodu jest niższa od limitu prędkości.

Zmiana na niższy bieg

Zmiana biegu na niższy nie następuje, gdy prędkość samochodu przekracza limit prędkości. Jeśli prędkość samochodu przekracza limit prędkości i zmiana biegu na niższy nie następuje, wskazanie biegu miga 2 razy, by powiadomić kierowcę, że biegu nie można zmienić.

Szybka zmiana biegu na niższy (Kickdown)

W przypadku wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia podczas jazdy następuje szybka zmiana biegu na niższy.

UWAGA
Szybka zmiana biegu na niższy (kickdown) następuje również w trybie stałego drugiego biegu.

Automatyczna zmiana biegu na niższy

Bieg zmieniany jest automatycznie na niższy w zależności od prędkości samochodu podczas zwalniania.

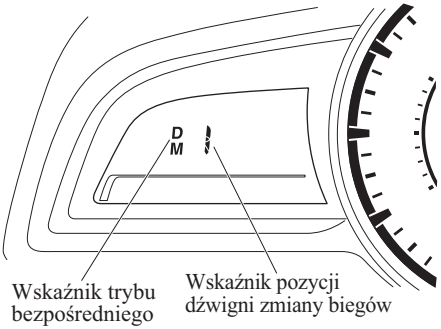
UWAGA
Jeśli samochód zwalnia, by zatrzymać się, będąc w trybie stałego drugiego biegu, włączonym biegiem pozostaje bieg drugi.

▼ Tryb bezpośredni*

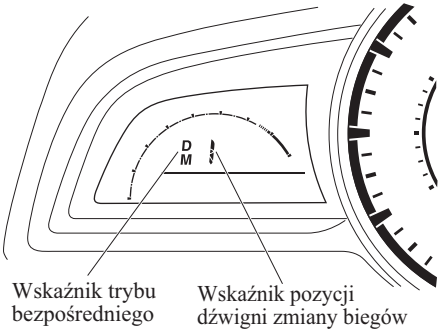
Trybu bezpośredniego można używać do tymczasowego przełączania biegów posługując się łopatkami przy kierownicy, gdy dźwignia wybierania biegów w pojeździe ustawiona jest na zakres D. W trybie bezpośrednim świecą się wskazania trybów D i M, a także wyświetlana jest pozycja używanego biegu.
Tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w następujących okolicznościach.

- Łopatka UP (**+/OFF**) zostaje przyciągnięta do tyłu na pewną ilość czasu lub dłużej.
- Samochód jedzie przez pewną ilość czasu lub dłużej (czas ten różni się w zależności od warunków jazdy).
- Samochód jest zatrzymany lub porusza się z niską prędkością.

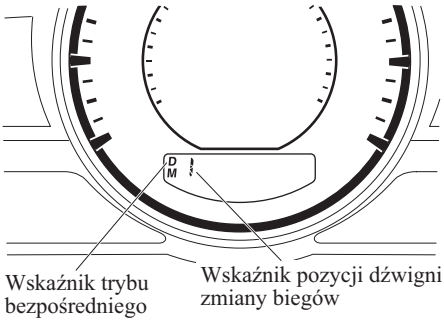
Typ A



Typ B



Typ C



UWAGA

W zależności od prędkości samochodu zmiana na bieg wyższy lub niższy w trybie bezpośrednim może nie być możliwa. Ponadto, ponieważ tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w zależności od stopnia przyspieszania lub tego czy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty, manualnego trybu zmiany zaleca się używać, jeśli zamierzasz jechać pojazdem przez dłuższy czas na specyficznym biegu zaleca się używać manualnego trybu zmiany.

*Wybrane wersje.

▼ Zalecenia dotyczące jazdy

⚠OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby samochód poruszał się w przeciwną stronę niż w kierunku wybranym za pomocą dźwigni wybierania biegów:
Nie dopuść, aby samochód poruszał się do tyłu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegów do przodu, ani też by samochód poruszał się do przodu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego. W przeciwnym razie silnik może zatrzymać się, powodując utratę wspomagania hamulców i układu kierowniczego, przez co sterowanie samochodem stanie się utrudnione. Może to być przyczyną wypadku.

Wyprzedzanie

Aby uzyskać dodatkową moc podczas wyprzedzania innego pojazdu lub wjeżdżania na strome wzniesienie, naciśnij całkowicie pedał przyspieszenia. Skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.

UWAGA

(Wybrane modele)
Pedał przyspieszenia może z początku wydawać się twardy przy naciskaniu, ale później staje się miękki przy dodatkowym wciśnięciu. Tego typu zmiana siły działania pedału umożliwia systemowi sterowania silnika określenie na ile pedał przyspieszenia został wciśnięty w celu wykonania gwałtownego przyśpieszenia, a funkcjom tego systemu na kontrolowanie, czy gwałtowne przyśpieszenie ma być wykonane, czy też nie.

Ruszanie na stromym wzniesieniu

Aby ruszyć na stromym wzniesieniu:
1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię w pozycji D lub M1, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia wzniesienia.
3. Zdejmij nogę z pedału hamulca stopniowo przyspieszając.

Zjeżdżanie ze stromego wzniesienia

Zjeżdżając ze stromego wzniesienia włącz niższe biegi, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia zjazdu. Zjeżdżaj powoli, używając hamulców tylko w razie konieczności, aby zapobiec ich przegrzaniu.

Sterowanie oświetleniem zewnętrznym

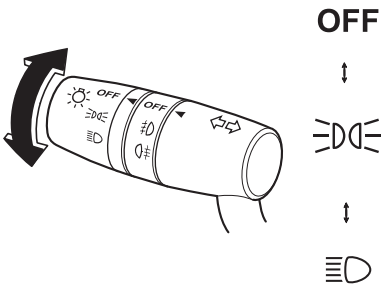
▼ Światła przednie

Obróć włącznik, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła, pozostałe zewnętrzne oświetlenie oraz podświetlenie zestawu wskaźników.
Gdy światła są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się.

UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie zostawiaj – jeśli względy bezpieczeństwa tego nie wymagają – włączonych świateł, gdy silnik jest wyłączony.
- Światła przednie nie oślepiają kierowców jadących w przeciwnym kierunku, niezależnie od tego, jaki ruch obowiązuje w danym kraju (lewostronny lub prawostronny). W związku z tym nie ma konieczności regulowania osi optycznej świateł przednich w razie tymczasowej zmiany kraju z ruchem lewostronnym na kraj z ruchem prawostronnym i odwrotnie.

Bez automatycznego włączania świateł



Bez systemu oświetlania drogi do domu

Pozycja włącznika świateł	OFF					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	—	—	—	—	×	×
Światła do jazdy dziennej*	×	—	—	—	—	—
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	—	—	×	×	×	×

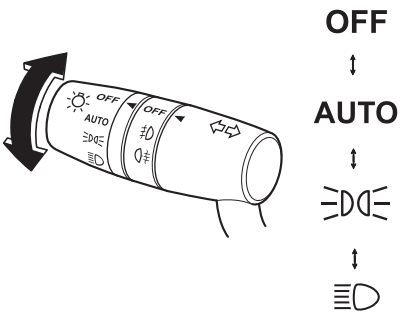
×: Włączone
—: Wyłączone

Z systemem oświetlania drogi do domu

Pozycja włącznika świateł	OFF					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	—	—	—	—	×	×
Światła do jazdy dziennej*	×*1	—	—	—	—	—
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	—	—	×	×	×	×*2

×: Włączone
—: Wyłączone
*1 Włączają się podczas jazdy samochodem.
*2 Jeśli zostały otwarte drzwi kierowcy lub minęło 30 sekund od włączenia świateł, światła gasną.

Z automatycznym włączaniem świateł



Bez systemu oświetlania drogi do domu

Pozycja włącznika świateł	OFF		AUTO					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	—	—	Auto*1	—	—	—	×	×
Światła do jazdy dziennej*	×	—	Auto*1	—	—	—	—	—
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	—	—	Auto*1	—	×	×	×	×

×: Włączone
—: Wyłączone
*1 Światła przednie oraz pozostałe światła przełączają się automatycznie w zależności od natężenia światła w otoczeniu rozpoznanego przez czujnik.

Z systemem oświetlania drogi do domu

Pozycja włącznika świateł	OFF		AUTO					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	—	—	Auto*1	—	—	—	×	—
Światła do jazdy dziennej*	×*2	—	Auto*1	—	—	—	—	—
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej Podświetlenie zestawu wskaźników	—	—	Auto*1	×*3/—*4	×	×	×	×*5

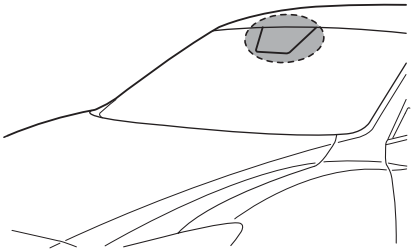
×: Włączone
—: Wyłączone
*1 Światła przednie oraz pozostałe światła przełączają się automatycznie w zależności od natężenia światła w otoczeniu rozpoznanego przez czujnik.
*2 Włączają się podczas jazdy samochodem.
*3 Gdy światła przednie są włączone, pozostaną włączone, nawet jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji innej niż ON. Jeśli zostały otwarte drzwi kierowcy lub minęło 30 sekund od włączenia świateł, światła gasną.
*4 W przypadku ustawienia we włączniku zapłonu pozycji innej niż ON, światła nie włączą się, nawet jeśli przełącznik świateł ustawiono w pozycji AUTO.
*5 Jeśli zostały otwarte drzwi kierowcy lub minęło 30 sekund od włączenia świateł, światła gasną.

Automatyczne włączanie świateł

Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników (patrz tabela powyżej).

⚠PRZESTROGA

- Nie zasłaniaj czujnika światła umieszczonego na przedniej szybie naklejkami lub etykietami. W przeciwnym razie czujnik światła nie będzie działał prawidłowo.



- Czujnik światła pełni jednocześnie rolę czujnika deszczu, sterując automatyczną pracą wycieraczek. Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ uruchomione automatycznie wycieraczki mogą spowodować obrażenia palców lub ulec uszkodzeniu. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy silnik samochodu pracuje.

UWAGA

- Światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników mogą nie wyłączyć się natychmiast nawet, gdy otaczająca przestrzeń stanie się jasna, ponieważ czujnik światła rozpoznaje noc, gdy otaczająca przestrzeń jest ciemna przez kilka minut, na przykład podczas jazdy w długim tunelu, korku wewnątrz tunelu lub w zakrytych parkingach.
  W takim przypadku światła można wyłączyć, obracając włącznik w pozycję OFF.
- Gdy włącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ACC lub w pozycję OFF, światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników zgasną.
- Podświetlenie zestawu wskaźników można wyregulować obracając pokrętłem w zestawie wskaźników. Funkcję przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników można wyłączyć obracając pokrętłem do usłyszenia sygnału dźwiękowego. W celu ustawienia jasności podświetlenia zestawu wskaźników: Patrz „Podświetlenie zestawu wskaźników” na stronie 4-31.
- Czułość automatycznego włączania świateł może być zmieniona przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

Żarówki reflektorów ksenonowych*

Światła mijania reflektorów posiadają żarówki ksenonowe, które wytwarzają białe, bardzo jasne wiązki światła.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

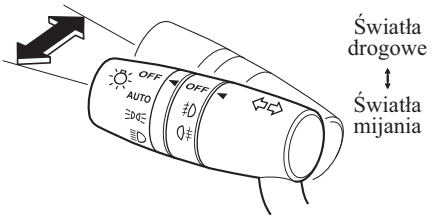
Nie wymieniaj samodzielnie żarówek reflektorów ksenonowych
Wymiana żarówek reflektorów ksenonowych zagraża bezpieczeństwu. Ponieważ żarówki reflektorów ksenonowych wymagają wysokiego napięcia, przy ich niewłaściwej obsłudze można zostać porażonym prądem elektrycznym. Jeżeli okaże się konieczna wymiana, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Jeżeli reflektory migoczą lub światło ma małą intensywność, trwałość żarówki mogła zostać przekroczona i konieczna jest jej wymiana. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Przełączanie świateł

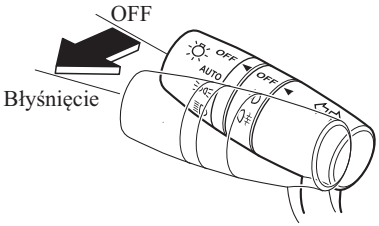
Światła przednie można przełączać z drogowych na mijania i odwrotnie poprzez przesuwanie dźwigni do przodu lub do tyłu.



Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych.

▼ Świetlny sygnał ostrzegawczy

Aby ostrzec błyśnięciem przednimi światłami, pociągnij dźwignię do siebie (włącznik świateł nie musi być włączony).



W tej samej chwili w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych.

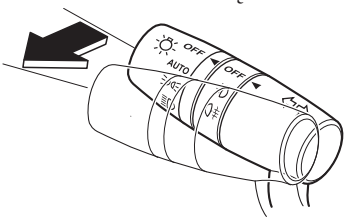
Po zwolnieniu dźwignia wróci do normalnej pozycji.

▼ System oświetlania drogi do domu*

System oświetlania drogi do domu włącza światła przednie (mijania) po użyciu dźwigni.

Włączanie systemu

Pociągnięcie dźwigni, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, powoduje włączenie świateł mijania. Światła przednie wyłączają się po pewnym czasie od momentu zamknięcia drzwi.



UWAGA

- Czas, przez jaki światła przednie pozostają włączone po zamknięciu wszystkich drzwi, można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
- Jeśli w ciągu 3 minut od pociągnięcia dźwigni nie zostanie wykonane żadne działanie, światła przednie zgasną.
- Światła przednie zgasną, jeśli dźwignię pociągniesz ponownie przy włączonych światłach.

 *Wybrane wersje.

▼ System oświetlania drogi do samochodu*

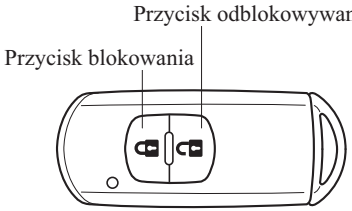
System oświetlania drogi do samochodu włącza światła, gdy przycisk odblokowywania w nadajniku zostaje naciśnięty w momencie, gdy nadajnik znajduje się poza samochodem.

Włączanie systemu

Jeśli włącznik zapłonu oraz włącznik świateł przednich ustawione są w sposób przedstawiony poniżej, światła przednie włączą się po naciśnięciu przycisku odblokowywania w nadajniku i odebraniu sygnału przez samochód. Światła przednie gasną po upływie pewnego czasu (30 sekund).

- Włącznik zapłonu: OFF
- Przełącznik świateł: lub

Po włączeniu systemu oświetlania drogi do samochodu włączają się wymienione poniżej światła:
Światła mijania, światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.



UWAGA

- Działanie systemu oświetlania drogi do samochodu można włączyć lub wyłączyć.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
- Po naciśnięciu przycisku blokowania w nadajniku i odebraniu sygnału z nadajnika przez samochód, światła przednie gasną.
- Gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji innej niż lub , światła przednie gasną.

▼ System automatycznego poziomowania reflektorów*

Wysokość wiązki świetlnej przednich świateł zależy od liczby osób w samochodzie i od wagi ładunku w bagażniku.

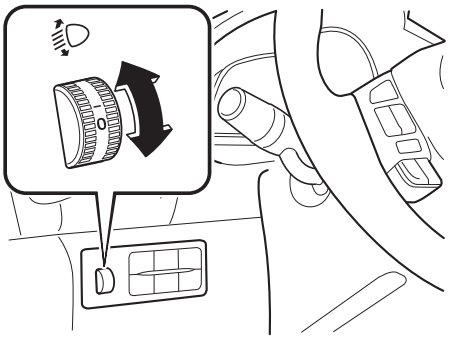
Typ automatyczny

Kąt nachylenia reflektorów zostanie automatycznie wyregulowany po włączeniu świateł reflektorów.

Lampka ostrzegawcza/sygnalizacyjna włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

Typ manualny

Obrotowy przełącznik umożliwia manualną regulację wysokości wiązki świetlnej.



Wybierz właściwe ustawienie, korzystając z poniższej tabeli.

Przednie siedzenia		Tylne siedzenie	Ładunek	Pozycja włącznika świateł
Kierowca	Pasażer			
×	—	—	—	0
×	×	—	—	0
×	×	×	—	2
×	×	×	×	3
×	—	—	×	4

×: Tak
—: Nie

▼ Światła do jazdy dziennej*

W niektórych krajach przepisy wymagają, aby samochody miały włączone światła mijania (światła do jazdy dziennej) także podczas jazdy w dzień.

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. (Bez systemu oświetlania drogi do domu)
Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy samochód zaczyna się poruszać. (Z systemem oświetlania drogi do domu)

Światła do jazdy dziennej wyłączają się po włączeniu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów).

UWAGA

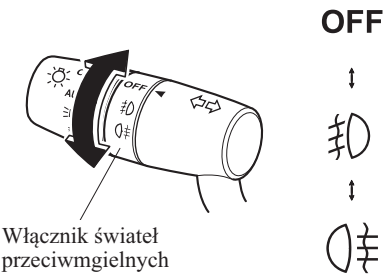
(Za wyjątkiem krajów, w których prawo tego zabrania)
Światła do jazdy dziennej można wyłączyć.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

 *Wybrane wersje.

Przednie światła przeciwmgielne*

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. (Z systemem oświetlania drogi do domu)
Użyj włącznika, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne. Światła przeciwmgielne zapewniają lepszą widoczność w nocy i podczas mgły.

Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, obróć włącznik świateł przeciwmgielnych w pozycję ⇶ lub ⇶ (włącznik świateł przeciwmgielnych wróci automatycznie do pozycji ⇶).



Włącznik świateł przeciwmgielnych

Przed włączeniem przednich świateł przeciwmgielnych włącznik świateł musi znajdować się w pozycji ⇶ lub ⇶. Kiedy światła przeciwmgielne są włączone, świeci się lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników.

Aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- Obróć włącznik świateł przeciwmgielnych w pozycję OFF.
- Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

UWAGA

(Z automatycznym włączaniem świateł)
Jeśli włącznik świateł przeciwmgielnych znajduje się w pozycji ⇶ lub włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO, światła przeciwmgielne włączą się, gdy światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników są włączone.

Tylne światło przeciwmgielne*

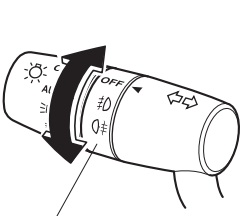
Tylne światło przeciwmgielne można włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. (Z systemem oświetlania drogi do domu)
Sprawia, że Twój samochód jest lepiej widoczny.
Gdy światła są włączone, w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna tylnych świateł przeciwmgielnych.

▼ Typ A (z przednimi światłami przeciwmgielnymi)

Włącznik świateł musi znajdować się w pozycji ≡D lub ≡D, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, obróć włącznik świateł przeciwmgielnych w pozycję (włącznik świateł przeciwmgielnych wraca automatycznie do pozycji).

W zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włącznik świateł przeciwmgielnych

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- Obróć ponownie włącznik świateł przeciwmgielnych w pozycję (włącznik świateł przeciwmgielnych wraca automatycznie do pozycji).
- Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego wyłączy się.

UWAGA

- Przednie światła przeciwmgielne włączą się, gdy tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
- Jeśli włącznik świateł przeciwmgielnych zostanie obrócony do pozycji (włącznik świateł przeciwmgielnych wraca automatycznie do pozycji), lampka sygnalizacyjna przednich świateł przeciwmgielnych w zestawie wskaźników włączy się.

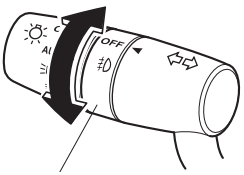
 *Wybrane wersje.

· **(Z automatycznym włączaniem świateł)**
Gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO i światła przednie, oświetlenie zewnętrzne oraz zestaw wskaźników świecą się, tylne światło przeciwmgielne włącza się po ustawieniu włącznika światła przeciwmgielnego tylnego w pozycji ON.

▼ Typ B (bez przednich świateł przeciwmgielnych)

Światła zewnętrzne muszą być włączone, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, obróć pokrętło w pozycję (przełącznik wraca automatycznie do pierwotnej pozycji).
W zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włącznik świateł przeciwmgielnych

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

· Obróć włącznik światła przeciwmgielnego w pozycję ponownie (włącznik światła przeciwmgielnego wraca automatycznie w oryginalną pozycję).
· Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego wyłączy się.

UWAGA

(Z automatycznym włączaniem świateł)
Gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO i światła przednie, oświetlenie zewnętrzne oraz zestaw wskaźników świecą się, tylne światło przeciwmgielne włącza się po ustawieniu włącznika światła przeciwmgielnego tylnego w pozycji ON.

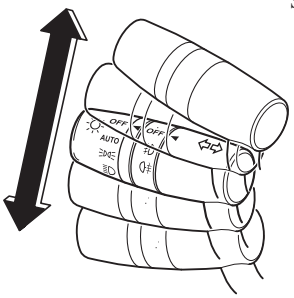
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

Aby korzystać z sygnalizacji skrętu i zmiany pasa ruchu, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Kierunkowskazy

Przesuń dźwignię w dół (skręt w lewo) lub do góry (skręt w prawo) do zatrzymania. Dźwignia wróci samoczynnie w położenie środkowe, a kierunkowskaz wyłączy się po wykonaniu skrętu.

Jeśli lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu nadal miga po skręcie, przesuń ręką dźwignię do pozycji środkowej.



Skręt w prawo
↕
Zmiana pasa na prawy
↕
OFF
↕
Zmiana pasa na lewy
↕
Skręt w lewo

Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów (zielone) w zestawie wskaźników migają zgodnie z położeniem dźwigni kierunkowskazów, aby wskazywać, który kierunkowskaz jest włączony.

UWAGA

- Jeżeli kierunkowskaz jest włączony, a lampka sygnalizacyjna świeci się na stałe lub miga niewłaściwie, jedna z żarówek kierunkowskazu może być uszkodzona.
- Głośność dźwięku sygnalizatora skrętu można zmienić za pomocą funkcji personalizacji. (strona 9-16)

▼ Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Przesuń dźwignię o połowę skoku w kierunku zmiany pasa ruchu do momentu, w którym wskaźnik zacznie migać i przytrzymaj ją w tej pozycji. Po puszczeniu dźwigni powróci ona do pozycji wyjściowej (OFF).

▼ Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu*

Po delikatnym naciśnięciu dźwigni kierunkowskaz miga trzykrotnie. Działanie to można anulować poprzez przesunięcie dźwigni w przeciwnym kierunku.

UWAGA

Działanie trzykrotnego mignięcia kierunkowskazu można włączyć/wyłączyć za pomocą funkcji personalizacji.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.

*Wybrane wersje.

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczek, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

⚠OSTRZEŻENIE

Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą:
Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Przy niskich temperaturach otoczenia używaj zimowego płynu do spryskiwaczy:
Używanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby mogącego zamarznąć w niskich temperaturach zagraża bezpieczeństwu. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na przedniej szybie i ograniczyć widoczność. Może to być przyczyną wypadku. Dodatkowo upewnij się, czy przednia szyba jest wystarczająco rozgrzana, zanim użyjesz spryskiwacza.

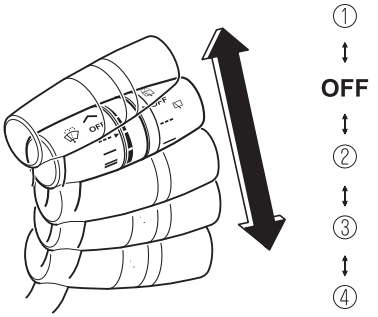
UWAGA

Ponieważ lód i śnieg utrudniają pracę wycieraczek, silnik wycieraczek jest chroniony przed awarią i przegrzaniem za pomocą przerywacza obwodu. Ten mechanizm automatycznie unieruchomi przeciążone wycieraczki na około 5 minut.
W takiej sytuacji wyłącz wycieraczki i zjedź na pobocze, a następnie usuń z szyby śnieg lub lód.
Po 5 minutach włącz wycieraczki. Powinny pracować normalnie. Jeśli tak się nie stanie, skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Poczekaj, aż pogoda się poprawi, zanim ruszysz z niesprawnymi wycieraczkami.

▼ Wycieraczki przedniej szyby

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w górę lub w dół.

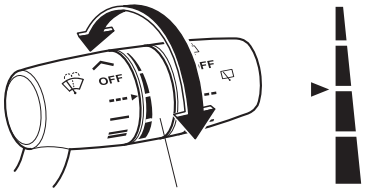
Z cyklem przerywanym



Pozycja włącznika świateł			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Tryb uruchamiany w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF			Wyłączona
②	---	INT	Cykl przerywany
③	—	LO	Niska prędkość
④	=	HI	Wysoka prędkość

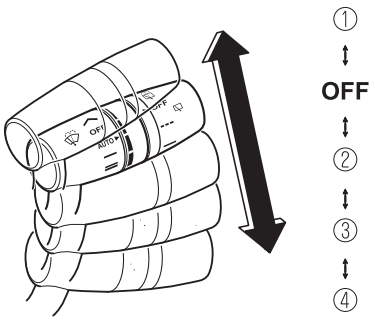
Zmienna częstotliwość pracy wycieraczek

Ustaw dźwignię w pozycję pracy przerywanej i wybierz długość przerwy poprzez obrót pokrętła.



Pokrętło INT

Ze sterowaniem automatycznym

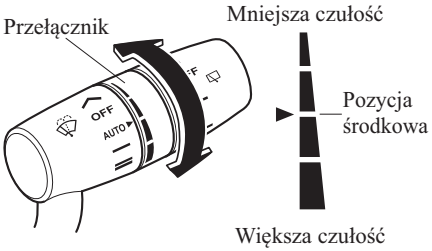


Pozycja włącznika świateł			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Tryb uruchamiany w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF			Wyłączona
②	AUTO	AUTO	Automatyczne sterowanie
③	—	LO	Niska prędkość
④	=	HI	Wysoka prędkość

Automatyczne sterowanie wycieraczkami

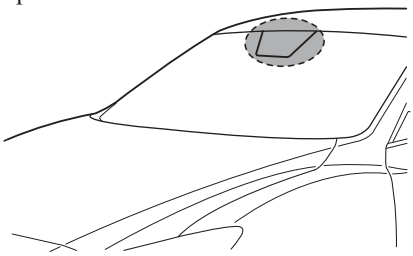
Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie (wyłączone—cykl przerywany—niska prędkość—wysoka prędkość).

Czułość czujnika deszczu można regulować pokrętłem na dźwigni włącznika wycieraczek.
Obróć pokrętło z pozycji środkowej (normalnej) ku dołowi, aby zwiększyć czułość (szybsza reakcja) lub obróć pokrętło ku górze, aby zmniejszyć czułość (wolniejsza reakcja).



⚠PRZESTROGA

- Nie zasłaniaj czujnika deszczu przyklejając na przedniej szybie naklejki lub etykiety. Czujnik deszczu nie będzie działał prawidłowo.



- Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:
  - Gdy szyba przednia zostanie dotknięta lub przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.
  - Gdy szyba przednia zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem ze strony zewnętrznej lub wewnętrznej.

  Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ uruchomione automatycznie wycieraczki mogą spowodować obrażenia palców lub ulec uszkodzeniu.

  Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy silnik samochodu pracuje.

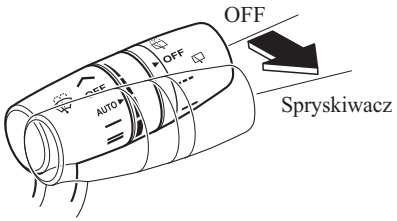
UWAGA

- Przestawienie dźwigni włącznika wycieraczki z pozycji OFF w pozycję AUTO podczas jazdy uruchamia pojedynczy cykl wycieraczek przedniej szyby. Kolejne cykle pracy będą zależne od intensywności opadu deszczu.
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać, gdy temperatura czujnika deszczu jest niższa niż -10°C lub wyższa niż 85°C.
- Jeśli przednia szyba jest pokryta środkiem ułatwiającym spływanie kropli wody, czujnik deszczu może nie wykryć właściwie opadu i automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać prawidłowo.

- Brud lub obce ciała (np. lód lub substancja zwierająca słoną wodę) znajdujące się na przedniej szybie nad czujnikiem deszczu lub oblodzenie przedniej szyby może uruchomić automatyczną pracę wycieraczek. Jednakże, jeśli wycieraczki nie usuną zabrudzenia, ciała obcego lub lodu znad czujnika, praca wycieraczek zostanie przerwana. W takim przypadku ustaw dźwignię włącznika wycieraczek na niską lub wysoką prędkość w trybie manualnym lub usuń ręcznie lód, zabrudzenia, obce ciała aby przywrócić automatyczne sterowanie wycieraczek.
- Kiedy dźwignia wycieraczek znajduje sie w pozycji AUTO, wycieraczki mogą sie samoczynnie włączyć na skutek działania silnego nasłonecznienia, zakłóceń elektromagnetycznych, podczerwieni, ponieważ czujnik deszczu jest czujnikiem optycznym. Zalecamy aby dźwignia wycieraczek była ustawiona w pozycji OFF, jeśli nie ma deszczowej pogody.
- Funkcja automatycznego sterowania wycieraczkami może zostać wyłączona.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

▼ Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnij dźwignię włącznika wycieraczek do siebie i przytrzymaj, aby spryskać szybę płynem.



UWAGA

Gdy dźwignia włącznika wycieraczek znajduje się w pozycji OFF lub INT/AUTO, podczas pracy spryskiwacza wycieraczki będą działać w trybie ciągłym, dopóki dźwignia nie zostanie puszczona.

Jeśli spryskiwacz nie działa, sprawdź poziom płynu do spryskiwacza (strona 6-37). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

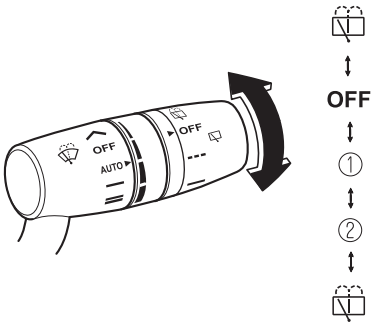
UWAGA

(Ze spryskiwaczami reflektorów)
Po włączeniu świateł głównych spryskiwacze reflektorów działają automatycznie z częstotliwością jednego natrysku na pięć natrysków spryskiwaczy szyby przedniej.
Patrz „Spryskiwacz reflektorów” na stronie 4-83.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby*

Aby móc korzystać z wycieraczek, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Wycieraczka szyby tylnej



Włącz wycieraczkę obracając pokrętło tylnej wycieraczki/spryskiwacza.

Pozycja włącznika świateł			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
OFF			Wyłączona
①	---	INT	Cykl przerywany
②	———	ON	Tryb ciągły

▼ Spryskiwacz szyby tylnej

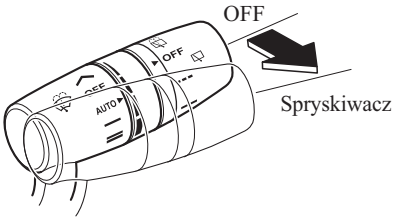
Aby uruchomić spryskiwacz, obróć pokrętło włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza w pozycję ⛲. Gdy puścisz pokrętło, spryskiwacz przestanie działać. Jeśli spryskiwacz nie działa, sprawdź poziom płynu do spryskiwacza (strona 6-37). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, a spryskiwacz nie działa, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Spryskiwacz reflektora*

Silnik musi być uruchomiony, a światła główne włączone.

Spryskiwacze reflektorów działają automatycznie z częstotliwością jednego natrysku na pięć natrysków spryskiwaczy szyby przedniej.

Jeżeli chcesz włączyć spryskiwacze reflektorów, pociągnij dwukrotnie dźwignię wycieraczek.



UWAGA

Jeżeli do przewodu spryskiwacza reflektora dostanie się powietrze, na przykład gdy samochód jest nowy lub po napełnieniu pustego zbiornika spryskiwaczy płynem, płyn nie zostanie natryśnięty po uruchomieniu dźwigni. Jeżeli tak się zdarzy, wykonaj następującą procedurę:

1. Uruchom silnik.
2. Włącz światła reflektorów.
3. Pociągnij dwukrotnie dźwignię kilka razy, aż płyn zostanie natryśnięty.

Ogrzewanie tylnej szyby

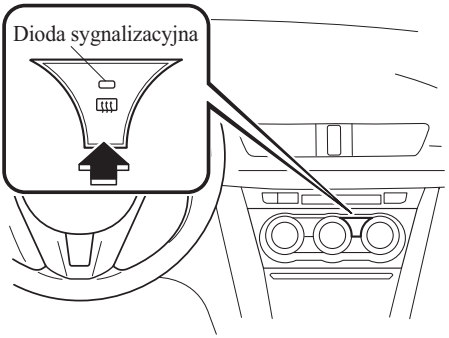
Ogrzewanie szyby tylnej usuwa zaparowanie z szyby tylnej.

Aby móc korzystać z ogrzewania tylnej szyby, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

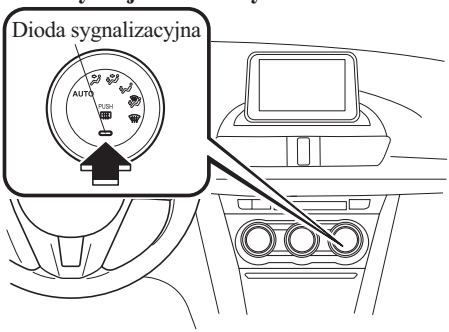
Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby. Ogrzewanie szyby tylnej działa przez około 15 minut, po czym wyłącza się automatycznie.
Lampka sygnalizacyjna włącza się, gdy ogrzewanie tylnej szyby działa.

Aby wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby przed upływem 15 minut, naciśnij ponownie przycisk.

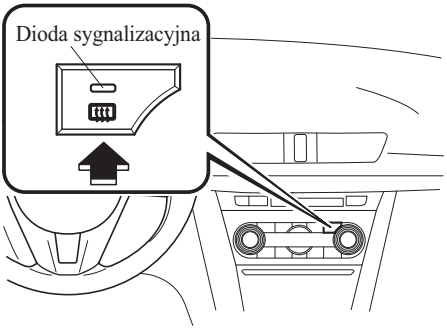
Klimatyzacja manualna



Klimatyzacja automatyczna



Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa



⚠PRZESTROGA

Nie używaj ostrych przedmiotów lub skrobaczek do szyb, aby oczyścić wewnętrzną stronę tylnej szyby. Możesz uszkodzić elementy grzewcze na wewnętrznej stronie tylnej szyby.

UWAGA

Ogrzewanie tylnej szyby nie jest przewidziane do roztapiania śniegu. W przypadku dużej ilości śniegu znajdującego się na tylnej szybie, usuń go zanim użyjesz ogrzewania.

▼ Ogrzewanie lusterek*

Aby włączyć ogrzewanie lusterek, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i naciśnij włącznik ogrzewania tylnej szyby (strona 4-84).

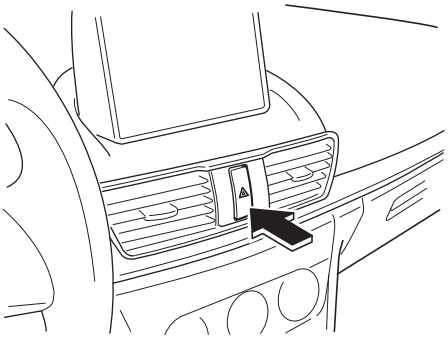
Sygnał dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij znak na kole kierownicy.

*Wybrane wersje.

Światła awaryjne

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych.

UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowanie świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.
- Jeśli podczas jazdy na śliskiej nawierzchni zostanie naciśnięty pedał hamulca, może zostać włączony system sygnalizacji awaryjnego hamowania, powodując szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-90.
- Jeżeli zadziała system sygnalizacji hamowania awaryjnego, wszystkie kierunkowskazy zaczną szybko migać, aby ostrzec kierowcę pojazdu jadącego za Tobą o konieczności nagłego hamowania. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-90.

Układ hamulcowy

▼ Pedał hamulca

Twój samochód posiada hamulce ze wspomaganiem, o automatycznie regulowanej efektywności.

W razie awarii układu wspomagania możesz zatrzymać samochód, wywierając większy niż normalnie nacisk na pedał hamulca. Droga hamowania będzie jednak dłuższa niż zwykle.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, gdy silnik zgaśnie lub zostanie wyłączony, znajdź bezpieczne miejsce aby się zatrzymać:
Jazda z wyłączonym silnikiem zagraża bezpieczeństwu. Hamowanie będzie wymagać większego wysiłku, a wspomaganie hamulców może zaniknąć jeśli hamujesz pulsacyjnie. Doprowadzi to do wydłużenia drogi hamowania, co może być przyczyną wypadku.

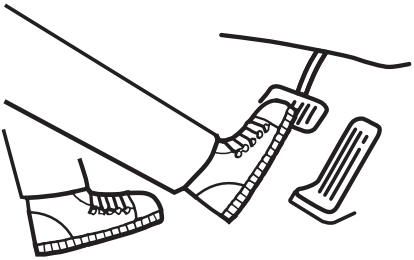
Włącz niższy bieg podczas zjeżdżania ze wzniesienia:
Naciskanie na pedał hamulca przez dłuższy czas, lub ciągłe hamowanie na długim dystansie zagraża bezpieczeństwu. Powoduje to przegrzanie hamulców, a w konsekwencji wydłużenie drogi hamowania lub poważną awarię hamulców. Taka sytuacja może spowodować utratę panowania nad samochodem i groźny wypadek. Unikaj długotrwałego naciskania na pedał hamulca.

Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠PRZESTROGA

- Nie prowadź samochodu trzymając stopę na pedale sprzęgła, na pedale hamulca lub przytrzymując niepotrzebnie pedał sprzęgła wciśnięty do połowy. Działanie takie może spowodować, że:
  - Elementy układu sprzęgła i układu hamulcowego szybciej się zużyją.

- Nastąpi przegrzanie hamulców, co może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania.
- Naciskaj zawsze pedał hamulca prawą nogą. Naciskanie na hamulec nieprzyzwyczajoną do tego lewą nogą może spowolnić czas Twojej reakcji w sytuacji awaryjnej i spowodować nieskuteczne działanie układu hamulcowego.



- Noś buty odpowiednie do prowadzenia pojazdu, tak aby uniknąć sytuacji, w której Twój but naciskałby jednocześnie pedał przyspieszenia i pedał hamulca.

▼ Hamulec postojowy

⚠PRZESTROGA

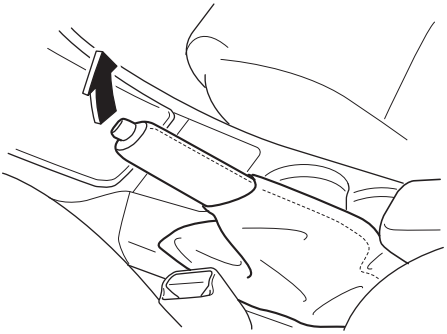
Jazda z włączonym hamulcem postojowym spowoduje nadmierne zużycie elementów układu hamulcowego.

UWAGA

Jeśli zamierzasz parkować na śniegu, zapoznaj się z rozdziałem „Jazda zimą” (strona 3-58) w części dotyczącej użycia hamulca postojowego.

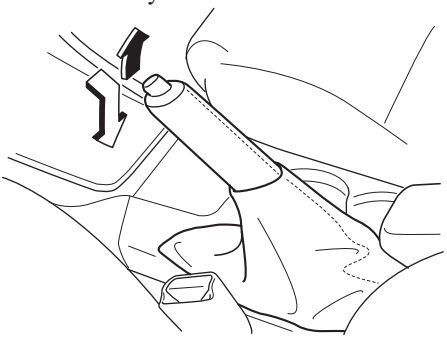
Włączenie hamulca postojowego

Naciśnij pedał hamulca, a następnie pociągnij mocno dźwignię hamulca postojowego do góry, aby unieruchomić samochód.



Zwalnianie hamulca postojowego

Wciśnij pedał hamulca, pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry, a następnie naciśnij przycisk odblokowujący. Przytrzymując przycisk, opuść dźwignię hamulca maksymalnie w dół.

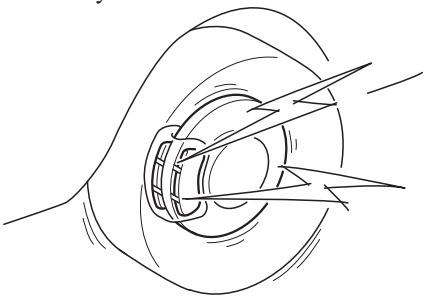


▼ Lampka ostrzegawcza

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

▼ Czujnik zużycia klocków hamulcowych

Gdy klocki hamulców tarczowych są zużyte, wbudowany w klocki czujnik zużycia dotyka tarczy. Powoduje to pisk z okolic koła, przypominający o konieczności wymiany klocków hamulcowych.



Kiedy usłyszysz opisany dźwięk, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie używaj samochodu ze zużytymi klockami hamulcowymi:
Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą nie zadziałać, co może być przyczyną poważnego wypadku. Gdy usłyszysz sygnalizację dźwiękową, natychmiast skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wspomaganie awaryjnego hamowania

Podczas awaryjnego hamowania, gdy konieczne jest naciśnięcie na pedał hamulca z większą siłą, system wspomagania awaryjnego hamowania zwiększa siłę wspomagania, a tym samym skuteczność hamowania.

Gdy naciskasz na pedał hamulca mocniej lub szybciej, hamulce działają bardziej skutecznie.

UWAGA

- Kiedy naciskasz mocno lub szybko na pedał hamulca, będzie się on wydawał bardziej miękki, jednak hamulce będą skuteczniejsze. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o nieprawidłowości.
- Kiedy naciśniesz mocno pedał hamulca lub naciśniesz go szybciej, możesz usłyszeć odgłos pracy pompy dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o usterce.
- Wspomaganie awaryjnego hamowania nie zastępuje działania zasadniczego układu hamulcowego samochodu.

System sygnalizacji awaryjnego hamowania

Twoja Mazda jest wyposażona w system sygnalizacji awaryjnego hamowania, który zaprojektowano tak, aby rozpoznawał bardziej energiczne naciśnięcie pedału hamulca, niż przy normalnej eksploatacji. Jeżeli system rozpozna awaryjne hamowanie, wszystkie kierunkowskazy będą szybko migać, aby ostrzec kierowcę pojazdu jadącego za Tobą o potrzebie nagłego hamowania.
System wyłączy się, kiedy pedał hamulca zostanie zwolniony, lub kiedy przestanie być mocno naciskany, w oparciu o tempo zmniejszania się prędkości samochodu.

UWAGA

- Jeśli zatrzymasz samochód, gdy kierunkowskazy migają szybko, system zmieni tempo ich migania na zwykłe miganie świateł awaryjnych.
- System sygnalizacji awaryjnego hamowania nie działa przy prędkości niższej niż 60 km/h.
- Jeśli podczas jazdy na śliskiej nawierzchni zostanie naciśnięty pedał hamulca, może zostać włączony system sygnalizacji awaryjnego hamowania, powodując szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów.

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)*

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (Hill Launch Assist) to funkcja, która ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu. Gdy samochód zatrzymał się na wzniesieniu, po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca i naciśnięciu pedału przyspieszenia system HLA zapobiega stoczeniu się pojazdu. Siła hamowania jest utrzymywana automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, gdy samochód stoi na stromym podjeździe.
W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji R, oraz na podjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż R.
W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji R, oraz na podjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji jazdy do przodu.

 *Wybrane wersje.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie wspomagającym ruszanie na wzniesieniu (HLA):
Został on zaprojektowany tylko jako wsparcie dla kierowcy podczas ruszania ze wzniesienia. Poleganie jedynie na systemie wspomagającym ruszanie na wzniesieniu w celu uniknięcia stoczenia się samochodu jest niebezpieczne, ponieważ system działa przez czas około dwóch sekund, po którym samochód ruszy, mogąc doprowadzić do wypadku. Samochód może się stoczyć w zależności od obciążenia i od tego, czy holuje przyczepę czy też nie. Ponadto, w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, samochód może się stoczyć w zależności od sposobu użycia pedałów sprzęgła czy przyspieszenia. Zawsze sprawdź warunki wokół samochodu, zanim ruszysz samochodem.

UWAGA

- System HLA nie działa na łagodnym wzniesieniu. Co więcej, kąt nachylenia, przy którym funkcja się włącza jest uzależniony od obciążenia samochodu.
- System HLA nie działa, gdy włączony jest hamulec postojowy, samochód nie został całkowicie zatrzymany lub zwolniony jest pedał sprzęgła.
- Kiedy działa system HLA, pedał hamulca może się wydawać twardy i wibrować, lecz nie jest to oznaką awarii.
- System HLA nie działa, kiedy lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC świeci się.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.
- System HLA nie wyłączy się, nawet jeśli włącznik systemu DSC OFF został wciśnięty w celu wyłączenia TCS/DSC.
- (Automatyczna skrzynia biegów)
  Mimo iż system HLA nie działa w trakcie pracy funkcji i-stop, działa wtedy funkcja zapobiegania stoczeniu się samochodu.

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)

Moduł sterujący ABS stale monitoruje prędkość każdego koła. Jeśli któreś jest bliskie zablokowania, ABS automatycznie zmniejsza i ponownie zwiększa siłę hamowania na tym kole.

Kierowca odczuje lekkie pulsowanie na pedale hamulca i może usłyszeć stukot dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalne zjawisko, gdy działa system ABS. Nie hamuj pulsacyjnie. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie traktuj systemu ABS jako gwarancji bezpiecznej jazdy:
ABS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po lodzie i śniegu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

UWAGA

- Droga hamowania samochodu wyposażonego w system ABS może wydłużyć się na sypkiej nawierzchni (na przykład śnieg lub żwir), która przykrywa warstwę utwardzoną. W takich warunkach samochód bez systemu ABS może zahamować na krótszym odcinku, gdyż zablokowane koła powodują usypywanie się przed nimi warstw oporowych, które działają spowalniająco na samochód.
- Dźwięk działania systemu ABS może być słyszalny podczas uruchamiania silnika lub bezpośrednio po uruchomieniu samochodu, niemniej jednak nie oznacza to usterki.

System kontroli trakcji (TCS)*

System Kontroli Trakcji (TCS) zapobiega poślizgowi i zwiększa bezpieczeństwo poprzez korektę momentu obrotowego silnika. Gdy system wykryje poślizg któregoś koła napędowego, zmniejsza moment obrotowy silnika, aby zapobiec utracie przyczepności.

Oznacza to, że silnik, poprzez samoczynną regulację, dostarcza optymalny moment na koła napędzane, zapobiegając poślizgowi i utracie przyczepności.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

⚠OSTRZEŻENIE

Sam system kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy:
System kontroli trakcji (TCS) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, zbyt blisko poprzedzającego samochodu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

Używaj opon zimowych lub łańcuchów przeciwpoślizgowych oraz zmniejsz prędkość, gdy drogi są pokryte lodem i/lub śniegiem:
Jazda bez urządzeń kontroli napędu po drogach pokrytych lodem i/lub śniegiem, zagraża bezpieczeństwu. System kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje utrzymania przyczepności i pomimo jego posiadania nadal grozi Ci wypadek.

UWAGA

Aby wyłączyć system TCS, naciśnij wyłącznik DSC OFF (strona 4-96).

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC

Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Oprócz migającej lampki sygnalizacyjnej usłyszysz delikatny dźwięk pracy systemu, pochodzący z przedziału silnika. Oznacza to, że system TCS/DSC działa prawidłowo.
- Na śliskiej nawierzchni, takiej jak np. świeży śnieg, przy włączonym systemie TCS nie będzie możliwe uzyskanie wysokich obrotów silnika.

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)*

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) automatycznie kontroluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika wykorzystując systemy ABS i TCS, aby zapobiec bocznym poślizgom podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub podczas nagłych manewrów. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo jazdy.

Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania ABS” (strona 4-92) i „System kontroli trakcji TCS” (strona 4-93).

System DSC działa przy prędkości samochodu powyżej 20 km/h.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

 *Wybrane wersje.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Sam system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy:
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, (zbyt blisko poprzedzającego samochodu) oraz przy aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

⚠ PRZESTROGA

- Aby system DSC działał prawidłowo, należy przestrzegać poniższych zasad:
  - Używaj zalecanego dla Twojej Mazdy rozmiaru opon na wszystkich czterech kołach.
  - Używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach.
  - Nie używaj jednocześnie opon nowych i zużytych.
- DSC może nie działać prawidłowo podczas stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych lub koła dojazdowego, z powodu różnicy w średnicach kół.

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC

Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

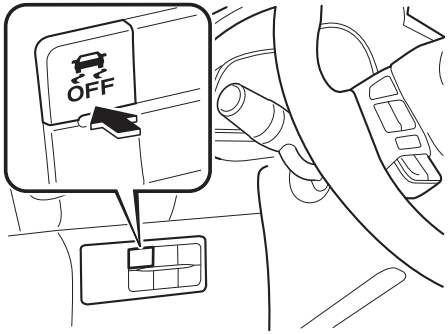
▼ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC

Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
Lampka włączy się także, gdy wyłącznik DSC OFF jest naciśnięty (TCS/DSC jest wyłączone).
Patrz rozdział „Wyłącznik DSC OFF” na stronie 4-96.

Jeżeli lampka pozostanie włączona, a system TCS/DSC nie jest wyłączony, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System DSC może działać nieprawidłowo.

▼ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)

Naciśnij wyłącznik DSC OFF, aby wyłączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna DSC OFF w zestawie wskaźników włączy się.



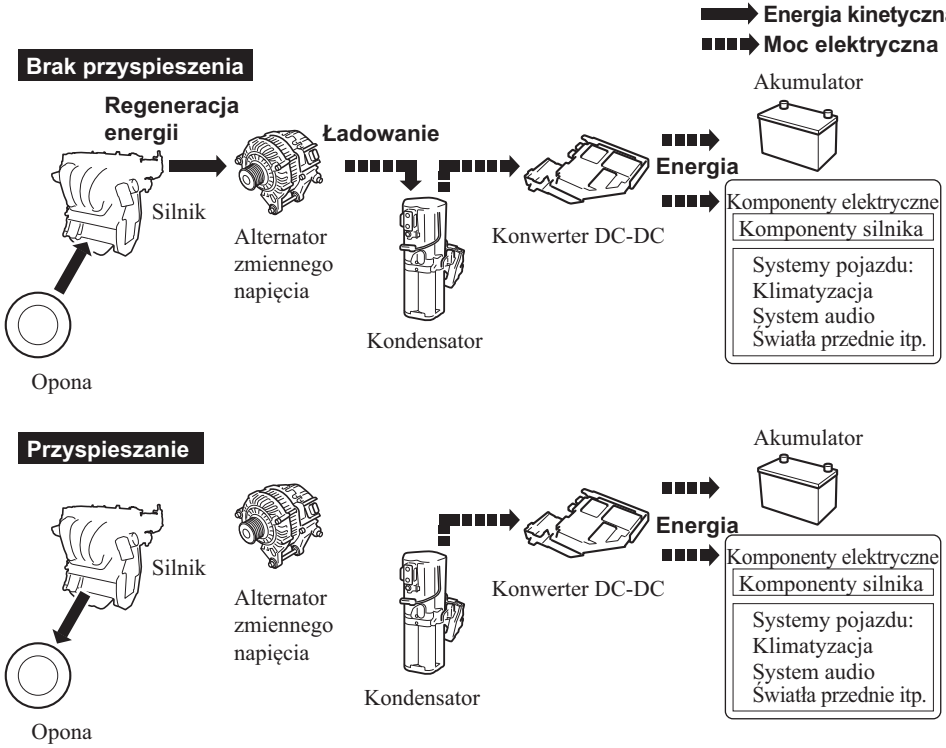
Naciśnij jeszcze raz wyłącznik, aby ponownie włączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna DSC OFF wyłączy się.

UWAGA

- Gdy system DSC jest włączony i próbujesz ruszyć samochodem, który ugrzązł, lub wyjechać ze świeżego śniegu, zadziała system TCS (część systemu DSC). Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększy mocy silnika i ruszenie z miejsca może być utrudnione. W takiej sytuacji wyłącz system TCS/DSC.
- Jeśli TCS/DSC jest wyłączony i silnik zostanie wyłączony poprzez obrócenie włącznika zapłonu w pozycję OFF, system włączy się samoczynnie po obróceniu włącznika zapłonu w pozycję ON.
- Włączony system TCS/DSC zapewnia najlepszą trakcję.
- Jeżeli wyłącznik DSC OFF zostanie naciśnięty i przytrzymany przez 10 sekund lub dłużej, włączy się funkcja rozpoznania usterki wyłącznika systemu DSC i system DSC uaktywni się automatycznie. Lampka DSC OFF gaśnie, gdy system DSC jest aktywny.
- Jeśli system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) zadziała przy wyłączonym systemie TCS/DSC, system TCS/DSC uruchomi się automatycznie.

System i-ELOOP*

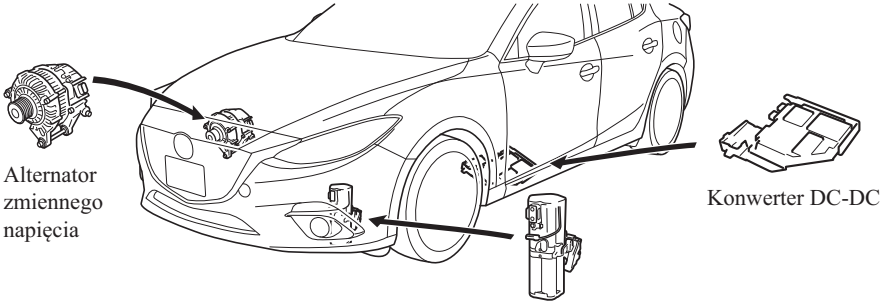
W standardowych samochodach energia kinetyczna, gdy pojazd zwalnia po użyciu hamulców lub przez hamowanie silnikiem, jest tracona jako ciepło. Poprzez odzyskanie traconej energii kinetycznej do generowania prądu i zasilania urządzeń i akcesoriów pojazdu, takich jak klimatyzacja czy system audio, można ograniczyć zużycie paliwa. System Mazdy zajmujący się generowaniem prądu z energii kinetycznej nazwano Systemem i-ELOOP (Rekuperacyjny układ hamulcowy).



*Wybrane wersje.

System i-ELOOP

Kondensator stanowi w układzie urządzenie magazynujące wykorzystywane do przechowywania wygenerowanego prądu, które może stale magazynować dużą ilość prądu do szybkiego wykorzystania.



⚠PRZESTROGA

Przez poniższe elementy przepływa prąd o wysokim natężeniu, nie dotykaj więc ich.

- Alternator zmiennego napięcia
- Przetwornica DC-DC
- Kondensator

UWAGA

- Przed zainstalowaniem urządzeń o dużym zużyciu prądu, takich jak słuchawki typu high-output, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- W zależności od warunków użytkowania, takich jak korzystanie z klimatyzacji, czy włączone reflektory, mogą występować różnice w zużyciu paliwa.
- W razie konieczności pozbycia się kondensatora zawsze konsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. Z informacjami szczegółowymi można zapoznać się na następującej stronie:
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP/Wyświetlacz statusu kontrolnego

Kierowca jest powiadamiany o stanie generowania energii przez i-ELOOP oraz o poziomie kontroli za pomocą lampki sygnalizacyjnej funkcji i-ELOOP i wyświetlacza statusu kontrolnego.

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP

Świecenie lampki (pojazd bez systemu audio typu C/typu D)

Lampka ta włącza się na stałe podczas generowania energii.

Sygnał ostrzegawczy

W razie uruchomienia samochodu po dłuższym okresie nieużywania go, lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP może migać. Pozostaw silnik na biegu jałowym i poczekaj na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej.

UWAGA

- Jeśli samochód znajduje się w ruchu i lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP miga, emitowany jest sygnał dźwiękowy. Poza tym, jeśli skręcisz kierownicą, gdy lampka ta miga, poczujesz, że obraca się ona ciężej niż zwykle, niemniej nie jest to oznaką usterki. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, pozostaw włączony silnik i nie próbuj skręcać kierownicą. Kierownica będzie ponownie działać normalnie, gdy tylko lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP przestanie migać.
- **(Pojazdy z systemem audio typu C/typu D)**
  Na wyświetlaczu systemu audio pojawia się powiadomienie i jednocześnie miga lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP.
  Patrz rozdział „Komunikat ostrzegawczy widniejący na wyświetlaczu” na stronie 7-50.

Wyświetlacz statusu kontrolnego (samochody z systemem audio typu C/typu D)

Stan generowania energii w ramach funkcji i-ELOOP wskazywany jest na wyświetlaczu centralnym.
Patrz „Wyświetlacz statusu kontrolnego” na stronie 4-102.

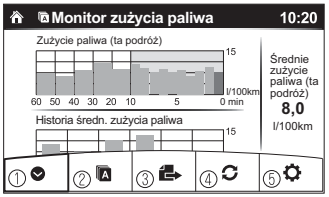
Monitor zużycia paliwa*

W przypadku samochodów z systemem audio typu C/typu D takie opcje, jak status kontrolny*1, zużycie paliwa i skuteczność*1 włącza się i wyświetla poprzez wybór odpowiedniej ikony na wyświetlaczu.
Dodatkowo, po zakończeniu podróży na ekranie końcowym wyświetlana jest całkowita wydajność energetyczna do danej chwili, jeżeli ekran końcowy jest włączony.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran aplikacji.
2. Wybierz „Monitor paliwa”.
3. Posługuj się panelem sterowania lub dotykaj ekranu i wyświetlaj żądane menu.

UWAGA
Po wyświetleniu menu poprzez dotknięcie ekranu obraz znika automatycznie po 6 sekundach.

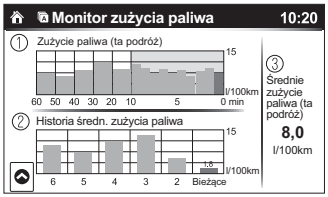
4. Wybierz ikonę w menu i wykonaj daną czynność. Poszczególne ikony odpowiadają za następujące funkcje:

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
	① Ukrywa ekran menu.
	② Wyświetla ekran aplikacji.
	③ Przełącza ekrany Monitora zużycia paliwa w następującym porządku: Status kontrolny*1, Zużycie paliwa i Skuteczność*1.
	④ Zeruje dane dotyczące zużycia paliwa.
	⑤ Wyświetla ekran ustawień. ·Włączanie/Wyłączanie ekranu końcowego ·Włączanie/Wyłączanie funkcji synchronizacji przy zerowaniu danych o zużyciu paliwa z pozostałymi parametrami Licznika okresowego A.

*1 Z funkcją i-stop.

▼ Wyświetlacz zużycia paliwa

Wyświetlane są informacje dotyczące zużycia paliwa.

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
	① Wyświetla zużycie paliwa z ostatnich 60 minut. ·Wyświetla zużycie paliwa co minutę z okresu ostatnich 10 minut. ·Wyświetla zużycie paliwa co 10 minut z ostatnich 60 minut. ② Wyświetla średnie zużycie paliwa z ostatnich 5 operacji zerowania danych i po bieżącym wyzerowaniu. ③ Oblicza i wyświetla co minutę średnie zużycie paliwa po rozpoczęciu podróży.

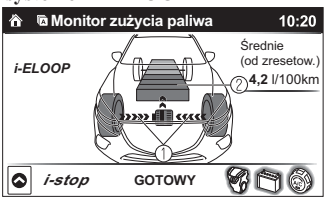
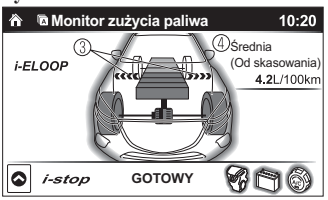
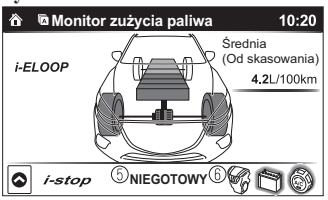
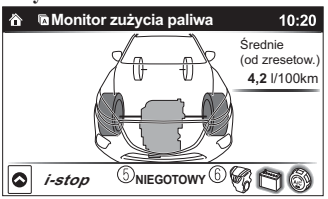
UWAGA

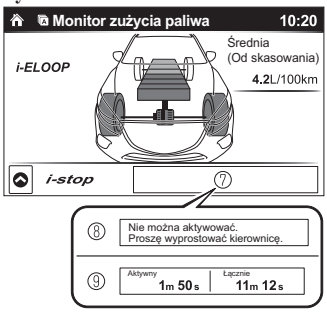
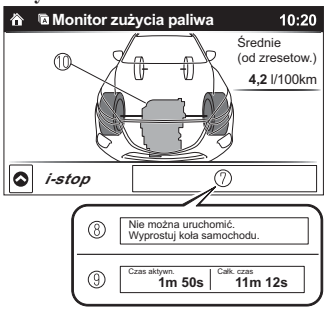
- Dane o zużyciu paliwa można wyzerować w następujący sposób:
  - Na ekranie menu naciśnij przycisk zerowania.
  - Jeśli funkcja synchronizująca monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu jest włączona, wyzeruj licznik A licznika przebiegu.
  - Skasuj informacje o średnim zużyciu paliwa wyświetlane w komputerze.
- Po wyzerowaniu danych o zużyciu paliwa podczas przeliczania średniego zużycia paliwa na ekranie pojawia się komunikat „-- -”.

Monitor zużycia paliwa

▼ Wyświetlacz statusu kontrolnego

Wyświetlany jest stan działania funkcji i-stop i stan generowania energii w ramach systemu i-ELOOP.

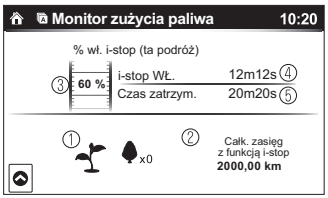
Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
Z systemem i-ELOOP 	① Wyświetla poziom prądu generowanego przy hamowaniu i przesyłanego do kondensatora.
	② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
Z systemem i-ELOOP 	③ Wyświetla stan prądu zmagazynowanego w kondensatorze, który wykorzystywany jest do zasilania urządzeń elektrycznych (na ekranie podświetlany jest jednocześnie cały samochód).
	④ Wyświetla średnie zużycie paliwa z dłuższego okresu.
Z systemem i-ELOOP  **Bez systemu i-ELOOP** 	⑤ Wyświetla stan gotowości i działania funkcji i-stop.
	⑥ Wyświetla stan gotowości operacyjnej funkcji i-stop ze strony samochodu (silnik, akumulator i klimatyzacja), z wykorzystaniem różnych kolorów ikon. Kolor niebieski wskazuje na gotowość do działania funkcji i-stop, kolor szary wskazuje, że funkcja nie jest jeszcze gotowa do działania.

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
Z systemem i-ELOOP 	⑦ Wyświetla status funkcji i-stop podczas zatrzymania samochodu.
	⑧ Wskazuje, co powinien wykonać kierowca w celu uruchomienia funkcji i-stop, kiedy jest ona wyłączona.
	⑨ Wyświetla aktualny czas pracy funkcji i-stop, a także czasu pracy funkcji i-stop dla przebiegu całkowitego.
Bez systemu i-ELOOP 	⑩ Status działania funkcji i-stop wskazywany jest kolorem w widocznej na rysunku strefie silnika. Kolor jest zielony podczas działania funkcji i-stop, a kiedy funkcja i-stop jest wyłączona – szary.

Monitor zużycia paliwa

▼ Wyświetlacz skuteczności

Wyświetlana jest aktualna uzyskana wydajność energetyczna.

Wskazanie na wyświetlaczu	Status kontrolny
	① Graficzny obraz liścia przedstawiający stopień ograniczania emisji CO_2 wskutek działania systemu. Skumulowane, całkowite ograniczenie emisji CO_2 wyrażone jest w wartości widocznej obok graficznego obrazu drzewa.
	② Wyświetla całkowitą długość trasy, jaka mogłaby być dodatkowo wykonana dzięki działaniu funkcji i-stop.
	③ Wyświetla procentową ilość czasu zatrzymania samochodu w wyniku działania funkcji i-stop w odniesieniu do całkowitego czasu zatrzymania samochodu.
	④ Wyświetla czas pracy funkcji i-stop.
	⑤ Wyświetla całkowity czas, podczas którego samochód był zatrzymany.

▼ Ekran końcowy

Jeśli funkcja wyświetlania ekranu końcowego monitora spalania jest włączona w momencie przestawienia włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję OFF, na ekranie wyświetlana jest aktualna uzyskana wydajność energetyczna (z funkcją i-stop) lub informacje dotyczące zużycia paliwa (bez funkcji i-stop).

Wspomaganie układu kierowniczego

- Wspomaganie kierownicy działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Jeśli silnik jest wyłączony lub wspomaganie układu kierowniczego nie działa, nadal możesz skręcać kierownicą, ale musisz użyć więcej siły.
  Jeśli układ kierowniczy wydaje się być sztywniejszy nić podczas normalnego prowadzenia lub wyczuwalne są drgania, skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Lampka ostrzegawcza powiadamia kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu układu i warunkach jego działania.
  Ponadto w zależności od nieprawidłowości lub warunków działania układu wspomagania kierowniczego może się również uaktywnić sygnał ostrzegawczy.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego” na stronie 7-57.

⚠PRZESTROGA

Gdy silnik jest uruchomiony, nigdy nie przytrzymuj kierownicy obróconej maksymalnie w lewo lub w prawo przez dłużej niż 5 sekund. Może to uszkodzić układ wspomagania kierownicy.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamerę FSC oraz czujniki radarowe. Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przed zderzeniem.
Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bardziej bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać wyłącznie na działaniu systemów.

▼ Technologia bezpieczeństwa czynnego

Technologia bezpieczeństwa aktywnego (Active Safety Technology) sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegać wypadkom.

Systemy wspierające świadomość kierowcy

Widoczność nocą

System adaptacyjnego doświetlania zakrętów(AFS).....strona 4-109
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) .....strona 4-110

Wykrywanie obiektów z lewej/prawej strony i z tyłu

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... strona 4-113
System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)..... strona 4-120

Rozpoznawanie odległości między pojazdami

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)..... strona 4-126

Systemy wspierające kierowcę

Odległość między pojazdami

Aktywny tempomat (System MRCC)..... strona 4-129

Kontrola prędkości

Regulowany ogranicznik prędkości.....strona 4-139

 *Wybrane wersje.

▼ Technologia ochrony przed zderzeniem

Technologię ochrony przed zderzeniem zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom (w sytuacjach, w których można ich uniknąć) lub w łagodzeniu ich skutków.

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)..... strona 4-144

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy średnio-wysokim zakresie prędkości samochodu

System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support).....strona 4-150

▼ Kamera i czujniki

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)

Kamera FSC określa warunki przed samochodem podczas podróży w nocy i wykrywa pasy ruchu. Z kamery FSC korzystają również następujące systemy:

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

Kamera FSC zainstalowana jest w górnej części szyby przedniej, obok lusterka wstecznego. Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-153.

Czujnik radarowy (przedni)

Czujnik radarowy (przedni) działa, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu poprzedzającego, a wysyłane przez ten właśnie czujnik. Czujnik radarowy (przedni) jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- Aktywny tempomat (System MRCC)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)

Czujnik radarowy (przedni) jest zamontowany za osłoną chłodnicy.
Patrz rozdział „Czujnik radarowy (przedni)” na stronie 4-155.

Czujnik laserowy (przedni)

Czujnik laserowy (przedni) emituje bliską podczerwieni wiązkę laserową i odbiera wiązkę odbijaną od powierzchni pojazdu z przodu, po czym wykryta wiązka jest wykorzystywana do wykonywania pomiarów. Czujnik laserowy (przedni) jest również wykorzystywany przez następujące systemy:

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)

Czujnik laserowy (przedni) zainstalowany jest w górnej części szyby przedniej, obok lusterka wstecznego.
Patrz rozdział „Czujnik laserowy (przedni)” na stronie 4-158.

Czujniki radarowe (tylne)

Czujniki radarowe (tylne) działają, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu zbliżającego się z tyłu lub przeszkody, a wysyłane przez te właśnie czujniki. Czujniki radarowe (tylne) są również wykorzystywane przez następujące systemy:

- System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)

Czujniki radarowe (tylne) zainstalowane są wewnątrz zderzaka tylnego, jeden z prawej a drugi z lewej strony.
Patrz rozdział „Czujniki radarowe (tylne)” na stronie 4-160.

System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS)*

Po włączeniu przednich reflektorów System adaptacyjnego doświetlania zakrętów (AFS) automatycznie włącza doświetlenie lewego lub prawego pobocza, zgodnie z kierunkiem obrotu koła kierownicy.

UWAGA

Światła przednie nie oślepiają kierowców jadących w przeciwnym kierunku, niezależnie od tego, jaki ruch obowiązuje w danym kraju (lewostronny lub prawostronny).
W związku z tym nie ma konieczności regulowania osi optycznej świateł przednich w razie tymczasowej zmiany kraju z ruchem lewostronnym na kraj z ruchem prawostronnym i odwrotnie.

▼ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu AFS

AFS
OFF

Kiedy się świeci

Ta lampka sygnalizacyjna świeci się chwilowo po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, po czym gaśnie. Naciśnięcie przycisku AFS OFF wyłącza funkcję AFS i powoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej.

Kiedy miga

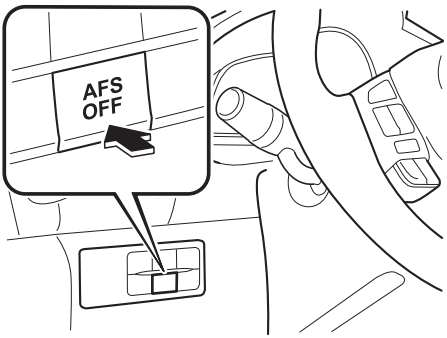
Lampka sygnalizacyjna miga na stałe, jeśli system działa nieprawidłowo. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

- Nawet jeśli funkcja AFS nie działa z powodu jakiejś usterki, światła zewnętrzne nadal działają normalnie.
- Jeśli w systemie automatycznego poziomowania reflektorów nastąpiła usterka, lampka sygnalizacyjna miga.

▼ Wyłącznik systemu AFS

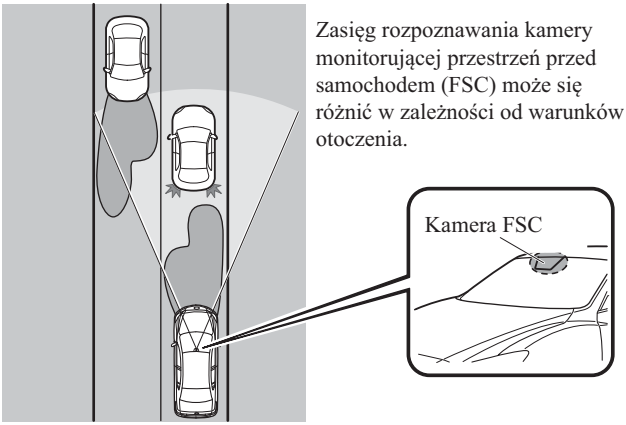
Naciśnięcie przycisku AFS OFF powoduje wyłączenie AFS. Lampka sygnalizacyjna AFS OFF w zestawie wskaźników włącza się.
Ponowne naciśnięcie przycisku AFS OFF powoduje wyłączenie podświetlenia przełącznika i włącza funkcję AFS. Lampka sygnalizacyjna AFS OFF gaśnie.



System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*

System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) określa za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) warunki panujące przed nim podczas jazdy w ciemności, aby automatycznie przełączać światła przednich reflektorów między światłami drogowymi, a światłami mijania.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-45.
Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h światła mijania przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem ani na przeciwległym pasie nie ma żadnego samochodu.
System dokonuje przełączenia na światła mijania w jednej z poniższych okoliczności:

- W momencie rozpoznania samochodu poprzedzającego lub świateł samochodu zbliżającego się z naprzeciwka.
- Podczas jazdy po drogach oświetlonych latarniami lub drogach w dobrze oświetlonych miastach.
- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 20 km/h.



Zasięg rozpoznawania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) może się różnić w zależności od warunków otoczenia.

Lampka ostrzegawcza miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

 *Wybrane wersje.

⚠PRZESTROGA

- Nie koryguj wysokości samochodu, nie modyfikuj lamp świateł przednich ani nie usuwaj kamery. W przeciwnym razie system nie będzie działał w sposób prawidłowy.
- Nie polegaj całkowicie na systemie HBC i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła mijania na światła drogowe (i odwrotnie).

UWAGA

W poniższych okolicznościach czas, z jakim system dokonuje przełączenia świateł, zmienia się. Jeśli system nie dokonuje prawidłowego przełączenia świateł, ręcznie przełączaj światła mijania na drogowe i odwrotnie, zgodnie z widocznością i warunkami ruchu drogowego.

- Gdy w pobliżu znajdują się źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.
- Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.
- Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.
- Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub w terenie pagórkowatym.
- Gdy światła przednie/tylne samochodów przed Tobą lub na przeciwległym pasie są przyciemnione lub nie włączone.
- Podczas świtu lub zmierzchu, kiedy oświetlenie jest niewystarczające.
- Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.
- Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego przed Tobą chlapie woda.

▼ Jak działa system

Działanie systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) polega na automatycznym przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO i realizowana jest funkcja świateł drogowych.
Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) określa, czy zapadł zmrok. Jednocześnie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC).

UWAGA

- Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania automatycznie przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem, ani na przeciwległym pasie ruchu nie ma żadnego samochodu.
  Gdy prędkość samochodu jest niższa niż około 20 km/h, system automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) przełącza światła przednie na światła mijania.
- Światła mijania mogą nie przełączyć się na światła drogowe podczas pokonywania ostrych zakrętów.
- Działanie systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) można wyłączyć. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

▼ Przełączanie ręczne

Przełączanie na światła mijania

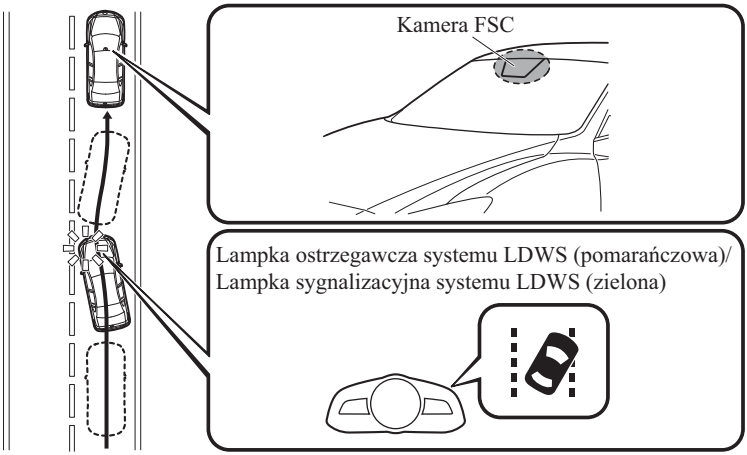
Ustaw dźwignię w pozycji świateł mijania. Lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu HBC gaśnie.

Przełączanie na światła drogowe

Obróć włącznik świateł w pozycję ≣D. Lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu HBC gaśnie, a włącza się ≣D.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS (Lane Departure Warning System) informuje kierowcę o możliwości zboczenia z pasa ruchu, po którym się porusza.
System - za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) - rozpoznaje białe lub żółte linie pasów ruchu. W momencie określenia, że samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu, powiadamia kierowcę, włączając lampkę sygnalizacyjną systemu LDWS (zieloną) i emitując sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-153.
Korzystaj z systemu LDWS, jadąc po drogach z białymi lub żółtymi liniami pasów ruchu.



Lampka ostrzegawcza miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z systemu LDWS w poniższych okolicznościach:
W zależności od aktualnych warunków drogowych system może nie działać poprawnie, co może doprowadzić do wypadku.

- ***Jazda po drogach o ostrych zakrętach.***
- ***Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).***

Działanie systemu LDWS może być ograniczone:
Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód. System nie został zaprojektowany, aby zwalniać kierowcę z konieczności skupiania uwagi, a poleganie wyłącznie na działaniu systemu LDWS może doprowadzić do wypadku. Kierowca odpowiada za właściwą zmianę pasa ruchu i inne manewry. Należy zawsze zwracać uwagę na kierunek, w jakim porusza się samochód, a także na całe otoczenie samochodu.

⚠PRZESTROGA

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia. Jeśli wysokość samochodu lub stopień tłumienia przez zawieszenia zostanie zmieniony, system LDWS może nie działać prawidłowo.

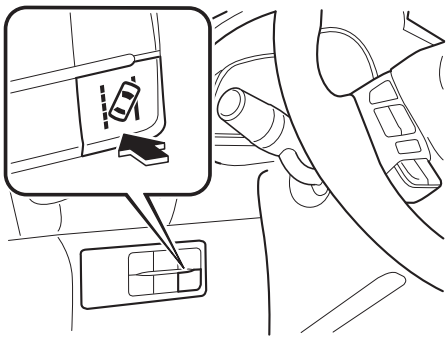
UWAGA

- System LDWS działa - emitując sygnał ostrzegawczy i włączając lampkę sygnalizacyjną - kiedy samochód, którym się poruszasz, zbacza z zajmowanego pasa ruchu. Skieruj odpowiednio kierownicę, aby samochód jechał środkiem zajmowanego pasa.
- W momencie uruchomienia dźwigni kierunkowskazu w celu zmiany pasa ruchu, ostrzeżenia systemu LDWS są automatycznie anulowane. System LDWS działa ponownie, kiedy dźwignia kierunkowskazu wraca na swoje miejsce, a system wykrywa białe lub żółte linie.
- W przypadku nagłego ruszenia kierownicą, naciśnięcia na pedał przyspieszenia lub na pedał hamulca w wyniku czego samochód zacznie zbliżać się do białej lub żółtej linii, system rozpoznaje, że kierowca dokonuje zmiany pasa ruchu i ostrzeżenia LDWS są automatycznie anulowane.
- System LDWS może nie zadziałać natychmiast po zboczeniu samochodu z własnego pasa ruchu nawet gdy system LDWS znajduje się w stanie gotowości, lub kiedy w krótkim czasie samochód nagle zbacza z własnego pasa ruchu.
- System LDWS nie działa, jeśli nie rozpoznaje białych lub żółtych linii wyznaczających pas ruchu.

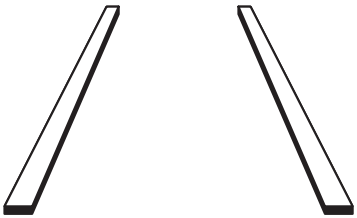
- W poniższych okolicznościach system LDWS może nie być w stanie wykryć prawidłowo białych lub żółtych linii wyznaczających pas ruchu i system LDWS może nie działać prawidłowo.
  - Jeśli na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.
  - W bagażniku lub na siedzeniu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.
  - Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.
  - Kiedy samochód porusza się po zjazdach i wyjazdach z bramek poboru opłat lub parkingów przy autostradzie.
  - Białe lub żółte linie są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub ubytków farby.
  - Pojazd poprzedzający jedzie blisko białej lub żółtej linii i jest ona przez to mniej widoczna.
  - Biała lub żółta linia jest mniej widoczna z powodu złej pogody (deszcz, mgła lub śnieg).
  - Samochód jedzie pomiędzy liniami tymczasowymi lub na odcinku zamkniętym z powodu robót drogowych.
  - Na drodze widoczna jest linia wprowadzająca system w błąd, na przykład linia tymczasowa z powodu zmiany organizacji ruchu, cień, utrzymujący się śnieg lub wypełnione wodą wyżłobienia.
  - Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.
  - Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłócenia układu optycznego.
  - Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.
  - Na powierzchni drogi odbijają się tylne światła poprzedzającego pojazdu.
  - Nawierzchnia drogi jest mokra i świeci się po deszczu lub są na niej kałuże.
  - Na drogę pada cień z ustawionej równolegle do białej lub żółtej linii barierki.
  - Pas jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.
  - Droga jest nadmiernie wyboista.
  - Samochód został potrząśnięty po przejechaniu przez próg zwalniający.
  - Istnieją dwie lub więcej białe lub żółte przylegające linie.
  - Na drodze w pobliżu skrzyżowań namalowane są różne znaki poziome o różnych kształtach.

▼ Kiedy system działa

1. Naciśnij wyłącznik LDWS. System LDWS przechodzi w stan gotowości i lampka ostrzegawcza systemu LDWS (pomarańczowa) włącza się. Wskazanie pasa ruchu (linia wyznaczająca pasy) widnieje na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Zestaw wskaźników typu B*1).
   *1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.



Wskazanie na wyświetlaczu



2. Jedź samochodem po środku pasa ruchu, a w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna systemu LDWS (zielona), gdy zostaną spełnione określone warunki.
   · Samochód jedzie środkiem pasa ruchu, mając białą lub żółtą linię z prawej strony, z lewej strony lub z obu stron.
   · Prędkość samochodu wynosi około 70 km/h lub więcej
   · Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami

   Wskazanie pasa ruchu pojawia się na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Zestaw wskaźników typu B*1).
   *1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.

Wskazanie na wyświetlaczu

UWAGA

· System LDWS pozostaje w trybie gotowości, do momentu gdy wykryje białą lub żółtą linię zarówno z lewej jak i z prawej strony lub z jednej ze stron.
· Jeśli system wykryje białą lub żółtą linię tylko z jednej strony, ostrzeżenia pojawią się wyłącznie wówczas, kiedy samochód zbacza w kierunku tej linii, którą wykrył system.

Automatyczne wyłączanie

System LDWS jest automatycznie wyłączany i przechodzi w tryb gotowości, a lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) w zestawie wskaźników świeci się w następujących okolicznościach.

- System nie jest w stanie wykryć białych lub żółtych linii.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 65 km/h.
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Samochód pokonuje zakręt z nieadekwatną prędkością.
- Temperatura kamery jest wysoka lub niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Przed kamerą rozpoznano przeszkodę powodującą słabą widoczność do przodu.

Wskazanie pasa ruchu (linia wyznaczająca pasy) widnieje na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Zestaw wskaźników typu B*1).
System LDWS jest automatycznie uaktywniany, gdy przedstawione warunki ulegają zmianie.

*1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.

Automatyczne wyłączanie ostrzeżeń

System LDWS przyjmuje, że kierowca wykonuje zmianę pasa ruchu i ostrzeżenia są automatycznie anulowane w następujących przypadkach.

System LDWS jest automatycznie ponownie dostępny po wykonaniu manewrów.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Gwałtownie naciśnięto na pedał hamulca.
- Gwałtownie naciśnięto na pedał przyspieszenia.
- Uruchomiono dźwignię kierunkowskazów (po powrocie dźwigni na miejsce ostrzeżenia systemu LDWS mogą nie działać przez około 3 sekundy, czyli przez czas wymagany do wybrania pasa ruchu).

UWAGA

- Po upłynięciu około 5 sekund od poruszenia dźwignią kierunkowskazów, ostrzeżenia systemu LDWS mogą zadziałać, jeśli samochód znajduje się blisko białej lub żółtej linii.
- Czułość systemu ostrzeżeń (czułość, z jaką system określa celową zmianę pasa ruchu przez kierowcę) można zmienić.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

▼ Wyłączanie systemu

Aby wyłączyć działanie systemu LDWS, naciśnij wyłącznik LDWS. Lampka sygnalizacyjna systemu LDWS (zielona/pomarańczowa) w zestawie wskaźników gaśnie.
Wskazanie pasa ruchu widniejące na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Zestaw wskaźników typu B*1) gaśnie.

*1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.

▼ Ostrzeżenia LDWS

Jeśli system określi, że samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu, emitowane są dźwiękowe sygnały ostrzegawcze LDWS i lampka sygnalizacyjna systemu LDWS (zielona) miga.
Patrz „Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS” na stronie 7-56.
Na wyświetlaczu systemu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (Zestaw wskaźników typu B*1), wskazywany jest kierunek, w którym - w ocenie systemu - samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu. Wykonaj odpowiedni ruch kierownicą i jedź środkiem właściwego pasa ruchu.
*1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i Wskaźniki” na stronie 4-27.

Wskazanie na wyświetlaczu

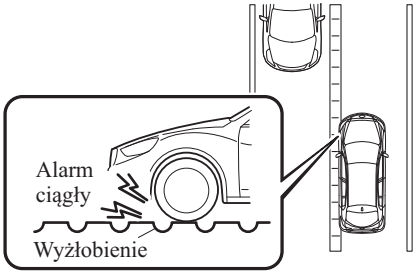
UWAGA

- Jeśli jako sygnał ostrzegawczy systemu LDWS ustawiony jest alarm*2, wówczas będzie słychać dźwięk z głośników samochodu po stronie, po której - w ocenie systemu - samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu.

- Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS może nie być słyszalny w zależności od warunków otoczenia, takich jak hałas na zewnątrz samochodu.
- Okres czasu, w jakim system określa, że samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu, można zmienić.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
- Głośność sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
- Typ sygnału ostrzegawczego (alarm*2/krótki sygnał dźwiękowy) dla systemu LDWS można zmienić.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

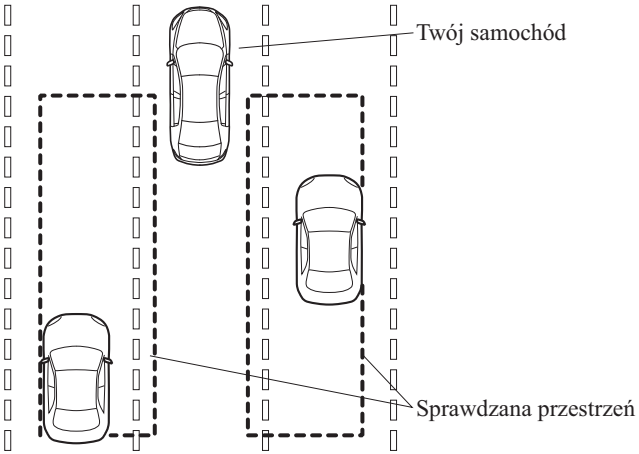
*2 Oznakowanie wibracyjne to szereg rowków w nawierzchni drogowej, rozmieszczonych w określonych odstępach, które po zetknięciu się z kołami pojazdu powodują wibracje i hałas, co ma ostrzec kierowcę samochodu przed zjechaniem z danego pasa ruchu.

Dźwięk alarmu emitowany przez system to odtworzenie hałasu, jaki ma miejsce podczas najeżdżania samochodem na takie właśnie linie wibracyjne.



System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)*

- System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) pomaga kierowcy zmienić pas ruchu i ostrzega go o obecności samochodów zbliżających się z tyłu na przyległych pasach jezdni. Przestrzeń sprawdzania systemu obejmuje tylną krawędź przednich drzwi do odległości około 50 m z tyłu prawego i lewego przyległego pasa jezdni. System powoduje włączenie lampek ostrzegawczych, znajdujących się w szkłach obu lusterek zewnętrznych, gdy rozpozna zbliżanie się innego pojazdu do samochodu. Jeżeli przed zmianą pasa włączony zostanie kierunkowskaz po stronie, po której lampka ostrzegawcza systemu RVM jest włączona, lampka ostrzegawcza systemu RVM zacznie migać i włączy się ostrzegawczy sygnalizator dźwiękowy.
- O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 7-38, 4-124.
  Patrz „Sygnalizator dźwiękowy ostrzegawczy systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)” na stronie 7-56.



 *Wybrane wersje.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zadaniem systemu jest jedynie pomoc kierowcy przy sprawdzaniu przestrzeni z tyłu samochodu przed zmianą pasa ruchu. Przed zmianą pasa ruchu sprawdź zawsze wzrokowo w lusterkach, czy jest on wolny. W zależności od różnych ograniczeń działania systemu monitorowania, lampka ostrzegawcza RVM może nie włączyć się lub włączyć się z opóźnieniem, nawet, gdy inny samochód znajduje się na sąsiednim pasie ruchu. Nie polegaj wyłącznie na systemie RVM i zawsze sprawdzaj wizualnie przestrzeń wokół samochodu.

UWAGA

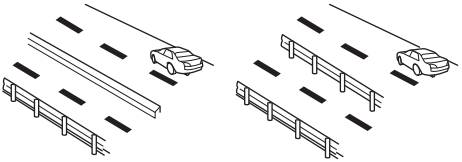
- System monitorowania przestrzeni za samochodem działa, gdy spełnione są wszystkie podane poniżej warunki:
  - Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
  - Włącznik systemu RVM jest naciśnięty i lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu RVM w zestawie wskaźników świeci się.
  - Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.
- System monitorowania przestrzeni za samochodem nie działa, gdy wystąpi jeden z poniższych warunków:
  - Prędkość samochodu spadnie poniżej 30 km/h, nawet gdy lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu RVM świeci się.
  - Dźwignia zamiany biegów zostanie przesunięta w pozycję biegu wstecznego (R) i samochód porusza się do tyłu.
- W poniższych okolicznościach lampka ostrzegawcza systemu RVM (pomarańczowa) w zestawie wskaźników włączy się i działanie systemu jest zatrzymywane. Gdy lampka ostrzegawcza systemu RVM świeci się światłem ciągłym w kolorze pomarańczowym, jak najszybciej sprawdź system w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy:
  - Gdy rozpoznana zostanie usterka systemu, włącznie z usterką lampki ostrzegawczej systemu RVM.
  - Gdy zmieniona zostanie znacząco pozycja czujników radarowych (tylnych). Kierunek, w którym ustawione są czujniki radarowe (tylne), wyregulowany jest fabrycznie, w zależności od instalacji każdego samochodu, aby prawidłowo rozpoznawany był zbliżający się pojazd. Jeżeli kierunek czujników radarowych (tylnych) z jakiegoś powodu zostanie zmieniony, czujniki wymagają ponownego ustawienia.
  - Gdy na tylnym zderzaku w pobliżu czujników radarowych (tylnych) znajduje się duża ilość lodu lub śniegu.
  - Jazda przez dłuższy czas po ośnieżonych drogach.

- Gdy temperatura wokół czujników radarowych (tylnych) stanie się ekstremalnie wysoka, np. jeśli samochód jedzie pod górę przez długi czas podczas upalnej pogody.
- Gdy napięcie akumulatora jest niskie.

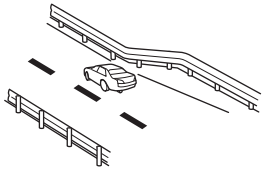
- Zdolności rozpoznawania czujników radarowych (tylnych) są ograniczone. Zdolność rozpoznawania czujników radarowych może zmniejszyć się lub czujniki mogą nie działać normalnie, gdy:
  - Zderzak tylny w pobliżu czujników radarowych (tylnych) uległ zniekształceniu.
  - Na powierzchni tylnego zderzaka w pobliżu czujników radarowych (tylnych) znajduje się śnieg, lód lub błoto.
  - W szczególnych warunkach pogodowych podczas opadów deszczu, śniegu lub podczas mgły.
- Czujniki radarowe (tylne) z trudnością lub w ogóle nie rozpoznają następujących obiektów lub pojazdów:
  - Małych, dwukołowych pojazdów, rowerów, pieszych i stacjonarnych obiektów na drodze lub krawędzi drogi.
  - Samochodów z nadwoziem o kształtach, które mogą nie odbijać fal radarowych, takich jak niezaładowane przyczepy niskopodwoziowe i samochody sportowe.
  - Samochodów poruszających się na sąsiednim pasie ruchu z tyłu, lecz nie zbliżających się. System bazuje na danych rozpoznania radarowego zbliżającego się samochodu.
  - Innych samochodów jadących z tą samą prędkością równolegle do Twojego samochodu przez dłuższy czas.
  - Samochodów zbliżających się z przeciwległego kierunku.
  - Samochodu wyprzedzanego znajdującego się na sąsiednim pasie ruchu.
  - Samochodu o szerokości ponadnormatywnej znajdującego się na sąsiednim pasie ruchu. Przestrzeń rozpoznawana przez czujniki radarowe (tylne) jest określona w oparciu o standardową szerokość pasa ruchu na autostradzie.
- Lampka ostrzegawcza systemu RVM lub sygnalizator dźwiękowy mogą nie uaktywnić się lub uaktywnić się z opóźnieniem, gdy:
  - Inny jadący samochód przecina dwa sąsiednie pasy jezdni.
  - Podczas jazdy na stromym wzniesieniu.
  - Podczas przejeżdżania przez szczyt wzniesienia.
  - Gdy promień skrętu jest niewielki (pokonywanie ostrych zakrętów, rond lub skrzyżowań).
  - Gdy występuje różnica wysokości pomiędzy pasami ruchu.
  - Zaraz po włączeniu systemu.
- Jeśli pas ruchu jest wąski, może zostać rozpoznany samochód na następnym pasie ruchu w stosunku do pasa sąsiedniego. Przestrzeń rozpoznawana przez czujniki radarowe (tylne) jest określona w oparciu o standardową szerokość pasa ruchu na autostradzie.

· Lampka ostrzegawcza systemu RVM może włączyć się podczas przejeżdżania wzdłuż obiektów stacjonarnych lub znajdujących się na skraju drogi takich, jak bariery ochronne, tunele i mury.

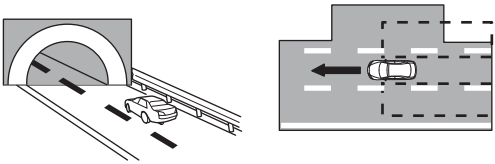
Obiekty takie, jak bariery ochronne, betonowe mury biegnące wzdłuż drogi.



Miejsca, gdzie szerokość pomiędzy barierami ochronnymi lub murami po którejkolwiek stronie samochodu zwęża się.



Mury przy wjeździe i wyjeździe z tunelu, zjazdy.



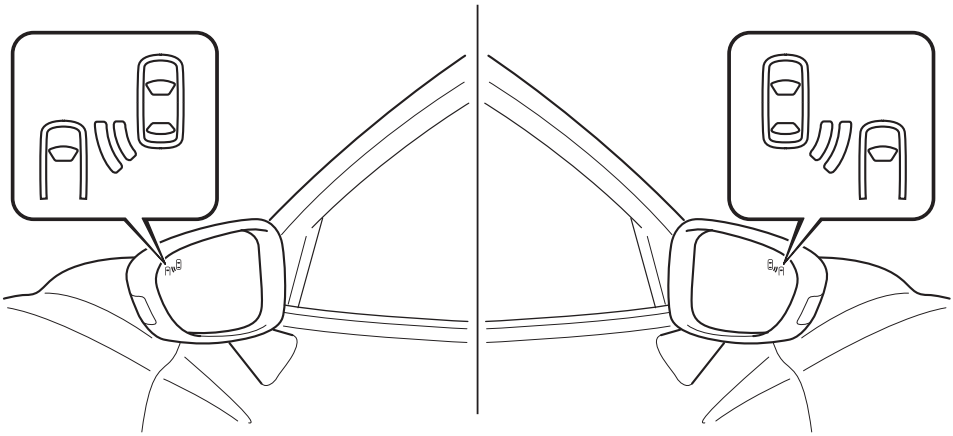
· Jeżeli samochód holuje przyczepę lub w tylnej części pojazdu (na haku holowniczym) zamontowany został bagażnik, system monitorowania może działać nieprawidłowo, ponieważ fale radarowe mogą zostać odbite. Wyłącz system monitorowania przestrzeni za samochodem.

▼ Lampka ostrzegawcza systemu RVM

Gdy system monitorowania przestrzeni za samochodem jest aktywny ostrzega kierowcę o obecności innego samochodu na sąsiednim pasie ruchu za pomocą ostrzegawczej lampki systemu RVM i sygnalizatora dźwiękowego.

Lampka ostrzegawcza systemu RVM

Lampki ostrzegawcze systemu RVM zainstalowane są w szkłach lusterek zewnętrznych. Lampka ostrzegawcza włączy się, gdy na sąsiednim pasie ruchu zostanie rozpoznany zbliżający się samochód. Lampka ostrzegawcza zacznie migać, kiedy dźwignią kierunkowskazów zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, po której podświetlona została lampka ostrzegawcza systemu RVM.

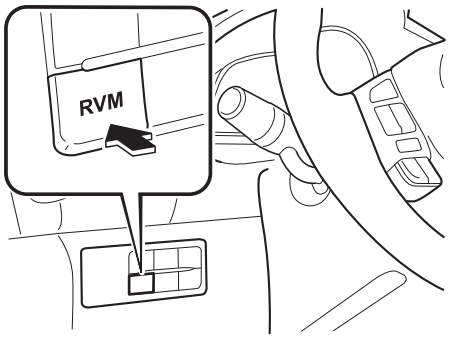


Kasowanie funkcji przyciemnienia podświetlenia

Zwykle, gdy włącznik świateł zewnętrznych znajduje się w pozycji ≡D lub ≡D, podświetlenie lampki ostrzegawczej systemu RVM jest przyciemnione, gdy lampka się świeci.
Podczas jazdy po zaśnieżonych lub zamglonych drogach, kiedy oświetlenie zewnętrzne utrudnia obserwację przyciemnionej lampki ostrzegawczej systemu RVM, obrócenie pokrętła podświetlenia zestawu wskaźników do oporu w prawo całkowicie wyłącza funkcję przyciemnienia i przywraca pełną jasność podświetlenia lampki ostrzegawczej systemu RVM.
Patrz „Podświetlenie zestawu wskaźników” na stronie 4-31.

▼ Włącznik systemu RVM

Gdy włącznik systemu RVM jest wciśnięty, system monitorowania jest aktywny, a lampka systemu RVM (zielona) w zestawie wskaźników świeci się. Gdy włącznik zostanie naciśnięty ponownie, system wyłączy się, a lampka systemu RVM (zielona) wyłączy się.



UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, utrzymane zostaną ustawienia systemu RVM występujące przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF przy aktywnym systemie RVM, system uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
- Po odłączeniu akumulatora lub wymianie bezpiecznika, system monitorowania zostanie wyłączony. Naciśnij włącznik RVM, aby włączyć system.

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS) mierzy przy użyciu czujnika radarowego dystans pomiędzy Twoim samochodem, a pojazdem jadącym przed nim, gdy samochód jedzie z prędkością co najmniej 30 km/h, a także wskazuje zalecaną odległość, jaką należy zachować pomiędzy pojazdami. Ponadto, jeśli Twój samochód zbliża się do pojazdu jadącego przed nim na odległość bliższą, niż powinna być zachowana pomiędzy samochodami, wskazanie dla pojazdu poprzedzającego na wyświetlaczu miga, aby powiadomić kierowcę o zachowaniu od niego bezpieczniejszej odległości.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DRSS i zawsze prowadź ostrożnie samochód:
System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS) wymusza na kierowcy bardziej bezpieczną jazdę i powiadamia go o zalecanej, bardziej bezpiecznej odległości, jaką powinien zachować od pojazdu poprzedzającego jego samochód. Zdolność rozpoznania pojazdu poprzedzającego jest ograniczona i zależy od typu takiego pojazdu, warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo manewruje się pedałem przyspieszenia i hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczniejszą odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

UWAGA

- System DRSS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
  - Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
  - System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS) jest włączony.
  - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R).
  - Prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej.
- Obiektami uaktywniającymi system są pojazdy 4-kołowe.
- System DRSS może również działać w przypadku obecności motocykli i rowerów.
- System DRSS zwykle może nie zadziałać w następujących okolicznościach:
  - System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) działa nieprawidłowo.
  - Pojazd poprzedzający jedzie z niezwykle niską prędkością.
- System nie działa w przypadku następujących obiektów:
  - Samochody zbliżające się z przeciwległego kierunku.
  - Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)

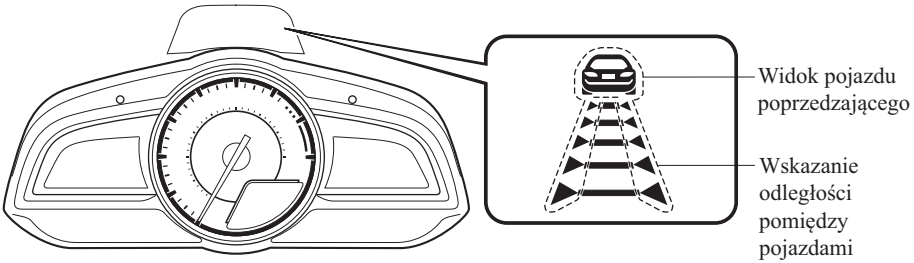
 *Wybrane wersje.

▼ Wskazanie na wyświetlaczu

Stan działania systemu DRSS wskazywany jest na wyświetlaczu Head-up. Jeśli chodzi o usterki w zależności od treści wyświetlanego komunikatu, sprawdź stan samochodu lub poddaj go kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy działa system DRSS, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
- System DRSS można włączyć/wyłączyć, a także można zmienić czułość jego działania.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.



Wytyczne dotyczące odległości między pojazdami*1

Wskazanie na wyświetlaczu	Linie wskazujące odległości między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 40 km/h	Linie wskazujące odległości między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 80 km/h
	Około 25 m	Około 50 m
	Około 20 m	Około 40 m
	Około 15 m	Około 30 m
	Około 10 m	Około 20 m
(Miga wskaźnik pojazdu poprzedzającego)	Około 10 m lub mniej	Około 20 m lub mniej

*1 Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości pojazdu.

Aktywny tempomat (MRCC)*

Zadaniem aktywnego tempomatu (MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu*1 przy użyciu czujnika radarowego (przedniego) wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*1 Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez system MRCC.

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ - przykładowo - pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Możliwe zakresy ustawienia prędkości są następujące:

- **(Modele europejskie)**
  Około 30 km/h do 200 km/h
- **(Modele spoza Europy)**
  Około 30 km/h do 145 km/h

Korzystaj z aktywnego tempomatu (MRCC) na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie polegaj całkowicie na działaniu aktywnego tempomatu (MRCC) i zawsze prowadź ostrożnie samochód:

System MRCC zaprojektowano dla zmniejszenia wysiłku kierowcy, niemniej jednak mimo iż zachowuje on stałą prędkość samochodu lub, mówiąc ściślej, zachowuje stałą odległość pomiędzy Twoim samochodem, a pojazdem wykrytym przed nim zgodnie z prędkością samochodu, system ten ma pewne ograniczenia, jeśli chodzi o wykrywanie pojazdu poprzedzającego, w zależności od jego typu i stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie wystarczająco zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd znajdzie się na pasie ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczniejszą odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Nie korzystaj z systemu MRCC w następujących miejscach. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku:

- ***Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (Jazda w tego typu warunkach z użyciem systemu MRCC jest niemożliwa).***
- ***Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na autostradach (Jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).***
- ***Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem).***
- ***Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).***

Ze względów bezpieczeństwa, gdy nie ma potrzeby korzystania z aktywnego tempomatu (MRCC), wyłącz go.

⚠PRZESTROGA

Jeśli samochód jest holowany lub holuje przyczepę (inny pojazd), wyłącz aktywny tempomat (MRCC), aby uniknąć jego nieprawidłowego działania.

UWAGA

- System MRCC działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.
  - Prędkość samochodu jest następująca:
    - **(Modele europejskie)**
      Około 30 km/h do 200 km/h
    - **(Modele spoza Europy)**
      Około 30 km/h do 145 km/h
  - System MRCC jest włączony.
  - Hamulec postojowy nie jest włączony.
  - Lampka ostrzegawcza systemu SBS (pomarańczowa) nie świeci się.
  - System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) działa poprawnie.

(Manualna skrzynia biegów)

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R) lub pozycja neutralna (N).
- Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

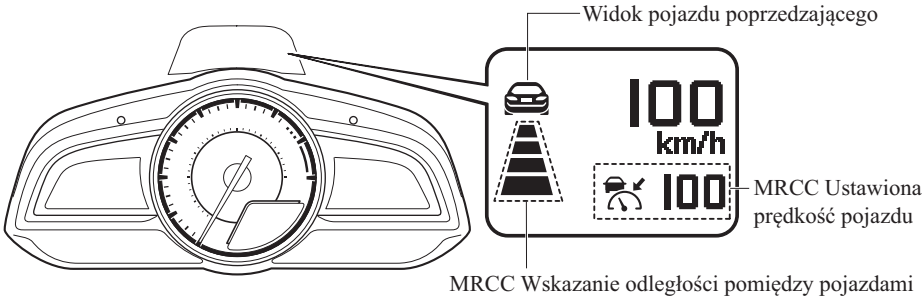
(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub M (tryb manualny).

- W poniższych przypadkach ostrzeżenia mogą się nie uaktywnić, nawet jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go.
  - Jedziesz z tą samą prędkością co pojazd z przodu.
  - System MRCC dopiero co został ustawiony.
  - Wcisnąłeś pedał przyspieszenia lub właśnie zdjąłeś nogę z pedału przyspieszenia.
  - Inny pojazd przecina pas ruchu.
- Jako obiekty fizyczne nie są wykrywane poniższe elementy:
  - Samochody zbliżające się z przeciwległego kierunku.
  - Piesi
  - Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)
- Jeśli pojazd z przodu jedzie z niezwykle niską prędkością, system może nie wykryć go prawidłowo.
- Jeśli planujesz podróż z prędkością kontrolowaną, nie ustawiaj systemu jadąc za pojazdami dwukołowymi, takimi jak motocykle czy rowery.
- Nie korzystaj z systemu MRCC w warunkach, w których często uaktywniane są ostrzeżenia dotyczące bliskiej odległości.
- Podczas jazdy z kontrolowaną prędkością system przyspiesza i zwalnia Twoim samochodem zależnie od prędkości pojazdu jadącego przed nim. Niemniej jednak, jeśli istnieje potrzeba przyspieszenia w celu zmiany pasa ruchu, lub jeśli pojazd poprzedzający nagle hamuje, powodując, że Twój samochód nagle zbliża się do niego, w zależności od okoliczności przyspiesz lub zwolnij używając pedału przyspieszenia i hamulca.
- Gdy system MRCC jest w użyciu, nie wyłącza się nawet po poruszeniu dźwignią wyboru biegów (automatyczna skrzynia biegów)/dźwignią zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) i w sytuacji gdy nie nastąpi zamierzone hamowanie silnikiem. W razie konieczności zwolnienia, ustaw mniejszą prędkość samochodu lub naciśnij na pedał hamulca.
- Światła stop włączają się w momencie zadziałania automatycznego hamowania systemu MRCC, niemniej jednak mogą one nie włączyć się, gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia z ustawioną prędkością lub podczas podróży ze stałą prędkością i jazdy za pojazdem poprzedzającym.
- Lampka ostrzegawcza aktywnego tempomatu (MRCC) (pomarańczowa) miga, gdy system działa nieprawidłowo.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

▼ Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Stan ustawienia i warunki działania systemu MRCC są prezentowane na wyświetlaczu Head-up.



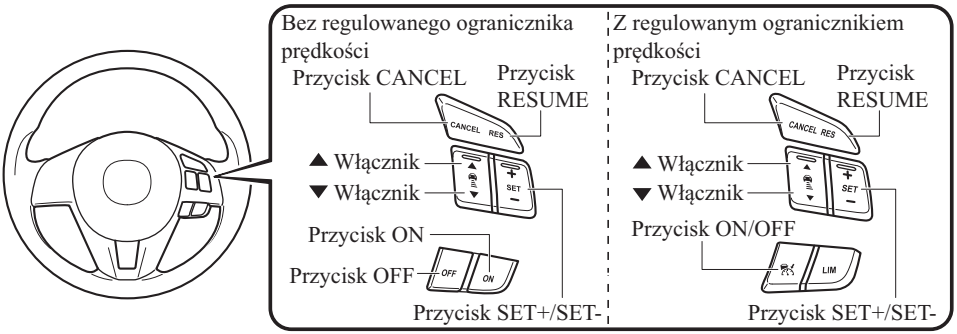
▼ Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód nagle zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z ustawioną kontrolą prędkości, wówczas uaktywniany jest sygnał ostrzegawczy a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

▼ Ustawianie systemu

Włączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości
Aby włączyć system, naciśnij przycisk ON/OFF.
Bez regulowanego ogranicznika prędkości
Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk ON.

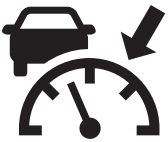


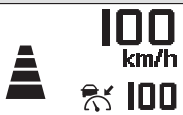
Gdy system ten jest włączony, w trybie kontroli prędkości można ustawić odległość między pojazdami oraz prędkość samochodu. Wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) jest prezentowane na wyświetlaczu Head-up.

UWAGA
Gdy włącznik zapłonu przełączany jest w położenie ACC lub OFF, podczas gdy aktywny tempomat (MRCC) jest włączony, tempomat pozostanie automatycznie włączony.

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET−. Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami. Jednocześnie włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona) aktywnego tempomatu (MRCC).



Status podróży	Wyświetlacz
Podróż ze stałą prędkością	
Podróż z prędkością kontrolowaną	

UWAGA

- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości. Ponadto, jeśli pojazd z przodu nie jest już wykrywany, wskazanie takiego pojazdu znika, a system przełącza się z powrotem na tryb podróży ze stałą prędkością.
- Jeśli jedziesz samochodem z prędkością szybszą niż ustawiona, nie ma możliwości uruchomienia prędkości kontrolowanej względem pojazdu poprzedzającego. Dostosuj system do żądanej prędkości samochodu za pomocą pedału przyspieszenia.
- **(Modele europejskie)**
  Podczas zmiany pasa ruchu i włączenia kierunkowskazu system automatycznie zwiększy prędkość pojazdu, jeśli określi, że takie przyspieszenie jest wymagane. Jedź uważając na drogę przed pojazdem, ponieważ możesz znaleźć się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością

Każdorazowe naciśnięcie przycisku ▲ powoduje skrócenie ustawianej odległości. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▼. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: długa, średnia, krótka i bardzo krótka.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wskazanie na wyświetlaczu
Duża (około 50 m)	
Średnia (około 40 m)	
Krótka (około 30 m)	
Bardzo krótka (około 25 m)	

UWAGA

- Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości samochodu, a im mniejsza jest jego prędkość, tym odległość jest krótsza.
- W przypadku ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ACC lub OFF, a później ponownego uruchomienia silnika, system automatycznie ustawia odległość między pojazdami zgodnie z wcześniejszym ustawieniem.

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET+/SET−

Naciśnij przycisk SET+, aby przyspieszyć. Naciśnij przycisk SET−, aby zwolnić. Po każdym naciśnięciu przycisku SET+/SET− ustawiona prędkość pojazdu zmienia się w następujący sposób.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

UWAGA

Na przykład, poprzez czterokrotne naciśnięcie przycisku SET+/SET− ustawiona prędkość pojazdu zmieni się w następujący sposób:
(Modele europejskie)
Samochód przyspiesza lub zwalnia o 4 km/h.
(Modele spoza Europy)
Samochód przyspiesza lub zwalnia o 20 km/h.

Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET+ lub SET− przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie może być naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

⚠PRZESTROGA

Ostrzeżenia oraz kontrola hamulców nie działają, gdy pedał hamulca jest naciśnięty.

UWAGA

- Przy przyspieszaniu z użyciem przycisku SET+ podczas jazdy z prędkością kontrolowaną ustawiona prędkość samochodu może być regulowana, ale przyspieszanie nie jest możliwe. Jeśli przed samochodem nie ma już żadnego pojazdu, przyspieszanie nadal ma miejsce do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Sprawdź ustawioną prędkość samochodu włączając ekran prędkości na wyświetlaczu Head-up.
- Podczas naciskania na pedał przyspieszenia wskazanie odległości między pojazdami na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zmienia się w białą linię.
- Minimalna możliwa do ustawienia prędkość to 30 km/h. Jeśli ustawiona prędkość samochodu osiągnie 30 km/h, posługując się przyciskiem, podróż ze stałą prędkością jest utrzymywana na poziomie około 30 km/h, nawet jeśli przycisk SET− został wciśnięty. System MRCC nie został wyłączony.

Wyłączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości
System MRCC jest wyłączany poprzez naciśnięcie przycisku ON/OFF.
Bez regulowanego ogranicznika prędkości
System MRCC jest wyłączany poprzez naciśnięcie przycisku OFF.

Gdy system jest wyłączony tymczasowo

W poniższych przypadkach aktywny tempomat (MRCC) jest tymczasowo wyłączany, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników widnieje komunikat „MRCC Cancelled” (MRCC wyłączony). Jednocześnie lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu MRCC gaśnie.

- Wciśnięty jest przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, N lub R (automatyczna skrzynia biegów).
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego (R) (manualna skrzynia biegów).
- W poniższych przypadkach wyświetlany jest komunikat „MRCC Cancelled” (MRCC wyłączony) i jeden raz emitowany jest sygnał dźwiękowy.
  - Prędkość samochodu spada do mniej niż 25 km.
  - Zadziałał system DSC.
  - Przez pewien okres czasu działał system TCS.
  - Zadziałał system SBS.
  - Zadziałał system SCBS.
  - Podczas zjeżdżania ze wzniesienia przez dłuższy okres czasu.

· Wystąpiła usterka w systemie.
· Silnik ma zbyt niskie obroty.

(Manualna skrzynia biegów)

· Dźwignię zmiany biegów ustawiono na pewien okres czasu w położenie N.
· Wciśnięto na pewien okres czasu pedał sprzęgła.

UWAGA

· Aktywny tempomat (MRCC) może nie działać w trakcie deszczu, mgły, śniegu lub innych trudnych warunków pogodowych, a także w razie zabrudzenia powierzchni osłony chłodnicy.
· Jeśli aktywny tempomat (MRCC) był tymczasowo wyłączony, możesz powrócić do ustawionej wcześniej prędkości samochodu, naciskając przycisk RESUME po spełnieniu poniższych warunków.
  · Spełnione są wszystkie warunki działania aktywnego tempomatu (MRCC).
  · Upłynął pewien okres czasu odkąd system został automatycznie wyłączony podczas dłuższego zjazdu ze wzniesienia.
· Jeśli przycisk SET+/SET− lub RES zostanie naciśnięty zanim upłynie pewien okres czasu od momentu automatycznego wyłączenia systemu podczas dłuższego zjazdu ze wzniesienia, wówczas na wyświetlaczu pojawi się komunikat „MRCC Not available” (MRCC niedostępny).
· Jeśli naciśnięto przycisk ON/OFF (z regulowanym ogranicznikiem prędkości) lub OFF (bez regulowanego ogranicznika prędkości), aby wyłączyć aktywny tempomat (MRCC), system ten nie powraca do wcześniej ustawionej prędkości, nawet jeśli przycisk RES zostanie naciśnięty.

▼ Wyświetlacz żądania zmiany biegu na wyższy/niższy (Manualna skrzynia biegów)

W trakcie działania aktywnego tempomatu (MRCC) na wyświetlaczu Head-up może pojawiać się żądanie zmiany biegu na wyższy lub niższy. W takim wypadku dokonaj zmiany biegów, ponieważ włączony bieg jest niewłaściwy.

Żądanie	Wskazanie na wyświetlaczu
Zmiana na wyższy bieg	
Zmiana na niższy bieg	

UWAGA

· Jeśli mimo to zmiana biegu na wyższy nie nastąpi, wskazanie żądania zmiany na bieg wyższy jest nadal wyświetlane, silnik jest obciążony, a system MRCC może zostać automatycznie wyłączony lub silnik może ulec uszkodzeniu.

- Jeśli mimo to zmiana biegu na niższy nie nastąpi, wskazanie żądania zmiany na bieg niższy jest nadal wyświetlane, a system MRCC może zostać automatycznie wyłączony lub silnik może się wyłączyć.

Regulowany ogranicznik prędkości*

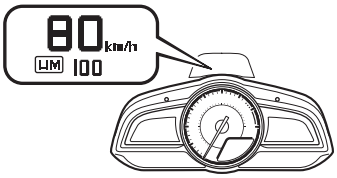
Regulowany ogranicznik prędkości to funkcja polegająca na ograniczeniu prędkości samochodu do takiej, jaką ustawiono w systemie. Prędkość samochodu jest kontrolowana w celu utrzymania jej poniżej wartości ustawionej, nawet jeśli wciskany jest pedał przyspieszenia.
Wartość prędkości, jaką można ustawić dla regulowanego ogranicznika prędkości, mieści się w zakresie od 30 do 200 km/h. Prędkość samochodu może przekroczyć ustawioną wartość, gdy samochód zjeżdża ze wzniesienia, o czym jednak kierowca jest informowany poprzez migający wyświetlacz i emitowany sygnał dźwiękowy.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zawsze wyłącz system, jeśli ktoś inny siada za kierownicą:
Jeśli nastąpi zmiana kierowcy samochodu i nowy kierowca nie został poinformowany o funkcji ograniczenia prędkości, samochód może nie przyspieszać w momencie wciskania pedału przyspieszenia, co może doprowadzić do wypadku.

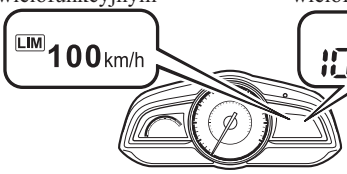
System składa się z wyświetlacza regulowanego ogranicznika prędkości oraz przycisku ogranicznika prędkości na kierownicy.

Wyświetlacz Active Driving Display

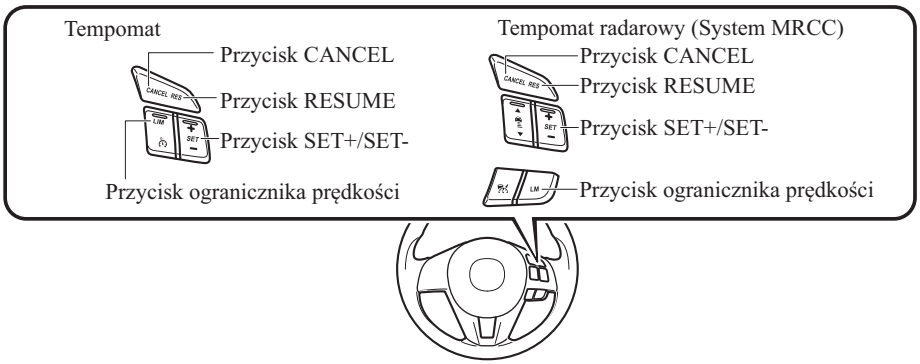


Wskazanie w zestawie wskaźników

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym



Bez wyświetlacza wielofunkcyjnego



▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości

Stan ustawień regulowanego ogranicznika prędkości jest prezentowany na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników (Zestaw wskaźników typu B*1).

*1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-27.

Ekran trybu gotowości

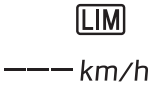
Włączany jest po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i włączeniu systemu. Gaśnie po wyłączeniu systemu.

Wyświetlacz Active Driving Display

Wskazanie w zestawie wskaźników

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Bez wyświetlacza wielofunkcyjnego



Ekran ustawień

Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET+/SET− i ustawieniu prędkości.

Wyświetlacz Active Driving Display

Wskazanie w zestawie wskaźników

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Bez wyświetlacza wielofunkcyjnego

Ekran wyłączenia

Włączany jest w razie wykonania jednej z poniższych czynności i tymczasowego wyłączenia systemu.

- Naciśnięto przycisk CANCEL
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia

Wyświetlacz Active Driving Display

Wskazanie w zestawie wskaźników

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Bez wyświetlacza wielofunkcyjnego

▼ **Główna lampka sygnalizacyjna regulowanego ogranicznika prędkości (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (zielona)**

Lampka sygnalizacyjna może świecić dwoma kolorami.

Główna lampka sygnalizacyjna regulowanego ogranicznika prędkości (pomarańczowa)

Ta lampka sygnalizacyjna świeci się na pomarańczowo po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i uaktywnieniu regulowanego ogranicznika prędkości.

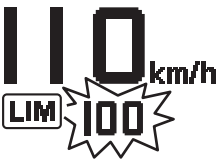
Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (zielona)

Lampka ta świeci kolorem zielonym, gdy prędkość jazdy została ustawiona.

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości

W razie przekroczenia prędkości samochodu o około 3 km/h lub więcej, emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy i jednocześnie miga wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany i wyświetlacz będzie migać, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i wyreguluj prędkość samochodu, wciskając pedał hamulca. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

Wyświetlacz Active Driving Display



Wskazanie w zestawie wskaźników

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Bez wyświetlacza wielofunkcyjnego

UWAGA

W przypadku tymczasowego anulowania systemu poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia, na wyświetlaczu regulowanego ogranicznika prędkości pojawia się ekran wyłączenia. W przypadku przekroczenia prędkości samochodu o około 3 km/h lub więcej, gdy wyświetlany jest ekran wyłączenia, ekran ustawiania prędkości miga, ale sygnał ostrzegawczy nie jest emitowany.

▼ Włączanie/wyłączanie systemu

Naciśnij przycisk ogranicznika prędkości, aby włączyć system. Pojawia się ekran regulowanego ogranicznika prędkości.
Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk ogranicznika prędkości, gdy wyświetlany jest ekran regulowanego ogranicznika prędkości. Ekran regulowanego ogranicznika prędkości wyłącza się.

▼ Ustawianie systemu

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zanim ustawisz regulowany ogranicznik prędkości, sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne:
Jeśli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, samochód zmniejsza prędkość do ustawionej. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zachowaj bezpieczną odległość od pojazdów z tyłu i z przodu.

1. Naciśnij przycisk ogranicznika prędkości, aby włączyć system.
2. Aby ustawić prędkość, naciskaj przycisk SET + lub SET -. Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest niższa niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.
3. Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET +. Prędkość będzie zwiększać w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk SET +. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET + czterokrotnie.
4. Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET-. Prędkość można zmniejszać w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET-. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET- czterokrotnie.

UWAGA
System ten nie działa, gdy włączony jest tempomat/aktywny tempomat (MRCC). System jest tymczasowo wyłączany w momencie przyspieszenia samochodem poprzez mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia, jednak jego działanie wznawiane jest, gdy tylko prędkość samochodu zmaleje do prędkości ustawionej lub niższej. Prędkość samochodu może przekroczyć wartość ustawioną przy zjeździe ze wzniesienia.

▼ Tymczasowe wyłączanie systemu

System jest tymczasowo wyłączany (pozostając w stanie gotowości) po wykonaniu jednej z poniższych czynności w momencie wyświetlania ekranu regulowanego ogranicznika prędkości.

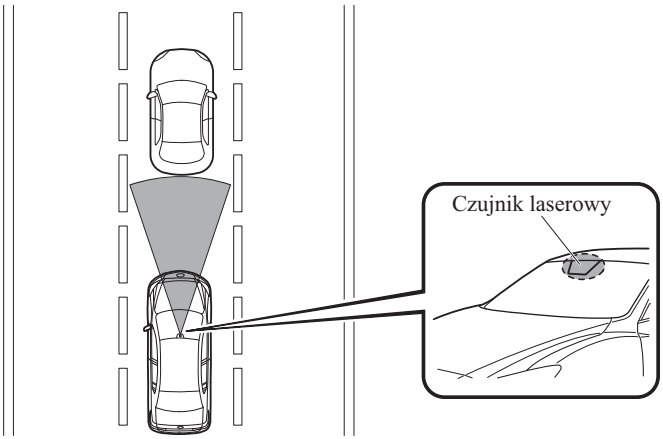
- Naciśnięto przycisk CANCEL
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia

Naciśnij przycisk RESUME, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Ekran regulowanego ogranicznika prędkości jest nadal wyświetlany.

UWAGA
Prędkość można ustawiać poprzez naciskanie przycisków SET+ lub SET− podczas, gdy system jest w stanie gotowości. Regulowany ogranicznik prędkości nie jest anulowany poprzez naciśnięcie pedału hamulca.

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)*

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) to system, który zaprojektowano, aby ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS), gdy w czasie jazdy laserowy czujnik systemu (przedni) wykryje obecność pojazdu przed samochodem użytkownika, a system określi, że kolizja z takim pojazdem jest nieunikniona. Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem, a pojazdem jadącym z naprzeciwka jest mniejsza od około 15 km/h.
Ponadto, gdy kierowca naciska na pedał hamulca, a system działa przy prędkości samochodu od około 4 do 30 km/h, hamulce reagują szybko i pewnie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SCBS))



 *Wybrane wersje.

⚠OSTRZEŻENIE

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) nie gwarantuje bezpieczniejszej jazdy:
System SCBS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po śliskiej nawierzchni, pokrytej śniegiem, lodem lub wodą (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponą, a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

Nie polegaj całkowicie na Systemie wspomagającym hamowanie (zapobiegającym kolizjom przy małej prędkości) (SCBS):

- ***System SCBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca uruchamiane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.***
- ***System SCBS to system, który działa w reakcji na pojazd znajdujący się przed Twoim samochodem. System może nie być w stanie wykryć lub zareagować na pojazdy jednośladowe lub pieszych.***
- ***Czujnik laserowy (przedni) systemu SCBS umieszczono w pobliżu lusterka wstecznego. Dla zapewnienia prawidłowego działania systemu SCBS postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.***
  - ***Nie umieszczaj naklejek na powierzchni szyby przedniej w pobliżu czujnika laserowego (przedniego) (w tym również naklejek przeźroczystych). W przeciwnym razie czujnik laserowy (przedni) może nie być w stanie rozpoznać samochodów z przodu samochodu, co może doprowadzić do wypadku.***
  - ***Nie stosuj na szybie przedniej środka powłokowego. W przeciwnym razie czujnik laserowy (przedni) może nie być w stanie rozpoznać samochodów, czy przeszkód z przodu samochodu, co może doprowadzić do wypadku.***
  - ***Nie demontuj czujnika laserowego (przedniego).***
  - ***Jeśli w pobliżu czujnika laserowego (przedniego) zauważysz pęknięcie lub uszkodzenie spowodowane na przykład odpryskami kamieni, zakończ natychmiast używanie systemu SCBS i zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli nadal będziesz jechał samochodem, mimo iż na szybie przedniej w pobliżu czujnika laserowego (przedniego) widoczne są pęknięcia lub uszkodzenia, system może niepotrzebnie zadziałać i spowodować wypadek.***

Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)” na stronie 4-149.

- ***Przed wymianą wycieraczek szyby przedniej lub samej szyby skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.***

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:
Jeśli zostanie zmieniona wysokość lub nachylenie pojazdu, system nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznawać samochodów przed pojazdem. Może to spowodować, że system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) nie będzie działał prawidłowo lub zadziała w nieodpowiednim momencie, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

Wyłącz system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS), podczas gdy samochód znajduje się na stanowisku diagnostycznym lub jest holowany:
Wyłącz system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS), aby uniknąć mylnego działania, podczas gdy samochód znajduje się na stanowisku diagnostycznym lub jest holowany. Patrz następna strona, aby dowiedzieć się jak wyłączyć System SCBS.
Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)” na stronie 4-149.

⚠PRZESTROGA

- Podczas jazdy w terenie, na przykład po trawie, zaleca się wyłączać system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).
- Zawsze używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto, nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem, ponieważ system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) może wówczas działać nieprawidłowo.
- Czujnik laserowy (przedni) obejmuje funkcję wykrywania zabrudzenia szyby przedniej oraz informowania o tym kierowcy, niemniej jednak w zależności od warunków może on nie wykrywać na szybie plastikowych toreb na zakupy, lodu czy śniegu. W tego typu przypadkach system nie może prawidłowo rozpoznać samochodu z przodu i może nie być w stanie działać prawidłowo. Zawsze prowadź ostrożnie samochód i zwracaj uwagę na to, co dzieje się przed pojazdem.

UWAGA

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) nie będzie działał, jeśli kierowca będzie świadomie wykonywał czynności związane z jazdą (posługując się pedałem przyspieszenia i kierownicą).
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) zadziała w następujących okolicznościach.
  - Silnik jest uruchomiony.
  - Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SCBS nie świeci się.
  - Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 4 do 30 km/h.
  - System SCBS nie jest wyłączony.
  - Działania funkcji DSC nie wyłączono za pomocą wyłącznika DSC OFF.
  - System DSC działa poprawnie.
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) wykrywa pojazd poprzedzający poprzez emitowanie wiązki laserowej bliskiej podczerwieni i odbieranie wiązki odbijanej przez odbłyśnik pojazdu z przodu, a następnie wykorzystuje ją w zakresie pomiaru. W związku z tym system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:
  - Odbicie wiązki laserowej jest słabe z powodu kształtu pojazdu poprzedzającego.
  - Pojazd poprzedzający jest mocno zabrudzony.
  - W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.
  - Podczas spryskiwania szyby lub kiedy wycieraczki szyby przedniej nie są używane, mimo iż pada deszcz.

- Szyba przednia jest brudna.
- Kierownica obrócona jest całkowicie w lewo lub w prawo, lub samochód szybko przyspieszył i zbliżył się do samochodu jadącego przed nim.
- Ciężarówki z niskimi platformami załadunkowymi i pojazdy o niezwykle niskim lub wysokim profilu.
- Pojazdy o specyficznych kształtach, takie jak naczepy do przewozu samochodów.

· W poniższych okolicznościach system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) może nie działać prawidłowo.

- W bagażniku lub na tylnym siedzeniu umieszczono ciężki bagaż.
- Istnieje możliwość częściowego zetknięcia się z pojazdem z przodu.
- Podczas jazdy po mocno krętych drogach i wjazdów oraz wyjazdów z dróg szybkiego ruchu.
- Wydłużony bagaż lub ładunek umieszczony na relingach dachowych zakrywa czujnik laserowy (przedni).
- Spaliny z samochodu jadącego z przodu, piasek, śnieg i para wodna wydobywająca się ze studzienek i krat wentylacyjnych i woda rozpylona w powietrzu.
- Podczas holowania nieprawidłowo działającego pojazdu.

· Jeśli w poniższych okolicznościach czujnik laserowy (przedni) przypadkowo określi, że przed Twoim samochodem znajduje się jakiś pojazd, system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) może zadziałać.

- Podczas wchodzenia w zakręt na drodze znajdują się jakieś obiekty.
- Podczas jazdy na zakręcie na przeciwległym pasie jadą inne samochody.
- Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
- Podczas przejeżdżania przez bramki poboru opłat.
- Podczas przejeżdżania pod winylową kurtyną lub flagą.
- Przedmioty z tworzywa, takie jak pylony.
- W pobliżu znajdują się pojazdy jednośladowe, piesi, zwierzęta lub drzewa.
- Pojazd jest wyposażony w opony o znaczącym zużyciu bieżnika.

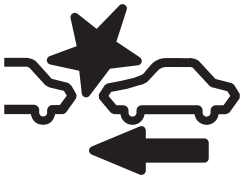
· Gdy system działa, użytkownik jest powiadamiany poprzez migającą lampkę sygnalizacyjną (czerwoną) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) oraz wyświetlacz Head-up*.

· Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) włącza się, gdy system ten ma usterkę.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

 *Wybrane wersje.

▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)

Jeśli system SCBS działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Wyłączanie działania systemu wspomagania hamowania (SCBS)

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) można tymczasowo wyłączyć.
Gdy system SCBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna systemu SCBS świeci się.

Po ponownym uruchomieniu silnika system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) będzie znów działać.

UWAGA
W przypadku naciśnięcia wyłącznika DSC OFF w celu wyłączenia systemu DSC wyłącza się również system SCBS i włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS.

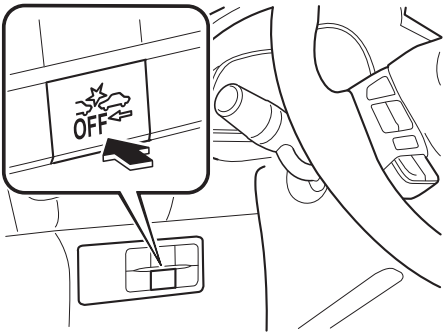
Bez wyłącznika SCBS OFF

Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

UWAGA
W przypadku wyłączenia działania systemu SCBS jednocześnie wyłączane jest również działanie systemu SBS.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS wyłączy się.

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) to system, który za pomocą wskaźnika i sygnału ostrzegawczego w zestawie wskaźników powiadamia kierowcę o możliwej kolizji, gdy pojazd jedzie z prędkością około 15 km/h lub wyższą, a czujnik radarowy systemu określa, że możliwe jest zderzenie z pojazdem z przodu. Ponadto, jeśli czujnik radarowy określi, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznej kontroli hamulców jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.
Co więcej, jeśli kierowca naciska na pedał hamulca, hamulce reagują i działają wówczas szybciej (pojazdy z wstępnym wypełnianiem płynu hamulcowego).

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SBS i zawsze prowadź ostrożnie samochód:
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo steruje się pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczniejszą odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

⚠PRZESTROGA

Jeśli samochód jest holowany lub holuje przyczepę (inny pojazd), aby uniknąć nieprawidłowego działania, wyłącz system SBS.

UWAGA

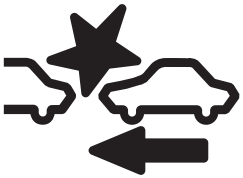
- System SBS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:
  - Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
  - System SBS jest włączony.
  - Lampka sygnalizacyjna DSC OFF nie świeci się.
  - Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
  - Prędkość względna pomiędzy Twoim pojazdem, a samochodem z przodu wynosi około 15 km/h lub więcej.
  - System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie działa.

 *Wybrane wersje.

- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) może nie zadziałać w następujących okolicznościach:
  - Jeśli możliwe jest uderzenie jedynie części samochodu z przodu.
  - Jeśli samochód szybko przyspiesza i zbliża się do pojazdu poprzedzającego go.
  - Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
  - Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
  - Pedał hamulca jest naciśnięty.
  - Kierowca rusza kierownicą.
  - Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.
  - Używany jest kierunkowskaz.
- Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy 4-kołowe, czujnik radarowy może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.
  - Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).
  - Pojazd pojawiający się na przeciwległym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.
  - Podczas przejeżdżania przez wąski most.
  - Podczas przejeżdżania pod niską bramą lub przez tunel lub wąską bramę.
  - Podczas wjeżdżania do podziemnej strefy parkingowej.
  - Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
  - Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
  - Podczas jazdy na obszarach o dużej ilości wysokich traw lub zbóż.
  - Pojazdy dwukołowe, takie jak motocykle lub rowery.
  - Piesi lub obiekty nietypowe, na przykład wystające drzewa.
- Gdy system ten działa, użytkownik jest powiadamiany poprzez migającą lampkę sygnalizacyjną (czerwoną) Systemu wspomagania hamowania (SBS) oraz wyświetlacz Head-up*.
- Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) Systemu wspomagania hamowania (SBS) włącza się, gdy system ten ma usterkę.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.

▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) Systemu wspomagania hamowania (SBS)

Jeśli system SBS działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie.

▼ Wyłączanie działania systemu wspomagania hamowania (SBS)

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) można tymczasowo wyłączyć.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
Gdy system SBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS świeci się.

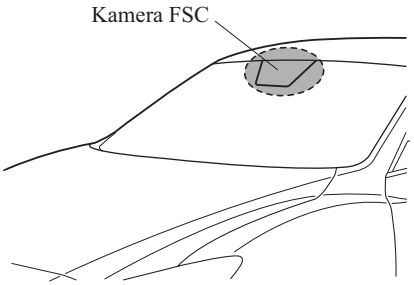
Po ponownym uruchomieniu silnika system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) będzie znów działać.

UWAGA
W przypadku wyłączenia działania system inteligentnego wspomagania hamowania SBS jednocześnie wyłączane jest również działanie systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) SCBS.

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)*

Twój samochód jest wyposażony kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC). Kamera FSC znajduje się przy lusterku wstecznym wewnętrznym, a korzystają z niej następujące systemy.

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)



Kamera FSC określa warunki przed samochodem podczas podróży w nocy i wykrywa pasy ruchu. Odległość, w jakiej kamera FSC może wykryć przedmioty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

⚠PRZESTROGA

Dla zapewnienia prawidłowego działania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

- Nie zdejmuj obudowy kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).
- Nie umieszczaj na desce rozdzielczej przedmiotów odbijających światło.
- Nie umieszczaj akcesoriów, naklejek ani dodatkowych powłok na szybie przedniej w pobliżu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC). Jeśli przed kamera monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) zostaną umieszczone jakiekolwiek przedmioty, nawet przeźroczysta naklejka, spowodują one powstanie przeszkody uniemożliwiającej prawidłowe działanie systemu.
- Zawsze dbaj o czystość szyby przedniej wokół kamery, usuwając z jej powierzchni kurz oraz parę. Aby usunąć parę z szyby przedniej, użyj ogrzewania szyby przedniej.
- Podczas mycia szyby nie pozwól, aby środki do mycia szyb lub tym podobne płyny przedostały się do obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC). Nie dotykaj również obiektywu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem.

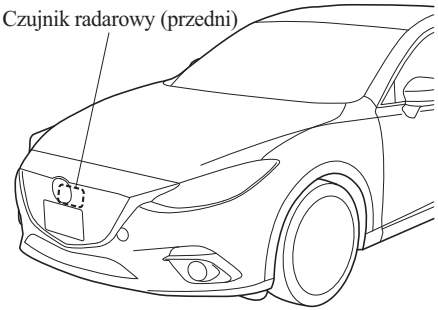
- Jeśli chodzi o mycie wewnętrznej strony szyby przedniej wokół kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Uważaj, aby nie porysować obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), ani go nie zabrudzić. Nie rozbieraj również kamery na części. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu lub możesz spowodować jej nieprawidłowe działanie.
- Przed dokonaniem naprawy w okolicach kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Kamera FSC jest zainstalowana na szybie przedniej. Jeżeli okaże się konieczna naprawa lub wymiana przedniej szyby, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Przed dokonaniem naprawy w okolicy lusterka wstecznego wewnętrznego skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Jeśli chodzi o czyszczenie obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Nie uderzaj ani nie wywieraj silnego nacisku na kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) lub wokół niej. Jeśli na kamerę FSC zostanie wywarty silny nacisk, nie używaj systemu LDWS i systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) oraz skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) dokładnie wyregulowano w odpowiednim kierunku. Nie zmieniaj pozycji montażu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), ani jej nie wymontowuj. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu lub możesz spowodować jej nieprawidłowe działanie.

Czujnik radarowy (przedni)*

Twój samochód wyposażony jest w czujnik radarowy (przedni).
Czujnik radarowy (przedni) jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)
- Aktywny tempomat (System MRCC)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)

Czujnik radarowy (przedni) działa, wykrywając fale radiowe odbijane od pojazdu poprzedzającego lub przeszkody, a wysyłane z czujnika radarowego (przedniego).
Czujnik radarowy (przedni) montowany jest za przednim emblematem.



Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS), to prawdopodobnie strefa wokół czujnika radarowego (przedniego) jest zabrudzona. Patrz „Wskazówka ostrzegawcza” na wyświetlaczu środkowym (system audio typu C/typu D).
Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35.

⚠PRZESTROGA

Dla zapewnienia prawidłowego działania każdego systemu przestrzegaj poniższych środków ostrożności.

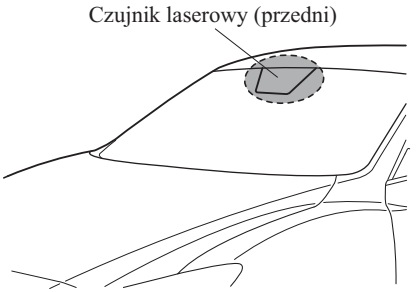
- Nie naklejaj naklejek (nawet przezroczystych) na powierzchni atrapy chłodnicy i przedniego emblematu w strefie wokół czujnika radarowego (przedniego), ani też nie wymieniaj atrapy chłodnicy czy przedniego emblematu na produkt, który nie jest oryginalną częścią zaprojektowaną do działania z czujnikiem radarowym (przednim).
- Czujnik radarowy (przedni) dysponuje funkcją wykrywania zabrudzenia przedniej powierzchni czujnika radarowego (przedniego) i informowania o tym kierowcy, niemniej jednak - w zależności od warunków - wykrycie zabrudzenia może wymagać czasu, a poza tym mogą nie zostać rozpoznane plastikowe torby na zakupy, lód lub śnieg. W takim przypadku system może nie działać prawidłowo, dlatego należy zawsze sprawdzać, czy powierzchnia czujnika radarowego (przedniego) jest czysta.
- Nie instaluj orurowania z przodu samochodu.
- Jeśli przednia część samochodu uległa uszkodzeniu w wyniku zderzenia, mogło ulec zmianie położenie czujnika radarowego (przedniego). Należy wówczas od razu wyłączyć system i poddać pojazd kontroli przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Nie uderzaj przednim zderzakiem o inne pojazdy lub przeszkody, na przykład przy manewrach na parkingu. W przeciwnym razie czujnik radarowy (przedni) może zostać uderzony, a jego położenie naruszone.
- Nie wyjmuj, nie demontuj ani nie modyfikuj czujnika radarowego (przedniego).
- Jeśli chodzi o naprawy, wymianę lub lakierowanie w pobliżu czujnika radarowego (przedniego), skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
- Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia. W razie modyfikacji zawieszenia, ustawienie samochodu może ulec zmianie i czujnik radarowy (przedni) może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać samochodu poprzedzającego lub przeszkody.

UWAGA

- Czujnik radarowy (przedni) może nie być w stanie rozpoznać pojazdów z przodu lub przeszkód w następujących okolicznościach.
  - Tylna powierzchnia pojazdu poprzedzającego nie odbija skutecznie fal radiowych, na przykład gdy pojazd ten holuje pustą lawetę lub gdy jest to pojazd z platformą ładunkową pokrytą miękką plandeką, pojazd z twardą plastikową burtą, czy pojazd o zaokrąglonych kształtach.
  - Pojazdy poprzedzające o małej wysokości, a związku z tym o mniejszej powierzchni do odbijania fal radiowych.
  - Widoczność jest ograniczona, gdy spod kół pojazdu poprzedzającego na szybę Twojego samochodu przedostaje się woda, śnieg lub piasek.
  - Bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.
  - Na powierzchni przedniego emblematu znajduje się lód, śnieg lub brud.
  - W trakcie takich warunków pogodowych jak deszcz, śnieg lub burza piaskowa.
  - Podczas jazdy w pobliżu budynków lub obiektów emitujących silne fale radiowe.
- Czujnik radarowy (przedni) może wykryć samochody na przeciwległym pasie ruchu lub przeszkody wokół albo może nie być w stanie rozpoznać pojazdów lub przeszkód w następujących warunkach.
  - Na końcu lub na początku zakrętu.
  - Na bardzo krętych drogach.
  - Na drogach o wąskim pasie ruchu z powodu robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów.
  - Gdy pojazd poprzedzający wjeżdża w martwe pole czujnika radarowego.
  - Gdy pojazd poprzedzający jedzie w sposób nietypowy z powodu wypadku lub uszkodzenia pojazdu.
  - Na drogach o częstych zjazdach i podjazdach.
  - Na drogach o złej nawierzchni lub drogach gruntowych.
  - Gdy odległość między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest bardzo mała.
  - Gdy pojazd nagle się zbliża, na przykład po „przecięciu” pasa ruchu.
- Aby uniknąć nieprawidłowego działania systemu, używaj opon o tym samym zalecanym rozmiarze, tego samego producenta, tej samej marki i o takim samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacząco różnym bieżnikiem lub ciśnieniem w oponach. (Łącznie z kołem zapasowym)
- Gdy akumulator jest słaby, system może nie działać prawidłowo.
- Podczas jazdy po drogach o małym natężeniu ruchu i małej ilości pojazdów z przodu lub przeszkód, które mógłby wykryć czujnik radarowy (przedni), może włączyć się tymczasowo lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS (pomarańczowa), niemniej jednak nie jest to oznaka usterki.

Czujnik laserowy (przedni)*

Czujnik laserowy (przedni) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) zainstalowany jest w górnej części szyby przedniej, obok lusterka wstecznego.



Zawsze dbaj o czystość szyby wokół czujnika laserowego (przedniego), aby zapewnić prawidłowe działanie systemu wspomagającego hamowanie (SCBS).

⚠*OSTRZEŻENIE*

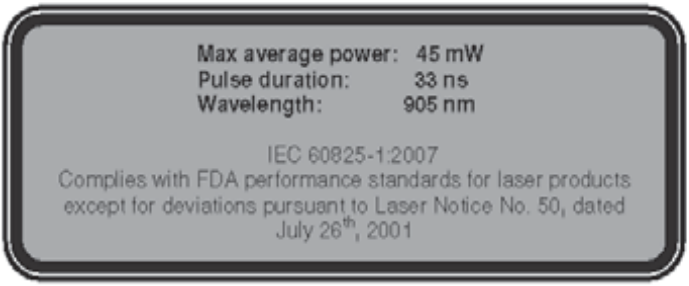
Ponieważ laser ten może spowodować uszkodzenie oka, zawsze postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- ***Nigdy nie demontuj czujnika.***
- ***Wymontowany czujnik nie będzie spełniał warunków w zakresie klasy lasera 1M na mocy normy IEC 60825-1, w związku z czym nie można zapewnić, że nie uszkodzi on oka.***
- ***Nie patrz na czujnik korzystając z przyrządów optycznych z funkcją powiększania, takich jak lupa, obiektywy lub soczewki mikroskopowe z odległości mniejszej niż 100 mm od czujnika.***

 *Wybrane wersje.

Laser classification label:

Laser explanatory label:



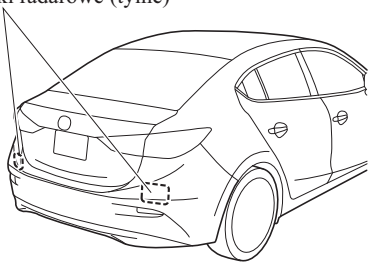
Dane dotyczące promieniowania laserowego czujnika
Maksymalna średnia moc: 45 mW
Czas trwania impulsu: 33 ns
Długość fali: 905 nm
Kąt rozbieżności (poziomy × pionowy): 28 stopni × 12 stopni

Czujniki radarowe (tylne)*

Czujniki radarowe (tylne) systemu monitorowania znajdują się wewnątrz tylnego zderzaka po prawej i lewej stronie samochodu.

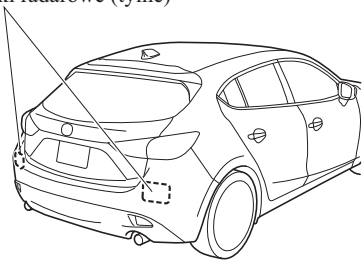
Sedan

Czujniki radarowe (tylne)



Hatchback

Czujniki radarowe (tylne)



Aby system monitorowania działał prawidłowo, powierzchnia zderzaka tylnego w pobliżu czujników radarowych (tylnych) musi być zawsze czysta. Nie naklejaj nalepek samoprzylepnych lub podobnych przedmiotów na zderzak tylny.
Patrz rozdział „Konserwacja zewnętrzna” na stronie 6-77.

UWAGA
W celu naprawy lub wymiany czujników radarowych (tylnych) lub lakierowania zderzaka tylnego w pobliżu czujników radarowych (tylnych) zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Tempomat*

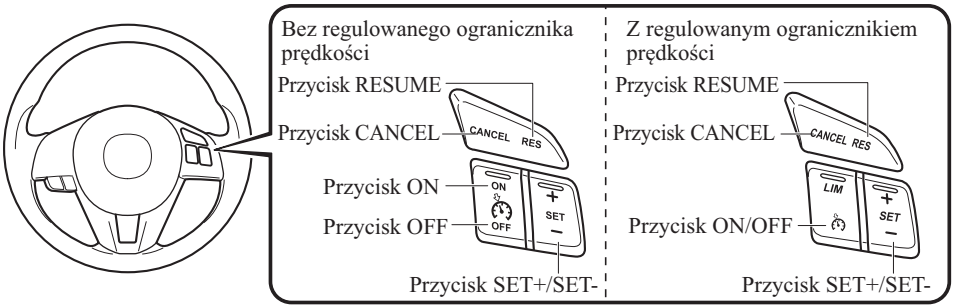
Używając tempomatu możesz ustawić i automatycznie utrzymać każdą prędkość powyżej około 25 km/h.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie używaj tempomatu w następujących warunkach:
Użycie tempomatu zagraża bezpieczeństwu i może spowodować utratę kontroli nad samochodem w poniższych warunkach.

- ***Teren górzysty***
- ***Strome wzniesienia***
- ***Duży lub nieregularny ruch uliczny***
- ***Śliska lub kręta droga***
- ***Podobne warunki, które wymagają częstych zmian prędkości***

▼ Przyciski sterowania tempomatem



▼ Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)/ Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (zielona)

Lampka sygnalizacyjna może świecić dwoma kolorami.

Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna włącza się na pomarańczowo po uaktywnieniu tempomatu.

Lampka sygnalizacyjna włączenia tempomatu (zielona)

Lampka świeci kolorem zielonym, gdy prędkość jazdy została ustawiona.

▼ Włączanie/Wyłączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości

Aby włączyć system, naciśnij przycisk ON/OFF. Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) włączy się.
Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk ponownie.
Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) wyłączy się.

Bez regulowanego ogranicznika prędkości

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk ON. Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) włączy się.
Aby wyłączyć tempomat, naciśnij przycisk OFF.
Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) wyłączy się.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zawsze wyłączaj tempomat, kiedy go nie używasz:
Pozostawienie tempomatu w stanie gotowości gdy nie jest używany, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ możesz przypadkowo nacisnąć jeden z przycisków i niespodziewanie uruchomić sterowanie samochodu tempomatem. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wypadek.

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy tempomat był aktywny, system ten uaktywni się przy kolejnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

▼ Aby ustawić prędkość

1. **(Z regulowanym ogranicznikiem prędkości)**
   Uruchom tempomat, naciskając na przycisk ON/OFF. Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) włączy się.

(Bez regulowanego ogranicznika prędkości)
Uruchom tempomat naciskając na przycisk ON. Główna lampka sygnalizacyjna tempomatu (pomarańczowa) włączy się.
2. Przyspiesz do prędkości, którą zamierzasz ustawić. Musi być wyższa od 25 km/h.
3. Naciśnij przycisk SET+ lub SET− i puść go po uzyskaniu żądanej prędkości. Tempomat zostanie ustawiony w momencie naciśnięcia przycisku SET+ lub SET−. Jednocześnie zdejmij nogę z pedału przyspieszenia. Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (zielona) włączy się.

UWAGA

- Ustawień prędkości dla tempomatu nie można wprowadzić w wymienionych poniżej okolicznościach:
  - **(Automatyczna skrzynia biegów)** Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.
  - **(Manualna skrzynia biegów)** Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
  - Włączony jest hamulec postojowy.
  - **(Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości)** Naciśnięto przycisk ON/OFF regulowanego ogranicznika prędkości.
- Zwolnij przycisk SET+ lub SET−, gdy samochód osiągnie żądaną prędkość. Przytrzymywanie przycisku SET+ spowoduje dalszy wzrost prędkości, a przytrzymywanie przycisku SET− jej spadek (z wyjątkiem sytuacji, w której naciśnięty jest pedał przyspieszenia).
- Jadąc pod górę samochód może chwilowo zwolnić, jadąc w dół – przyspieszyć.
- Tempomat wyłączy się, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 21 km/h, również w sytuacji gdy tempomat jest aktywny przy wjeździe pod górę.
- Tempomat wyłączy się, jeżeli prędkość pojazdu spadnie o około 15 km/h poniżej ustawionej prędkości (co może mieć miejsce podczas podjazdu pod długie, strome wzniesienie).

▼ Aby zwiększyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Aby zwiększyć prędkość używając przełącznika tempomatu

Naciśnij przycisk SET + i przytrzymaj go. Twój samochód przyspieszy. Puść przełącznik po osiągnięciu żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk SET+ i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zwiększanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku SET +

Wskazanie licznika prędkości samochodu w km/h: 1 km/h (0,6 mph)
Wskazanie licznika prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał, aby przyspieszyć do żądanej prędkości. Naciśnij przycisk SET + lub SET − i puść go natychmiast.

UWAGA
Naciśnij pedał przyspieszenia, jeśli chcesz chwilowo zwiększyć prędkość, pomimo że tempomat jest włączony. Przyspieszenie nie będzie mieć wpływu na ustawioną prędkość ani jej nie zmieni. Zdejmij nogę z pedału przyspieszenia, aby wrócić do ustawionej prędkości.

▼ Aby zmniejszyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Naciśnij przycisk SET − i przytrzymaj go. Samochód stopniowo zwolni.
Puść przełącznik po osiągnięciu żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk SET− i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zmniejszanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku SET −

Wskazanie licznika prędkości samochodu w km/h: 1 km/h (0,6 mph)
Wskazanie licznika prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Aby przywrócić pracę tempomatu przy prędkości jazdy wyższej od 25 km/h

Jeśli wyłączyłeś system, nie korzystając z przycisku OFF (np. naciskając na pedał hamulca), a system jest nadal aktywny, ostatnio ustawiona prędkość zostanie automatycznie przywrócona, gdy zostanie naciśnięty przycisk RESUME.
Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 25 km/h, zwiększ prędkość do co najmniej 25 km/h i naciśnij przycisk RESUME.

▼ Wyłączanie tymczasowe

Aby tymczasowo wyłączyć tempomat, zastosuj jedną z metod:

- Lekko naciśnij pedał hamulca.
- **(Manualna skrzynia biegów)** Naciśnij pedał sprzęgła.
- Naciśnij przycisk CANCEL.

Jeśli przycisk RES zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do wcześniej ustawionej prędkości.

UWAGA

- W razie wystąpienia którejkolwiek z wymienionych poniżej okoliczności, tempomat jest tymczasowo wyłączany.
  - Włączony jest hamulec postojowy.
  - **(Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości)** Naciśnięto przycisk ON/OFF regulowanego ogranicznika prędkości.
  - **(Automatyczna skrzynia biegów)** Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.
  - **(Manualna skrzynia biegów)** Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
- Jeśli tempomat został tymczasowo wyłączony ze względu na choćby jeden z warunków powodujących wyłączenie go, prędkości nie można ponownie ustawić.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)** Tempomatu nie można wyłączyć podczas jazdy w trybie manualnym (dźwignia wybierania biegów przestawiona z pozycji D w pozycję M). Wówczas hamulec silnika nie będzie włączany, nawet jeśli nastąpi redukcja biegów. W razie konieczności zwolnienia ustaw mniejszą prędkość samochodu lub naciśnij na pedał hamulca.

▼ Wyłączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości

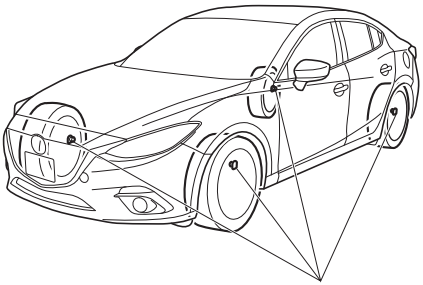
Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk ON/OFF.

Bez regulowanego ogranicznika prędkości

Aby wyłączyć tempomat, naciśnij przycisk OFF.

System monitorowania ciśnienia w oponach*

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu monitorowania ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy. System ten monitoruje ciśnienie w oponach w sposób pośredni, wykorzystując dane przesyłane przez czujniki prędkości kół układu ABS.
Aby umożliwić prawidłowe działanie systemu, konieczne jest jego aktywowanie przy ściśle określonych wartościach ciśnienia w oponach (wartości podane są na etykiecie ciśnienia opon). W celu wykonania aktywacji postępuj zgodnie z procedurą.
Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-169.
Lampka ostrzegawcza miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-46.



Czujnik prędkości kół ABS

 *Wybrane wersje.

⚠PRZESTROGA

- Przy niskich temperaturach otoczenia sprawdzaj ciśnienie w każdej oponie, również w kole zapasowym (jeżeli znajduje się na wyposażeniu) raz w miesiącu i uzupełnij ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta samochodu na tabliczce samochodu lub etykiecie ciśnienia opon. (Jeżeli Twój samochód ma opony w innym rozmiarze niż ten wskazany na tabliczce samochodu lub etykiecie ciśnienia opon, powinieneś dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa wartość ciśnienia dla tych opon).
  Dla podniesienia bezpieczeństwa Twój samochód został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który za pomocą lampki ostrzegawczej informuje, że w jednej lub kilku oponach ciśnienie jest zbyt niskie. Gdy włączy się lampka ostrzegawcza ciśnienia, powinieneś jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić opony, a w razie konieczności napompować je do wymaganej wartości. Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować ich przegrzanie i w konsekwencji uszkodzenie. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie bieżnika, może też utrudniać prowadzenie i zatrzymywanie samochodu.
  System TPMS nie zwalnia z obowiązku właściwej dbałości o opony. Musisz pamiętać o uzupełnianiu ciśnienia w oponach, nawet jeśli nie jest ono jeszcze na tyle niskie, by spowodować włączenie się lampki ostrzegawczej systemu TPMS.
  Twój samochód został również wyposażony w układ sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu TPMS.
  Układ ten jest powiązany z lampką ostrzegawczą ciśnienia opon. W momencie gdy system wykryje usterkę, lampka będzie migać przez około minutę, po czym zacznie świecić światłem ciągłym. To zjawisko będzie się powtarzać przy każdorazowym uruchomieniu samochodu do momentu wyeliminowania usterki. Gdy wskaźnik nieprawidłowego działania jest aktywny, system może nie wykryć lub nie informować o niskim ciśnieniu w oponach. Do usterek systemu TPMS może dojść z wielu powodów, m.in. na skutek założenia alternatywnych opon/kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie jednej lub kilku opon/kół sprawdź, czy układ nie sygnalizuje nieprawidłowego działania TPMS, aby upewnić się, czy wymienione na zalecane lub alternatywne opony i koła umożliwiają systemowi TPMS właściwe funkcjonowanie.
- System, zanim zasygnalizuje problem, przez chwilę poddaje go wewnętrznej analizie, aby uniknąć fałszywych odczytów. Oznacza to, że nie wykazuje natychmiast gwałtownego spadku ciśnienia lub przebicia opony.

System monitorowania ciśnienia w oponach

UWAGA

Ponieważ system TPMS rozpoznaje drobne zmiany w stanie opony, czas emisji ostrzeżenia może być krótszy lub dłuższy w następujących przypadkach:

- Rozmiar, producent oraz typ opon jest inny niż podano w danych technicznych.
- Rozmiar, producent oraz typ danej opony jest inny niż parametry pozostałych opon lub opony znacznie różnią się pomiędzy sobą stopniem zużycia.
- Używane są opony typu run-flat, opony kolcowane, opony zimowe lub opony z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi.
- Używane jest tymczasowe koło zapasowe (Może wówczas migać lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach, która następnie będzie świecić światłem stałym).
- Oponę naprawiono korzystając z awaryjnego zestawu naprawczego do przebitej opony.
- Ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie w stosunku do ciśnienia podanego w danych technicznych lub z jakiejś przyczyny ciśnienie nagle spadło, na przykład z powodu pęknięcia opony podczas jazdy.
- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż 15 km/h (w tym również, kiedy samochód jest zatrzymany) lub czas jazdy jest krótszy niż 5 minut.
- Samochód jedzie po nadzwyczaj nierównej lub śliskiej, oblodzonej drodze.
- Często powtarzane jest nagłe ruszanie kierownicą oraz szybkie przyspieszanie/ zwalnianie, jak podczas agresywnej jazdy na krętej drodze.
- Na jedną z opon wywarto silny nacisk, na przykład poprzez załadowanie ciężkiego bagażu z jednej strony samochodu.
- Podczas aktywacji systemu nie wprowadzono wartości ciśnienia wyszczególnionego w danych technicznych.

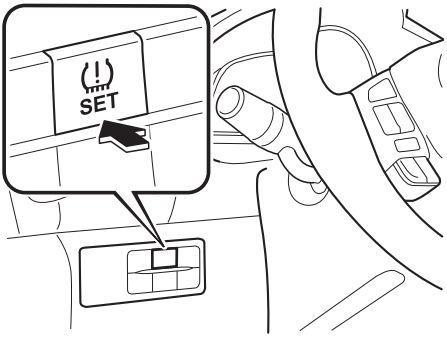
▼ Aktywacja systemu monitorowania ciśnienia w oponach

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach świeci się.

Sposób wykonania aktywacji

1. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu i zaciągnij mocno hamulec postojowy.
2. Poczekaj aż opony się ochłodzą, a następnie wyreguluj ciśnienie we wszystkich czterech (4) oponach do wartości ciśnienia podanej na tabliczce ciśnienia w oponach znajdującej się na ramie drzwi kierowcy (przy otwartych drzwiach).
   Patrz „Opony” na stronie 9-13.
3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
4. W zaparkowanym samochodzie naciśnij i przytrzymaj przycisk SET systemu monitorowania ciśnienia w oponach i sprawdź, czy lampka ostrzegawcza tego systemu w zestawie wskaźników dwukrotnie mignie oraz czy zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał dźwiękowy.



⚠PRZESTROGA

Jeśli procedurę aktywacji wykonasz bez regulacji ciśnienia w oponach, system nie będzie w stanie wykryć normalnego ciśnienia w oponach i może nie włączać lampki ostrzegawczej systemu monitorowania ciśnienia w oponach, nawet jeśli ciśnienie będzie niskie lub włączać lampkę przy prawidłowym ciśnieniu w oponach.
Wyreguluj ciśnienie we wszystkich czterech oponach i wykonaj aktywację systemu w momencie zaświecenia się lampki ostrzegawczej. Jeśli lampka ostrzegawcza włącza się z innej przyczyny niż przebita opona, ciśnienie we wszystkich czterech oponach mogło ulec spadkowi w sposób naturalny.
Jeśli naciśniesz na przycisk podczas jazdy, aktywacja systemu nie zostanie wykonana.

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych silnika Diesla.
Cząstki stałe (PM) zgromadzone w filtrze cząstek stałych są spalane podczas normalnej jazdy, jednak może wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i lampka sygnalizacyjna filtra włączy się w następujących warunkach:

- Jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą.
- Jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny.
- Gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.

UWAGA

Dźwięk silnika i woń emitowanych spalin mogą ulec zmianie, gdy podczas jazdy dojdzie do wypalania cząstek stałych.

Ostrzeżenie dotyczące Filtra Cząstek Stałych

DPF

Kiedy się świeci

Cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ilość nagromadzonych cząstek osiągnęła określoną wartość.
Po dostatecznym rozgrzaniu silnika (temperatura płynu chłodzącego silnik na poziomie 80°C lub więcej) wciśnij pedał przyspieszenia i jedź samochodem z prędkością 20 km/h lub więcej przez około 15 do 20 minut, aby usunąć cząstki stałe (PM).

Kiedy miga

Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠PRZESTROGA

Jeżeli używasz samochodu z włączoną na stałe lampką sygnalizacyjną filtra cząstek stałych, ilość cząstek stałych zwiększa się, a lampka sygnalizacyjna może zacząć migać. Jeśli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych zaczyna migać, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych miga, dla ochrony filtra osiągi silnika zostają ograniczone.

Kamera cofania*

Kamera cofania wyświetla podczas cofania obraz z tylnej części samochodu.

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu:
Cofanie samochodem tylko przy użyciu kamery cofania może być przyczyną wypadku lub uderzenia w obiekt znajdujący się na drodze pojazdu. Kamera cofania jest jedynie urządzeniem pomocniczym wykorzystywanym przy cofaniu samochodu. Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

⚠PRZESTROGA

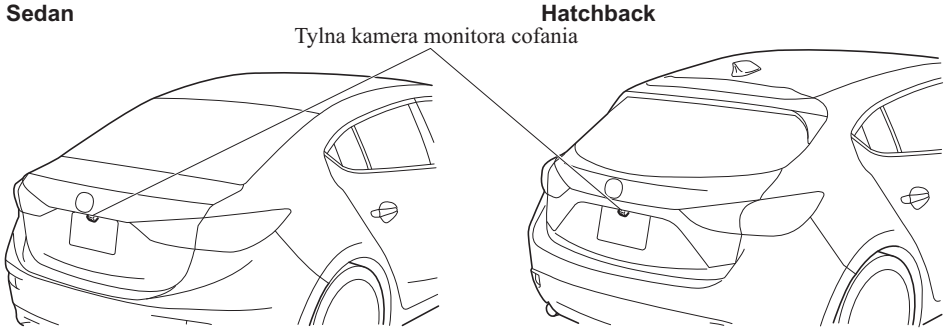
- Nie korzystaj z kamery cofania w poniższych okolicznościach: Korzystanie z kamery cofania w poniższych okolicznościach jest niebezpieczne i może doprowadzić do powstania urazów i/lub uszkodzenia pojazdu.
  - Jazda po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.
  - Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.
  - Jazda z niezamkniętą całkowicie pokrywą bagażnika.
  - Samochód stoi na wzniesieniu.
- Kiedy wyświetlacz jest zimny, obraz może się poruszać na wyświetlaczu, lub być ciemniejszy niż zwykle i nie odzwierciedlać rzeczywistej sytuacji. Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu.
- Nie wywieraj nacisku na kamerę. Może się zmienić jej pozycja lub kąt ustawienia.
- Nie odłączaj, nie modyfikuj, ani nie usuwaj kamery, gdyż może to spowodować utratę jej wodoszczelności.
- Osłona kamery zrobiona jest z plastiku. Nie używaj do jej czyszczenia środków odtłuszczających, rozpuszczalników, wosku ani środków ściernych. Jeśli taki środek zostanie wylany na kamerę, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.
- Nie pocieraj mocno osłony kamery materiałem ściernym lub twardą szczotką. Można w ten sposób porysować osłonę kamery lub soczewek, co może pogorszyć jakość obrazu.

Kamera cofania

UWAGA

- Jeśli woda, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli nie uda się jej w ten sposób wyczyścić, użyj delikatnego detergentu.
- Jeśli temperatura kamery ulegnie szybkiej zmianie (z ciepłej na zimną, z zimnej na ciepłą), kamera cofania może nie działać prawidłowo.
- Przed wymianą opon skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Wymiana opon może spowodować odchylenie linii prowadzących, jakie pojawiają się na wyświetlaczu.
- Jeśli przód, bok lub tył samochodu brał udział w kolizji, ustawienie kamery cofania (umiejscowienie, kąt instalacji) może być nieprawidłowe. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.
- Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak sygnału wideo”, prawdopodobnie wystąpił problem z kamerą. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

▼ Umiejscowienie kamery cofania



▼ Przełączanie na widok kamery cofania

Aby włączyć widok kamery cofania, przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję R przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji ON.

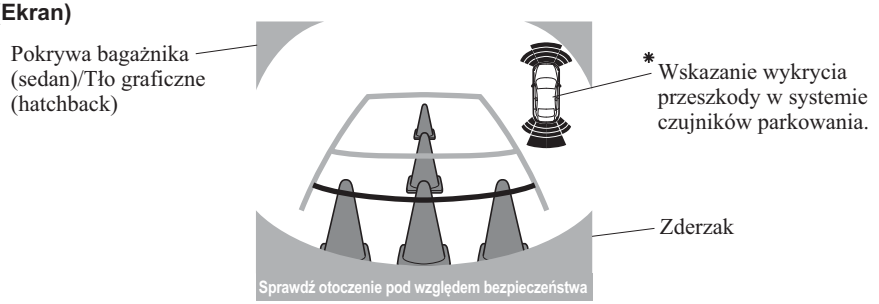
UWAGA

Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

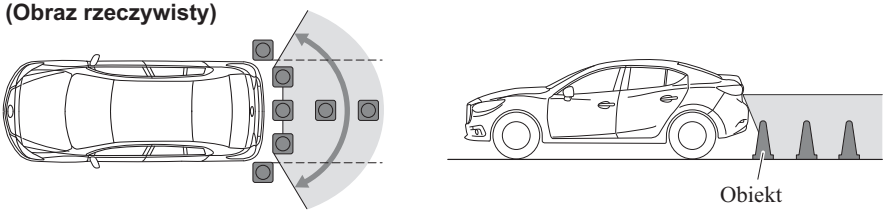
▼ Przestrzeń wyświetlana na ekranie

Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

(Ekran)



(Obraz rzeczywisty)



*Wybrane wersje

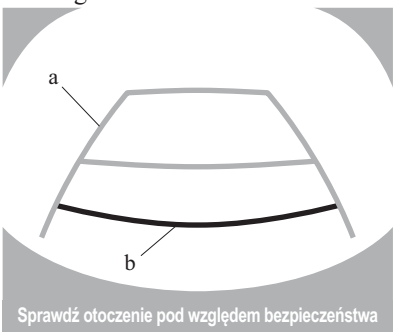
UWAGA

- Wyświetlany obszar jest uzależniony od samochodu i warunków na drodze.
- Wyświetlany obszar jest ograniczony. Obiekty znajdujące się pod zderzakiem i przy jego końcach nie będą wyświetlane.
- Ze względu na specyficzną budowę kamery, odległość wyświetlana na ekranie może się różnić od rzeczywistej.
- Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego, mogą być wychwycone przez kamerę. Nie instaluj dodatkowych elementów mogących mieć wpływ na pole widzenia kamery, takich jak elementy emitujące światło, czy elementy odblaskowe.
- Wyświetlany obraz może być w poniższych okolicznościach niewyraźny, choć nie jest to związane z usterką systemu.
  - Na terenach zaciemnionych.
  - Kiedy temperatura wokół kamery jest niska/wysoka.
  - Kiedy kamera jest mokra, na przykład w czasie deszczu lub przy dużej wilgotności powietrza.
  - Kiedy substancja obca, na przykład błoto oblepiła kamerę.
  - Kiedy kamera odbija światło słoneczne lub światła innego samochodu.
- Obraz może być wyświetlany z opóźnieniem, jeśli temperatura otoczenia kamery jest niska.

Kamera cofania

▼ Patrząc na wyświetlacz

Linie prowadzące, które wskazują szerokość samochodu (żółte), wyświetlane są na ekranie jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu względem szerokości miejsca parkingowego, do którego zamierzasz wjechać tyłem.
Korzystaj z tego trybu wyświetlania podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



a) Linie prowadzące wskazujące szerokość samochodu (żółte)
Te linie prowadzące służą jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu.
b) Linie odległościowe.
Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od końca zderzaka).

· Linie czerwona i żółta wskazują odległości około 50 cm (czerwona) i około 100 cm (żółta) od zderzaka tylnego (w punkcie środkowym każdej z linii).

⚠PRZESTROGA

Linie prowadzące na ekranie są liniami stałymi. Nie są one zsynchronizowane z kierunkiem obrotu kierownicą przez kierowcę. Podczas cofania uważaj i zawsze sprawdzaj obszar za samochodem oraz otoczenie znajdujące się bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

▼ Działanie Kamery Cofania

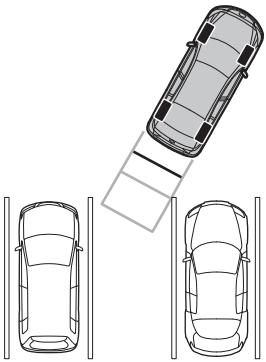
Działanie kamery cofania może być różne, w zależności od natężenia ruchu, sytuacji na drodze, czy stanu samochodu. Zakres operowania kierownicą oraz czas potrzebny do wykonania manewru różni się także w zależności od okoliczności, dlatego zawsze samodzielnie sprawdzaj sytuację wokół samochodu i dostosowuj jazdę do zaistniałych warunków.
Miej zawsze na uwadze powyższe ostrzeżenia podczas korzystania z kamery cofania.

UWAGA
Obrazy z kamery cofania wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).

1. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję R, aby wyświetlić obraz kamery cofania.
2. Po sprawdzeniu warunków otoczenia cofaj samochodem.

(Widok wyświetlacza)

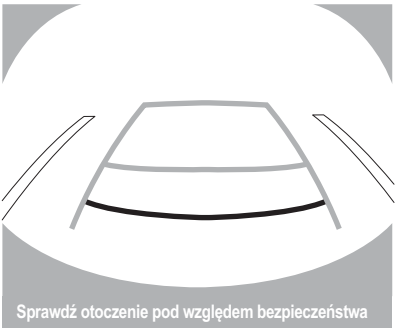
(Widok samochodu)



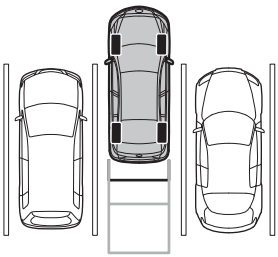
3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.
4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu nie będą ustawione równolegle do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.
5. W momencie, kiedy są one ustawione równolegle względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. (Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równolegle).

Kamera cofania

(Widok wyświetlacza)



(Widok samochodu)

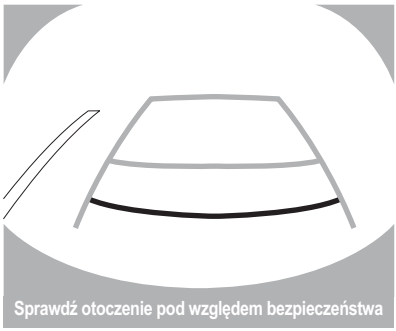


6. Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

UWAGA

Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

- Na wskazanym poniżej rysunku miejsca parkingowego (lub garażowego), mimo iż linia końcowa oraz linie odległości na monitorze wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą one nieco odbiegać od tego typu wskazania.
- Podczas parkowania na miejscu z linią podziału wyznaczoną tylko z jednej strony, linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się równoległe na monitorze, jednak w rzeczywistości mogą one odbiegać od tego typu wskazania.

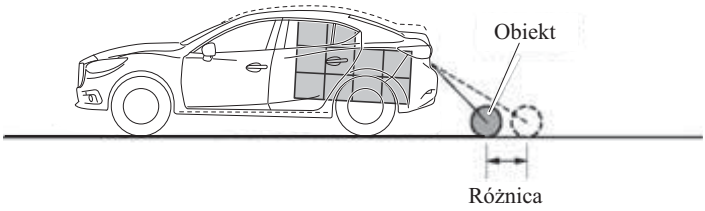


▼ Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą

Zdarzają się różnice pomiędzy wyświetlanym obrazem, a rzeczywistą sytuacją na drodze. Taka zmiana perspektywy odległości może doprowadzić do wypadku. Zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic w wyświetlaniu perspektywy odległości.

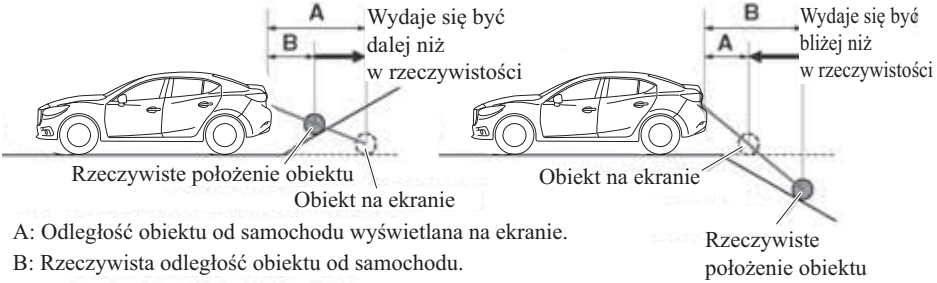
Kiedy obciążony jest tył samochodu

Kiedy tył samochodu jest obniżony, obiekty wydają się znajdować dalej, niż w rzeczywistości.



Kiedy za samochodem teren się załamuje

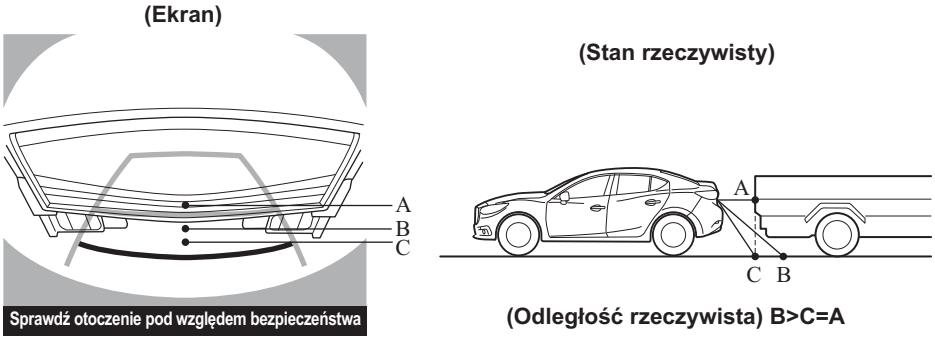
Kiedy teren za samochodem załamuje się do góry, obiekty na ekranie wydają się być dalej niż w rzeczywistości. Kiedy teren za samochodem załamuje się do w dół, obiekty na ekranie wydają się być bliżej niż w rzeczywistości.



A: Odległość obiektu od samochodu wyświetlana na ekranie.
B: Rzeczywista odległość obiektu od samochodu.

Trójwymiarowy obiekt z tyłu samochodu

Jako, że linie odległościowe odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.



Rozpoznany dystans na ekranie A>B>C

▼ Regulacja jakości obrazu

⚠ *OSTRZEŻENIE*

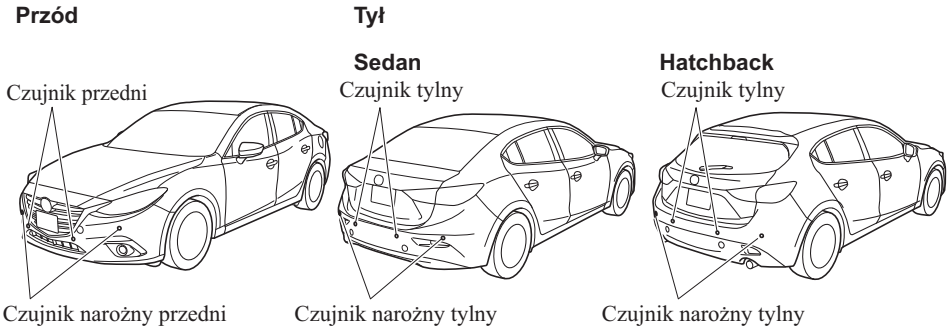
Zawsze reguluj jakość obrazu kamery cofania podczas postoju:
Nie reguluj jakości obrazu kamery cofania podczas jazdy. Regulacja jakości obrazu kamery cofania - tj. jasności, kontrastu, kolorów i nasycenia koloru - podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może rozproszyć uwagę kierowcy, co może doprowadzić do wypadku.

Regulacji jakości obrazu można dokonywać, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji (R).
Możliwa jest regulacja czterech parametrów: jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor.
Podczas wykonywania regulacji zwróć uwagę na warunki otoczenia samochodu.

1. Wybierz ikonę ⩔ na ekranie, aby wyświetlić poszczególne opcje.
2. Wybierz żądaną pozycję.
3. Wyreguluj jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor, posługując się suwakiem.
   W razie potrzeby zresetowania ustawienia naciśnij przycisk resetowania.
4. Wybierz ikonę ⩓ na ekranie, aby zamknąć daną opcję.

Czujniki parkowania*

System parkowania składa się z czujników ultradźwiękowych, które wykrywają przeszkody wokół samochodu podczas wjazdu do garażu lub parkowania równoległego, gdy samochód porusza się z prędkością nie większą niż około 10 km/h. System ten jest wyposażony w urządzenie wspomagające, które za pośrednictwem sygnału dźwiękowego i komunikatu na wyświetlaczu o wykryciu przeszkody, powiadamia kierowcę o orientacyjnej odległości pojazdu od przeszkody*.



⚠OSTRZEŻENIE

Nie polegaj wyłącznie na systemie czujników parkowania i podczas jazdy upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnej przeszkody.
System wspomaga kierowcę przy manewrach do przodu i do tyłu podczas parkowania. Pola wykrywania przeszkód przez czujniki są jednak ograniczone, toteż poleganie wyłącznie na sygnałach pochodzących z systemu parkowania może doprowadzić do wypadku. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

UWAGA

- Nie instaluj żadnych akcesoriów w obszarze działania czujników. Mogą one zakłócać działanie systemu.
- W zależności od rodzaju przeszkody i warunków otoczenia obszar działania czujnika może się zawężać lub czujniki mogą nie wykryć przeszkody.
- System może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:
  - Czujniki są zabrudzone błotem, lodem lub śniegiem (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po ich oczyszczeniu).

- Czujniki są zamarznięte (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po usunięciu lodu).
- Czujnik został przykryty dłonią.
- Czujnik został poddany nadmiernym wstrząsom.
- Samochód jest zbyt mocno przechylony.
- W skrajnie wysokich lub niskich temperaturach otoczenia.
- Samochód porusza się po wybojach, pochyłościach, nawierzchniach żwirowych lub trawiastych.
- W pobliżu samochodu znajdują się jakiekolwiek źródła ultradźwięków, na przykład sygnał dźwiękowy innego pojazdu, odgłos silnika motocykla, dźwięk hamulca pneumatycznego większych pojazdów lub czujniki innego pojazdu.
- Samochód porusza się w intensywnym deszczu lub po nawierzchniach powodujących rozpryski wody.
- Samochód jest wyposażony w antenę odbiornika radiowego lub antenę teleskopową chowaną w zderzaku.
- Samochód porusza się w kierunku bardzo wysokiego lub kwadratowego krawężnika.
- Przeszkoda znajduje się zbyt blisko czujnika.

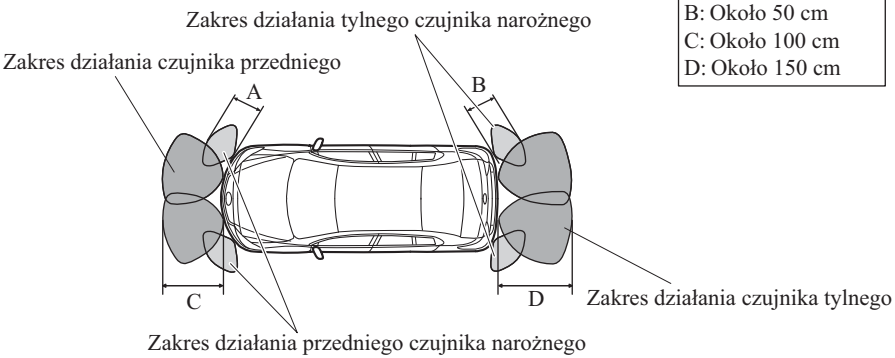
- Przeszkody pod zderzakiem mogą nie zostać wykryte. Przeszkody nie dosięgające do wysokości zderzaka lub bardzo cienkie mogą początkowo zostać wykryte, ale w momencie zbliżenia się do nich czujniki przestają je wykrywać.
- Następujące przeszkody mogą nie zostać wykryte:
  - Cienkie przedmioty typu drut lub sznurek
  - Substancje łatwo pochłaniające fale dźwiękowe, jak bawełna lub śnieg
  - Przedmioty o kanciastych kształtach
  - Przedmioty bardzo wysokie i szerokie u szczytu
  - Przedmioty małe i krótkie
- Jeżeli zderzak zostanie uderzony, nawet w wyniku drobnej kolizji, należy dokonać przeglądu czujników w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli czujniki ulegną przekrzywieniu, nie będą wykrywać przeszkód.
- **(Z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym)**
  System może działać nieprawidłowo, jeżeli przy włączonym układzie czujników parkowania nie słychać sygnału dźwiękowego lub nie świeci się lampka sygnalizacyjna. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- **(Bez czujnika przedniego i czujnika przedniego narożnego)**
  System może działać nieprawidłowo, jeżeli nie słychać sygnału dźwiękowego. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

· **(Z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym)**
System może działać nieprawidłowo, jeżeli słychać sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu, a lampka sygnalizacyjna miga. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
· Sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu może nie być emitowany, jeżeli temperatura otoczenia jest bardzo niska lub gdy czujniki są zabrudzone błotem, czy przykryte lodem lub śniegiem. Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników.
· Przed montażem haka holowniczego skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Zasięg działania czujników

Czujniki wykrywają przeszkody w następującym obszarze.

A: Około 50 cm
B: Około 50 cm
C: Około 100 cm
D: Około 150 cm

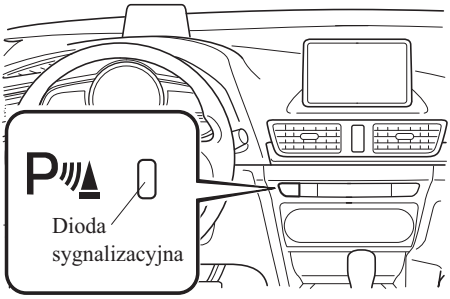


Czujniki parkowania

▼ Działanie systemu czujników parkowania

Z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym

System czujników parkowania może zostać aktywowany, jeżeli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, dźwignia zmiany biegów znajduje się w innej pozycji niż R, a prędkość samochodu wynosi około 10 km/h lub mniej.
Gdy naciśniesz przycisk, słychać sygnał dźwiękowy, a ostrzeżenie o wykryciu przeszkody* pojawia się na ekranie systemu audio, jak również włącza się lampka sygnalizacyjna w przycisku.



UWAGA
Jeśli system się wyłączy, jego działanie nie zostanie wznowione automatycznie, nawet jeśli prędkość samochodu zmaleje do 10 km/h lub mniej.

 *Wybrane wersje.

Warunki działania czujnika

System ten może być używany, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON i przy użyciu włącznika aktywowano czujniki parkowania.
System będzie wówczas działał po ustawieniu dźwigni zmiany biegów na biegu wstecznym (R).
Czujniki wykrywają przeszkody przy spełnieniu następujących warunków:

Czujnik	Warunek
Czujnik przedni	Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w którejkolwiek pozycji innej niż R, a prędkość samochodu wynosi nie więcej niż 10 km/h.
Czujnik narożny przedni	Prędkość samochodu wynosi nie więcej niż 10 km/h.
Czujnik tylny	Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (wsteczny).
Czujnik narożny tylny	Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (wsteczny), a prędkość samochodu wynosi nie więcej niż 10 km/h.

System wyłącza się w następujących okolicznościach:

- Włącznik czujników parkowania zostanie wciśnięty, gdy system czujników parkowania działa.
- Prędkość samochodu wynosi 10 km/h lub więcej.

Bez czujnika przedniego i czujnika przedniego narożnego

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu R, generowany jest sygnał akustyczny i system jest gotowy do działania.
Czujniki wykrywają przeszkody przy spełnieniu następujących warunków:

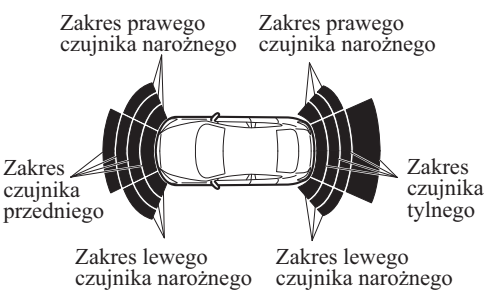
Czujnik	Warunek
Czujnik tylny	Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (wsteczny).
Czujnik narożny tylny	Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji R (wsteczny), a prędkość samochodu wynosi nie więcej niż 10 km/h.

Czujniki parkowania

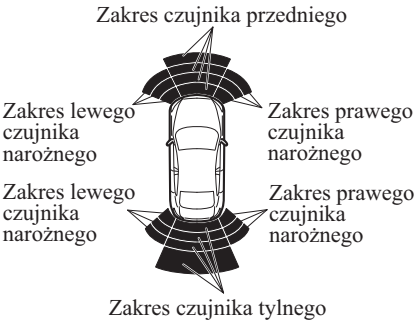
▼ Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody (z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym)

Wskazywana jest pozycja czujnika, który wykrył przeszkodę. Wskaźnik włącza się w różnych strefach, w zależności od odległości przeszkody wykrytej przez czujnik. W miarę jak samochód zbliża się do przeszkody, na wskaźniku wyświetla się strefa będąca bliżej samochodu.

Bez kamery cofania

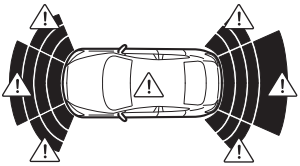
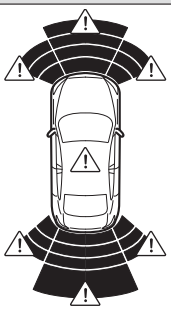
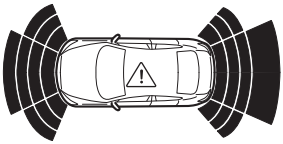
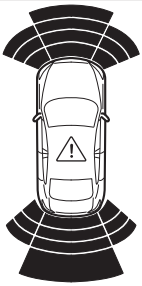
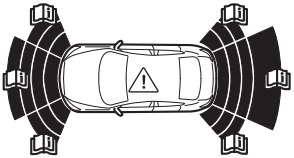
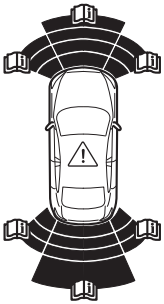


Z kamerą cofania



Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

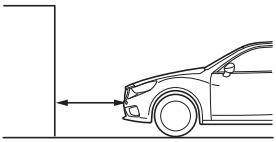
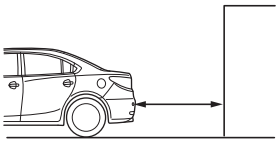
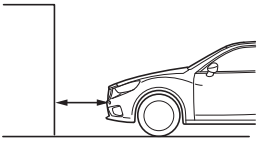
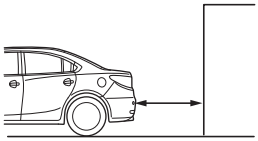
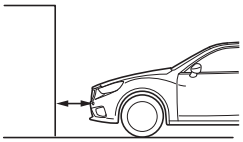
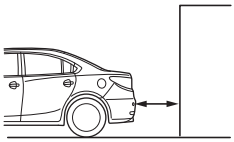
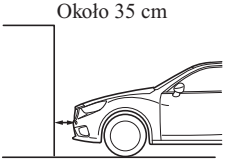
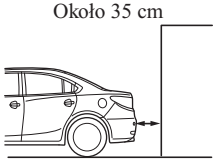
W razie wystąpienia któregokolwiek z problemów podanych w poniższej tabeli, w zależności od typu systemu kierowca powiadamiany jest w następujący sposób.

	Wskaźnik rozpoznania		Rozwiązanie
	Bez kamery cofania	Z kamerą cofania	
Utrata połączenia			System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Usterka systemu			System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Zamarznięty/ zabrudzony			Czynniki zewnętrzne mogą wpływać na działanie czujnika odpowiedzialnego za strefę przedstawioną jako ostrzeżenie o wykryciu przeszkody. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Czujniki parkowania

▼ Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania

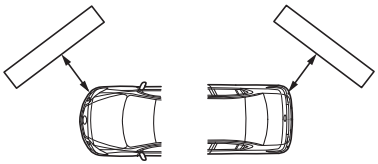
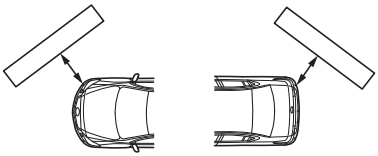
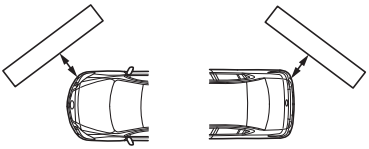
Jeżeli system jest aktywny, sygnał dźwiękowy włącza się w następujących sytuacjach.
Czujnik przedni*, Czujnik tylny

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		Sygnał dźwiękowy*1
	Czujnik przedni*	Czujnik tylny	
Bardzo daleki dystans	Ok. 100 cm—60 cm 	Ok. 150 cm—60 cm 	Wolno przerywany dźwięk
Daleki dystans	Około 60—45 cm 	Około 60—45 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Około 45—35 cm 	Około 45—35 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Bliski dystans	Około 35 cm 	Około 35 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

 *Wybrane wersje.

Narożny czujnik przedni*, narożny czujnik tylny

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą Narożny*czujnik przedni/tylny	Sygnał dźwiękowy*1
Daleki dystans	Około 50—38 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Około 38—25 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Bliski dystans	Około 25 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

UWAGA

Jeżeli w danej strefie przeszkoda jest wykrywana co najmniej 6 sekund, sygnał dźwiękowy jest wstrzymywany (poza strefą bliskiego dystansu). Jeśli tę samą przeszkodę wykryto w innej strefie, słychać odpowiedni sygnał dźwiękowy.

Czujniki parkowania

▼ Kiedy lampka ostrzegawcza/sygnał dźwiękowy są aktywne

System informuje o nieprawidłowości poprzez uaktywnienie sygnału dźwiękowego i lampki sygnalizacyjnej.

Lampka/Sygnał dźwiękowy	Jak sprawdzić
Lampka sygnalizacyjna miga, kiedy włącznik czujników parkowania jest wciśnięty, a pojazd jedzie z prędkością 10 km/h lub mniej.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Nie słychać sygnału dźwiękowego.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Przerywany dźwięk słychać pięć razy.	Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody jest stale wyświetlane.	Patrz „Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody” na stronie 4-184.

5 Komfort wnętrza

Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

Klimatyzacja..... 5-2
- Zasady obsługi..... 5-2
- Obsługa wylotów powietrza..... 5-3
- Klimatyzacja manualna..... 5-5
- Klimatyzacja automatyczna..... 5-10
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa..... 5-14

System Audio..... 5-19
- Antena..... 5-19
- Zasady obsługi systemu audio..... 5-20
- Zestaw audio (Typ A/Typ B)..... 5-33
- Zestaw audio (Typ C/Typ D)..... 5-47
- Obsługa przycisków systemu audio*..... 5-71
- Tryb AUX/USB/iPod..... 5-73

Bluetooth®..... 5-93
- Bluetooth®*..... 5-93
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ A/Typ B)*..... 5-120
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ C/Typ D)*..... 5-128
- Bluetooth® Audio (Typ A/Typ B)*..... 5-138
- Bluetooth® Audio (Typ C/Typ D)*..... 5-141
- Rozwiązywanie problemów*.... 5-153

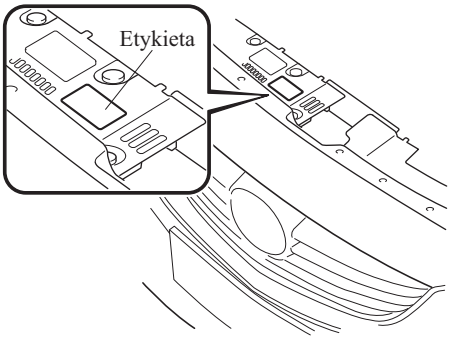
Wyposażenie wnętrza..... 5-157
- Daszki przeciwsłoneczne..... 5-157
- Oświetlenie wewnętrzne..... 5-157
- Gniazda akcesoriów..... 5-160
- Uchwyt na kubek..... 5-162
- Pojemnik na butelki..... 5-163
- Schowki..... 5-163
- Wyjmowana popielniczka*..... 5-166

Zasady obsługi

- Korzystaj z klimatyzacji przy włączonym silniku.
- Aby nie rozładować akumulatora, nie pozostawiaj włączonego nawiewu powietrza przez dłuższy czas, kiedy klucz zapłonu znajduje się w pozycji ON, a silnik nie pracuje.
- **(Z funkcją i-stop)**
  Ilość nawiewanego powietrza może nieznacznie się zmniejszyć, gdy funkcja i-stop działa.
- Aby poprawić wydajność układu, usuń z pokrywy silnika i wlotu powietrza w maskownicy pod przednią szybą wszelkie zanieczyszczenia, takie jak liście, śnieg i lód.
- Użyj klimatyzacji, aby usunąć parę z szyb i w celu osuszenia powietrza.
- Tryb recyrkulacji powinien być używany podczas jazdy w tunelach lub w korkach, lub kiedy chcesz zamknąć dopływ powietrza z zewnątrz w celu szybkiego ochłodzenia wnętrza.
- Korzystaj z nawiewu powietrza z zewnątrz w ramach wentylacji lub do odparowania szyb.
- Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, otwórz okna, aby usunąć gorące powietrze z wnętrza pojazdu, a następnie włącz klimatyzację.

(Z włącznikiem klimatyzacji A/C)

- Włączaj klimatyzację na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, aby zapewnić smarowanie jej elementów wewnętrznych.
- Zleć sprawdzenie układu klimatyzacji przed okresem intensywnej eksploatacji. Ubytek czynnika chłodzącego zmniejsza skuteczność klimatyzacji.
  Dane techniczne dotyczące czynnika chłodzącego wskazane są na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie komory silnika. Zapoznaj się z tą etykietą zanim uzupełnisz czynnik chłodzący. Zastosowanie nieprawidłowego czynnika chłodzącego może spowodować poważną usterkę klimatyzacji.
  W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Obsługa wylotów powietrza

▼ Regulacja wylotów powietrza

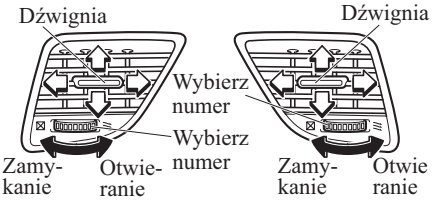
Regulacja kierunku nawiewu powietrza

Aby wyregulować kierunek strumienia powietrza, przesuń dźwignię regulacyjną.

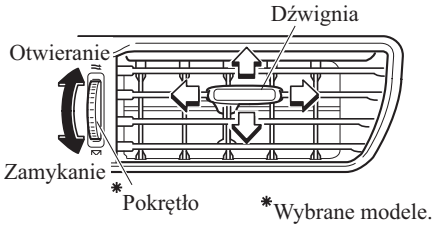
UWAGA

- Podczas korzystania z klimatyzacji w warunkach dużej wilgotności powietrza z wylotów może się wydobywać para wodna. Nie jest to oznaką awarii, ale wynikiem gwałtownego ochłodzenia wilgotnego powietrza.
- Nawiewy powietrza można otworzyć lub zamknąć całkowicie za pomocą pokrętła.

Wyloty boczne



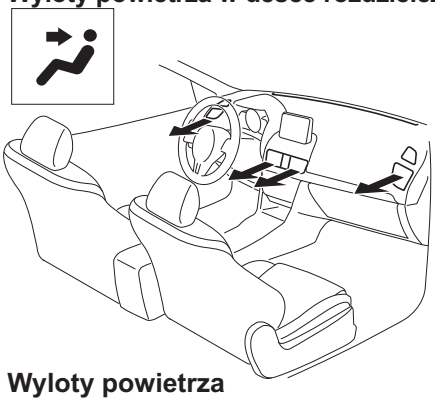
Wyloty środkowe



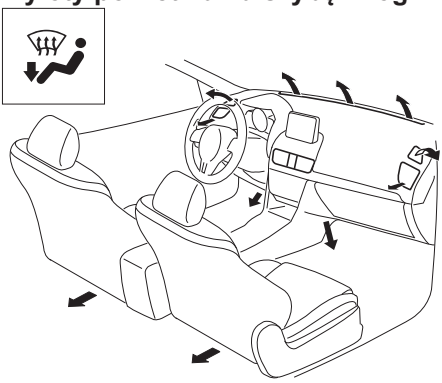
Klimatyzacja

▼ Wybór rozdziału powietrza

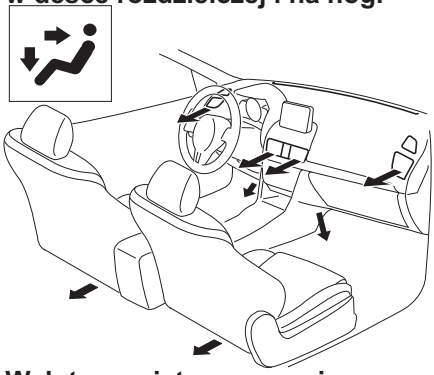
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej



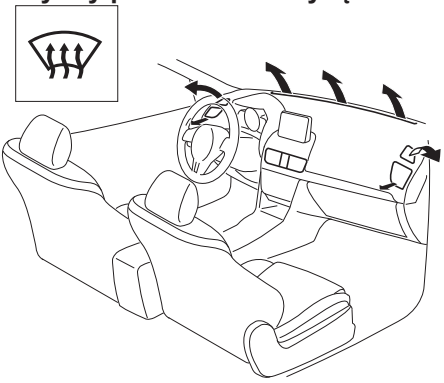
Wyloty powietrza na szybę i nogi



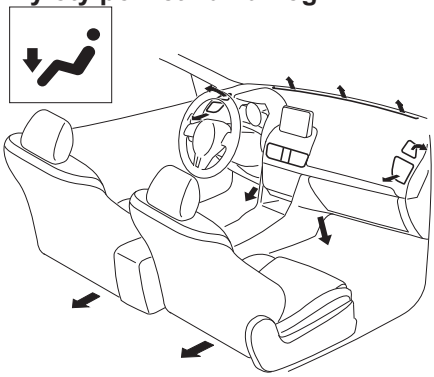
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej i na nogi



Wyloty powietrza na szybę

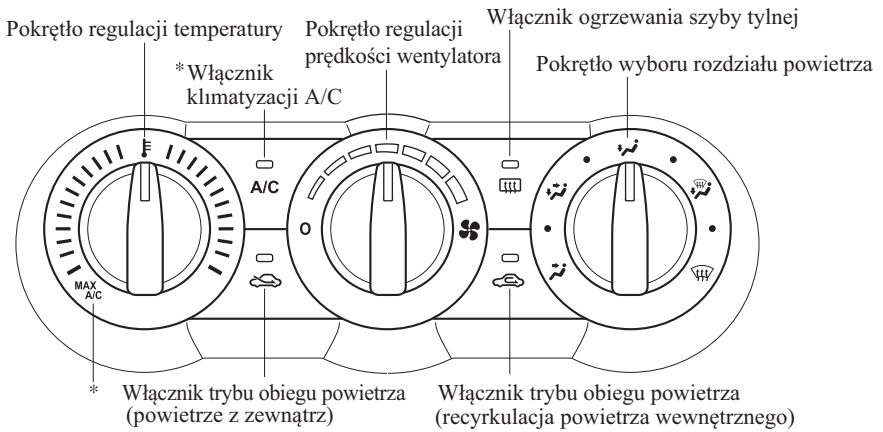


Wyloty powietrza na nogi



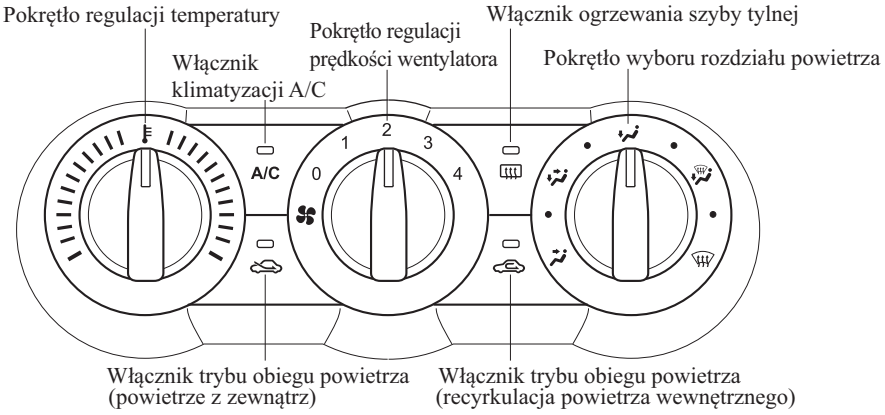
Klimatyzacja manualna

Typ A



Typ B

*Wybrane wersje



Klimatyzacja

▼ Elementy sterowania

Pokrętło regulacji temperatury

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

UWAGA

Gdy tryb ustawiony jest na lub i pokrętło wentylatora jest w położeniu innym niż 0, a pokrętło temperatury w położeniu maksymalnego chłodzenia, włącznik trybu obiegu powietrza przełącza się na tryb recyrkulacji powietrza i klimatyzacja włącza się automatycznie.
Jeśli klimatyzacja nie jest potrzebna, naciśnij włącznik klimatyzacji A/C, aby ją wyłączyć.

Pokrętło regulacji prędkości wentylatora

To pokrętło służy do zmiany prędkości wentylatora.
(Typ A)
Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami.
(Typ B)
0–Wentylator wyłączony
1–Niska prędkość
2–Średnio-niska prędkość
3–Średnio-wysoka prędkość
4–Wysoka prędkość

Pokrętło wyboru rozdziału powietrza

Obróć pokrętło, aby wybrać tryb rozdziału powietrza (strona 5-4).

UWAGA

- Pokrętło może być ustawione w pozycjach pośrednich (●) pomiędzy wskazanymi kierunkami. Ustaw pokrętło w pozycji pośredniej, jeśli chcesz rozdzielić przepływ powietrza na dwa tryby.
- Na przykład, jeśli pokrętło znajduje się w pozycji ● pomiędzy pozycjami i , ilość powietrza nadmuchiwanego na nogi jest mniejsza, niż z pozycji .

Włącznik klimatyzacji A/C*

(Typ A)
Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika włączy się, jeśli pokrętło regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji innej niż OFF.
(Typ B)
Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika włączy się, jeśli pokrętło regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji 1, 2, 3 lub 4.

Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć klimatyzację.

UWAGA

Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0 °C.

*Wybrane wersje.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Za pomocą tego włącznika można wybrać źródło dopływu powietrza.

Naciśnij włącznik, aby wybrać tryb dopływu powietrza z zewnątrz lub recyrkulacji.

Recyrkulacja powietrza ()

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje.

Dopływ powietrza z zewnątrz ()

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tego trybu do wentylacji i do odparowania szyb.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie korzystaj z trybu recyrkulacji przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z trybu recyrkulacji w tych warunkach zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Ogrzewanie

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w pozycji „ciepło”.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

UWAGA

- Jeśli szyby ulegają szybkiemu zaparowaniu, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- Jeśli chłodniejsze powietrze ma być skierowane na tułów, ustaw pokrętło w pozycji i dostosuj temperaturę dla uzyskania najwyższego komfortu.
- Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętło regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).

▼ Chłodzenie (z klimatyzacją)

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w pozycji „zimno”.
3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.
5. Po rozpoczęciu chłodzenia ustaw pokrętło regulacji wentylatora i pokrętło regulacji temperatury zgodnie z potrzebami, aby zapewnić maksymalny komfort.

⚠PRZESTROGA

Podczas używania klimatyzacji na długich podjazdach albo w intensywnym ruchu ulicznym, uważnie sprawdzaj, czy nie świeci się lub nie miga lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego (strona 4-45).
Klimatyzacja może spowodować przegrzanie silnika. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga, wyłącz klimatyzację (strona 7-29).

UWAGA

- **(Typ A)**
  Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętło regulatora temperatury na minimum i włącz recyrkulację, a następnie przekręć pokrętło regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- **(Typ B)**
  Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętło regulacji temperatury na minimum i suwak nawiewu powietrza w pozycji trybu recyrkulacji, a następnie ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji i dostosuj temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort.
- Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętło regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).

▼ Wentylacja

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie usuwaj pary z przedniej szyby, używając pozycji przy pokrętle temperatury ustawionej w pozycji zimno:
Ustawienie przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku. Ustawiając pozycję , obróć pokrętło regulacji temperatury w pozycję gorącego lub ciepłego powietrza.

UWAGA

- **(Typ A)**
  Kiedy konieczne jest maksymalne odszranianie, ustaw pokrętło regulatora temperatury na maksimum, a następnie obróć pokrętłem regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- **(Typ B)**
  Kiedy konieczne jest maksymalne odszranianie, ustaw pokrętło regulacji temperatury na maksimum, a następnie ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- W pozycji automatycznie włączany jest nawiew powietrza z zewnątrz. Nie można wówczas włączyć trybu recyrkulacji powietrza.

▼ Osuszanie powietrza (z klimatyzacją)

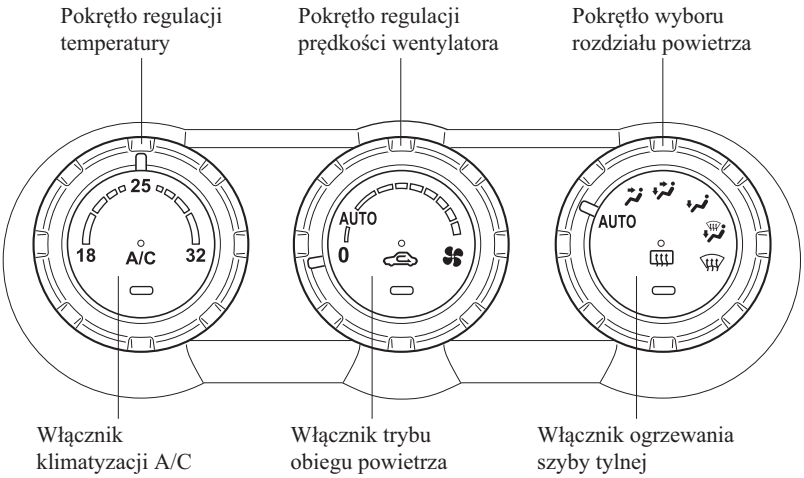
Aby przyśpieszyć usunięcie pary z przedniej i bocznych szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej, skorzystaj z klimatyzacji.

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w żądanej pozycji.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.

UWAGA

Jedną z funkcji klimatyzacji jest osuszanie powietrza. Aby użyć tej funkcji, nie należy ustawiać niskiej temperatury. Jeśli chcesz osuszyć powietrze, ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanym położeniu (ciepłym lub zimnym), a następnie włącz klimatyzację.

Klimatyzacja automatyczna



▼ Elementy sterowania

Pokrętło regulacji temperatury

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

Pokrętło regulacji prędkości wentylatora

Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami.

Pozycja AUTO

Ilość przepływającego powietrza będzie regulowana automatycznie, zgodnie z ustawioną temperaturą.

Pozycja inna niż AUTO

Ilość przepływającego powietrza będzie zmienna, w zależności od ustawienia pokrętła.

Pozycja 0

Aby wyłączyć system, obróć pokrętło w pozycję 0.

Pokrętło wyboru rozdziału powietrza

Obróć pokrętło, aby wybrać tryb rozdziału powietrza (strona 5-4).

Pozycja AUTO

Rozdział powietrza zostanie automatycznie dostosowany do wybranej temperatury.

Pozycja inna niż AUTO

Żądany rozdział powietrza można ustawić za pomocą pokrętła.

UWAGA

- Przy ustawieniu pokrętła w pozycji i pokrętła temperatury w zakresie wartości średnich, ogrzane powietrze jest kierowane na nogi, a powietrze o odpowiednio niższej temperaturze na tułów i twarz poprzez wyloty w desce rozdzielczej: centralne, lewy i prawy.
- Gdy pokrętło regulacji prędkości wentylatora znajduje się w położeniu ON, a pokrętło wyboru rozdziału powietrza znajduje się w położeniu , układ klimatyzacji jest włączany automatycznie, a w celu usunięcia pary/szronu z szyby przedniej automatycznie wybierany jest tryb nawiewu powietrza z zewnątrz. W położeniu tryb nawiewu powietrza z zewnątrz nie może być zmieniony na tryb recyrkulacji powietrza.

Włącznik klimatyzacji A/C

Układ klimatyzacji (funkcje chłodzenia/osuszania powietrza), można włączyć lub wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku, gdy pokrętło regulacji temperatury jest w pozycji innej niż 0.
Po włączeniu klimatyzacji włącza się lampka sygnalizacyjna.

UWAGA

Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0 °C.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

Recyrkulacja powietrza (dioda sygnalizacyjna świeci się)

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Korzystaj z recyrkulacji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym natężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się)

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tego trybu do wentylacji i do odparowania szyb.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z pozycji przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji AUTO.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).

UWAGA

Jeśli z trybu recyrkulacji powietrza korzysta się przez dłuższy czas w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza, szyba przednia może szybko zaparować.

3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji AUTO.
4. Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację (włącza się lampka sygnalizacyjna).
5. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
6. Aby wyłączyć ten system, ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 0.

UWAGA

- Ustawienie minimalnej lub maksymalnej temperatury nie spowoduje szybszego uzyskania żądanej wartości.
- Po włączeniu ogrzewania, układ ograniczy nawiew do czasu jego nagrzania, w celu uniknięcia nadmuchiwania zimnego powietrza z wylotów.
  Dla uzyskania optymalnej temperatury ustaw jej wartość w pobliżu „25,0”. Jeśli zajdzie potrzeba, dokonaj regulacji do żądanej wartości.

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji i ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
W tej pozycji automatycznie wybierany jest tryb nawiewu powietrza z zewnątrz, a gdy pokrętło regulacji prędkości wentylatora znajduje się w położeniu ON, automatycznie włączana jest klimatyzacja powietrza. Klimatyzacja bezpośrednio dostarczy osuszone powietrze na przednią szybę i szyby w drzwiach przednich (strona 5-4). Ilość nadmuchiwanego powietrza zostanie zwiększona.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Gdy wybierasz funkcję odparowywania przedniej szyby, ustaw pokrętło regulacji temperatury na średnią lub wysoką temperaturę (pozycja):
Ustawienie przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

UWAGA

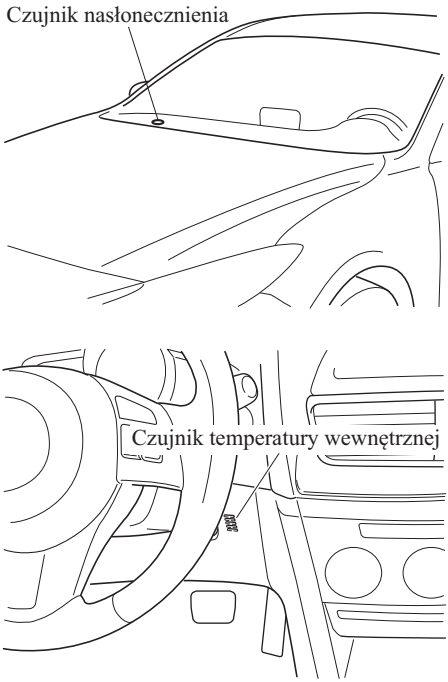
W celu szybszego osuszenia szyby zwiększ temperaturę powietrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury.

▼ Czujnik nasłonecznienia/ temperatury

Układ klimatyzacji mierzy temperaturę powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu oraz poziom nasłonecznienia. Następnie reguluje odpowiednio temperaturę wnętrza.

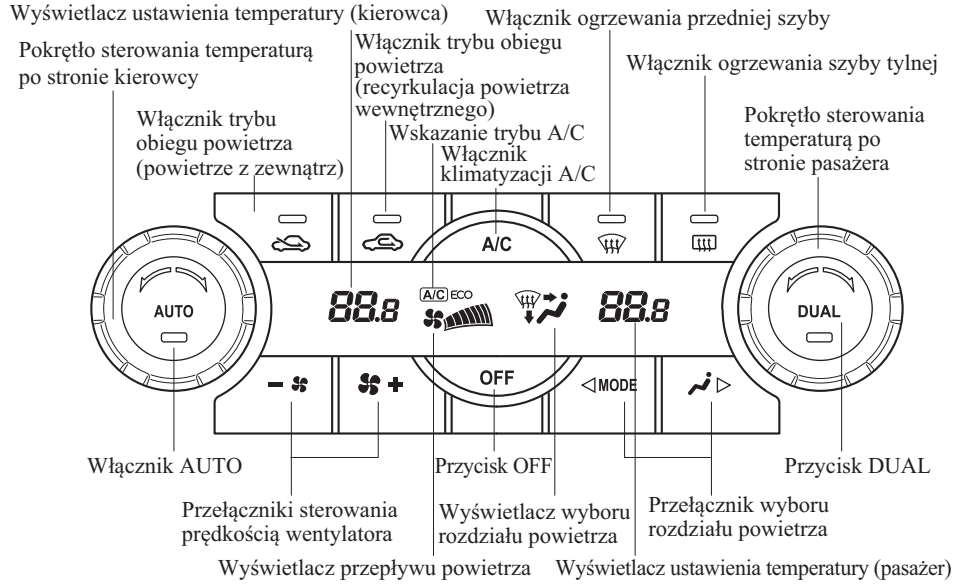
⚠PRZESTROGA

Nie zasłaniaj czujników, ponieważ układ klimatyzacji nie będzie działał prawidłowo.



Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Informacja o działaniu układu klimatyzacji jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.



▼ Elementy sterowania

Włącznik AUTO

Naciśnięcie włącznika AUTO powoduje automatyczną kontrolę następujących parametrów, odpowiednio do ustawionej temperatury:

- Temperatury nadmuchiwanego powietrza
- Ilości nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru kierunku nadmuchiwanego powietrza
- Wyboru sposobu pobierania powietrza: z zewnątrz/recyrkulacja
- Działania klimatyzacji
- Wyboru A/C lub A/C ECO

UWAGA

Dioda sygnalizacyjna włącznika AUTO

- Świecąca się dioda sygnalizuje pracę w trybie AUTO (automatyczne działanie klimatyzacji).
- Jeśli którykolwiek z poniższych włączników zostanie użyty podczas działania w trybie automatycznym, wówczas dioda sygnalizacyjna włącznika AUTO wyłączy się.
  - Przełącznik wyboru rozdziału powietrza
  - Przełączniki sterowania prędkością wentylatora

- Włącznik ogrzewania przedniej szyby
  Pozostałe parametry będą w dalszym ciągu sterowane automatycznie.

Przycisk OFF

Naciśnięcie przycisku OFF powoduje wyłączenie klimatyzacji.

Pokrętło regulacji temperatury

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

- Kiedy włącznik DUAL jest wyłączony: Obracaj pokrętłem regulacji temperatury po stronie kierowcy, aby wyregulować temperaturę w całym wnętrzu nadwozia.
- Kiedy włącznik DUAL jest włączony: Obracaj pokrętłem regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera przedniego, aby niezależnie kontrolować temperaturę z każdej strony wnętrza nadwozia.

UWAGA

System klimatyzacji przechodzi do indywidualnego trybu działania (Dioda sygnalizacyjna włącznika DUAL włączona) po obróceniu pokrętła regulacji temperatury po stronie pasażera nawet wówczas, kiedy włącznik DUAL jest wyłączony, co umożliwia indywidualne sterowanie temperaturą po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

Przełączniki sterowania prędkością wentylatora

Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami. Wybrana prędkość zostanie wyświetlona.

Przełącznik wyboru rozdziału powietrza

Można wybrać żądany kierunek wylotu powietrza (strona 5-4).

UWAGA

- Przy ustawieniu pokrętła w pozycji i pokrętła temperatury w zakresie wartości średnich, ogrzane powietrze jest kierowane na nogi, a powietrze o odpowiednio niższej temperaturze na tułów i twarz poprzez wyloty w desce rozdzielczej: centralne, lewy i prawy.
- Aby ustawić nawiew powietrza na , naciśnij włącznik ogrzewania przedniej szyby.
- W pozycji automatycznie włączany jest nawiew powietrza z zewnątrz.

Włącznik klimatyzacji A/C

Naciśnięcie włącznika klimatyzacji A/C, podczas gdy przycisk AUTO jest włączony, spowoduje wyłączenie klimatyzacji (funkcje chłodzenia/ osuszania powietrza).
Klimatyzację można włączyć i wyłączyć naciskając przycisk A/C, kiedy przełącznik regulacji prędkości wentylatora jest włączony.
Zmiana w przedstawionym poniżej porządku ma miejsce za każdym razem, kiedy naciska się na przycisk A/C.
A/C→A/C ECO→Stop

UWAGA

- Klimatyzacja działa, kiedy przycisk A/C zostanie włączony, nawet przy pokrętle regulacji prędkości wentylatora w pozycji OFF.
- Funkcja A/C ECO jest zaprojektowana dla uzyskania oszczędności podczas korzystania z układu klimatyzacji. „A/C ECO" będzie wyświetlone, kiedy układ klimatyzacji osiągnie optymalne ustawienie.
- Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0 °C.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

Recyrkulacja powietrza ()

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Korzystaj z recyrkulacji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym natężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Dopływ powietrza z zewnątrz ( )

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tego trybu do wentylacji i do odparowania szyb.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z pozycji przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Przycisk DUAL

Użyj włącznika DUAL, aby przechodzić pomiędzy indywidualnym trybem działania (osobno dla kierowcy i dla pasażera) a trybem połączonym (jednoczesnym).

Indywidualny tryb działania (dioda włączona)

Temperatura może być regulowana indywidualnie dla kierowcy i dla pasażera.

Połączony tryb działania (dioda wyłączona)

Temperatura jest ustawiana jednocześnie zarówno dla kierowcy jak i dla pasażera.

Włącznik ogrzewania przedniej szyby

Naciśnij przycisk, aby odmrozić szybę przednią i szyby przednich drzwi.

▼ Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Naciśnij włącznik AUTO. Wybór rozdziału powietrza, poboru powietrza i prędkości wentylatora będzie kontrolowany automatycznie.
2. Ustaw żądaną temperaturę pokrętłem regulacji temperatury.
   Naciśnij pokrętło DUAL lub obróć pokrętłem sterującym temperaturą po stronie pasażera przedniego, aby ustawić indywidualną temperaturę dla kierowcy i dla pasażera.

Aby wyłączyć układ, naciśnij wyłącznik OFF.

UWAGA

- Ustawienie minimalnej lub maksymalnej temperatury nie spowoduje szybszego uzyskania żądanej wartości.
- Po włączeniu ogrzewania, układ ograniczy nawiew do czasu jego nagrzania, w celu uniknięcia nadmuchiwania zimnego powietrza z wylotów.
- **(Modele europejskie)**
  Dla uzyskania optymalnej temperatury ustaw jej wartość w pobliżu „22,0". Jeśli zajdzie potrzeba, dokonaj regulacji do żądanej wartości.
  (Modele spoza Europy)
  Dla uzyskania optymalnej temperatury ustaw jej wartość w pobliżu „25,0". Jeśli zajdzie potrzeba, dokonaj regulacji do żądanej wartości.

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

Naciśnij przycisk ogrzewania szyby przedniej.
W tej pozycji automatycznie włączą się nawiew powietrza z zewnątrz i klimatyzacja. Klimatyzacja bezpośrednio dostarczy osuszone powietrze na przednią szybę i szyby w drzwiach przednich (na stronie 5-4). Ilość nadmuchiwanego powietrza zostanie zwiększona.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Gdy wybierasz funkcję odparowywania przedniej szyby, ustaw pokrętło regulacji temperatury na średnią lub wysoką temperaturę (pozycja ⛆):
Ustawienie ⛆ przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

UWAGA

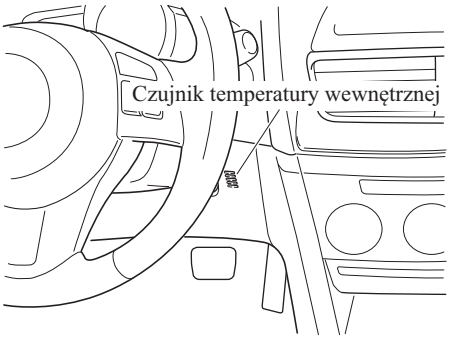
W celu szybszego osuszenia szyby zwiększ temperaturę powietrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury.

▼ Czujnik nasłonecznienia/ temperatury

Układ klimatyzacji mierzy temperaturę powietrza wewnątrz i na zewnątrz samochodu oraz poziom nasłonecznienia. Następnie reguluje odpowiednio temperaturę wnętrza.

⚠PRZESTROGA

Nie zasłaniaj czujników, ponieważ układ klimatyzacji nie będzie działał prawidłowo.



Antena

▼ Antena (Sedan)

Antena jest wbudowana w szybę.

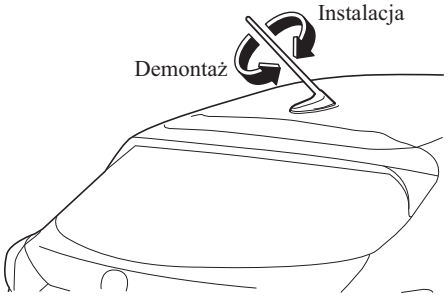
⚠PRZESTROGA

Podczas mycia wewnętrznej strony szyby zawierającej antenę, używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając linie anteny.
Stosowanie produktów do czyszczenia szyb może spowodować uszkodzenie anteny.

▼ Antena (Hatchback)

Typ A

Aby zdemontować antenę, należy ją odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Aby zainstalować antenę, należy ją przykręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Sprawdź, czy antena jest zamontowana prawidłowo.



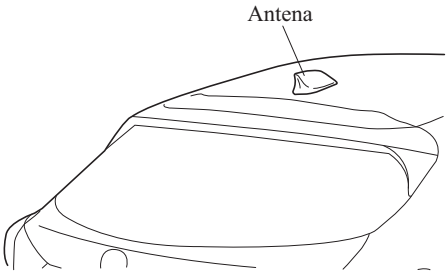
⚠PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia anteny, zdemontuj ją przed wjazdem do myjni samochodowej lub przejazdem pod nisko położoną przeszkodą.
- Podczas usuwania śniegu z dachu zachowaj ostrożność w pobliżu anteny. W przeciwnym wypadku antena może zostać uszkodzona.

UWAGA

Jeśli pozostawiasz samochód w miejscu niestrzeżonym, zalecamy odkręcenie anteny i umieszczenie jej we wnętrzu samochodu.

Typ B



Typ C*

Antena jest wbudowana w szybę.

⚠PRZESTROGA

Podczas mycia wewnętrznej strony szyby zawierającej antenę, używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając linie anteny.
Stosowanie produktów do czyszczenia szyb może spowodować uszkodzenie anteny.

Zasady obsługi systemu audio

⚠*OSTRZEŻENIE*

Zawsze reguluj system audio podczas postoju:
Nie używaj przycisków sterowania systemem audio podczas jazdy. Korzystanie z przycisków podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Jeśli przyciski sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

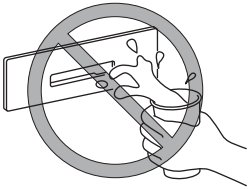
⚠PRZESTROGA

Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

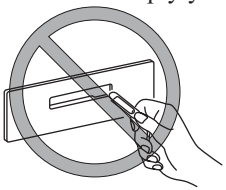
UWAGA

- Nie korzystaj z systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, urządzenia te mogą spowodować zakłócenia pracy systemu audio. Nie jest to objaw uszkodzenia systemu.

Chroń system audio przed zalaniem jakimikolwiek płynami.



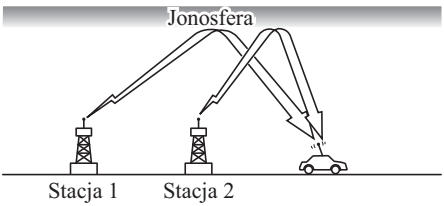
Nie wkładaj do wnętrza odtwarzacza innych przedmiotów niż płyty CD.



▼ Odbiór programów radiowych

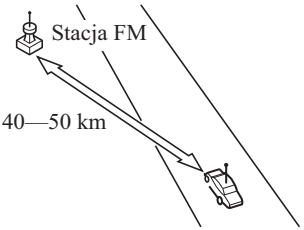
Odbiór sygnału radiowego AM

Sygnał radiowy AM omija przeszkody takie jak budynki, góry i odbija się od jonosfery.
Dlatego dociera na dalsze odległości niż sygnał FM.
Może się zdarzyć, że na tej samej częstotliwości, w tym samym czasie są odbierane dwie stacje.

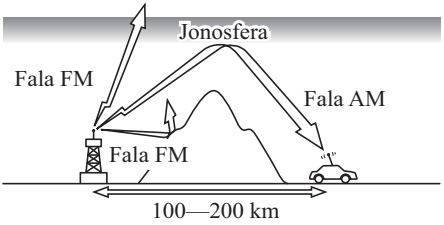


Odbiór sygnału radiowego FM

Zasięg sygnału FM wynosi zazwyczaj około 40—50 km od nadajnika.
W związku z koniecznością dodatkowego kodowania dźwięku dwukanałowego, sygnał FM stereo ma jeszcze mniejszy zasięg niż jednokanałowy sygnał FM (mono).



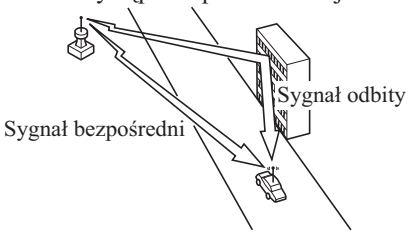
Sygnał emitowany z nadajnika FM jest podobny do promienia światła, ponieważ nie omija przeszkody, lecz odbija się od niej. W odróżnieniu od sygnału AM, sygnał FM nie dociera poza linię horyzontu. Dlatego stacje FM nie mogą być odbierane z dalszych odległości tak, jak stacje AM.



Na odbiór sygnału FM mogą też wpływać warunki atmosferyczne. Duża wilgotność może być przyczyną słabego odbioru.
W pochmurne dni odbiór może się okazać lepszy niż w dni pogodne.

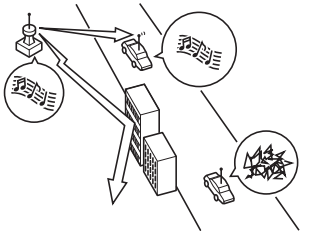
Zakłócenia

Ponieważ sygnał FM odbija się od przeszkód, istnieje możliwość odbioru w tym samym czasie zarówno sygnału bezpośredniego i odbitego. Powoduje to niewielkie opóźnienie w odbiorze i może być odczuwalne jako przerywany lub zniekształcony dźwięk. Problem ten może również wystąpić w pobliżu nadajnika.



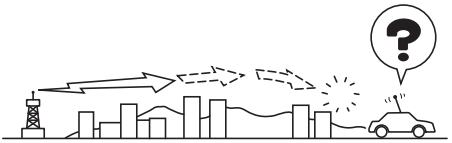
Przerwy/szumy

Sygnały z nadajnika FM przenoszą się w linii prostej i ulegają osłabieniu w obszarach pomiędzy wysokimi budynkami, górami i innymi przeszkodami. Przy przejeżdżaniu przez takie obszary warunki odbioru mogą się gwałtownie zmienić, co powoduje nieprzyjemny szum.



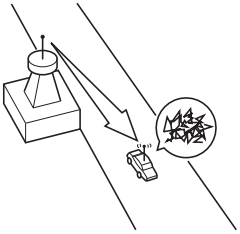
Słaby sygnał

Ze względu na większą odległość od nadajnika, w obszarach pozamiejskich nadawany sygnał jest słabszy. Odbiór na takich obszarach charakteryzuje się przerywanym dźwiękiem.



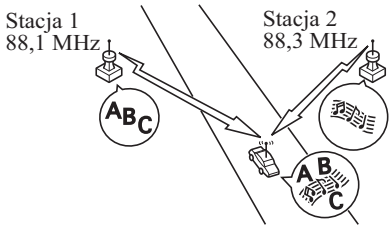
Silny sygnał

W pobliżu nadajników sygnał jest bardzo mocny. Może to powodować szum lub przerwy w odbiorze.



Nakładanie się sygnałów

Na obszarze, gdzie dwa silne sygnały są nadawane na zbliżonych częstotliwościach, pierwotny sygnał może być chwilowo utracony, a w jego miejsce może pojawić się drugi. Będą temu towarzyszyć zakłócenia.



▼ Zasady obsługi odtwarzacza CD

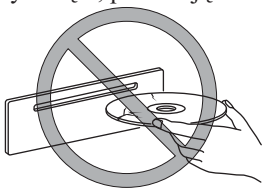
Zjawisko kondensacji

Natychmiast po włączeniu ogrzewania, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest niska, płyta CD lub elementy optyczne odtwarzacza CD mogą ulec zaparowaniu. W takim przypadku płyta CD zostanie wysunięta z odtwarzacza zaraz po jej włożeniu. Aby tego uniknąć, należy wytrzeć płytę CD miękką szmatką. Zaparowane elementy optyczne powrócą samoczynnie do właściwego stanu po około godzinie. Wstrzymaj się z użyciem urządzenia do tego momentu.

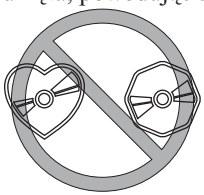
Obsługa odtwarzacza CD

Stosuj się do następujących zaleceń.

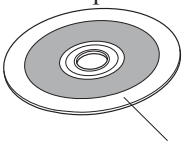
- Nie używaj zniekształconych lub pękniętych płyt CD. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.



- Nie używaj płyt o niestandardowych kształtach, takich jak płyty w kształcie serca, ośmiokątne itp. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

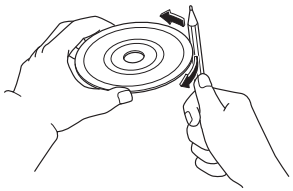


- Nie używaj płyt CD o przezroczystej powierzchni zapisu.

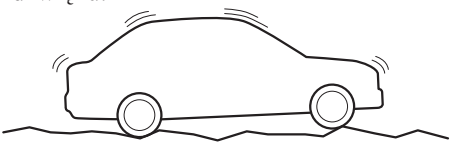


Przezroczysta powierzchnia

- Nowa płyta CD może mieć ostre wewnętrzne i zewnętrzne krawędzie. Użycie płyty CD z ostrymi krawędziami może uniemożliwić jej prawidłowe ułożenie i odtworzenie przez odtwarzacz CD. Ponadto płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię. Usuń ostre krawędzie przed użyciem płyty za pomocą długopisu lub ołówka w sposób pokazany poniżej. Aby usunąć ostre krawędzie, potrzyj wewnętrzną i zewnętrzną krawędź płyty bokiem długopisu lub ołówka.

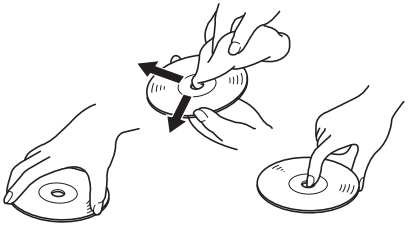


- Podczas jazdy po nierównej nawierzchni mogą pojawić się zniekształcenia dźwięku.



- Mogą być odtwarzane płyty CD z logo pokazanymi poniżej. Odtwarzanie innych płyt nie jest możliwe.

- Używaj legalnie nagranych płyt. W przeciwnym razie, działanie systemu może być nieprawidłowe.
- Nigdy nie dotykaj powierzchni zapisu płyty CD. Trzymaj płytę CD za zewnętrzne krawędzie lub za wewnętrzną i zewnętrzną krawędź.



- Nie naklejaj na płycie papieru lub taśmy klejącej. Chroń stronę zapisu (strona bez etykiety) płyty przed zarysowaniem. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Kurz, ślady palców oraz brud mogą ograniczyć ilość światła odbijaną przez powierzchnię zapisu, wpływając na jakość dźwięku. W przypadku zabrudzenia płyty CD, wytrzyj ją delikatnie miękką szmatką, od środka do brzegu.
- Nie używaj sprayów do płyt, środków antystatycznych oraz domowych środków czyszczących w sprayu. Lotne substancje chemiczne, takie jak benzyna i rozpuszczalnik, mogą również uszkodzić płytę CD, dlatego nie należy ich używać. Do czyszczenia płyt CD nie należy także używać żadnych materiałów, które mogłyby uszkodzić, odkształcić lub zmatowić tworzywo.
- Odtwarzacz CD wysuwa płytę, która jest włożona do szczeliny odwrotnie niż powinna. Mogą również zostać wysunięte płyty zabrudzone i/lub uszkodzone.
- Nie wkładaj do odtwarzacza CD płyt czyszczących.
- Nie używaj płyt z łatwo odklejającymi się naklejkami.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD-R/CD-RW nagranych przy użyciu komputera lub nagrywarek CD ze względu na charakterystykę płyt, zadrapania, ślady palców, zabrudzenia itp. lub z powodu osadzenia się kurzu lub pary na powierzchni soczewek wewnątrz urządzenia.
- Przechowywanie płyt CD w samochodzie w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokiej temperatury może doprowadzić do uszkodzenia płyt CD-R/CD-RW i braku możliwości ich odtwarzania.
- Płyty CD-R/CD-RW o pojemności powyżej 700 MB nie mogą być odtwarzane.

- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD nagranych przy użyciu komputera ze względu na użyte ustawienia aplikacji (programu nagrywającego). (Po szczegółowe informacje zwróć się do sprzedawcy programu).
- Możliwe jest, że niektóre dane tekstowe, takie jak tytuły utworów zapisane na płycie, CD-R/CD-RW nie będą pokazywane podczas odtwarzania muzyki (CD-DA).
- Czas od wsunięcia płyty CD-RW do rozpoczęcia odtwarzania jest dłuższy niż w przypadku zwykłej płyty CD lub CD-R.
- Zapoznaj się w całości z instrukcją użytkowania i zaleceniami dla płyt CD-R/CD-RW.
- Nie używaj płyt z naklejoną taśmą przezroczystą, częściowo odklejonymi naklejkami albo naklejkami wystającymi poza krawędzie płyty CD. Nie używaj również płyt z naklejonymi, dostępnymi w sprzedaży etykietami z oznaczeniem CD-R. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

▼ Zasady korzystania z plików MP3

MP3 to skrót od MPEG Audio Layer 3, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*1.
Użycie formatu MP3 pozwala na zmniejszenie rozmiarów pliku dźwiękowego około dziesięć razy w stosunku do pliku wyjściowego.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.mp3) jako pliki MP3.

*1 International Organisation for Standardisation (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)

⚠PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

Dostawa niniejszego produktu jest związana wyłącznie z udzieleniem licencji na użytkowanie do celów prywatnych, niehandlowych i nie oznacza udzielenia licencji ani żadnych praw do wykorzystania produktu w jakimkolwiek celu handlowym (tj. zarobkowym): nadawania (z nadajników naziemnych, satelitarnych, drogą kablową lub w jakikolwiek inny sposób), nadawania/streamingu przez sieć internet, intranet i/lub inne sieci oraz poprzez inne elektroniczne systemy rozpowszechniania, takie jak aplikacje pay-audio lub audio-on-demand. Wykorzystanie produktu w takim charakterze wymaga oddzielnej licencji. Informacje szczegółowe znajdziesz na stronie http://www.mp3licensing.com.

- Ten system audio obsługuje pliki MP3 zapisane na płytach CD-R/CD-RW/CD-ROM.
- Przy wprowadzaniu nazwy pliku MP3 sprawdź, czy po nazwie pliku zostało dodane rozszerzenie (.mp3).
- Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

▼ Zasady korzystania z plików WMA

WMA – skrót od Windows Media Audio i jest formatem plików audio firmy Microsoft.
Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.wma) jako pliki WMA.

* Microsoft i Windows Media są znakami towarowymi firmy Microsoft Corporation U.S. w USA i innych krajach.

⚠PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki WMA nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.wma” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik na dysku.

▼ Zasady korzystania z plików AAC

AAC to skrót od Advanced Audio Coding, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*1. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniami (.aac/.m4a/.wav*2) jako pliki AAC.

*1 International Organisation for Standardisation (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)
*2 Typ C/Typ D

⚠PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki AAC nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.aac”, „.m4a” lub „.wav*2” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik w pamięci.
  *2 Typ C/Typ D

▼ Zasady obsługi odtwarzacza DVD

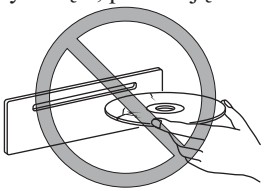
Zjawisko kondensacji

Natychmiast po włączeniu ogrzewania, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest niska, płyta DVD lub elementy optyczne odtwarzacza DVD mogą ulec zaparowaniu. W takim przypadku płyta DVD zostanie wysunięta z odtwarzacza zaraz po jej włożeniu. Aby tego uniknąć, należy wytrzeć płytę DVD miękką szmatką. Zaparowane elementy optyczne powrócą samoczynnie do właściwego stanu po około godzinie. Wstrzymaj się z użyciem urządzenia do tego momentu.

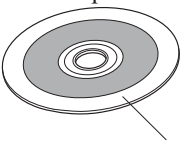
Obsługa odtwarzacza DVD

Stosuj się do następujących zaleceń.

- Nie używaj zniekształconych lub pękniętych płyt DVD. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

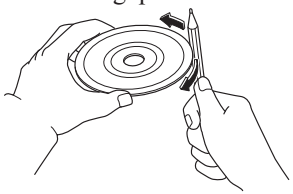


- Nie używaj płyt o niestandardowych kształtach, takich jak płyty w kształcie serca itp. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Nie używaj płyt DVD o przezroczystej powierzchni zapisu.

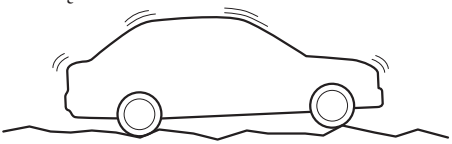


Przezroczysta powierzchnia

- Nowa płyta DVD może mieć ostre wewnętrzne i zewnętrzne krawędzie. Użycie płyty DVD z ostrymi krawędziami może uniemożliwić jej prawidłowe ułożenie i odtworzenie przez odtwarzacz DVD. Ponadto płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię. Usuń ostre krawędzie przed użyciem płyty za pomocą długopisu lub ołówka w sposób pokazany poniżej. Aby usunąć ostre krawędzie, potrzyj wewnętrzną i zewnętrzną krawędź płyty DVD bokiem długopisu lub ołówka.



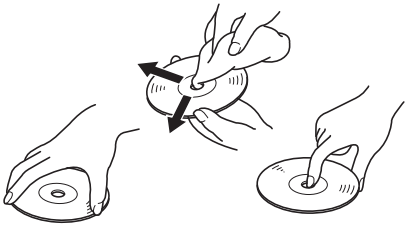
- Podczas jazdy po nierównej nawierzchni mogą pojawić się zniekształcenia dźwięku.



- Mogą być odtwarzane płyty DVD z logo pokazanymi poniżej lub płyty DVD-R/DVD+ R/DVD-RW/DVD+ RW, na których zarejestrowano dane wideo (pliki DVD-Video/DVD-VR).

- Używaj legalnie nagranych płyt. W przeciwnym razie, działanie systemu może być nieprawidłowe.

- Nigdy nie dotykaj powierzchni zapisu płyty DVD. Trzymaj płytę DVD za zewnętrzne krawędzie lub za wewnętrzną i zewnętrzną krawędź.



- Nie naklejaj na płycie DVD papieru lub taśmy klejącej. Chroń stronę zapisu (strona bez etykiety) płyty przed zarysowaniem. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Kurz, ślady palców oraz brud mogą ograniczyć ilość światła odbijaną przez powierzchnię zapisu, wpływając na jakość dźwięku. W przypadku zabrudzenia płyty DVD, wytrzyj ją delikatnie miękką szmatką, od środka do brzegu.
- Nie używaj sprayów do płyt, środków antystatycznych oraz domowych środków czyszczących w sprayu. Lotne substancje chemiczne, takie jak benzyna i rozpuszczalnik, mogą również uszkodzić płytę DVD, dlatego nie należy ich używać. Do czyszczenia płyt DVD nie należy także używać żadnych materiałów, które mogłyby uszkodzić, odkształcić lub zmatowić tworzywo.
- Odtwarzacz DVD wysuwa płytę DVD, która jest włożona do szczeliny odwrotnie niż powinna. Mogą również zostać wysunięte płyty DVD zabrudzone i/lub uszkodzone.
- Nie wkładaj do odtwarzacza DVD płyt czyszczących.
- Nie używaj płyt z łatwo odklejającymi się naklejkami.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW nagranych przy użyciu komputera lub nagrywarek DVD ze względu na charakterystykę płyt, zadrapania, ślady palców, zabrudzenia itp. lub z powodu osadzenia się kurzu lub pary na powierzchni soczewek wewnątrz urządzenia.
- Przechowywanie płyt DVD w samochodzie w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokiej temperatury może doprowadzić do uszkodzenia płyt DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW i braku możliwości ich odtwarzania.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD nagranych przy użyciu komputera ze względu na użyte ustawienia aplikacji (programu nagrywającego). (Po szczegółowe informacje zwróć się do sprzedawcy programu).
- Zapoznaj się dokładnie z instrukcją obsługi i ostrzeżeniami płyt DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW.
- Nie używaj płyt z naklejoną taśmą przezroczystą, częściowo odklejonymi naklejkami albo naklejkami wystającymi poza krawędzie płyty DVD. Nie używaj również płyt z naklejonymi, dostępnymi w sprzedaży etykietami z oznaczeniem DVD-R. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

- Warunki, w jakich może być odtwarzane DVD-Video, mogą być wstępnie określone w zależności od intencji twórcy oprogramowania płyty. Pewne funkcje mogą nie działać zgodnie z zamiarami użytkownika, ponieważ odtwarzacz DVD działa zgodnie z założeniami projektowymi twórcy oprogramowania. Należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do płyty, jaką zamierza się odtworzyć.
- Wyprodukowano na licencji Dolby Labouratories, Inc. Dolby oraz symbol podwójnej litery D są znakami towarowymi firmy Dolby Labouratories.

UWAGA

- Można odtwarzać zarejestrowane na płytach DVD/DVD-R/DVD+ R/ DVD-RW/DVD+ RW dane wideo (pliki DVD-Video/DVD-VR).
- Urządzenie umożliwia odtwarzanie dwuwarstwowych płyt DVD/DVD-R.
- Numer regionu dla tego urządzenia to [2] lub [3] (numer regionu zależy od danego rynku).
- Pliki DVD-Video/DVD-VR nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niewłaściwie wyświetlane.

Oznaczenia na płytach

Na płytach lub ich opakowaniach mogą znajdować się następujące oznaczenia:

Oznaczenie		Co oznacza
NTSC	PAL	Oznacza system telewizji kolorowej (system nadawania zależy od danego rynku).
		Oznacza ilość ścieżek audio. Numer oznacza ilość nagrań audio.
		Oznacza ilość języków z napisami. Numer oznacza ilość nagranych języków.
		Ilość kątów widzenia (wymiarów). Numer oznacza ilość zarejestrowanych kątów widzenia.
		Oznacza tryby (formaty) ekranu, jakie są do wyboru. „16:9” oznacza szeroki ekran, a „4:3” oznacza ekran standardowy.
		Oznacza kod regionu, w przypadku którego płyta może być odtwarzana. ALL oznacza możliwość globalnego zastosowania, a numer oznacza możliwość zastosowania w zależności od regionu.

Słowniczek

DVD-Video

DVD-Video jest to standard definiujący zawartość płyt określony przez DVD Forum.
Zastosowano „MPEG2", globalny standard w cyfrowych technologiach kompresji, który umożliwia kompresję około 1/40 danych obrazu i ich przechowywanie. Ponadto, przyjęto technologię zmiennej wartości kodowania, która zmienia przypisaną ilość informacji zgodnie z kształtem obrazu na ekranie. Informacje o dźwięku mogą być przechowywane z wykorzystaniem Dolby Digital zamiast PCM (Pulse Code Modulation), dzięki czemu dźwięk brzmi bardziej realistycznie.
Różnego rodzaju funkcje dodatkowe, takie jak dostępność wielojęzyczna, dodatkowo zwiększają przyjemność oglądania.

DVD-VR

DVD-VR to skrót od DVD Video Recording Format; jest to standard przechowywania obrazu wideo określony przez DVD Forum.

Funkcja multi-angle

Jedna z funkcji odtwarzacza DVD. Ponieważ sceny mogą być nagrywane z zastosowaniem kamer z wielu pozycji, użytkownicy mają do wyboru jednej z nich.

Funkcja multi-language

Odtwarzacz DVD umożliwia funkcję, dzięki której dźwięk oraz napisy dla tych samych obrazów wideo mogą być zapisywane w różnych językach i dostępny język można swobodnie wybrać.

Kod regionu

Odtwarzacze DVD i płyty mają przypisane kody dla każdego regionu i można odtwarzać wówczas płyty wyprodukowane wyłącznie dla danego regionu.
Płyty nie można odtworzyć, jeśli kod regionu przypisany do odtwarzacza nie jest na niej podany.
Ponadto, nawet jeśli kod regionu nie znajduje się na płycie, odtwarzanie płyty może być zabronione, co jest zależne od regionu. W takim przypadku odtworzenie płyty w tym odtwarzaczu DVD może być niemożliwe.

▼ Zasady korzystania z plików OGG

OGG jest to format kompresji audio opracowany przez Xiph. Org Foundation. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.ogg) jako pliki OGG.

⚠PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki OGG nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.

- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.ogg” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik na dysku.

▼ Zasady korzystania z urządzenia USB

Urządzenie odtwarza następujące typy plików audio:

Rozszerzenie	Odtwarzanie w tym urządzeniu
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

*1 Typ C/Typ D

⚠PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

- W zależności od typu i stanu pamięci USB odtwarzanie plików może nie być możliwe, nawet jeśli plik audio jest zgodny z powyżej wskazanym standardem.
- Pliki WMA/AAC chronione prawami autorskimi nie mogą być odtwarzane w tym urządzeniu.
- Kolejność danych muzycznych zapisanych na urządzeniu może być różna od kolejności odtwarzania.
- Aby uniknąć utraty lub uszkodzenia danych, zalecamy zawsze wykonywać ich kopię zapasową.
- Jeśli w urządzeniu zostanie przekroczona maksymalna wartość prądu elektrycznego w wysokości 1 000 mA, może ono nie działać lub nie ładować się, gdy jest podłączone.
- Nie wyjmuj urządzenia USB, gdy włączony jest tryb USB (wyjmuj je tylko w trybie radia FM/AM lub płyty CD).
- Urządzenie nie będzie działać, jeśli dane zabezpieczone są hasłem.

Pliki MP3/WMA/AAC/OGG*1 nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
*1 Typ C/Typ D

▼ Zasady korzystania z urządzeń typu iPod

System obsługuje pliki muzyczne nagrane na urządzeniu iPod.

* iPod to znak handlowy firmy Apple Inc. zarejestrowany w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

⚠PRZESTROGA

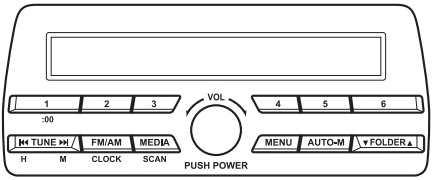
- Wyjmuj urządzenie iPod z gniazda, jeśli go nie używasz. Ze względu na fakt, iż urządzenie iPod nie jest zaprojektowane tak, aby wytrzymywać zbyt intensywne zmiany temperatury wewnątrz nadwozia, w tego typu warunkach może ono ulec uszkodzeniu lub stan jego baterii może pogorszyć się z powodu nadmiernej temperatury lub wilgotności, jeśli urządzenie to zostanie pozostawione w samochodzie.
- Jeśli dane zapisane w urządzeniu iPod zostaną utracone, podczas gdy jest ono podłączone do systemu w samochodzie, Mazda nie może zapewnić przywrócenia tych danych.
- W przypadku pogorszenia stanu baterii urządzenia iPod, po podłączeniu go do systemu w samochodzie doładowywanie baterii oraz odtwarzanie utworów może być niemożliwe.
- Uważaj, aby nie uszkodzić przewodu urządzenia iPod podczas otwierania/zamykania konsoli środkowej.
- Więcej informacji dotyczących obsługi urządzenia iPod możesz znaleźć w dołączonej do niego instrukcji.
- Przy podłączaniu urządzenia iPod do portu USB wszystkie polecenia wykonywane są za pomocą systemu audio. Kontrola przy użyciu iPoda jest niemożliwa.

UWAGA

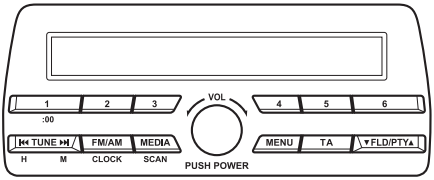
W systemie audio nie można wyświetlać obrazów, czy filmów dostępnych na urządzeniu iPod.

Zestaw audio (Typ A/Typ B)

Typ A (niekompatybilny z RDS)

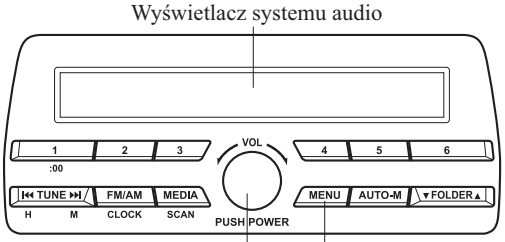


Typ B (kompatybilny z RDS)



① Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku.....strona 5-34
② Zegar..... strona 5-36
③ Obsługa radia (Typ A).....strona 5-37
④ Obsługa radia (Typ B).....strona 5-39
⑤ Obsługa odtwarzacza płyt CD.....strona 5-42
⑥ Obsługa dodatkowego gniazda audio AUX/portu USB..... strona 5-46
⑦ Wyświetlane błędy..... strona 5-46

▼ Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku



Rysunek ten stanowi przykład wskazujący jednostkę typu A.

Włącznik

Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności. Aby wyłączyć, naciśnij ponownie pokrętło włączania/regulacji głośności.

Regulacja głośności

Aby zmienić głośność, obróć pokrętło włączania/regulacji głośności. Obróć pokrętło włączania/regulacji głośności w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć.

Regulacja parametrów dźwięku

1. Naciśnij przycisk menu (**MENU**), aby wybrać odpowiednią funkcję. Wybrana funkcja zostanie wyświetlona.
2. W celu ustawienia wybranych funkcji, obróć pokrętło w następujący sposób:

Wskazanie	Wartość ustawienia	
	Obrót w lewo	Obrót w prawo
AF*1 (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF))	Wył.	Wł.
REG*1 (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG))	Wył.	Wł.
ALC (Automatyczna regulacja głośności)	Zmniejsz poziom	Zwiększ poziom
BASS (Tony niskie)	Zmniejsz niskie tony	Zwiększ niskie tony
TREB (Tony wysokie)	Zmniejsz wysokie tony	Zwiększ wysokie tony
FADE (Balans głośności przód/tył)	Zwiększ głośność z przodu	Zwiększ głośność z tyłu
BAL (Balans głośności lewa/prawa strona)	Zwiększ głośność lewego kanału	Zwiększ głośność prawego kanału
BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)	Wył.	Wł.
BT SETUP*2	Wybierz tryb	
12Hr < > 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)	12 godz. (miga)	24 godz. (miga)

*1 Typ B

*2 W zależności od modelu funkcja ta może być niedostępna.

UWAGA

W razie niewykonania żadnej czynności przez kilka sekund, na wyświetlaczu pojawia się ponownie poprzedni ekran. Aby usunąć dotychczasowe ustawienia wysokich i niskich tonów, głośności przednich i tylnych głośników oraz prawego i lewego kanału, naciśnij przycisk menu (**MENU**) przez 2 sekundy. Usłyszysz sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawi się „CLEAR".

AF (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF)) (Typ B)

Funkcja AF systemu RDS może być włączona lub wyłączona.
Patrz rozdział „Obsługa radia" (Typ B) na stronie 5-39.

REG (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG)) (Typ B)

Funkcja REG systemu RDS może być włączona lub wyłączona.
Patrz rozdział „Obsługa radia" (Typ B) na stronie 5-39.

ALC (Automatyczna regulacja głośności)

Automatyczna kontrola poziomu (ALC) to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności dźwięku zależnie od prędkości samochodu. Im większa prędkość samochodu, tym wyższy poziom głośności. Funkcję ALC można wyłączyć (OFF) lub ustawić w trybie pracy na poziomie od 1 do 7. W trybie pracy na poziomie 7 (ALC LEVEL 7) głośność może wzrosnąć do maksymalnego poziomu. Wybierz tryb pracy zgodnie z warunkami jazdy.

BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)

Ustawienie dla dźwięku naciskania i przytrzymywania przycisku sterującego można zmienić. Ustawieniem domyślnym jest ON (Wł.). Ustaw opcję OFF (Wył.), aby wyciszyć ten dźwięk.

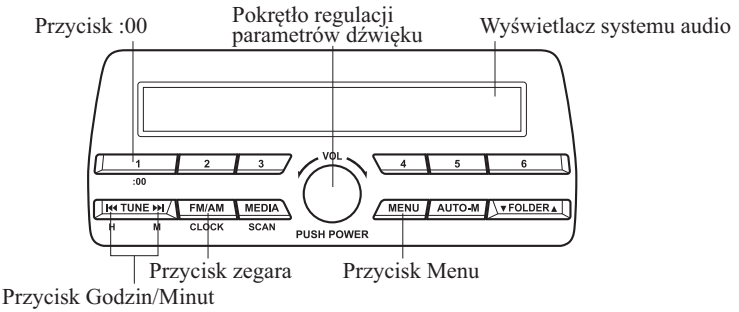
Tryb BT SETUP*

Muzyka lub inne pliki audio nagrane na przenośnych urządzeniach audio i telefonach komórkowych dostępnych na rynku i wyposażonych w funkcję transmisji bezprzewodowej Bluetooth® mogą być odtwarzane tą drogą przez głośniki w Twoim samochodzie. W trybie BT SETUP urządzenia te można zaprogramować w trybie Bluetooth® lub zmienić (strona 5-97).

12Hr < > 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)

Obrócenie pokrętła powoduje przestawienie trybu wyświetlania czasu z 12 na 24 godzinny (strona 5-36).

▼ Zegar



Rysunek ten stanowi przykład wskazujący jednostkę typu A.

Ustawianie zegara

Zegar można ustawić w momencie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

1. Aby ustawić czas, należy użyć przycisku zegara (**FM/AM**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Aktualna godzina będzie migać.
   Zmiana trybu wyświetlania czasu
   - Aby ustawić czas, naciśnij przycisk wyboru ustawień godziny/minuty (⏮, ⏭) w czasie, gdy na wyświetlaczu migają dotychczasowe ustawienia.
   - Godziny będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania godziny (⏮). Minuty będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania minut (⏭).
3. Naciśnij ponownie przycisk zegara (**FM/AM**), aby uruchomić zegar.

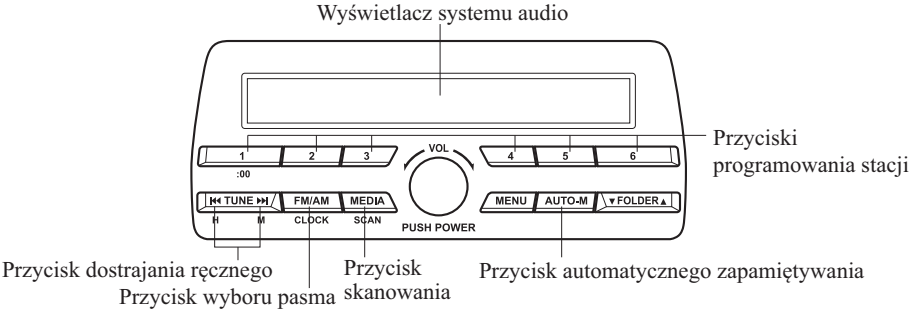
Zerowanie czasu

1. Naciśnij przycisk zegara (**FM/AM**) i przytrzymaj przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Naciśnij przycisk :00. (1).
3. Po naciśnięciu tego przycisku czas zostanie ustawiony na najbliższą pełną godzinę w następujący sposób:
   (Przykład)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→1:00

UWAGA

- Po naciśnięciu przycisku :00 (1) sekundy będą liczone począwszy od „00”.
- Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12 na 24-godzinny:
  Naciśnij przycisk menu (**MENU**) kilka razy aż do ustawienia trybu wyświetlania czasu 12 lub 24-godzinnego. Obróć pokrętło regulacji głośności w dowolnym kierunku, wybierając żądany tryb wyświetlania czasu w trakcie migania ustawień czasu.

▼ Obsługa radia (Typ A)



Włączanie radia

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**FM/AM**).

Wybór pasma

Następnie naciśnięcie przycisku wyboru pasma (**FM/AM**) powoduje przełączanie pasm w następującej kolejności: FM1→FM2→AM.

Wybrany tryb zostanie wyświetlony.

UWAGA
Jeśli emitowany sygnał w paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy.

Dostrajanie

Radio można dostroić kilkoma sposobami: Ręcznie, korzystając z trybu Przeszukiwania lub Skanowania, wybierając zaprogramowane stacje oraz korzystając z funkcji Automatycznego zapamiętywania stacji lokalnych. Najłatwiejszym sposobem wyboru stacji jest ich zaprogramowanie.

Dostrajanie ręczne

Wybierz stację, naciskając lekko przycisk dostrajania (⏮,⏭).

Tryb przeszukiwania

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku dostrajania (⏮,⏭), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Wyszukiwanie zostaje wstrzymane po znalezieniu stacji.

UWAGA
Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania.

Skanowanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**), aby automatycznie odsłuchać stacje o najsilniejszym sygnale. Skanowanie zatrzymuje się na około 5 sekund po znalezieniu każdej stacji. Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk (**MEDIA**) w ciągu tego okresu czasu, aby ustawić znalezioną stację.

Programowanie stacji

6 pozycji pamięci może zostać wykorzystanych do zapamiętania 6 stacji AM oraz 12 stacji FM.

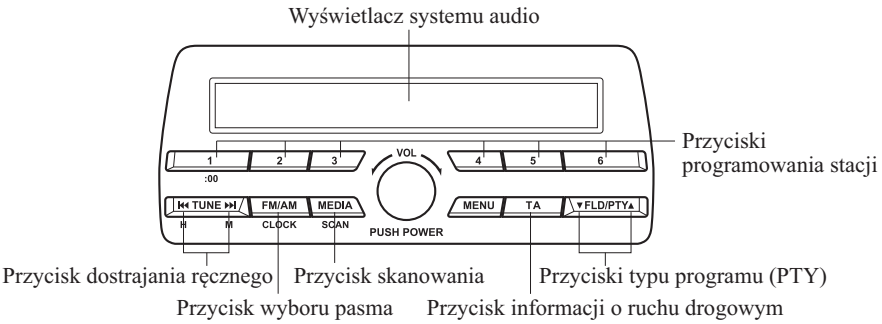
1. Aby ustawić stację, wybierz najpierw pasmo AM, FM1 lub FM2. Dostrój radio do wybranej stacji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.
3. Powtórz tę czynność dla pozostałych pasm i częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać stację z pamięci, wybierz pasmo AM, FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk pamięci. Na wyświetlaczu pojawi się numer kanału i częstotliwość stacji.

Automatyczne programowanie stacji

Funkcja ta jest szczególnie przydatna przy przejeżdżaniu przez obszary, gdzie nie są znane częstotliwości stacji lokalnych. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**AUTO-M**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. System automatycznie wyszuka i zapamięta 6 stacji o najsilniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie częstotliwości.
Po zakończeniu wyszukiwania zostanie wybrana stacja o najsilniejszym sygnale i na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość. Naciśnij i puść przycisk automatycznego zapamiętywania (**AUTO-M**), aby przywołać stacje spośród tych, które są automatycznie zaprogramowane. Każdorazowo zostanie wybrana jedna zaprogramowana stacja; na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość oraz numer kanału.

UWAGA
Jeśli w trakcie wyszukiwania nie można znaleźć żadnej stacji, zostanie wyświetlona litera „A”.

▼ Obsługa radia (Typ B)



Włączanie radia

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**FM/AM**).

Wybór pasma

Następnie naciśnięcie przycisku wyboru pasma (**FM/AM**) powoduje przełączanie pasm w następującej kolejności: FM1→FM2→MW/LW.

Wybrany tryb zostanie wyświetlony.

UWAGA
Jeśli emitowany sygnał w paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy.

Dostrajanie

Radio można dostroić kilkoma sposobami: Ręcznie, korzystając z trybu Przeszukiwania lub Skanowania, wybierając zaprogramowane stacje oraz korzystając z funkcji Automatycznego zapamiętywania stacji lokalnych. Najłatwiejszym sposobem wyboru stacji jest ich zaprogramowanie.

Dostrajanie ręczne

Wybierz stację, naciskając lekko przycisk dostrajania (⏮,⏭).

Tryb przeszukiwania

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku dostrajania (⏮,⏭), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Wyszukiwanie zostaje wstrzymane po znalezieniu stacji.

UWAGA
Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania.

Skanowanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**), aby automatycznie odsłuchać stacje o najsilniejszym sygnale. Skanowanie zatrzymuje się na około 5 sekund po znalezieniu każdej stacji. Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk (**MEDIA**) w ciągu tego okresu czasu, aby ustawić znalezioną stację.

Programowanie stacji

6 pozycji pamięci może zostać wykorzystanych do zapamiętania 6 stacji MW/LW oraz 12 stacji FM.

1. Aby ustawić stację, najpierw wybierz pasmo MW/LW, FM1 lub FM2. Dostrój radio do wybranej stacji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.
3. Powtórz tę czynność dla pozostałych pasm i częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać stację z pamięci, wybierz pasmo MW/LW, FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk pamięci. Na wyświetlaczu pojawi się numer kanału i częstotliwość stacji.

Radiowy System Danych (RDS)

UWAGA
System RDS nie działa, jeśli znajdujesz się poza zasięgiem jego działania.

Częstotliwość alternatywna (AF)

Funkcja AF dostępna jest dla zakresu FM. Naciśnij przycisk menu (**MENU**) i wybierz AF, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „AF”. Jeśli sygnał danej stacji jest słaby, radio przełączy się automatycznie na częstotliwość alternatywną.

Jeśli zamierzasz kontynuować słuchanie programu regionalnego, naciśnij przycisk menu (**MENU**) i wybierz funkcję REG. Wyświetli się „REG ON”. Aby skasować wybór, naciśnij pokrętło ponownie i wybierz REG. Wyświetli się „REG OFF”.

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Naciśnięcie przycisku informacji o ruchu drogowym (**TA**), powoduje uaktywnienie funkcji TA, a na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „TA”.

Jeśli włączone jest odbieranie informacji o ruchu drogowym, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, USB, iPod, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas napis „Traffic Info”.
Aby zakończyć odbieranie informacji i powrócić do poprzedniego trybu pracy, naciśnij przycisk (**TA**) w trakcie słuchania informacji o ruchu drogowym.

Przycisk typu programu (PTY)

Niektóre stacje FM nadają kody typu programu. Oznaczenia te umożliwiają szybkie znalezienie alternatywnych stacji nadających ten sam rodzaj programu.

Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy włączonym paśmie FM. Podczas odbioru na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie typu programu i „PTY”. Jeśli program nie ma swojego oznaczenia, wyświetli się napis „None”.

(Aby wybrać typ programu):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Wykonaj jedną z poniższych czynności:
   - Naciśnij przycisk wstępnie zaprogramowanej stacji (1 - 6).
   - Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲).

(Aby odszukać program o wybranym typie):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu ▼,▲ do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
   Radio wyszuka odpowiednie stacje, a jeśli nie zostanie znaleziona żadna, wyświetli się napis „Nothing” i radio powróci do poprzednio słuchanej stacji.

(Aby przypisać typy programów do przycisków programowania stacji):

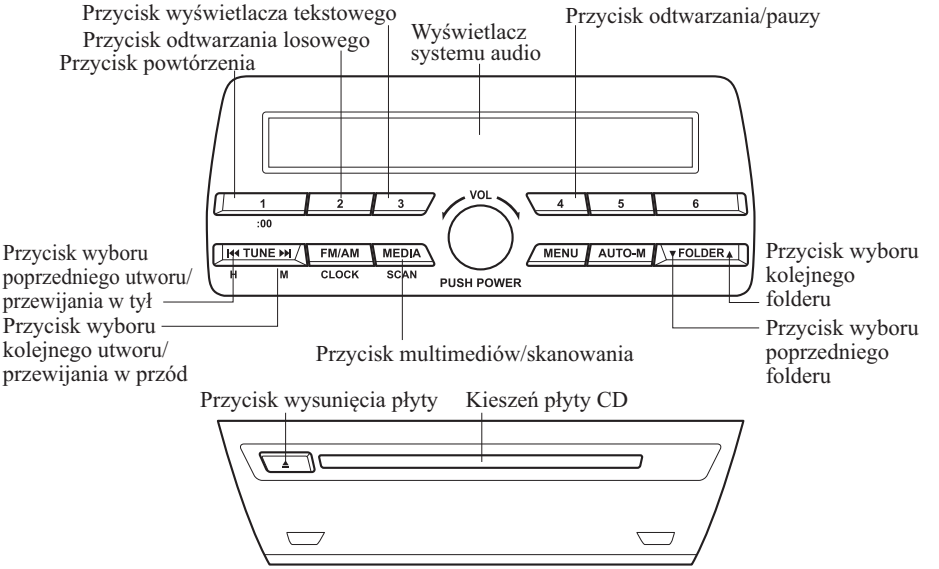
1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼,▲) i wybierz typ programu.
3. W czasie gdy wyświetlane są typy programów, naciśnij przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy.

Informacje o zagrożeniach

Jeśli włączone jest odbieranie informacji o zagrożeniu, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, USB, iPod, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas „Alarm!”.

Po zakończeniu informacji o zagrożeniu odbiornik powróci do poprzedniego trybu pracy.

▼ Obsługa odtwarzacza płyt CD*



Rysunek ten stanowi przykład wskazujący jednostkę typu A.

Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3/WMA/ AAC	·Dane muzyczne (CD-DA) ·Pliki MP3/WMA/AAC

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno pliki muzyczne (CD-DA), jak i pliki MP3/WMA/AAC, odtwarzanie tych dwóch lub trzech typów plików będzie się różnić w zależności od systemu zapisu płyty.

Wkładanie płyty CD

Wsuń CD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD.

Wysuwanie płyty CD

Aby wysunąć płytę, naciśnij przycisk wysuwania CD (⏏).

Odtwarzanie

Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb płyty CD i rozpocząć odtwarzanie.

 *Wybrane wersje.

UWAGA
Tryb odtwarzacza CD będzie niedostępny w przypadku, gdy nie została włożona żadna płyta.

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Dotknij przycisku ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu (podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC)

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij (▼), by przejść do następnego folderu, naciśnij (▲).

Skanowanie utworów muzycznych

Podczas odtwarzania płyty CD

Ta funkcja skanuje tytuły utworów na płycie i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby wykonać skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

Ta funkcja skanuje tytuły utworów w aktualnie wybranym folderze i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby wykonać skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Po wyłączeniu skanowania, odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

Podczas odtwarzania płyty CD

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).

2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

(Powtarzanie ścieżki)

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Aby wyłączyć powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Powtarzanie folderu)

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (1) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RPT” (Powtarzanie folderu) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Podczas odtwarzania płyty CD

1. Aby odtwarzać utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania utworu przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „DISC RDM” (Losowe odtwarzanie płyty) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⊘).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

(Losowe odtwarzanie zawartości folderu)

1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RDM” (Losowe odtwarzanie folderów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

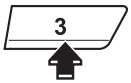
(Losowe odtwarzanie całej zawartości płyty)

1. Aby odtworzyć utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „DISC RDM” (Losowe odtwarzanie płyty) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⑦).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

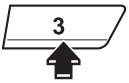
Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Płyta CD

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer utworu/Czas od początku utworu
	Numer ścieżki
	Nazwa ścieżki
	Nazwa albumu
	Nazwa wykonawcy

CD MP3/WMA/AAC

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer folderu/numer pliku
	Nazwa pliku
	Nazwa folderu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- Wyświetlane informacje (takie jak nazwa wykonawcy, tytuł utworu), odnoszą się jedynie do płyty CD, na której informacje te zostały nagrane.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (✳).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA
Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Wyświetlane komunikaty

Wyświetlenie „CHECK CD” oznacza usterkę płyty CD. Sprawdź, czy płyta CD nie jest uszkodzona, zabrudzona lub porysowana, a następnie włóż ją ponownie w prawidłowy sposób. Jeśli komunikat ten pojawia się ponownie, włóż inną płytę CD znaną jako płyta dobrej jakości. Jeśli komunikat nadal się pojawia, odtwarzacz powinien zostać sprawdzony przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa dodatkowego gniazda audio AUX/portu USB

Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne na rynku, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.
Korzystaj z dostępnych na rynku przewodów stereo mini jack (3,5ϕ).
W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ponadto dźwięk audio można odtwarzać przez system audio w samochodzie po podłączeniu do portu USB urządzenia USB lub urządzenia typu iPod.
Patrz rozdział „Tryb AUX/USB/iPod” na stronie 5-73.

▼ Wyświetlane błędy

Jeśli na wyświetlaczu systemu audio pojawi się wyświetlony komunikat błędu, sprawdź w tabeli jego przyczynę. Jeśli nie możesz znaleźć przyczyny błędu, zgłoś się do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

Wskazanie	Przyczyna	Rozwiązanie
CHECK CD	Płyta CD jest włożona odwrotnie	Włóż poprawnie płytę CD. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
	Uszkodzenie płyty CD	Włóż poprawnie inną płytę CD. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Zestaw audio (Typ C/Typ D)

UWAGA

Opis funkcji systemu audio znajdujący się w niniejszej instrukcji może się różnić od rzeczywistego działania systemu, a kształty ekranów i przycisków oraz wyświetlanych liter i znaków mogą również różnić się od faktycznego wyglądu. Ponadto, w zależności od aktualizacji oprogramowania w przyszłości, zawartość może ulec zmianom bez uprzedniego powiadomienia.

System audio (Typ C/Typ D) dysponuje trzema różnymi interfejsami użytkownika.

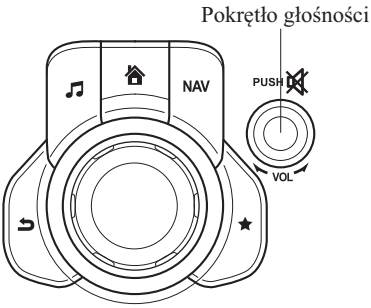
- Panel sterowania (HMI)
- Panel dotykowy
- Rozpoznawanie głosowe z przełącznikiem na kierownicy i mikrofonem

Obsługa panelu sterowania (HMI)

UWAGA

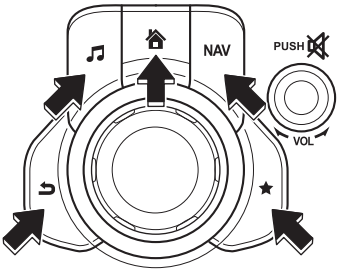
Ze względów bezpieczeństwa niektóre operacje są niedostępne podczas jazdy.

Obsługa pokrętła regulacji głośności



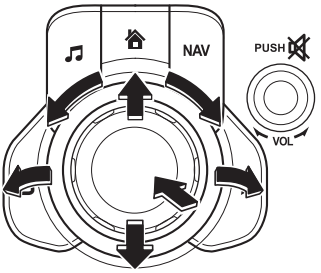
Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć lub przywrócić dźwięk.
Obracaj pokrętłem głośności w celu wyregulowania głośności. Głośność zwiększa się w przypadku obracania pokrętłem w prawo i maleje w przypadku obracania nim w lewo.

Przyciski wokół pokrętła sterującego



Poniższe czynności można wykonać za pomocą przycisków znajdujących się wokół pokrętła sterującego.
: Wyświetla ekran główny.
: Wyświetla ekran funkcji Rozrywka.
NAV : Wyświetla ekran funkcji Nawigacja (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system nawigacji). Aby zapoznać się z obsługą ekranu Nawigacja, patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji. Jeśli karta SD dla systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód.
★ : Wyświetla ekran funkcji Ulubione. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, aby zapisać w pamięci Ulubionych poszczególne elementy. (Radio, książkę telefoniczną oraz miejsce docelowe w ramach systemu nawigacji można zaprogramować).
: Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.

Obsługa pokrętła sterującego



(Wybór ikon na ekranie)

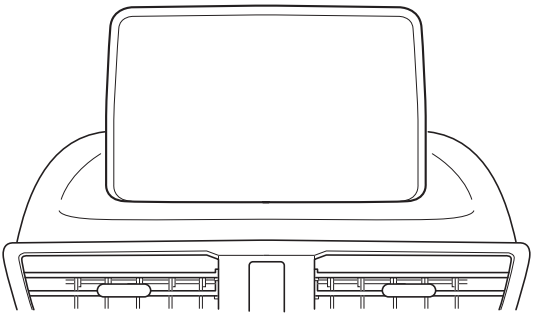
1. Przechylaj lub obracaj pokrętłem sterującym i poruszaj kursorem w stronę żądanej ikony.
2. Naciśnij pokrętło sterujące i wybierz daną ikonę.

UWAGA
W przypadku niektórych funkcji możliwe jest również dłuższe naciśnięcie pokrętła sterującego.

Obsługa panelu dotykowego

⚠PRZESTROGA
Nie naciskaj mocno na ekran, ani nie używaj do jego obsługi ostro zakończonych przedmiotów. W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.

UWAGA
Ze względów bezpieczeństwa obsługa środkowego wyświetlacza podczas jazdy jest niemożliwa. Pozycje niezaznaczone na wyświetlaczu szarym kolorem można jednak obsługiwać podczas jazdy za pomocą panelu sterowania.

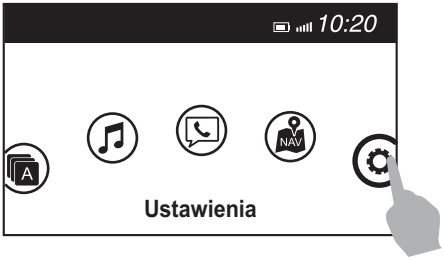


▼ Podstawowa metoda obsługi

DOTKNIJ/STUKNIJ

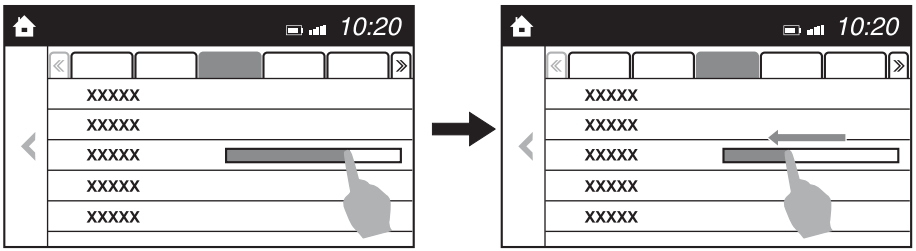
1. Dotknij lub stuknij element znajdujący się na ekranie.

2. Dane działanie jest uruchamiane i wyświetla się kolejny element.



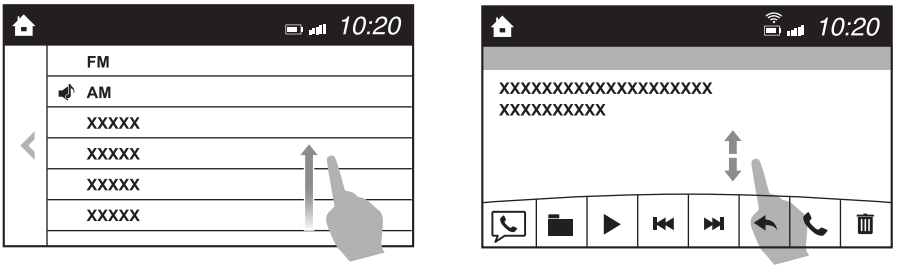
PRZESUŃ

1. Dotknij elementu ustawień wyświetlającego suwak.
2. Dotknij palcem suwaka i przesuń na żądany poziom.



PRZECIĄGNIJ

1. Dotknij palcem ekranu i przesuń w górę lub w dół.
2. Można w ten sposób wyświetlić elementy, które wcześniej były niewidoczne.



Powrót do poprzedniego ekranu

1. Dotknij ⮜.

Wyświetlanie ekranu głównego

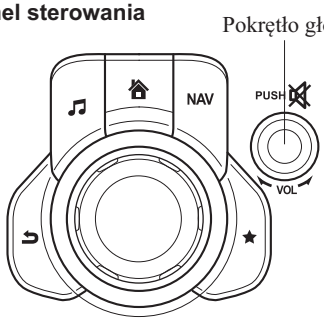
1. Dotknij .

▼ Ekran główny

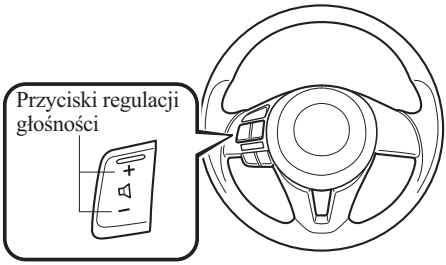
Ikona	Funkcja
	Aplikacje Można sprawdzić takie informacje, jak średnie zużycie paliwa, czynności obsługowe i ostrzeżenia. W zależności od rodzaju i specyfikacji wyświetlany obraz może się różnić.
	Rozrywka Obsługa systemu audio, np. trybu radia lub płyt CD. Wyświetlane jest najczęściej stosowane źródło dźwięku. Źródło dźwięku, którego nie można w danej chwili użyć, jest pomijane i wyświetlane jest poprzednie źródło dźwięku. Aby zmienić źródło audio, należy wybrać ikonę wyświetlaną u dołu ekranu.
	Komunikacja Dostępne są funkcje związane z systemem Bluetooth®.
	Nawigacja Wyświetlany jest ekran nawigacji (pojazdy z systemem nawigacji). Jeśli karta SD dla systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód. Kompas może nie wskazywać prawidłowego kierunku, gdy samochód jest zatrzymany lub jedzie z niską prędkością.
	Ustawienia Menu ustawień ogólnych (np. związanych z wyświetlaczem, dźwiękiem, technologią Bluetooth® i językiem). W zależności od rodzaju i specyfikacji wyświetlany obraz może się różnić.

▼ Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku

Panel sterowania



Przyciski systemu audio



Regulacja głośności

Obracaj pokrętłem regulacji głośności na panelu sterowania. Można również posługiwać się przyciskami regulacji głośności na kierownicy.

Ustawienia wyświetlacza

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
Wybierz pozycję Wyświetlacz, aby wybrać element, w którym chcesz dokonać zmian.

Wyłączenie wyświetlacza/Zegar

Wyświetlacz centralny można wyłączyć. Aby wyłączyć wyświetlacz, wybierz Wyłącz wyświetlacz.
Po wybraniu Wyłącz wyświetlacz i pokaż zegar wyświetlacz centralny jest wyłączany i wyświetlany jest zegar.
Wyświetlacz centralny można włączyć ponownie w następujący sposób:

- Dotknij wyświetlacza centralnego.
- Użyj jednego z elementów panelu sterowania.

Ustawianie trybu nocnego/dziennego ekranu

Można wybrać tryb dzienny lub nocny ekranu.
Auto : Automatyczne przełączanie ekranu zgodnie z warunkami oświetlenia zewnętrznego*1
Dzień : Tryb dzienny ekranu
Noc : Tryb nocny ekranu

*1 Jeśli działanie pokrętła regulacji podświetlenia zostało anulowane, ekran wyświetlacza będzie znajdował się na stałe w trybie dziennym.

Regulacja jasności

Wyreguluj jasność wyświetlacza centralnego za pomocą suwaka.

Regulacja kontrastu

Wyreguluj kontrast wyświetlacza centralnego za pomocą suwaka.

Przywracanie fabrycznych ustawień wyświetlacza

Wszystkie ustawienia ekranu można przywrócić do ustawień początkowych.
1. Wybierz Przywracanie ustawień fabrycznych.
2. Wybierz Tak.

Regulacja parametrów dźwięku

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
Wybierz pozycję Dźwięk, aby wybrać element, w którym chcesz dokonać zmian.

Wskazanie	Wartość ustawienia
Bass (Tony niskie)	Strona +: Wzmocnienie tonów niskich Strona −: Złagodzenie tonów niskich
Treble (Tony wysokie)	Strona +: Wzmocnienie tonów wysokich Strona −: Złagodzenie tonów wysokich
Fade (Balans głośności przód/tył)	Przód: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników przednich Tył: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników tylnych
Balance (Balans głośności lewa/prawa strona)	Strona prawa: Wzmocnienie głośności dźwięku z prawej strony samochodu Strona lewa: Wzmocnienie głośności dźwięku z lewej strony samochodu
ALC*1 (Automatyczna regulacja głośności)	Wył.—Regulacja na siedmiu poziomach
Bose® Centerpoint*2 (Automatyczna regulacja poziomu dźwięku przestrzennego)	Wł./Wył.
Bose® AudioPilot*2 (Automatyczna regulacja głośności)	Wł./Wył.
Sygnał dźwiękowy (Dźwięk pracy systemu audio)	Wł./Wył.

*1 Standardowy system audio
*2 System dźwiękowy Bose®

ALC (Automatyczna regulacja głośności)
Automatyczna kontrola poziomu (ALC) to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności i jakości dźwięku w zależności od prędkości samochodu. Głośność zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości samochodu i zmniejsza się wraz z jej zmniejszeniem.

Bose® Centerpoint (Automatyczna regulacja poziomu dźwięku przestrzennego)
Centerpoint®*3 pozwala właścicielom samochodów na słuchanie dźwięku przestrzennego Bose® z płyt CD i MP3. Zaprojektowany specjalnie, by spełniać nietypowe wymogi związane z odtwarzaniem dźwięku przestrzennego w samochodzie.
Przetwarza sygnały stereo do wielu kanałów pozwalających na większą precyzję podczas odtwarzania dźwięku. Ulepszony algorytm tworzy jednocześnie szersze, bardziej przestronne pole dźwiękowe.
*3 Centerpoint® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Bose Corporation.

Bose® AudioPilot (Automatyczna regulacja głośności)
Podczas jazdy dźwięk otoczenia może ograniczać przyjemność dźwięku emitowanego z głośników.
Technologia kompensacji hałasu AudioPilot®*4 stale koryguje dźwięk z głośników w zależności od dźwięku otoczenia i prędkości samochodu. Reaguje jedynie na dłużej trwające źródła hałasu a nie krótkotrwałe, przerywane, jak na przykład progi zwalniające.

Zaawansowany algorytm DSP umożliwia szybszą i bardziej efektywną kompensację hałasów nietypowych, jak jazda po bardzo nierównej nawierzchni lub jazda z wysoką prędkością.
*4 AudioPilot® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Bose Corporation.

▼ Obsługa radia (Typ C)

Włączanie radia

Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki. Po wybraniu żądanej stacji radiowej w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.
Radio AM/FM

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę stacji. Wybierz Odśwież listę stacji, aby wyświetlić częstotliwości maksymalnie dziesięciu stacji radiowych na liście automatycznego zapamiętywania. Wybierz żądaną częstotliwość.
	Wyświetla listę Ulubionych. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, by zaprogramować odtwarzaną w danym momencie stację.
	Możesz wyszukiwać możliwych do odebrania stacji radiowych. Skanowanie zatrzymuje się na około pięć sekund po znalezieniu każdej stacji. Wybierz ponownie, aby nadal odbierać daną stację radiową.
	Częstotliwość radiową możesz zmienić ręcznie. Obróć pokrętłem sterującym, przesuń ekran lub dotknij danej częstotliwości radiowej. Naciśnij ◀ lub ▶, aby jednorazowo zmienić częstotliwość radiową. W przypadku dłuższego naciśnięcia ◀ lub ▶ częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
 	Automatyczny wybór stacji radiowej. W przypadku dłuższego naciśnięcia częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Ulubione stacje radiowe

Wybrane stacje można zaprogramować, aby można było szybciej je włączyć. Można zaprogramować maksymalnie 50 stacji. Lista Ulubionych jest wspólna dla trybów AM i FM.

Zapisywanie w Ulubionych

Naciśnij i przytrzymaj ikonę ★ w celu zaprogramowania aktualnej stacji radiowej. Daną stację można również zaprogramować w następujący sposób.

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Dodaj <aktywna stacja>.
4. Stacja dodawana jest na koniec listy Ulubionych.

UWAGA
W razie odłączenia akumulatora lista Ulubionych nie zostanie skasowana.

Wybór stacji radiowej z Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz częstotliwość radiową, aby dostroić system do danej stacji radiowej.

Usuwanie stacji radiowej z ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Usuń.
4. Wybierz częstotliwość radiową, którą chcesz usunąć.
5. Wybierz Usuń.

Zmiana porządku listy Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Przenieś.
4. Wybierz częstotliwość radiową. Wybraną stację radiową można przemieścić.
5. Przesuń stację radiową lub przenieś ją za pomocą pokrętła sterującego, a następnie wybierz OK.

▼ Obsługa radia (Typ D)

Włączanie radia

Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki. Po wybraniu żądanej stacji radiowej w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.
Radio AM/FM

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę możliwych do odebrania stacji radia RDS (tylko FM).
	Wyświetla listę stacji (tylko AM). Wybierz Odśwież listę stacji, aby wyświetlić częstotliwości maksymalnie dziesięciu stacji radiowych na liście automatycznego zapamiętywania. Wybierz żądaną częstotliwość.
	Wyświetla listę Ulubionych. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, by zaprogramować odtwarzaną w danym momencie stację.
	Możesz wyszukiwać możliwych do odebrania stacji radiowych. Skanowanie zatrzymuje się na około pięć sekund po znalezieniu każdej stacji. Wybierz ponownie, aby nadal odbierać daną stację radiową.
	Częstotliwość radiową możesz zmienić ręcznie. Obróć pokrętłem sterującym, przesuń ekran lub dotknij danej częstotliwości radiowej. Naciśnij ◀ lub ▶, aby jednorazowo zmienić częstotliwość radiową. W przypadku dłuższego naciśnięcia ◀ lub ▶ częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Włącza lub wyłącza tryb TA.
 	Automatyczny wybór stacji radiowej. W przypadku dłuższego naciśnięcia częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ekran ustawień trybu FM (tylko FM). Można ustawić następujące opcje: Włącz/Wyłącz częstotliwość alternatywną i tryb regionalny.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

UWAGA
Po wybraniu ikony ⏮ lub ⏭ w trybie FM wybierany jest każdy program.

Ulubione stacje radiowe

Wybrane stacje można zaprogramować, aby można było szybciej je włączyć. Można zaprogramować maksymalnie 50 stacji. Lista Ulubionych jest wspólna dla trybów AM, FM i radia DAB.

Zapisywanie w Ulubionych

Naciśnij i przytrzymaj ikonę ★ w celu zaprogramowania aktualnej stacji radiowej. Daną stację można również zaprogramować w następujący sposób.

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Dodaj <aktywna stacja>.
4. Stacja dodawana jest na koniec listy Ulubionych.

UWAGA
W razie odłączenia akumulatora lista Ulubionych nie zostanie skasowana.

Wybór stacji radiowej z Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz częstotliwość radiową, aby dostroić system do danej stacji radiowej.

Usuwanie stacji radiowej z ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Usuń.
4. Wybierz częstotliwość radiową, którą chcesz usunąć.
5. Wybierz Usuń.

Zmiana porządku listy Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Przenieś.
4. Wybierz częstotliwość radiową. Wybraną stację radiową można przemieścić.
5. Przesuń stację radiową lub przenieś ją za pomocą pokrętła sterującego, a następnie wybierz OK.

Radiowy System Danych (RDS)

Częstotliwość alternatywna (AF)

Funkcja AF dostępna jest dla zakresu FM. Włącz tryb AF. Jeśli sygnał danej stacji jest słaby, radio przełączy się automatycznie na częstotliwość alternatywną.
Jeśli chcesz odbierać tylko stacje radiowe, w których zasięgu się znajdujesz, włącz tryb regionalny (REG).

Włączanie lub wyłączanie AF/REG

W trybie FM wybierz ikonę ⚙, aby przełączyć na ekran ustawień trybu FM. Włączenie lub wyłączenie AF/REG można wykonać w następujący sposób:
(Włączanie/wyłączanie trybu AF)
Wybierz Wł./Wył. na ekranie ustawień trybu FM.

(Włączanie/wyłączanie trybu REG)
Gdy tryb AF jest włączony, wybierz ikonę Wł./Wył.

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Podczas odbioru stacji FM/AM wybierz TA, aby przełączyć na tryb TA.
Jeśli włączone jest odbieranie informacji o ruchu drogowym, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, USB, AUX, BT audio, Radio Aha™ lub Radio Stitcher™), i wyświetli się wówczas napis „Traffic Announcement".
Jeśli na ekranie funkcji Rozrywka aktywne jest odbieranie informacji TA, na ekranie pojawia się Anuluj. Wybierz Anuluj, aby anulować odbieranie informacji TA i powrócić do trybu gotowości odbioru informacji TA. Jeśli informacje TA wyświetlane są na innym ekranie niż ekran funkcji Rozrywka, na wyświetlaczu pojawią się ekrany wyboru dla TA wył., Anuluj i Zamykanie. Wybór Zamykanie na ekranie powoduje, że ekran wyboru wyłącza się, kiedy ma miejsce kontynuowanie odbioru informacji TA.

Wybór z Listy stacji

Wyświetla się lista dostępnych stacji radia RDS. W łatwy sposób możesz wybrać z listy stację radiową, której chcesz słuchać. Jeśli nazwa stacji radiowej jest niedostępna, wyświetlana jest jej częstotliwość. Dodatkowo stacje radiowe, które zaprogramowano jako dysponujące kodem Gatunku (typy programu, np. muzyka rockowa, aktualności itd.), można wyświetlać oddzielnie według kategorii.

UWAGA

Wyświetlanie listy stacji może trwać dłużej w zależności od warunków odbioru.

1. Aby wyświetlić listę stacji radiowych, wybierz ikonę ☰.
2. Wybierz częstotliwość radiową, aby dostroić system do danej stacji radiowej.

(Wybór Gatunku)

1. Na ekranie z listą stacji radiowych wybierz Gatunek w celu wyświetlenia ekranu listy gatunków.
2. Wybierz dany gatunek, aby wyświetlić listę stacji radiowych w tym gatunku.

UWAGA

Można wybrać tylko jeden gatunek.

▼ Obsługa radia DAB (Digital Audio Broadcasting) (Typ D)*

Co to jest Radio DAB?

Radio DAB jest to system nadawania programu radiowego w formie cyfrowej.
Radio DAB przekazuje wysokiej jakości źródło dźwięku radiowego z zastosowaniem funkcji automatycznego przełączania częstotliwości w obszarach granicznych.
Poprzez wyświetlanie tekstu radiowego mogą być pokazywane takie informacje, jak nazwa utworu czy nazwa wykonawcy.

UWAGA
System ten jest również kompatybilny z radiem DAB +.

 *Wybrane wersje.

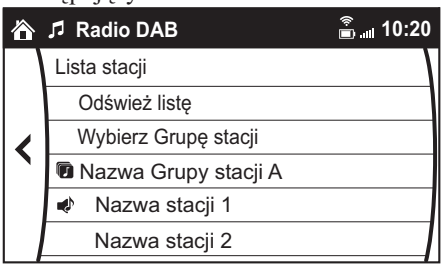
Włączanie radia

1. Wybierz na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki.
2. Wybierz DAB, a w dolnej części ekranu pojawią się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę stacji (grupa stacji oraz stacja). Wybierz Odśwież listę, aby odświeżyć listę stacji. Wybierz Wybierz Grupę stacji, aby wybrać grupę stacji, którą chcesz wyświetlić.
	Wyświetla listę Ulubionych. Naciśnij i przytrzymaj, aby dodać aktualnie dostrojoną stację do listy Ulubionych. Patrz rozdział „Obsługa radia” (Typ D) na stronie 5-57.
	Odnajduje Twoją żądaną stację na liście stacji. Dostraja do każdej stacji na liście przez 10 sekund. Wybierz ponownie, gdy Twoja żądana stacja zostanie dostrojona. **UWAGA** Jeśli lista stacji jest niedostępna, następuje przełączenie na ekran odświeżania listy stacji. Odśwież listę stacji.
	Włącza lub wyłącza tryb TA. Patrz rozdział „Obsługa radia” (Typ D) na stronie 5-57.
	Powraca do poprzedniej stacji. Dotknij i przytrzymaj, aby powrócić do najwyżej położonej stacji w poprzedniej grupie stacji.
	Przechodzi do następnej stacji. Dotknij i przytrzymaj, aby przejść do najwyżej położonej stacji w następnej grupie stacji.
	Wyświetla ekran ustawień radia DAB.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Przykład zastosowania (Odświeżanie listy stacji i słuchanie radia DAB)

1. Wybierz ikonę ☰ i wyświetl następujący ekran.



2. Wybierz Odśwież listę, aby odświeżyć listę stacji.
3. Wybierz Wybierz Grupę stacji, aby wybrać grupę stacji, którą chcesz wyświetlić.
4. Wybierz żądaną stację, aby rozpocząć odbiór radia.

Ustawienia radia DAB

1. Podczas korzystania z radia DAB wybierz ikonę ⚙.
2. Wybierz żądany element i wprowadź ustawienie.

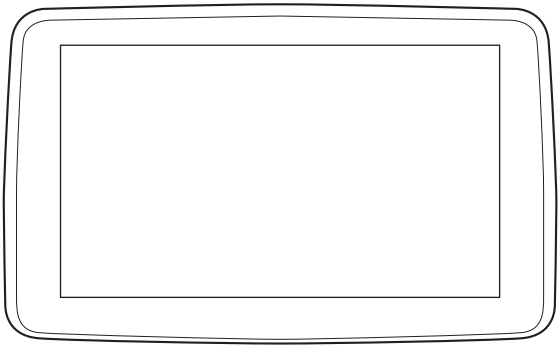
Można ustawić wymienione poniżej elementy:

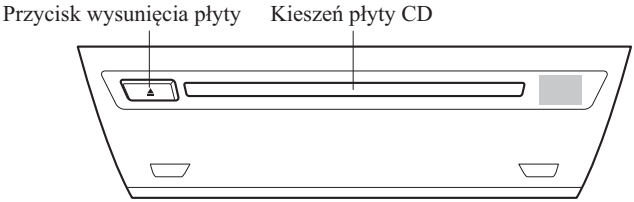
Element	Ustawienie	Funkcja
Ustawienia PASMA	Pasmo III/ Pasmo L/ Obydwa	Częstotliwość danego pasma można zmienić.
Łącze DAB-FM	Wł./Wył.	Wł.: Jeśli warunki odbioru są złe, wyszukiwana jest stacja FM zapewniająca taką samą transmisję i następuje przełączenie na nią.
Łącze DAB-DAB	Wł./Wył.	Wł.: Jeśli warunki odbioru są złe, wyszukiwana jest stacja DAB zapewniająca taką samą transmisję i następuje przełączenie na nią.
Funkcja Radio Text	Wł./Wył.	Wł.: Tekst radiowy jest wyświetlany.

UWAGA

- W zależności od danej stacji radiowej tekst radiowy może być wyświetlany lub nie.
- Tekst radiowy nie może być wyświetlany w trybie DAB-FM.
- Jeśli nie ma dostępnego sygnału radia DAB, na ekranie pojawia się komunikat „Signal Lost” (Sygnał utracony). Zmień grupę stacji lub stację radiową albo odśwież listę stacji.

▼ Obsługa odtwarzacza płyt CD*





Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3/WMA/AAC	•Dane muzyczne (CD-DA) •Pliki MP3/WMA/AAC

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno pliki muzyczne (CD-DA), jak i pliki MP3/WMA/AAC, odtwarzanie tych dwóch lub trzech typów plików będzie się różnić w zależności od systemu zapisu płyty.

Wkładanie płyty CD

Wsuń CD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD.

Wysuwanie płyty CD

Aby wysunąć płytę, naciśnij przycisk wysuwania CD (⏏).

*Wybrane wersje.

Odtwarzanie

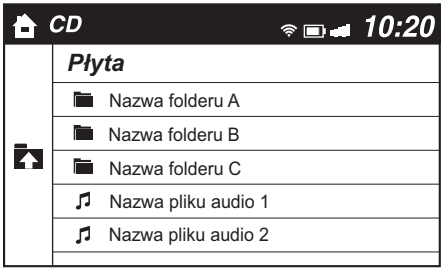
Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, gdy włożona jest płyta CD, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu CD w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	(Płyta CD) Wyświetla listę ścieżek na płycie CD. Wybierz ścieżkę, którą chcesz odtworzyć. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Wyświetla folder/listę plików będącą najwyżej w hierarchii. Wybierz folder, który chcesz wybrać. Wyświetlane są pliki w wybranym folderze. Wybierz plik, który chcesz odtworzyć.
	(Tylko w przypadku płyt CD zawierających pliki MP3/WMA/ACC) Wyświetla listę plików z aktualnie odtwarzanego folderu. Wybierz utwór, którego chcesz słuchać.
	(Płyta CD) Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. W przypadku ponownego wybrania utwory w folderze odtwarzane są w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować.
	(Płyta CD) Odtwarza utwory na płycie CD w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarza utwory w folderze w porządku losowym. W przypadku ponownego wybrania utwory na płycie CD odtwarzane są w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować.

Ikona	Funkcja
	(Płyta CD) Odtwarzany jest początek każdej ścieżki na płycie CD, aby pomóc odnaleźć żądany utwór. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarzany jest początek każdej ścieżki w folderze, aby pomóc odnaleźć żądany utwór. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu. W przypadku obsługi systemu audio podczas procesu skanowania skanowana ścieżka odtwarzana jest w sposób standardowy. Następnie uruchamiana jest wybrana czynność obsługi systemu audio.
	W przypadku wybrania jej w ciągu kilku sekund od początku odtwarzania utworu, następuje przejście do poprzedniego utworu. Jeśli upłynęło więcej niż kilka sekund od początku odtwarzania utworu, aktualnie odtwarzany utwór jest uruchamiany ponownie. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Odtwarza płytę CD. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Przykład zastosowania (W przypadku wyszukiwania utworu z najwyższego poziomu na płycie CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC)

1. Wybierz ikonę , aby wyświetlić listę folderów/plików będących najwyżej w hierarchii.

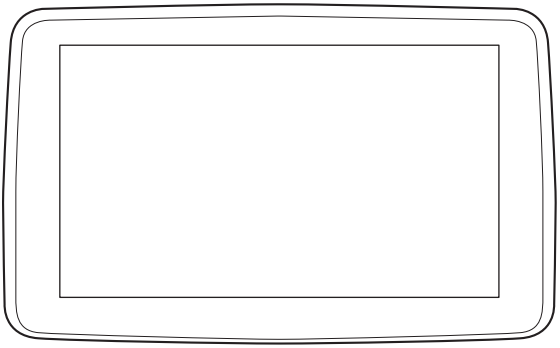


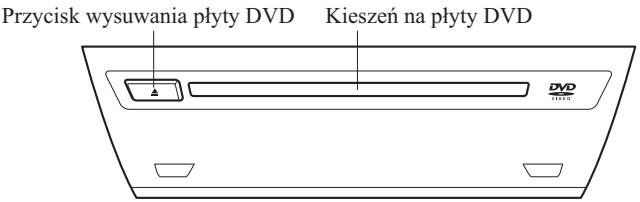
2. Po wybraniu folderu wyświetlane są listy folderów/plików w folderze.
3. Wybierz żądany utwór.

UWAGA

- Aby przejść do folderu o poziom wyżej, wybierz .
- W zależności od ekranu, w którym stosowana jest dana funkcja, sposób pojawiania się ikon trybu powtarzania i trybu losowego jest zróżnicowany.

▼ Obsługa odtwarzacza płyt DVD*





Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt DVD VIDEO/DVD-VR	Plik DVD VIDEO/ DVD-VR

Wkładanie płyty DVD

Wsuń DVD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Płyta DVD wsuwana jest automatycznie, po czym wyświetlany jest ekran menu głównego płyty DVD oraz panel sterowania.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie DVD.

Wysuwanie płyty DVD

Aby wysunąć płytę DVD, naciśnij przycisk wysuwania DVD (⏏).

 *Wybrane wersje.

Odtwarzanie

Wybierz ikonę na ekranie głównym, gdy włożona jest płyta DVD, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu DVD wyświetlane jest menu główne płyty DVD oraz panel sterowania.
Po uruchomieniu odtwarzania za pomocą panelu sterowania w dolnej części ekranu wyświetlane są następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Powoduje powrót do ekranu menu DVD.
	Powoduje powrót do początku poprzedniego rozdziału, jeśli wybór tej ikony nastąpi w ciągu kilku sekund od momentu, w którym uruchomiono odtwarzanie bieżącego rozdziału. Powoduje powrót do początku bieżącego rozdziału, jeśli wybór tej ikony nastąpi po kilku sekundach odtwarzania bieżącego rozdziału. Naciśnij i przytrzymaj podczas odtwarzania, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Przytrzymaj dłużej podczas pauzy, aby odtwarzać wstecz w zwolnionym tempie. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Uruchamia odtwarzanie płyty DVD. Wybierz ponownie, aby wstrzymać odtwarzanie.
	Przechodzi do początku następnego rozdziału. Naciśnij i przytrzymaj podczas odtwarzania, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Przytrzymaj dłużej podczas pauzy, aby odtwarzać w zwolnionym tempie. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Zmienia kąt ujęcia kamery po każdorazowym wybraniu tej ikony (tylko w przypadku płyt DVD umożliwiających tego typu funkcję).
	Uruchamia/wyłącza wyświetlanie napisów (tylko w przypadku płyt DVD umożliwiających tego typu funkcję).
	Zmienia ustawienie blokady rodzicielskiej. Możliwa jest zmiana poziomu blokady rodzicielskiej i kodu PIN.
	Wstrzymuje odtwarzanie i wyświetla ekran ustawień DVD. Aby wyregulować jakość dźwięku, wybierz Ustawienia dźwięku. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52. Wybierz Format obrazu, aby zmienić format obrazu (współczynnik proporcji ekranu). Do wyboru są następujące formaty: 16:9 Panoramiczny, 4:3 Letterbox i 4:3 Pan & scan.
	Regulacja ekranu. Wyświetla ekran ustawień wideo w dolnej części ekranu.

UWAGA

- Ze względów bezpieczeństwa obrazy nie są wyświetlane podczas jazdy.
- Przesuń ikonę ⁞⁞⁞, aby przenieść panel sterowania.
- W przypadku przełączenia trybu na tryb DVD po zatrzymaniu odtwarzania DVD odtwarzanie uruchamia się ponownie bez wyświetlania ekranu menu DVD.

Ustawianie funkcji DVD

Można wprowadzić ustawienia jakości dźwięku i formatu obrazu.

Ustawianie jakości dźwięku

1. Wybierz ikonę ⚙.
2. Aby wyregulować jakość dźwięku, wybierz [Ustawienia dźwięku].
   Patrz „Głośność/Wyświetlacz/ Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Ustawianie formatu obrazu

1. Wybierz ikonę ⚙.
2. Wybierz [Format obrazu].
3. Wybierz żądany format obrazu.

Ustawianie jakości obrazu

Można wyregulować jasność, kontrast, odcień i nasycenie barw.
Po wybraniu ikony ⫶⫶ w dolnej części ekranu wyświetlane są następujące zakładki.

Zakładka	Funkcja
[Jasność]	Jasność ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
[Kontrast]	Kontrast ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
[Odcień]	Odcień koloru ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
[Kolor]	Kolor ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
[Resetowanie]	Ustawienia ekranu można zresetować do ustawień fabrycznych. Wybierz [Resetowanie].

▼ Obsługa dodatkowego gniazda audio AUX/portu USB

Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne na rynku, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.
Korzystaj z dostępnych na rynku przewodów stereo mini jack (3,5ϕ).
Ponadto dźwięk audio można odtwarzać przez system audio w samochodzie po podłączeniu do portu USB urządzenia USB lub urządzenia typu iPod.
Patrz rozdział „Tryb AUX/USB/iPod” na stronie 5-73.

▼ Ustawienia

UWAGA
W zależności od rodzaju i specyfikacji wyświetlany obraz może się różnić.

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
Wybierz na ekranie pozycję ustawień, w której chcesz wprowadzić zmiany.
W ekranie konfiguracji można dostosować ustawienia w następujący sposób:

Zakładka	Element	Funkcja
AD-Disp (Wyświetlacz Head-up)	Wysokość Regulacja jasności Inne	Patrz „Wyświetlacz Head-up” na stronie 4-42.
Wyświetlacz	Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.	
Bezpieczeństwo	Distance Recognition Support System (System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu) SBS/SCBS Inne	Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.
Dźwięk	Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.	
Zegar	Ustaw zegar	Wyświetla aktualną ustawioną godzinę. Naciśnij +, aby przestawić do przodu godzinę/minuty, i wybierz −, aby przestawić do tyłu godzinę/minuty. AM/PM można wybrać wyłącznie w przypadku 12-godzinnego trybu wyświetlania godziny.
	Synchr. GPS	W przypadku wybrania opcji WŁ. wyłączana jest opcja „Ustaw zegar”.
	Format godziny	Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12 na 24-godzinny.
	Wybór strefy czasowej	Wybiera strefę czasową.
	Czas letni	Włącza/wyłącza ustawienie czasu letniego. Gdy jest włączone, czas jest przesunięty o 1 godzinę do przodu. Gdy jest wyłączone, następuje powrót do czasu normalnego.
Pojazd	Czujnik deszczu Zamek drzwi Inne	Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

Zakładka	Element		Funkcja
Urządzenia	Bluetooth®		Patrz „Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ C/Typ D)” na stronie 5-115.
	Zarządzanie siecią		Z Wi-Fi™ korzysta się w celu zapewnienia działania funkcji odnajdywania punktów POI/ Informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (np. ceny paliw, pogoda, najbliższa restauracja)
System	Etykietki z opisem		Włącza/wyłącza objaśnienia dla przycisków.
	Język		Zmienia język.
	Temperatura		Zmienia ustawienie ze stopni Fahrenheita na stopnie Celsjusza i odwrotnie.
	Odległość		Zmienia ustawienie z mil na kilometry i odwrotnie.
	Aktualizacja bazy danych muzyki		Stosowany do aktualizacji bazy danych Gracenote®. Baza Gracenote stosowana jest w trybie USB Audio, a umożliwia: 1. Wyświetlanie dodatkowych informacji o muzyce (np. nazwa utworu, wykonawcy) 2. Funkcja rozpoznawania głosowego w przypadku opcji Odtwórz wykonawcę i Odtwórz Album Gracenote można pobrać ze strony internetowej Mazda Handsfree. Patrz rozdział „Baza danych Gracenote (Typ C/Typ D)” na stronie 5-89.
	Przywróć ust. fabryczne		Pamięć oraz ustawienia przywracane są do ustawień fabrycznych. Proces konfiguracji początkowej uruchamiany jest po wybraniu przycisku [Tak].
	Informacje	Umowy i wyłączenia odpowiedzialności	Zapoznaj się z nimi i wyraź zgodę.
		Informacja o wersji	Możesz sprawdzić aktualną wersję oprogramowania systemu audio i bazy danych Gracenote.

▼ Aplikacje

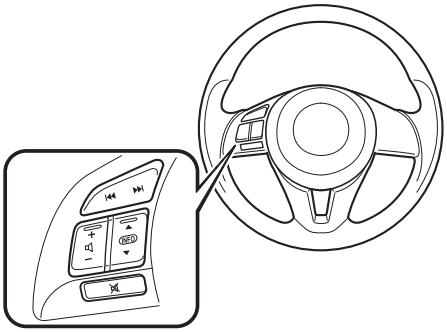
UWAGA
W zależności od rodzaju i specyfikacji wyświetlany obraz może się różnić.

Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran aplikacji. Można sprawdzić następujące informacje.

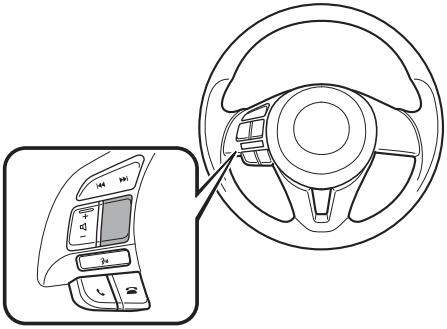
Ekran główny	Element	Funkcja
Monitor zużycia paliwa	Zużycie paliwa Status kontrolny Wyświetlacz skuteczności Ustawienia	Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-100.
Obsługa okresowa	Plan przeglądów okresowych Zamiana kół Wymiana oleju	Patrz „Monitor obsługi okresowej (system audio typu C/typu D)” na stronie 6-16.
Wskazówka ostrzegawcza	Można sprawdzić włączone aktualnie ostrzeżenia.	Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35.

Obsługa przycisków systemu audio*

Bez zestawu głośnomówiącego Bluetooth®



Z zestawem głośnomówiącym Bluetooth®



▼ Regulacja głośności

Aby zwiększyć głośność, naciśnij w górę przełącznik regulacji głośności (+).

*Wybrane wersje.

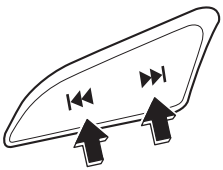
Aby zmniejszyć głośność, naciśnij w dół przełącznik regulatora głośności (−).

▼ Przyciski wyszukiwania

Radio AM/FM (Typ A/Typ C/Typ D), Radio MW/LW/FM (Typ B)

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮ lub ⏭). Radio przełącza się na następną lub poprzednią zapamiętaną stację w kolejności, w jakiej zostały zapamiętane. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik wyszukiwania (⏮ lub ⏭) w celu znalezienia wszystkich dostępnych stacji na niższej lub wyższej częstotliwości, niezależnie od tego czy były wcześniej zapamiętane, czy nie.

Stacje radiowe zaprogramowane wcześniej przez dostrajanie automatyczne (Typ A/Typ B)/dodawanie do ulubionych stacji radiowych (Typ C/Typ D) mogą być przywołane podczas dostrajania automatycznego (Typ A/Typ B)/dodawania do ulubionych stacji radiowych (Typ C/Typ D) poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania (⏮, ⏭). Zapamiętane stacje będą przywoływane w porządku w jakim je zapisano przez każdorazowe naciśnięcie przełącznika (⏮ lub ⏭).



Radio DAB (Typ D)

Podczas słuchania radia DAB naciśnij przycisk wyszukiwania (⏮, ⏭), aby przywołać stację dodaną wcześniej do listy Ulubionych. Każdym naciśnięciem przycisku stacje radiowe można przywoływać w porządku, w jakim dodano je do listy.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏭), aby przejść do następnej stacji, (⏮) aby powrócić do poprzedniej stacji.

USB Audio/Bluetooth® Audio/CD

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnej ścieżki.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮) w ciągu pierwszych kilku sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.
Aby kontynuować przeszukiwanie utworów, naciśnij i przytrzymaj przełącznik (⏮ lub ⏭).

DVD (Typ C)

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnego rozdziału.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮), aby powrócić do początku poprzedniego rozdziału.

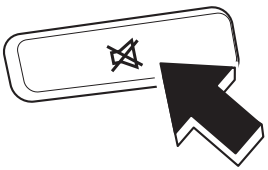
Radio Aha™/Stitcher™ (Typ C/Typ D)

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnej ścieżki. Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏭), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Lubię" (Like). Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏮), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Nie lubię" (Dislike).

▼ Przycisk wyciszenia*

Naciśnij przycisk (🔇) w celu wyciszenia audio. Naciśnij ponownie, aby powrócić do poprzednich ustawień.

UWAGA
Po wyłączeniu zapłonu funkcja MUTE zostaje anulowana. W związku z tym, po ponownym włączeniu silnika, dźwięk nie będzie wyciszony. Aby wyciszyć ponownie dźwięk, naciśnij przycisk (🔇).



Tryb AUX/USB/iPod

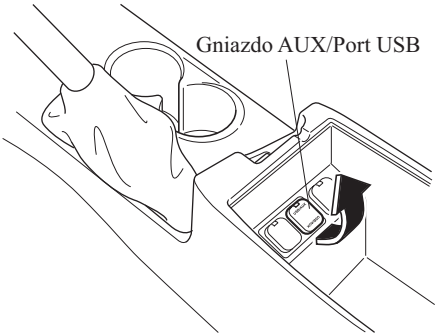
Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne na rynku, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.
Wymagane jest użycie dostępnych na rynku przewodów stereo mini jack (3,5ϕ).
W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ponadto dźwięk audio można odtwarzać przez system audio w samochodzie po podłączeniu do portu USB urządzenia USB lub urządzenia typu iPod.

UWAGA
(Typ C/Typ D) Gniazdo karty pamięci SD służy tylko i wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci i wykorzystywana przez system nawigacji.

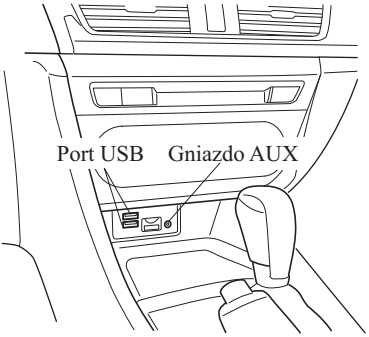
*Wybrane wersje.

Typ A/Typ B (Bez odtwarzacza płyt CD)

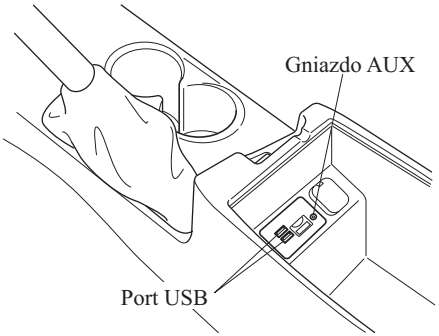
Typ A/Typ B (Z odtwarzaczem płyt CD)



Typ C/Typ D (Bez odtwarzacza płyt DVD/CD)



Typ C/Typ D (Z odtwarzaczem płyt DVD/CD)



① Obsługa trybu AUX (Typ A/Typ B) ..... strona 5-77
② Obsługa trybu USB (Typ A/Typ B) ..... strona 5-78
③ Obsługa trybu iPod (Typ A/Typ B) ..... strona 5-81
④ Obsługa trybu AUX (Typ C/Typ D) ..... strona 5-85
⑤ Obsługa trybu USB (Typ C/Typ D) ..... strona 5-85

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie reguluj ustawień zewnętrznego urządzenia audio podczas jazdy:
Regulacja ustawień zewnętrznego urządzenia podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji ustawień zewnętrznego urządzenia podczas postoju.

⚠PRZESTROGA

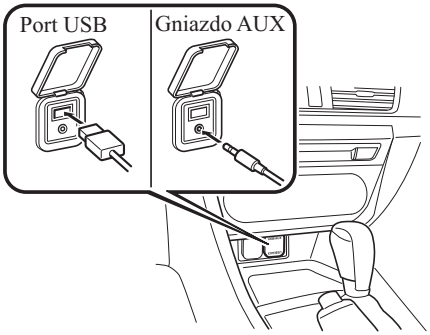
- Kiedy gniazdo AUX/port USB nie jest używany, zamknij jego pokrywę. Jeśli do gniazda AUX/portu USB przedostaną się obce przedmioty i/lub zostanie on zalany płynami, system może działać nieprawidłowo.
- W zależności od przenośnego urządzenia audio, podczas używania gniazda zasilającego akcesoria do podłączania przenośnych urządzeń audio mogą wystąpić zakłócenia odtwarzanego dźwięku. (Jeśli występują zakłócenia, nie korzystaj z gniazda akcesoriów do podłączania urządzeń audio).

UWAGA

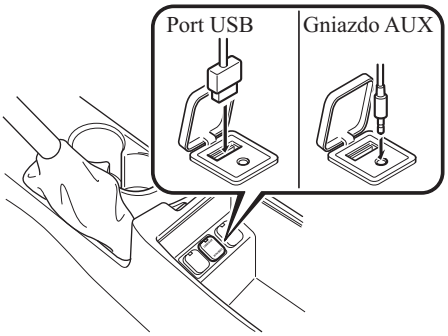
- Tryb ten może nie być dostępny w zależności od przenośnego urządzenia audio, które ma być podłączone.
- Przed użyciem gniazda AUX/portu USB zapoznaj się z instrukcją obsługi podłączanego urządzenia.
- Do podłączenia urządzenia zewnętrznego audio do gniazda AUX używaj dostępnych w sprzedaży wtyczek stereo mini jack (3,5 ϕ) o niskiej impedancji. Przed użyciem gniazda AUX zapoznaj się z zaleceniami producenta, dotyczącymi sposobu podłączenia urządzenia do gniazda AUX.
- Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie korzystaj z gniazda AUX przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.
- Podczas podłączania urządzenia do zewnętrznego gniazda AUX lub portu USB w zależności od urządzenia możesz usłyszeć szumy. Jeśli urządzenie jest podłączone do gniazda akcesoriów w samochodzie, szumy można ograniczyć poprzez wyjęcie z niego urządzenia.

▼ Obsługa portu USB/dodatkowego gniazda audio AUX

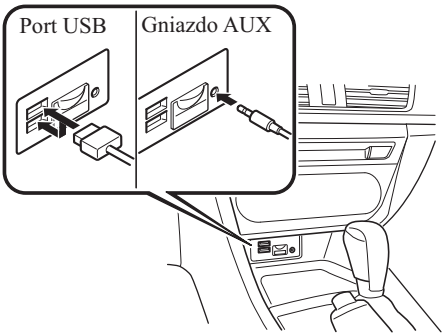
Typ A/Typ B (Bez odtwarzacza płyt CD)



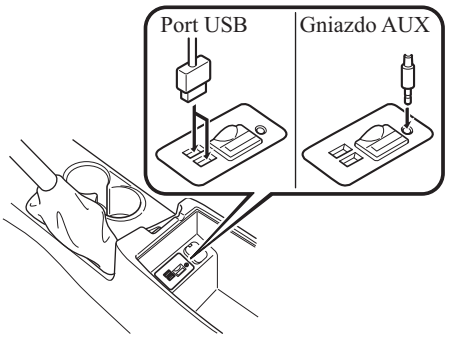
Typ A/Typ B (Z odtwarzaczem płyt CD)



Typ C/Typ D (Bez odtwarzacza płyt DVD/CD)



Typ C/Typ D (Z odtwarzaczem płyt DVD/CD)



Podłączanie urządzenia

1. Otwórz pokrywę w konsoli (Z odtwarzaczem płyt DVD/CD).
2. Jeśli na złączu AUX lub porcie USB znajduje się pokrywa, odchyl ją.
3. Podłącz wtyczkę urządzenia do portu USB.

Podłączanie z zastosowaniem przewodu

1. Otwórz pokrywę w konsoli (Z odtwarzaczem płyt DVD/CD).
2. Jeśli na złączu AUX lub porcie USB znajduje się pokrywa, odchyl ją.

3. Podłącz przewód urządzenia zakończony wtyczką do złącza AUX/ portu USB. W przypadku samochodów z odtwarzaczem płyt DVD/CD poprowadź przewód przez wycięcie w konsoli i podłącz.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni hamulca postojowego lub zmiany biegów:
Zaplątany przewód zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i przyczynić się do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na podłączonej wtyczce do gniazda AUX/ portu USB ani nie manipuluj przy niej z użyciem siły.

UWAGA

- Wkładaj ostrożnie wtyczkę do gniazda AUX/portu USB.
- Wkładanie i wyjmowanie wtyczki powinno odbywać się prostopadle do płaszczyzny otworu gniazda AUX/ portu USB.
- Wkładaj lub wyjmuj wtyczkę, trzymając ją za obudowę.

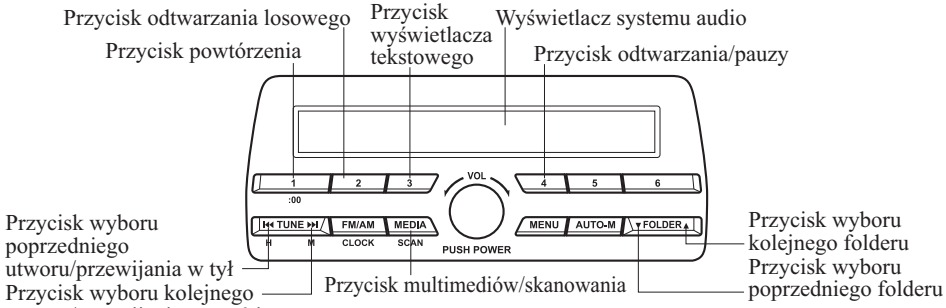
▼ Obsługa trybu AUX (Typ A/Typ B)

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**) na konsoli systemu audio, aby przełączyć na tryb AUX.

UWAGA

- Gdy urządzenie nie jest podłączone do gniazda AUX, przełączenie na tryb AUX nie nastąpi.
- Wyreguluj głośność dźwięku za pomocą przenośnego urządzenia audio lub systemu audio.
- Ustawienia dźwięku audio inne niż poziom głośności można wykonywać jedynie w przenośnym urządzeniu audio.
- W przypadku wyciągnięcia wtyczki urządzenia przenośnego z gniazda AUX w trybie AUX, może być słyszalny szum.

▼ Obsługa trybu USB (Typ A/Typ B)



Rysunek ten stanowi przykład wskazujący jednostkę typu A.

Typ	Odtwarzane dane
Tryb USB	Pliki MP3/WMA/AAC

System ten nie obsługuje urządzeń USB 3.0. Ponadto, w zależności od modelu lub wersji oprogramowania, inne urządzenia mogą nie być obsługiwane.

Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb USB i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- Niektóre urządzenia, na przykład smartfony, mogą wymagać zmiany ustawienia, aby możliwe było działanie trybu USB.
- Gdy urządzenie USB nie jest podłączone, nie nastąpi przełączenie na tryb USB.
- Jeśli w urządzeniu USB nie ma żadnych możliwych do odtworzenia danych, wówczas miga komunikat „NO CONTENTS” (brak zawartości).
- Odtwarzanie ścieżek z urządzenia USB odbywa się w porządku ponumerowania folderów. Foldery nie zawierające plików MP3/WMA/AAC są pomijane.
- Podczas działania trybu USB nie wyjmuj urządzenia USB z portu. Możesz w ten sposób spowodować uszkodzenie danych.

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Dotknij przycisku ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij (▼), by przejść do następnego folderu, naciśnij (▲).

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów w aktualnie wybranym folderze i odtwarza dziesięć sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) w trakcie odtwarzania, aby wykonać skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (MEDIA) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Po wyłączeniu skanowania, odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

Powtarzanie ścieżki

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Aby wyłączyć powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Powtarzanie folderu

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (1) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RPT” (Powtarzanie folderu) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie zawartości folderu

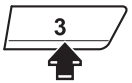
1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RDM” (Losowe odtwarzanie folderów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Losowe odtwarzanie zawartości urządzenia USB

1. Aby odtworzyć utwory na urządzeniu USB w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALL RDM” (Losowe odtwarzanie płyty) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⟲).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer folderu/numer pliku
	Nazwa pliku
	Nazwa folderu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy w urządzeniu USB istnieją informacje możliwe do wyświetlenia na ekranie.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (✳).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

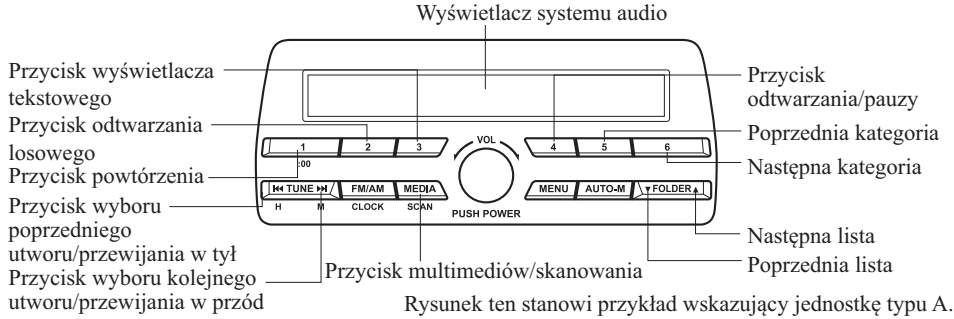
UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Komunikaty o błędach

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK USB”, jest to oznaka, że w urządzeniu USB wystąpiły błędy. Upewnij się, czy w urządzeniu USB zapisane są pliki MP3/WMA/AAC i podłącz urządzenie ponownie. Jeśli komunikat ten pojawia się ponownie, system audio musi zostać poddany kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa trybu iPod (Typ A/Typ B)



Rysunek ten stanowi przykład wskazujący jednostkę typu A.

W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

UWAGA

Funkcje iPod na urządzeniu iPod nie mogą być obsługiwane, jeśli jest ono podłączone do modułu systemu audio, ponieważ moduł steruje funkcjami iPod.

Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb iPod i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- Gdy urządzenie iPod nie jest podłączone, przełączenie na tryb iPod jest niemożliwe.
- Jeśli na urządzeniu iPod nie ma możliwych do odtworzenia danych, na ekranie wyświetla się komunikat „NO CONTENTS”.
- Podczas działania trybu iPod nie wyjmuj urządzenia ze złącza. W przeciwnym razie dane mogą ulec uszkodzeniu.

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Dotknij przycisku ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPoda) po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPoda) odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie kategorii

Naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej kategorii (5), aby wybrać poprzednią kategorię i naciśnij przycisk następnej kategorii (6), aby wybrać następną kategorię.

UWAGA
Kategorię może stanowić: Lista odtwarzania, Wykonawca, Album, Utwór, Podcast, Gatunek, Autor i Audio book.

Wyszukiwanie listy

Aby wybrać poprzednią listę, naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej listy (▼), aby wybrać następną listę, naciśnij przycisk następnej listy (▲).

UWAGA
Jeśli wybraną kategorią jest Utwór lub Audio book, lista nie występuje.

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów na aktualnie wybranej liście i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby wykonać skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Po wyłączeniu skanowania, odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie utworów

1. Aby odtwarzać ścieżki na liście w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „SONG RDM” (Losowe odtwarzanie utworów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Losowe odtwarzanie albumów

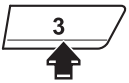
1. Aby odtworzyć utwory na płycie iPodzie w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALBUM RDM” (Losowe odtwarzanie albumów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

UWAGA

Numer ścieżki odtwarzanej w trybie losowym pojawia się w porządku zgodnym z zawartością urządzenia iPod.

Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer pliku
	Nazwa kategorii
	Nazwa wykonawcy
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu

UWAGA

- Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy na urządzeniu iPod istnieją informacje możliwe do wyświetlenia.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA
Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Komunikaty o błędach

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK iPod", jest to oznaka, że w urządzeniu iPod wystąpiły błędy. Upewnij się, czy zawartość urządzenia iPod to pliki możliwe do odtworzenia, i że urządzenie jest podłączone prawidłowo. Jeśli komunikat ten pojawia się ponownie, system audio musi zostać poddany kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wskazania błędów (Typ A/Typ B)

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się wyświetlony komunikat błędu, sprawdź w tabeli jego przyczynę. Jeśli nie możesz znaleźć przyczyny błędu, zgłoś się do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

Wskazanie	Przyczyna	Rozwiązanie
CHECK USB	Awaria urządzenia USB	Upewnij się, czy w urządzeniu USB zapisane są pliki MP3/WMA/AAC i podłącz urządzenie ponownie. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
CHECK iPod	Nieprawidłowe działanie urządzenia iPod	Upewnij się, czy zawartość urządzenia iPod to pliki możliwe do odtworzenia, i podłącz prawidłowo urządzenie. Jeśli komunikat błędu nie zniknie, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Obsługa trybu AUX (Typ C/Typ D)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki.
2. Wybierz AUX, aby przełączyć na tryb AUX. W dolnej części centralnego wyświetlacza pojawiają się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

UWAGA

- Gdy urządzenie nie jest podłączone do gniazda AUX, przełączenie na tryb AUX nie nastąpi.
- Wyreguluj głośność dźwięku za pomocą przenośnego urządzenia audio, przełącznika sterującego lub przycisków systemu audio.
- Ustawienia dźwięku audio można wprowadzać również za pomocą ustawień głośności przenośnego urządzenia audio.
- W przypadku wyciągnięcia wtyczki urządzenia przenośnego z gniazda AUX w trybie AUX, może być słyszalny szum.

▼ Obsługa trybu USB (Typ C/Typ D)

Typ	Odtwarzane dane
Tryb USB	Pliki MP3/WMA/AAC/OGG

System ten nie obsługuje urządzeń USB 3.0. Ponadto, w zależności od modelu lub wersji oprogramowania, inne urządzenia mogą nie być obsługiwane.
Obsługiwane są urządzenia sformatowane w trybie FAT32 (urządzenia USB sformatowane w innych trybach, np. NTFS, nie są obsługiwane).

Odtwarzanie

1. Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki.
2. Wybierz USB 1 lub USB 2, aby włączyć tryb USB. W dolnej części centralnego wyświetlacza pojawiają się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetlana jest lista kategorii.
	Wyświetlana jest lista bieżących utworów. Wybierz żądany utwór, aby go odtworzyć.
	Odtwarza bieżącą ścieżkę w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby odtwarzać ścieżki na aktualnej liście ścieżek w trybie powtarzanym. Ponowne wybranie tego przycisku powoduje anulowanie tej funkcji.
	Ścieżki z bieżącej listy utworów odtwarzane są w trybie losowym. Wybierz ponownie, aby anulować.
	Zaczyna odtwarzać ścieżkę podobną do ścieżki bieżącej, korzystając z Gracenote's More Like This™. Wybierz żądany utwór z listy kategorii, aby anulować More Like This™.
	W przypadku wybrania jej w ciągu kilku sekund od początku odtwarzania utworu, następuje przejście do poprzedniego utworu. Jeśli upłynęło więcej niż kilka sekund od początku odtwarzania utworu, aktualnie odtwarzany utwór jest uruchamiany ponownie. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Następuje odtwarzanie ścieżki. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

UWAGA

- Przesuń suwak wskazujący czas odtwarzania, aby ustawić go na żądanym fragmencie ścieżki.
- W zależności od ekranu, w którym stosowana jest dana funkcja, sposób pojawiania się ikon trybu powtarzania i trybu losowego jest zróżnicowany.

Lista kategorii

Aby wyświetlić listę kategorii, wybierz ikonę ☰.
Wybierz żądaną kategorię i element.

Kategoria	Funkcja
Lista odtwarzania	Wyświetla listy odtwarzania na urządzeniu.
Wykonawca	Wyświetla listę nazw wykonawców. Można odtwarzać wszystkie ścieżki lub ścieżki z danego albumu wybranego wykonawcy.
Album	Wyświetla listę nazw albumów.
Utwór	Wyświetlane są wszystkie ścieżki w urządzeniu.
Gatunek	Wyświetla listę gatunków. Można odtwarzać wszystkie ścieżki lub ścieżki danego albumu lub wykonawcy w wybranym gatunku.
Audiobook	Wyświetla listę audiobooków. Można wybierać i odtwarzać rozdziały.
Podcast	Wyświetla listę podcastów. Można wybierać i odtwarzać epizody. (Usługa specjalna dla niektórych urządzeń Apple).
Folder	Wyświetla folder/listę plików.

Przykład zastosowania (aby odtworzyć wszystkie ścieżki na urządzeniu USB)

(Metoda 1)

1. Wybierz ☰, aby wyświetlić listę kategorii.
2. Wybierz Piosenka.
   Wyświetlane są wszystkie ścieżki na urządzeniu USB.
3. Wybierz żądaną ścieżkę.
   Wówczas odtwarzana jest wybrana ścieżka. Wszystkie ścieżki na urządzeniu USB mogą być odtwarzane w trybie kontynuacji odtwarzania.

UWAGA
Odtwarzane są tylko ścieżki z żądanej kategorii, którą wybrano w Punkcie 2.

(Metoda 2)*1

1. Wybierz ☰, aby wyświetlić listę kategorii.
2. Wybierz Folder.
   Wyświetlane są wszystkie foldery na urządzeniu USB.
3. Wybierz Wszystkie utwory.
   Wyświetlane są wszystkie ścieżki na urządzeniu USB.
4. Wybierz żądaną ścieżkę.
   Wówczas odtwarzana jest wybrana ścieżka. Wszystkie ścieżki na urządzeniu USB mogą być odtwarzane w trybie kontynuacji odtwarzania.

*1 Obsługiwane są urządzenia z systemem Android™ lub pamięci USB.

UWAGA
Odtwarzane są tylko ścieżki z żądanego folderu, który wybrano w Punkcie 3.

▼ Baza danych Gracenote (Typ C/Typ D)

Gdy do systemu podłączone jest urządzenie USB i odtwarzana jest muzyka, automatycznie wyświetlane są takie informacje, jak nazwa albumu, nazwa wykonawcy, gatunek i tytuł, jeśli kompilacja bazy danych pojazdu jest dopasowana do odtwarzanej muzyki. Informacje przechowywane na tym urządzeniu wykorzystują bazę danych usługi rozpoznawania muzyki Gracenote.

⚠PRZESTROGA

W celu zapoznania się z informacjami o najbardziej aktualnej bazie danych Gracenote, jaką można zainstalować, oraz jak to zrobić, wejdź na stronę systemu głośnomówiącego Mazdy:
http://www.mazdahandsfree.com

Wprowadzenie

Technologię rozpoznawania muzyki oraz odpowiednie dane dostarcza Gracenote®. Gracenote to standard branżowy w technologii rozpoznawania muzyki i dostarczaniu odpowiednich danych. Więcej informacji na stronie www.gracenote.com.

CD oraz dane dotyczące muzyki od Gracenote, Inc., copyright © 2000 do chwili obecnej Gracenote.
Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000 do chwili obecnej Gracenote. Jeden lub więcej patentów będących własnością Gracenote dotyczy tego produktu i usługi. Wejdź na stronę internetową Gracenote, aby zapoznać się z aktualną listą patentów Gracenote.
Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, logo oraz logotyp Gracenote, a także logo „Powered by Gracenote” są zarejestrowanymi znakami towarowymi Gracenote w Stanach Zjednoczonych i/lub innych krajach.

Umowa licencyjna dla użytkownika oprogramowania Gracenote®
Aplikacja lub urządzenie, którego dotyczy ta umowa, zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, z siedzibą w Emeryville, Kalifornia („Gracenote"). Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyty i/lub pliku oraz uzyskiwanie informacji muzycznych, w tym nazwy wykonawcy, ścieżki i informacji o utworze („Dane Gracenote") z serwerów internetowych lub wbudowanych baz danych (nazywanych zbiorczo „Serwerami Gracenote"), a także realizację innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie za pośrednictwem przeznaczonych dla użytkownika funkcji tej aplikacji lub urządzenia. Zobowiązujesz się do korzystania z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wyłącznie na użytek prywatny, niekomercyjny. Zobowiązujesz się nie przekazywać, nie kopiować, nie przenosić ani nie transmitować Oprogramowania Gracenote ani wszelkich Danych Gracenote dla żadnej strony trzeciej. ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ NIE UŻYWAĆ ANI NIE WYKORZYSTYWAĆ W ŻADEN SPOSÓB, NA KTÓRY NIE WYRAŻONO WYRAŹNEJ ZGODY W NINIEJSZEJ UMOWIE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE. Licencja na korzystanie z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasa w przypadku naruszenia niniejszych ograniczeń. W przypadku wygaśnięcia umowy licencyjnej zobowiązujesz się do całkowitego zaprzestania użytkowania Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie wszelkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote, łącznie z wszelkimi prawami własności. Firma Gracenote nie będzie w żadnym wypadku zobowiązana do wypłaty jakichkolwiek należności za informacje dostarczone przez użytkownika. Praw na mocy niniejszej umowy firma Gracenote może dochodzić bezpośrednio przeciwko użytkownikowi w swoim własnym imieniu.
W ramach usług Gracenote wykorzystywany jest unikatowy identyfikator pozwalający śledzić, dla celów statystycznych, zapytania o informacje. Zadaniem przydzielanego losowo identyfikatora numerycznego jest umożliwienie usłudze Gracenote zliczania zapytań bez gromadzenia jakichkolwiek informacji dotyczących użytkownika. Więcej informacji w tym zakresie możesz uzyskać w Polityce Prywatności Gracenote w ramach usługi Gracenote. Oprogramowanie Gracenote i każdy element Danych Gracenote podlegają niniejszej umowie licencyjnej w stanie „TAKIM, JAKIE SĄ".
Firma Gracenote nie daje żadnej wyrażonej bezpośrednio lub też implikowanej deklaracji lub gwarancji na poprawność jakichkolwiek Danych Gracenote pochodzących z Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie prawo usuwania danych z Serwerów Gracenote oraz do zmiany kategorii danych z dowolnych powodów uznanych przez firmę za dostateczne. Nie gwarantuje się bezbłędności Oprogramowania Gracenote ani Serwerów Gracenote ani też ich funkcjonowania bez żadnych przerw. Firma Gracenote nie jest zobowiązana do dostarczania użytkownikom nowych, poprawionych lub dodatkowych typów danych czy ich kategorii, które może oferować w przyszłości, i może w dowolnym momencie zaprzestać świadczenia tego typu usług.

FIRMA GRACENOTE NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ŻADNYCH BEZPOŚREDNICH ANI POŚREDNICH ZOBOWIĄZAŃ GWARANCYJNYCH, W TYM, LECZ NIE WYŁĄCZNIE, RĘKOJMI W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI SPRZEDAŻY, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, TYTUŁU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE UZYSKANIA ŻADNYCH REZULTATÓW UŻYTKOWANIA OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE W ŻADNYM WYPADKU NIE BĘDZIE PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE USZKODZENIA, UTRATĘ ZYSKÓW CZY INNYCH KORZYŚCI.
© 2000 do chwili obecnej. Gracenote, Inc.

Aktualizacja bazy danych

Bazę danych Gracenote można aktualizować przy użyciu urządzenia USB.

1. Podłącz urządzenie USB zawierające oprogramowanie aktualizacyjne Gracenote.
2. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
3. Wybierz pozycję System i wybierz Aktualizacja bazy danych muzyki.
4. Wybierz Znajdź. Wyświetlana jest lista pakietów aktualizacyjnych zapisanych na urządzeniu USB oraz nazwa wersji.
5. Wybierz jeden z pakietów, aby wykonać aktualizację.
6. Wybierz Zainstaluj.

UWAGA
Gracenote można pobrać ze strony internetowej Mazda Handsfree.

Bluetooth®*

Opis zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® (telefonu komórkowego) poprzez transmisję fal radiowych do samochodowego systemu audio, który obsługuje technologię Bluetooth®, możliwe jest wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą przycisku wybierania głosowego, przycisku odbierania rozmowy lub przycisku rozłączania rozmowy wśród przełączników systemu audio, jak również za pomocą wyświetlacza centralnego. Rozmowy mogą być na przykład wykonywane nawet wówczas, gdy urządzenie (telefon komórkowy) znajduje się w kieszeni płaszcza, bez konieczności bezpośredniego korzystania z aparatu telefonicznego.

Opis funkcji Audio Bluetooth®

Po sparowaniu przenośnego urządzenia audio wyposażonego w funkcję Bluetooth® z systemem audio samochodu możliwe jest słuchanie muzyki zapisanej na sparowanym przenośnym urządzeniu audio poprzez głośniki w samochodzie. Urządzenia Bluetooth nie wymagają podłączenia do zewnętrznego gniazda wejściowego w samochodzie. Po zaprogramowaniu możesz używać przycisków sterowania systemu audio do odtwarzania/zatrzymywania nagrań.

UWAGA

- Dla Twojego bezpieczeństwa telefon komórkowy może być parowany tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Przed uruchomieniem procesu parowania zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.
- Zasięg działania urządzenia wyposażonego w Bluetooth® wynosi około 10 metrów lub mniej.
- Podstawowe funkcje systemu audio można obsługiwać za pomocą poleceń głosowych, nawet jeśli Bluetooth® nie jest podłączony.
- Ze względów bezpieczeństwa obsługa środkowego wyświetlacza podczas jazdy jest niemożliwa. Pozycje niezaznaczone na wyświetlaczu szarym kolorem można jednak obsługiwać podczas jazdy za pomocą panelu sterowania.

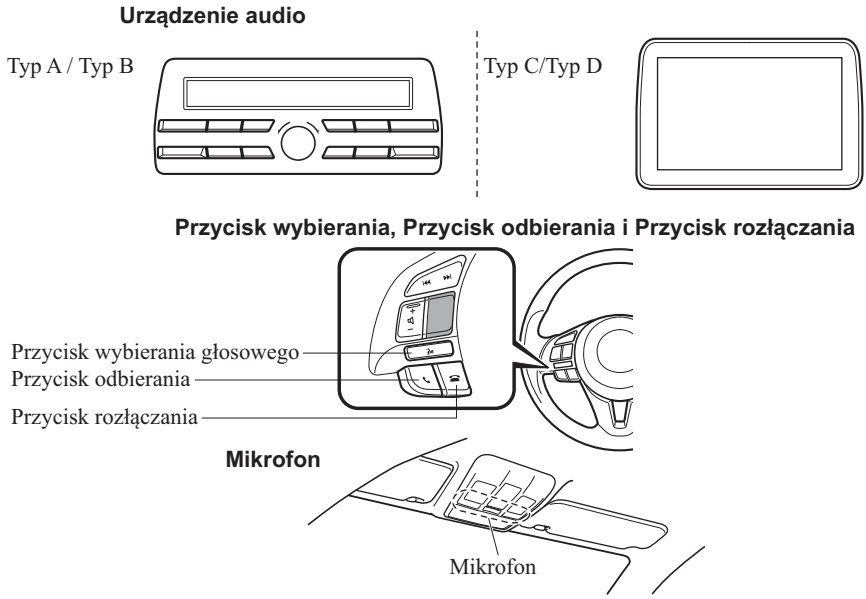
⚠PRZESTROGA

Niektóre mobilne urządzenia Bluetooth® nie są kompatybilne z tym samochodem. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy, z internetowym centrum obsługi lub centrum telefonicznym Mazdy, w celu uzyskania informacji dotyczących kompatybilności urządzeń Bluetooth®:

Telefon:
(Niemcy)
0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 CET)
Internet:
http://www.mazdahandsfree.com

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Typ A/Typ B: Wer. 2.0
Typ C/Typ D: Wer. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (zgodność)

▼ **Komponenty zestawu**



Mikrofon (zestaw głośnomówiący)

Z mikrofonu korzysta się podczas wypowiadania poleceń głosowych lub nawiązywania połączenia przez system głośnomówiący.

Przycisk wybierania głosowego, Przycisk odbierania i Przycisk rozłączania (zestaw głośnomówiący)

Podstawowe funkcje zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, takie jak wykonywanie i odbieranie rozmów, mogą być realizowane za pomocą przycisków wybierania głosowego, odbierania rozmowy, rozłączenia rozmowy, znajdujących się na kierownicy.

Panel sterowania (Typ C/Typ D)

Panel sterowania stosowany jest do regulacji głośności i obsługi wyświetlacza. Pochyl lub obracaj pokrętłem sterującym, aby przesuwać kursor. Naciśnij pokrętło sterujące, aby wybrać ikonę.

Regulacja głośności

Pokrętło włączania/regulacji głośności systemu audio*1 lub pokrętło głośności na panelu sterowania*2 stosowane jest do regulacji głośności. Obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć.

Głośność można również regulować korzystając z przycisku do regulacji głośności na kierownicy.
*1 Typ A/Typ B
*2 Typ C/Typ D

UWAGA
Jeśli poziom głośności w porównaniu z innymi trybami systemu audio jest niższy, zwiększ głośność w obsługiwanym urządzeniu.

(Typ C/Typ D)

Głośność prowadzenia rozmów oraz głośność informacji głosowych i dźwięku dzwonka można uprzednio ustawić.
1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz Ustawienia.
3. Wyreguluj Głośność telefonu i Głośność informacji głosowych i dzwonka za pomocą suwaka.

▼ Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ A/ Typ B)

Przygotowanie zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Ustawianie kodu do programowania

4-cyfrowy kod do zaprogramowania posiadanego telefonu komórkowego (sparowania) można uprzednio ustawić.

UWAGA
Początkowe ustawienie to „0000”.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Set pin code”
7. **Zapytanie:** „Your current pin code is XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit pairing code”.
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „YYYY”
11. **Zapytanie:** „YYYY is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
13. Jeśli „Yes”, przejdź do punktu 14. Jeśli „No”, procedura powraca do punktu 9.
14. **Zapytanie:** „Your new pairing pin code is YYYY. Use this pin code when pairing devices to the Hands free system. Do you want to pair a device now?”
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
16. Jeśli „Yes”, system przełącza na tryb rejestracji urządzenia. Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

Parowanie urządzenia

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, urządzenie wyposażone w Bluetooth® musi zostać sparowane z systemem z funkcją Bluetooth® w niżej opisany sposób.
W pojeździe można sparować do siedmiu urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

UWAGA
· Urządzenie może zostać sparowane tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Parowanie podczas jazdy jest niebezpieczne - wykonaj tę czynność przed wyruszeniem w podróż. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu przed rozpoczęciem parowania.

- Jeżeli urządzenie Bluetooth® zostało sparowane w pojeździe jako urządzenie Bluetooth® audio, nie ma potrzeby ponownego parowania go jako telefonu. Analogicznie nie ma potrzeby ponownego parowania jako urządzenia Bluetooth® audio, jeśli zostało sparowane jako telefon.
- Ponieważ zasięg urządzenia z funkcją Bluetooth® wynosi około 10 metrów, jeśli takie urządzenie znajduje się w promieniu 10 metrów od pojazdu, może zostać wykryte i sparowane przypadkowo podczas parowania innego urządzenia.

1. Włącz funkcję Bluetooth® w urządzeniu.

UWAGA

Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.

2. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
3. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
4. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
5. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
6. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pair”
8. **Zapytanie:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device. Your pin code is 0000 (XXXX). Input this on your Bluetooth® device. See device manual for instructions.”
9. Za pomocą telefonu komórkowego wyszukaj urządzenie Bluetooth® (urządzenie peryferyjne).

UWAGA

Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.

10. Wybierz z listy urządzeń wyszukanych przez telefon komórkowy pozycję „Mazda”.
11. Wprowadź w urządzeniu 4-cyfrowy kod do parowania.
12. **Zapytanie:** „Please say the name of the device after the beep”.
13. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX - - -” (Powiedz „device tag”, dowolnie wybraną nazwę urządzenia). Przykład: „Stan’s device”.

UWAGA

Nazwę parowanego urządzenia należy wypowiedzieć w ciągu 10 sekund. Jeśli sparowane mają być dwa urządzenia, nie mogą być sparowane pod tą samą lub zbliżoną nazwą.

14. **Zapytanie:** „Adding XXXXXX - - - (Np. „Stan’s phone”) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
16. **Zapytanie:** „Pairing complete”

Po zaprogramowaniu urządzenia system automatycznie je rozpozna. Po ponownym włączeniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® lub po pierwszym aktywowaniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ACC, system wypowie komunikat „XXXXXX - - - (Np. „Stan's device") (Oznaczenie urządzenia) is connected".

UWAGA

- Po ukończeniu procedury parowania na wyświetlaczu pojawia się symbol .
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol zostanie wyświetlony.
- Programowanie urządzenia można wykonać także używając przycisków sterowania systemu audio.
- W zależności od urządzenia, status zaprogramowania może ulec skasowaniu po pewnym czasie. Jeśli tak się stanie, powtórz całą procedurę zaczynając od kroku 1.

Odczyt zarejestrowanych urządzeń

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę urządzeń zarejestrowanych w systemie.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup"
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player."
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options"
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code."
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List"
7. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. Device A, device B, device C)" (odczyt oznaczeń urządzeń zarejestrowanych w zestawie głośnomówiącym).

   W czasie odczytywania żądanej pozycji naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.

   - „Select phone": Wybranie urządzenia (telefonu komórkowego) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Select music player": Wybranie urządzenia (odtwarzacza audio) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Edit": Edycja urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Continue": Kontynuacja odczytu.

- „Delete”: Usunięcie zarejestrowanego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
- „Previous”: Powrót do poprzedniego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.

8. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?”
9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No”
10. **Zapytanie:** „Returning to main menu.”

Wybór urządzenia

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

(Telefon komórkowy)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select phone”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

(Odtwarzacz audio)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select music player”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer odtwarzacza audio, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

UWAGA

- Po nawiązaniu połączenia z wybranym urządzeniem na wyświetlaczu pojawia się symbol ⊟ lub ♪.
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol ⊟ lub ♪ zostanie wyświetlony.
- Wybór urządzenia (odtwarzacza audio) może być dokonany również przy pomocy przycisków sterowania na panelu.

Usuwanie urządzenia

Zarejestrowane urządzenia (telefony komórkowe) można usunąć pojedynczo lub zbiorowo.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”

UWAGA

Zarejestrowane urządzenie (telefon komórkowy) może być usunięty za pomocą listy zarejestrowanych urządzeń.

6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”
7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to delete. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C), or all. Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do usunięcia).

UWAGA

Powiedz „All”, aby usunąć wszystkie urządzenia (telefony komórkowe).

9. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie zarejestrowanego urządzenia). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „Deleted”

Edycja zarejestrowanych urządzeń

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”
7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to edit. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do edycji).
9. **Zapytanie:** „New name please?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (Np. urządzenie C)” (podaj oznaczenie urządzenia, dowolną nazwę dla urządzenia).
11. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie C) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „New name saved.”

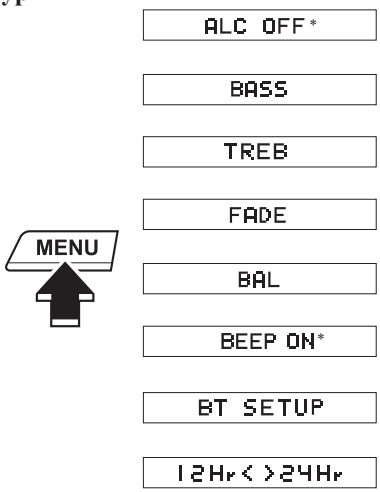
Przygotowanie Bluetooth® Audio

Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio

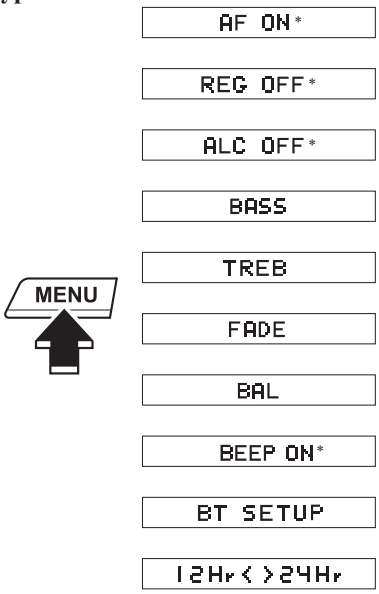
Można wykonać sparowanie, wprowadzenie zmian, skasowanie oraz wyświetlenie informacji o sparowanych urządzeniach Bluetooth® audio.

1. Tryb zmienia się przy każdorazowym naciśnięciu przycisku menu (**MENU**). Wybierz „BT SETUP”.

Typ A

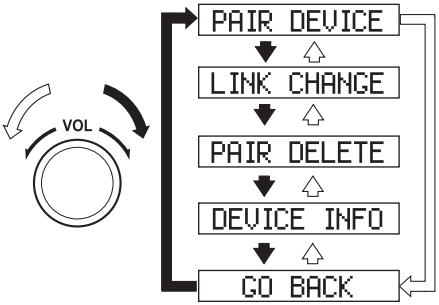


Typ B



* Wskazania zmieniają się w zależności od wybranego trybu pracy systemu.

2. Obróć pokrętłem regulacji parametrów dźwięku i wybierz pożądany tryb.



Wyświetlacz	Tryb pracy	Funkcja
PAIR DEVICE	Tryb parowania	Parowanie urządzenia Bluetooth® audio
LINK CHANGE	Zmiana ustawień połączenia	Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth®
PAIR DELETE	Usuwanie sparowanego urządzenia	Usuwanie zaprogramowanego urządzenia Bluetooth®
DEVICE INFO	Wyświetlanie informacji o urządzeniu	Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® w pojeździe

3. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio

Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi zostać sparowane z systemem Bluetooth® przed rozpoczęciem odtwarzania przez głośniki w samochodzie.
W pojeździe można sparować maksymalnie siedem urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

UWAGA

- Jeżeli przenośne urządzenie Bluetooth® zostało sparowane z systemem jako telefon komórkowy, nie ma potrzeby parowania go ponownie jako urządzenia audio Bluetooth®. Analogicznie, nie ma potrzeby parowania telefonu komórkowego jako telefon, jeśli został sparowany jako przenośne urządzenie audio Bluetooth® audio.
- Programowanie urządzenia może być dokonane przy użyciu systemu wybierania głosowego.

Bluetooth®

Informacje na temat zasad obsługi urządzenia Bluetooth® audio znajdziesz w dołączonej do niego instrukcji obsługi. Niektóre urządzenia Bluetooth® audio posiadają czterocyfrowy kod PIN. Sprawdź tę informację w instrukcji obsługi urządzenia, ponieważ procedura parowania jest różna w zależności od tego, czy urządzenie posiada kod PIN, czy nie.

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio z czterocyfrowym kodem PIN.

1. Używając pokrętła regulacji parametrów dźwięku wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około trzy sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Wprowadź kod PIN Twojego urządzenia Bluetooth® audio naciskając przyciski programowania stacji od 1 do 4 w czasie, kiedy wyświetlane jest „PIN 0000”. Naciśnij przycisk programowania stacji 1, aby wprowadzić pierwszą liczbę, 2 – drugą, 3 – trzecią 4 – czwartą. Na przykład, jeśli PIN to „4213”: naciśnij przycisk programowania stacji 1 czterokrotnie (1, 2 , 3, 4), przycisk 2 dwukrotnie (1, 2), przycisk 3 raz (1) a przycisk 4 trzykrotnie (1, 2, 3). Jeśli napis „PIN 0000” zniknie zanim wprowadzisz kod, powtórz procedurę zaczynając od punktu 1.

UWAGA

Niektóre urządzenia akceptują określony kod programowania (zazwyczaj „0000” lub „1234”). Jeśli programowanie nie może być przeprowadzone, sprawdź w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia audio i spróbuj użyć powyższych kodów, jeśli to konieczne.

4. Naciśnij pokrętło ustawień dźwięku, kiedy wprowadzony kod PIN zostanie wyświetlony. Na wyświetlaczu będzie migać „PAIRING”.
5. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.
6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10-30 sekundach wyświetli się „♪” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około trzy sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.
- Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone „Err” przez trzy sekundy.
- Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.

· Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio bez czterocyfrowego kodu PIN.

1. Używając pokrętła regulacji parametrów dźwięku wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około trzy sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Naciśnij pokrętło ustawień dźwięku, kiedy wyświetla się „PIN 0000”. Na wyświetlaczu systemu audio będzie migać napis „PAIRING” (Parowanie).
4. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.
5. Jeśli urządzenie Bluetooth® audio wymaga kodu PIN, wprowadź „0000”.
6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10-30 sekundach wyświetli się „♪” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około trzy sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

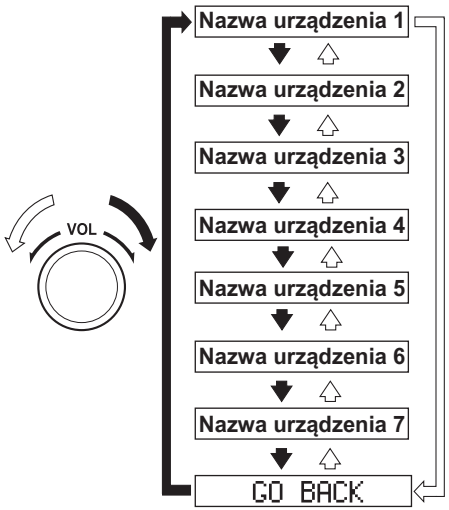
UWAGA

- Jeśli parowanie nie może być ukończone, spróbuj wprowadzić kod „1234”. Zobacz w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia jaki jest poprawny kod PIN.
- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.
- Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone „Err” przez trzy sekundy.
- Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.
- Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.

Wybór urządzenia

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb zmiany ustawień połączenia „LINK CHANGE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa aktualnie podłączonego urządzenia Bluetooth® audio.
   Jeśli nie zostało podłączone żadne urządzenie Bluetooth® audio, wyświetlona zostanie nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.
4. Obróć pokrętłem ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę urządzenia, które chcesz podłączyć.



5. Naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór urządzenia, które chcesz podłączyć. Symbol „♪” zniknie, a napis „PAIRING” na wyświetlaczu systemu audio zacznie migać.

UWAGA

Jeśli naciśniesz pokrętło ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „LINK CHANGE”.

6. Kiedy podłączanie zostanie zakończone pomyślnie, wyświetlony zostanie ponownie „♪” wraz z „LINK CHANGED”. „LINK CHANGED” jest wyświetlane przez około trzy sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.
- Jeżeli domyślnie sparowanym urządzeniem był telefon komórkowy, system Bluetooth® podłączy go. Jeżeli chciałbyś użyć sparowanego wcześniej w systemie Bluetooth® urządzenia Bluetooth® audio, ustawienia takiego urządzenia należy zmienić.

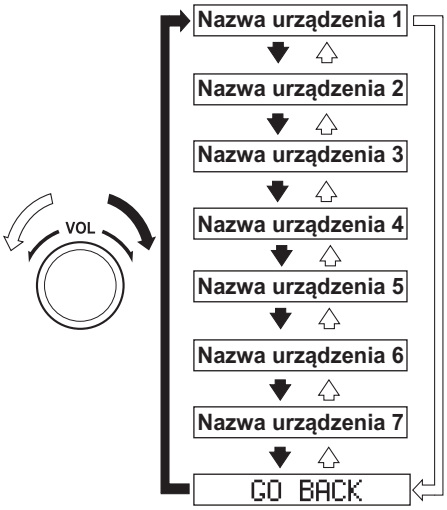
- Jeśli wystąpił błąd podczas podłączania urządzenia audio, na wyświetlaczu będzie migać „Err” przez trzy sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do „LINK CHANGE”. W takim przypadku sprawdź stan sparowania urządzenia Bluetooth® audio oraz jego położenie w samochodzie (nie powinno być w bagażniku, ani w metalowym pojemniku) i spróbuj podłączyć je ponownie.
- Wybór urządzenia audio może być wykonany za pomocą systemu wybierania głosowego.

Sprawdzenie aktualnie podłączonego urządzenia

Włącz tryb ustawiania domyślnego urządzenia. (Zobacz rozdział „Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth® audio”).
Nazwa aktualnie podłączonego urządzenia będzie wyświetlona jako pierwsza na liście.

Usuwanie urządzenia

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb usuwania urządzenia „PAIR DELETE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.
4. Obróć pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę sparowanego urządzenia, które chcesz skasować.



UWAGA

Wyświetlane są tylko nazwy sparowanych urządzeń. Jeśli zostało sparowane tylko jedno urządzenie, zostanie wyświetlona nazwa tylko tego urządzenia.

5. Jeśli wybierzesz pozycję inną niż „GO BACK” i potwierdzisz naciskając pokrętło, zostanie wyświetlone „SURE? NO”.
6. Obróć pokrętło ustawień dźwięku w prawo, aż wyświetli się „SURE? YES”.

UWAGA

Wyświetlany napis zależy od tego, czy obrócisz pokrętło ustawień dźwięku w prawo, czy w lewo.
-W prawo: wyświetlone „SURE? YES”
-W lewo: wyświetlone „SURE? NO”

7. Naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór.

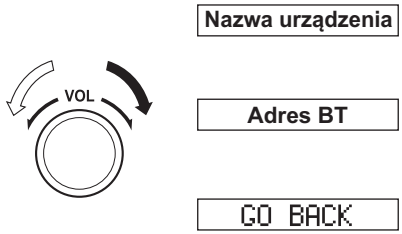
UWAGA
Wybierz „GO BACK” i naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby wrócić do „PAIR DELETE”.

8. Po usunięciu urządzenia „PAIR DELETE” zostanie wyświetlone przez trzy sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA
Jeśli wystąpił błąd podczas usuwania sparowanego urządzenia, na wyświetlaczu będzie migać „Err” przez trzy sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do „LINK DELETE”.

Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb wyświetlania informacji „DEVICE INFO” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa podłączonego urządzenia Bluetooth®.
4. Obróć pokrętłem ustawień dźwięku, aby wybrać informacje o urządzeniu Bluetooth®, które chciałbyś wyświetlić.



UWAGA
Jeśli naciśniesz pokrętło ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „DEVICE INFO”.

▼ Dostępny język (Typ A/Typ B)

Dostępne są języki: angielski, francuski, hiszpański, włoski, niemiecki, holenderski i portugalski. Jeśli nastąpi zmiana języka, wszystkie wskazówki wypowiadane są w nowym wybranym języku i w takim też należy wypowiadać polecenia głosowe.

UWAGA
· Po zmianie języka ustawienia zapisane w pamięci urządzenia są zachowywane. · Zapisy w spisie telefonów nie są usuwane, ale każdy język dysponuje osobnym spisem telefonów. W związku z tym wpisy wprowadzone w jednym języku muszą być ponownie wprowadzone do spisu telefonów w innym języku.

· Poniższe czynności należy przeprowadzić przed rozpoczęciem jazdy. Rzadziej używane funkcje zbyt mocno rozpraszają uwagę podczas jazdy, dopóki nie zapoznasz się dobrze z działaniem systemu.

(Metoda 1)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Language”
5. **Zapytanie:** „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch or Portuguese”.
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „French” (Powiedz nazwę żądanego języka: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”).

UWAGA

Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

7. **Zapytanie:** „French (żądany język) selected. Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.” (wypowiedziane w nowo wybranym języku).

(Metoda 2)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „French” (Powiedz nazwę żądanego języka: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”). (Zmień żądany język, wypowiadając nazwę tego języka.)

UWAGA

Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

3. **Zapytanie:** „Would you like to change the language to French (Desired language)?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
5. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.” (wypowiedziane w nowo wybranym języku).

▼ Rozpoznawanie głosowe (Typ A/ Typ B)

W tym rozdziale objaśniono podstawowe zasady działania rozpoznawania głosowego.

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Aby uruchomić Menu główne: Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.

Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego.
- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

UWAGA

- Zestaw głośnomówiący Bluetooth® działa po kilku sekundach po przełączeniu włącznika zapłonu w pozycję ACC lub ON (wymaga mniej niż 15 sekund).
- Podczas obsługi systemu audio lub klimatyzacji w trakcie używania zestawu głośnomówiącego Bluetooth® sygnały dźwiękowe lub informacje głosowe (systemu audio) mogą być niesłyszalne.

Tutorial (Przewodnik)

Przewodnik wyjaśnia jak używać zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
Aby uruchomić przewodnik, wykonaj następujące czynności:

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Tutorial”
3. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać pożądane instrukcje.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Help” lub „Go Back” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

Korzystanie z funkcji pomocy

Funkcja pomocy informuje użytkownika o wszystkich dostępnych w danych warunkach poleceniach głosowych.

1. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Help”
2. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać pożądane instrukcje.

Powrót do poprzedniej operacji

Dzięki temu poleceniu możesz powrócić do poprzedniej operacji, jeśli znajdujesz się w trybie rozpoznawania głosowego.
Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „Go Back”

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Funkcja rozpoznawania głosowego nie może być wykonana podczas podawania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz Twoje polecenie poczekaj, aż informacja głosowa lub sygnał dźwiękowy zakończą się.**
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażeń przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.

- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Nie mów zbyt wolno, ani zbyt głośno.
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Zamknij okna i/lub otwierany dach, aby uniknąć hałasu z zewnątrz pojazdu, lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

UWAGA

Jeżeli działanie systemu wybierania głosowego nie jest satysfakcjonujące. Patrz „Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)” (Typ A/Typ B) na stronie 5-113. Patrz „Rozwiązywanie problemów” na stronie 5-153.

▼ Ustawienia zabezpieczeń (Typ A/Typ B)

Jeśli zostało ustawione hasło, zestawu nie można uruchomić bez wprowadzenia hasła.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

Ustawianie hasła

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password”
5. **Zapytanie:** „Password is disabled. Would you like to enable it?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit password. Remember this password. It will be required to use this system”.
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX” (Podaj czterocyfrowe hasło, „PCode”).
9. **Zapytanie:** „Password XXXX (Password, PCode). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „Password is enabled.”

Korzystanie z zestawu głośnomówiącego Bluetooth® z hasłem

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Zapytanie:** „Hands-Free system is locked. State the password to continue”.
3. **Powiedz:** [Beep] „XXXX” (Podaj 4-cyfrowe hasło, „PCode”).
4. Jeśli zostało wprowadzone poprawne hasło, zostaje podany komunikat „XXXXXX... (np. „Mary’s device) (Oznaczenie urządzenia) is connected”.

Jeśli hasło nie jest poprawne, zostaje podany komunikat „XXXX (4-cyfrowe hasło) incorrect password, please try again”.

Usuwanie hasła

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password”
5. **Zapytanie:** „Password is enabled. Would you like to disable it?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Password is disabled.”

Zapytanie o potwierdzenie

Zapytania stanowią potwierdzenie treści polecenia dla użytkownika przed przejściem do dalszej części żądanej przez niego operacji. Kiedy funkcja ta jest włączona, system odczytuje wcześniej odebrane polecenie głosowe i potwierdza, czy polecenie jest poprawne przed przejściem do jego wykonania.
Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest włączona usłyszysz:
(np. „Calling John’s device. Is this correct?”)
Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona:
(np. „Calling John's device.”)

UWAGA
Jeśli funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona, w razie nawiązywania połączenia z numerem alarmowym system odczytuje i potwierdza polecenie przed jego wykonaniem.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Confirmation prompts”
5. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off. Would you like to turn confirmation prompts off/on?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off.”

▼ Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika) (Typ A/Typ B)

Funkcja nauki wybierania głosowego umożliwia rozpoznawanie mowy zgodnie z charakterystyką głosu użytkownika. Jeśli rozpoznawanie poleceń głosowych podawanych systemowi nie jest prawidłowe, funkcja ta może znacznie poprawić rozpoznawanie głosu użytkownika. Jeśli Twój głos jest rozpoznawany w wystarczającym stopniu bez użycia tej funkcji, korzyści z zastosowania tej funkcji mogą być dla Ciebie niezauważalne. Aby zarejestrować Twój głos, należy odczytać listę poleceń głosowych. Odczytaj listę podczas postoju pojazdu. Przeprowadź rejestrację w możliwie cichym miejscu (Strona 5-109). Rejestrację należy wykonać w całości. Wymagany czas wynosi kilka minut. Użytkownik musi siedzieć na miejscu kierowcy z otwartą odpowiednią stroną instrukcji obsługi, zawierającą listę zdań do nauki wybierania głosowego.

Nauka wybierania głosowego przeprowadzana po raz pierwszy

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”
4. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
5. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
6. **Powiedz:** [Beep] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
7. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA
Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

Ponowna nauka wybierania głosowego

Jeśli była już przeprowadzona nauka wybierania głosowego.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/ disabled. Would you like to disable/ enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Retrain”
5. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”

6. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
7. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
8. **Powiedz:** [Beep] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
9. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

Lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy

Podczas odczytywania poleceń należy stosować się do następujących wskazówek:

- Odczytuj cyfry pojedynczo, w poprawny i naturalny sposób.
  (Na przykład „1234” należy odczytać jako „one, two, three, four”, a nie jako „twelve, thirty four”).
- Nie odczytuj nawiasów „(” ani myślników „-” używanych do rozdzielania cyfr w numerze telefonu.

Np.
„(888) 555-1212” należy odczytać jako „eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two”.

Fraza	Polecenie
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Połączenie
4	Dial
5	Setup
6	Cancel
7	Continue
8	Help

UWAGA

- Wybrana fraza pojawi się na wyświetlaczu systemu audio.
- Po zakończeniu rejestracji zostaje odczytany komunikat głosowy: „Speaker enrolment is complete”.

Włączanie/wyłączanie nauki wybierania głosowego

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Disable” lub „Enable”
5. Jeśli powiedziałeś „Disable”, nauka wybierania głosowego zostanie wyłączona.
   Jeśli powiedziałeś „Enable”, nauka wybierania głosowego zostanie włączona.
6. **Zapytanie:** „Speaker Enrolment is disabled/enabled.”

▼ Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ C/Typ D)

Parowanie urządzenia

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, urządzenie wyposażone w Bluetooth® musi zostać sparowane w następujący sposób.
W samochodzie można sparować maksymalnie siedem urządzeń obejmujących urządzenia audio Bluetooth® i telefony komórkowe obsługujące system głośnomówiący.

UWAGA

System Bluetooth® może nie działać przez 1 lub 2 minuty po przestawieniu włącznika zapłonu z pozycji ACC w ON. Nie oznacza to jednak problemu. Jeśli system Bluetooth® nie podłącza się automatycznie po upłynięciu 1 lub 2 minut, upewnij się, że ustawienie Bluetooth® na urządzeniu jest właściwe i spróbuj ponownie podłączyć urządzenie Bluetooth® ze strony samochodu.

Procedura parowania

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz na ekranie [Dodaj nowe urządzenie], aby wyświetlić komunikat i przejść do obsługi z urządzenia.
6. Za pomocą telefonu komórkowego znajdź urządzenie Bluetooth® (urządzenie peryferyjne).
7. Wybierz z listy urządzeń wyszukanych przez telefon komórkowy pozycję „Mazda”.
8. **(Urządzenie z Bluetooth® wersja 2.0)**
   Wprowadź w urządzeniu 4-cyfrowy kod wyświetlony na ekranie.
   (Urządzenie z Bluetooth® wersja 2.1 lub nowsza)
   Upewnij się, że 6-cyfrowy kod wyświetlany w systemie audio widoczny jest na urządzeniu i dotknij [Tak].
   W zależności od urządzenia mobilnego może być wymagane uruchomienie w nim pozwolenia na podłączenie i pozwolenie na dostęp do książki telefonicznej.
9. Jeśli parowanie powiedzie się, wyświetlane są funkcje urządzenia podłączonego do Bluetooth®.
10. **(Urządzenia kompatybilne z funkcją E-mail/SMS Mazdy)**
    Wiadomości SMS (Short Message Service) oraz E-mail przychodzące na urządzenie pobierane są automatycznie. Może być wymagane potwierdzenie procesu pobierania na posiadanym urządzeniu.

UWAGA

W przypadku automatycznego pobierania historii połączeń i wiadomości wszystkie ustawienia pobierania automatycznego muszą być włączone.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-137.

Po zaprogramowaniu urządzenia system automatycznie je rozpozna. Po ponownym włączeniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® lub po włączeniu najpierw zestawu głośnomówiącego Bluetooth® następującym po ustawieniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ACC, status podłączenia urządzenia będzie wyświetlany na ekranie centralnego wyświetlacza.

WAŻNA uwaga na temat parowania i późniejszego automatycznego łączenia się:

- **Jeśli parowanie jest wykonywane ponownie na tym samym urządzeniu mobilnym, należy najpierw na ekranie ustawień Bluetooth® w urządzeniu mobilnym skasować wyświetlaną pozycję „Mazda”.**
- Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.
- Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.

Wybór urządzenia

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

Podłączanie innych urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę urządzenia, z którym zamierzasz się połączyć.
6. [Telefon i system audio] **wybór**
   Podłącza oba urządzenia jako system głośnomówiący i Bluetooth® audio.
   [Tylko telefon] **wybór**
   Podłącza jako urządzenie w systemie głośnomówiącym.
   [Tylko system audio] **wybór**
   Podłącza jako Bluetooth® audio.

UWAGA

W ramach systemu głośnomówiącego lub systemu audio można korzystać z następujących funkcji.

- System głośnomówiący: Nawiązywanie połączeń oraz odbieranie emaili/SMS-ów
- System audio: Bluetooth® audio, Aha™, Stitcher™

Odłączanie urządzenia

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę aktualnie podłączonego urządzenia.
6. Wybierz [Rozłącz].

Usuwanie urządzenia

Wybieranie i usuwanie urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę urządzenia, które chcesz usunąć.
6. Wybierz [Usuń sparowane urządzenie].
7. Wybierz [Tak].

Usuwanie wszystkich urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Wybierz [Ustawienia Bluetooth].
5. Wybierz [Usuń wszystkie sparowane urządzenia].
6. Wybierz [Tak].

Zmiana kodu PIN

Kod PIN (4-cyfrowy) można zmienić.

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Wybierz [Ustawienia Bluetooth].
5. Wybierz [Zmień kod parowania].
6. Wprowadź nowy kod PIN, który ma być ustawiony.
7. Wybierz ✔.

▼ Dostępny język (Typ C/Typ D)*

Język można zmienić.
Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.

UWAGA

W zależności od wybranego języka może on być dostępny jedynie dla informacji wyświetlanej na ekranie, a nie dla funkcji rozpoznawania głosowego.

▼ Rozpoznawanie głosowe (Typ C/ Typ D)

W tym rozdziale objaśniono podstawowe zasady działania rozpoznawania głosowego.

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Naciśnij przycisk wybierania głosowego.

Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Powiedz „Cancel”.
- Posługuj się panelem sterowania HMI lub centralnym wyświetlaczem (tylko, gdy samochód jest zatrzymany).

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

Rozwiązywanie problemów dotyczących Rozpoznawania głosowego

Jeśli nie rozumiesz metody działania w danym trybie rozpoznawania głosowego, powiedz „Tutorial” lub „Help”.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Go Back” i „Cancel” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

*Wybrane wersje.

Powrót do poprzedniej operacji

Aby powrócić do wcześniejszej czynności, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Go Back”.

Cancel

Aby przełączyć system głośnomówiący Bluetooth® w tryb oczekiwania, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Cancel”.

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Funkcja rozpoznawania głosowego nie może być wykonana podczas podawania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz Twoje polecenie poczekaj, aż informacja głosowa lub sygnał dźwiękowy zakończą się.**
- Polecenia związane z telefonem dostępne są wyłącznie wówczas, gdy telefon jest podłączony za pośrednictwem Bluetooth®. Upewnij się, czy telefon podłączony jest przez Bluetooth®, zanim skorzystasz z poleceń głosowych związanych z telefonem.
- Polecenia związane z odtwarzaniem muzyki, takie jak Play Artist i Play Album, mogą być stosowane wyłącznie w trybie USB audio.
- Nie mów zbyt wolno ani zbyt głośno (nie „podnoś” głosu).
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażeń przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.
- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Zamknij okna i/lub otwierany dach, aby uniknąć hałasu z zewnątrz pojazdu, lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

UWAGA

Jeżeli działanie systemu wybierania głosowego nie jest satysfakcjonujące. Patrz „Rozwiązywanie problemów” na stronie 5-153.

▼ Obsługa systemu audio za pomocą rozpoznawania głosowego (Typ C/Typ D)

Obsługa systemu audio

Poniższe polecenia są przykładami dostępnych poleceń.
Obsługa systemu audio wykonywana jest poprzez naciśnięcie przycisku wybierania głosowego i wypowiedzenie jednego z poniższych poleceń. Polecenia w nawiasach () można ominąć. Podane nazwy i numery wyświetlane są w {}.

Polecenie głosowe	Funkcja	Źródło systemu audio
(Go to/Play) AM (Radio)	Przełącza źródło audio na tryb AM radia.	Wszystkie
(Go to/Play) FM (Radio)	Przełącza źródło audio na tryb FM radia.	Wszystkie
(Go to/Play) DAB (Radio)	Przełącza źródło audio na radio DAB.	Wszystkie
(Go to/Play) Bluetooth (Audio)	Przełącza źródło audio na tryb BT audio.	Wszystkie
(Go to/Play) Aha (Radio)	Przełącza źródło audio na tryb radia Aha™.	Wszystkie
(Go to/Play) Stitcher	Przełącza źródło audio na tryb radia Stitcher™.	Wszystkie
(Go to/Play) USB 1	Przełącza źródło audio na tryb USB 1.	Wszystkie
(Go to/Play) USB 2	Przełącza źródło audio na tryb USB 2.	Wszystkie
Play Playlist {Nazwa listy odtwarzania}	Odtwarza wybraną listę odtwarzania.	USB
Play Artist {Nazwa wykonawcy}	Odtwarza wybranego wykonawcę.	USB
Play Album {Nazwa albumu}	Odtwarza wybrany album.	USB
Play Genre {Nazwa gatunku}	Odtwarza wybrany gatunek.	USB
Play Folder {Nazwa folderu}	Odtwarza wybrany folder.	USB

UWAGA

- Niektóre polecenia nie mogą być stosowane, co zależne jest od podłączonego urządzenia i warunków użytkowania.
- Jeśli urządzenie Bluetooth®, USB lub AUX nie jest podłączone do systemu audio w samochodzie, polecenia nie mogą być używane.

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ A/Typ B)*

▼ Nawiązywanie połączenia

Korzystanie ze spisu telefonów

Wykonanie połączenia jest możliwe poprzez wypowiedzenie imienia osoby (oznaczenia głosowego), której numer telefonu został uprzednio zarejestrowany w zestawie głośnomówiącym Bluetooth®. Patrz „Rejestracja spisu telefonów”.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

UWAGA
Polecenie głosowe „Call” i oznaczenie mogą być łączone. Np. W Punkcie 2 powiedz „Call John's phone”, wówczas Krok 3 i 4 można pominąć.

Rejestracja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® służy do zapamiętywania numerów telefonów.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „New entry”
5. **Zapytanie:** „Name please.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
7. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
10. **Powiedz:** [Beep] „Mobile” (Powiedz „Home”, „Work”, „Mobile” lub „Other” w celu określenia miejsca kontaktu.)
11. **Zapytanie:** „Mobile” (Miejsce kontaktu do zarejestrowania). Is this correct?”

 *Wybrane wersje.

12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „Number, please.”
14. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXX” (powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
15. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXX (rejestracja numeru telefonu). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick- Up button to save the number.”
16. **(Rejestracja)**
    Naciśnij przycisk odbierania rozmowy lub powiedz „Enter”, następnie przejdź do Punktu 17.
    (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
    Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 15.
    (Poprawianie numeru telefonu)
    Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed.” Następnie przejdź do Punktu 13.
17. **Zapytanie:** „Number saved.” Would you like to add another number for this entry?”
18. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”.
19. Po wypowiedzeniu „Yes” można będzie zarejestrować dla tego samego wpisu dodatkowy numer telefonu.
    Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

(Importowanie spisu telefonów)

Poprzez Bluetooth® możesz zaimportować do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® spis telefonów z Twojego urządzenia (telefonu komórkowego).

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Import contact”
5. **Zapytanie:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system. The import contact process requires the user to operate the phone. Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation.”
6. **Zapytanie:** „X (liczba lokalizacji zawierających dane) numbers have been imported. What name would you like to use for those numbers?”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
8. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie pozycji). Is this correct?”
9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
10. **Zapytanie:** „Number saved.” Would you like to import another contact?”
11. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
12. Jeśli „Yes”, procedura powraca do Punktu 5.
    Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

Edycja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można edytować.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to edit, or say „List names”.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w spisie telefonów do wyedytowania).
7. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Home” (Podaj miejsce kontaktu do wyedytowania: „Home”, „Work”, „Mobile” lub „Other”).
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji) XXXX (Np. „home”) (miejsce kontaktu). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „The current number is XXXXXXXXXX (Np. „555-1234”) (Aktualnie zarejestrowany numer). New number, please”.

UWAGA
Jeśli w danej lokalizacji nie było wcześniej zapisanego numeru (Np. „Work”), zapytanie będzie brzmiało „Number, please”.

12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXX (np. „555-5678”)” (powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
13. **Zapytanie:** „XXXXXXXX (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number”.
14. **(Zmiana numeru)**
    Naciśnij przycisk odbierania rozmowy, a następnie przejdź do Punktu 15.
    (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
    Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 13.
    (Poprawianie numeru telefonu)
    Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed. Number, please”. Następnie przejdź do Punktu 12.
15. **Zapytanie:** „Number changed”.

Usuwanie danych w spisie telefonów

(Usuwanie pojedynczych danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usuwać pojedyncze dane.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to delete, or say „List names”. ”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe do usunięcia ze spisu telefonów).
7. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu) deleted”.

(Usuwanie wszystkich danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usunąć wszystkie zarejestrowane dane.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Erase all”
5. **Zapytanie:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phonebook?”.
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook. Do you want to continue?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait, deleting the Hands Free system phonebook”.
10. **Zapytanie:**„Hands-Free system phonebook deleted”.

Odczyt pozycji ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę pozycji zarejestrowanych w spisie telefonów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List names”
5. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. „John’s phone”, Mary’s phone, Bill’s phone)” (zostają odczytane pozycje zapisane w książce telefonicznej).
   W czasie odczytywania żądanej pozycji, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.
   - „Continue”: Kontynuacja odczytu.
   - „Call”: Łączenie rozmowy z zarejestrowanym numerem po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Edit”: Edycja zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Delete”: Usunięcie zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Previous”: Powrót do poprzedniego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
6. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No”

Funkcja powtórnego wybierania numeru

Możliwe jest ponowne wybranie numeru osoby, do której została połączona poprzednia rozmowa.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial”
3. **Zapytanie:** „Dialing”

Wybieranie numeru telefonu

UWAGA

Przećwicz tę czynność w zaparkowanym samochodzie, aż nie upewnisz się, że nie będzie ona Cię dekoncentrować w czasie jazdy. Jeśli nie czujesz sie pewnie, wykonuj połączenia telefoniczne po zaparkowaniu w bezpiecznym miejscu, i ruszaj tylko wtedy, kiedy możesz kontrolować sytuację, a całą uwagę skupić na jeździe.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial”
3. **Zapytanie:** „Number, please”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXX (Numer telefonu)”

5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.”
6. **(Nawiązywanie połączenia)** Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial”, po czym przejdź do Punktu 7.
   (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu) Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.
   (Poprawianie numeru telefonu) Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed.” Następnie przejdź do Punktu 3.
7. **Zapytanie:** „Dialing”

UWAGA
Polecenie „Dial” i numer telefonu można połączyć. Np. Np. W Punkcie 2 powiedz: „Dial 123-4567”, można w ten sposób pominąć Punkty 3 i 4.

Telefony alarmowe

Przy pomocy poleceń głosowych można nawiązać połączenie z numerem alarmowym 112.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Emergency”
3. **Zapytanie:** „Dialing „112”, is this correct?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
5. **Zapytanie:** „Dialing”

▼ Odbieranie rozmowy przychodzącej

1. **Zapytanie:** „Incoming call, press the pick-up button to answer”
2. Aby odebrać rozmowę, naciśnij przycisk odbierania rozmowy. Aby odrzucić rozmowę, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

▼ Zakończenie rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy. Sygnał dźwiękowy potwierdzi zakończenie rozmowy.

▼ Wyciszanie

Podczas rozmowy mikrofon można wyciszyć.

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute”
3. **Zapytanie:** „Microphone muted”

Wyłączenie wyciszenia

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute off”
3. **Zapytanie:** „Microphone unmuted”

▼ Przekierowanie rozmowy z zestawu głośnomówiącego na urządzenie (telefon komórkowy)

Połączenie pomiędzy zestawem głośnomówiącym, a urządzeniem (telefonem komórkowym) jest kasowane i możliwe jest przełączenie do rozmowy standardowej korzystając z urządzenia (telefonu komórkowego).

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.

2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”
3. **Zapytanie:** „Transferred call to phone”.

▼ Przenoszenie rozmowy z urządzenia (telefonu komórkowego) do zestawu głośnomówiącego

Połączenie pomiędzy urządzeniem (telefonem komórkowym) można przełączać do zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”
3. **Zapytanie:** „Transferred call to Hands Free system”.

▼ Przerywanie połączenia

Połączenie można przerwać, aby odebrać inne połączenie przychodzące.
Przełącz na nowe połączenie przychodzące w następujący sposób.

Metoda 1

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Metoda 2

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

UWAGA

- Aby odrzucić nadchodzące połączenie, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Po odebraniu nowego połączenia, poprzednie połączenie przechodzi w tryb zawieszenia.

Przełączanie pomiędzy połączeniami

Możliwe jest również przechodzenie z powrotem do zawieszonej rozmowy.

Metoda 1

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Metoda 2

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Funkcja telekonferencji

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Join calls”
3. **Zapytanie:** „Joining calls”

Nawiązywanie połączenia z użyciem numeru telefonu

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial”
3. **Zapytanie:** „Number, please”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXX (Numer telefonu)”

5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.”
6. **(Nawiązywanie połączenia)** Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial”, po czym przejdź do Punktu 7.
   (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu) Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.
   (Poprawianie numeru telefonu) Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed.” Następnie przejdź do Punktu 3.
7. **Zapytanie:** „Dialing”

Wykonywanie połączeń z wykorzystaniem spisu telefonów

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

Funkcja powtórnego wybierania numeru

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial”
3. **Zapytanie:** „Dialing”

Rozłączenie aktualnej rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy.

▼ Transmisja DTMF (system wybierania dwutonowego)

Funkcja ta jest wykorzystywana podczas transmisji DTMF z wykorzystaniem menu głosowego. Odbiornikiem transmisji DTMF jest zazwyczaj domowa automatyczna sekretarka albo automatyczny system informacji telefonicznej (kiedy wysyłasz sygnały tonowe zgodnie z nagranymi wskazówkami głosowymi).

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX... send” (Podaj kod DTMF).
3. **Zapytanie:** „Sending XXXXX... (kod DTMF)”.

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ C/Typ D)*

▼ Nawiązywanie połączenia

Korzystanie ze spisu telefonów

Połączenia można nawiązywać poprzez wypowiadanie nazwiska osoby znajdującego się w pobranym spisie telefonów lub nazwiska osoby, której numer telefonu zarejestrowano wcześniej w zestawie głośnomówiącym Bluetooth®. Patrz „Importowanie kontaktów (Pobieranie spisu telefonów)".

1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. **Powiedz:** „Call XXXXX... (np. „John") Mobile".
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami głosowymi, aby nawiązać połączenie.

Obsługa przy pomocy ekranu

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz Kontakty, aby wyświetlić listę kontaktów.
3. Wybierz kontakt, z którym chcesz nawiązać połączenie, aby wyświetlić ekran ze szczegółami dla tego kontaktu.
4. Wybierz żądany numer telefonu, aby nawiązać połączenie.

Importowanie kontaktów (Pobieranie spisu telefonów)

Poprzez Bluetooth® możesz zaimportować do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® spis telefonów z Twojego urządzenia (telefonu komórkowego).

(Automatyczne pobieranie)

Ustawienie „Automatyczne pobieranie kontaktów" musi być włączone.
W przypadku podłączenia zestawu głośnomówiącego do urządzenia książka telefoniczna pobierana jest automatycznie.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne" na stronie 5-137.

(Ręczne pobieranie)

Gdy funkcja „Automatyczne pobieranie kontaktów" jest wyłączona, pobierz książkę telefoniczną w następujący sposób.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz Kontakty, aby wyświetlić listę kontaktów.
3. Wybierz Edytuj kontakty.
4. Wybierz Importuj wszystkie kontakty lub Importuj wybrany kontakt, aby przełączyć na tryb działania urządzenia.
5. Jeśli wybrano Importuj wszystkie kontakty, wybierz Pobierz.
6. Rozpocznie się pobieranie z telefonu komórkowego.

 *Wybrane wersje.

UWAGA

- W przypadku zaimportowania wszystkich kontaktów po zapisaniu książki telefonicznej w systemie Bluetooth® książka telefoniczna zostanie nadpisana.
- Do spisu telefonów można wprowadzić maksymalnie 1 000 kontaktów.
- Książka telefoniczna, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących oraz pamięć Ulubionych są zastrzeżone dla każdego podłączanego telefonu komórkowego, w celu ochrony prywatności danych.

Ulubione kontakty

Można dodać maksymalnie 50 kontaktów. Po zarejestrowaniu numeru telefonu nawiązywanie połączenia będzie trwało krócej. Ponadto nie będziesz musiał szukać w spisie telefonów osoby, z którą chcesz nawiązać połączenie.

Dodawanie do Ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Dodaj nowy kontakt] lub [Dodaj nowe informacje o kontakcie].
5. Wybierz z wyświetlanej listy.

UWAGA

W przypadku wybrania „Dodaj nowy kontakt” rejestrowane są również takie informacje jak imię wybranej osoby. Ponadto w przypadku wybrania „Dodaj nowe informacje o kontakcie” rejestrowany jest wyłącznie numer telefonu wybranej osoby.

Nawiązywanie połączenia z ulubionym kontaktem

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. **(Do danego kontaktu przypisywany jest tylko jeden numer telefonu)** Wybierz informacje o kontakcie, z którym chcesz nawiązać połączenie. Przejdź do Punktu 5.
   (Do danego kontaktu przypisanych jest kilka numerów telefonu) Wybierz kontakt, z którym chcesz nawiązać połączenie, aby wyświetlić ekran ze szczegółami dla tego kontaktu. Przejdź do Punktu 4.
4. Wybierz numer telefonu, z którym chcesz nawiązać połączenie.
5. Wybierz [Tak].

Usuwanie kontaktów z ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Usuń].
5. Wybierz informacje o kontakcie, który chcesz usunąć.
6. Wybierz [Usuń].

Zmiana porządku wyświetlania kontaktów w ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Przenieś].
5. Wybrany kontakt można przemieścić na liście.
6. Przesuń kontakt lub przenieś go za pomocą pokrętła sterującego, a następnie wybierz [OK].

Zmiana nazwy kontaktu w ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Zmień nazwę].
5. Wybierz kontakt, aby wyświetlić ekran klawiatury.
6. Po wprowadzeniu nowej nazwy i wybraniu [OK] nazwa kontaktu jest zapisywana.

UWAGA

W przypadku naciśnięcia i przytrzymania danego kontaktu wyświetlanego na liście ulubionych informacje o nim można edytować (usunąć, zmienić).

Wybieranie numeru telefonu

UWAGA

Przećwicz tę czynność w zaparkowanym samochodzie, aż nie upewnisz się, że nie będzie ona Cię dekoncentrować w czasie jazdy. Jeśli nie czujesz sie pewnie, wykonuj połączenia telefoniczne po zaparkowaniu w bezpiecznym miejscu, i ruszaj tylko wtedy, kiedy możesz kontrolować sytuację, a całą uwagę skupić na jeździe.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Po naciśnięciu [Połączenie telefoniczne] wyświetlana jest klawiatura telefonu.
3. Wprowadź numer telefonu za pomocą klawiatury telefonu.
4. Wybierz , aby nawiązać połączenie.

Wprowadzanie numeru lub symbolu

Użyj klawiatury telefonu.
Naciśnij i przytrzymaj ikonę [0 +], aby wprowadzić +.
Wybierz , aby usunąć ostatni wpis.
Naciśnij i przytrzymaj , aby usunąć wszystkie wprowadzone znaki.

Funkcja powtórnego wybierania numeru

Nawiązuje połączenie z ostatnią osobą, do której dzwoniono (ostatnia osoba w spisie połączeń wychodzących) z telefonu komórkowego/systemu w samochodzie.

1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. **Powiedz:** „Redial”

Funkcja oddzwaniania

Nawiązuje połączenie z ostatnią osobą, która do nas dzwoniła (ostatnia osoba w spisie połączeń przychodzących) na telefon komórkowy/system w samochodzie.

1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. **Powiedz:** „Call back”

▼ Odbieranie rozmowy przychodzącej

W momencie odebrania rozmowy przychodzącej powiadomienie o takiej rozmowie wyświetlane jest na ekranie. Ustawienie „Powiadomienie o rozmowie przychodzącej” musi być włączone.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-137.
Aby zaakceptować rozmowę, naciśnij przycisk odbierania rozmowy wśród przełączników systemu audio lub wybierz Odpowiedz na ekranie.
Aby odrzucić rozmowę, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy wśród przełączników systemu audio lub wybierz Pomiń na ekranie.
Podczas rozmowy na ekranie wyświetlane są następujące ikony. Ikony, jakimi można się posłużyć, różnią się w zależności od warunków użytkowania.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu systemu Komunikacji.
	Kończy połączenie.
	Przenoszenie rozmowy z zestawu głośnomówiącego do telefonu komórkowego Połączenie między systemem Bluetooth® a urządzeniem (telefonem komórkowym) jest anulowane i połączenie przychodzące odbierane jest na urządzeniu (telefonie komórkowym), jak w przypadku zwyczajnej rozmowy.
	Przenoszenie rozmowy z urządzenia (telefonu komórkowego) do zestawu głośnomówiącego Połączenie pomiędzy urządzeniem (telefonem komórkowym) można przełączać do zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
	Wyciszanie Podczas rozmowy mikrofon można wyciszyć. Ponowne wybranie tego przycisku przywraca dźwięk.
	Podczas rozmowy nawiązywane jest połączenie z kolejną osobą i można nawiązać połączenie 3-stronne. Wybierz kontakt na jeden z opisanych poniżej sposobów, aby nawiązać połączenie. Historia połączeń: Wyświetlana jest historia połączeń. Kontakty: Wyświetlana jest książka telefoniczna. Wybierz numer: Wyświetlana jest klawiatura telefonu. Wprowadź numer telefonu. W zależności od zawartości umownej urządzenie może nie nadawać się do użytku.
	Uruchamiane jest zawieszenie połączenia, aby nawiązać połączenie 3-stronne. W zależności od zawartości umownej urządzenie może nie nadawać się do użytku.
	Przełącza połączenie w tryb zawieszenia.
	Transmisja DTMF (system wybierania dwutonowego) Funkcja ta jest wykorzystywana podczas transmisji DTMF z wykorzystaniem klawiatury telefonu. Odbiornikiem transmisji DTMF jest zazwyczaj domowa automatyczna sekretarka albo automatyczny firmowy system informacji telefonicznej. Wprowadź numer za pomocą klawiatury telefonu.

UWAGA

- Jeśli zapłon zostanie wyłączony podczas rozmowy przez zestaw głośnomówiący, połączenie przekazywane jest automatycznie do urządzenia (telefonu komórkowego).
- Jeśli kod DTMF posiada dwie lub więcej cyfry lub symbole, każdy z nich musi być transmitowany osobno.

▼ Przerywanie połączenia

Połączenie można przerwać, aby odebrać inne połączenie przychodzące.
W przypadku wybrania Wstrzymaj + Odpowiedz lub naciśnięcia przycisku odbierania połączenia na kierownicy bieżąca rozmowa jest zawieszana, a system dokonuje przełączenia na nową przychodzącą rozmowę.
W przypadku wybrania Zakończ + Odpowiedz bieżąca rozmowa jest przerywana, a system przełącza na nową rozmowę przychodzącą (tylko w sieci GSM).
W przypadku wybrania Pomiń lub naciśnięcia przycisku rozłączania rozmowy na kierownicy połączenie przychodzące jest odrzucane.

UWAGA

- W zależności od warunków umowy z operatorem dla posiadanego urządzenia mobilnego funkcja ta może być niedostępna.
- W zależności od typu sieci telefonicznej i urządzenia mobilnego funkcja ta może być niedostępna.

▼ Otrzymywanie wiadomości i odpowiadanie na nie (opcja dostępna tylko w przypadku telefonów obsługujących funkcję E-mail/SMS)

Można pobierać, wyświetlać i odtwarzać (odczytywać za pośrednictwem systemu) wiadomości SMS (Short Message Service), oraz emaile odebrane na podłączone urządzenia.
Dodatkowo można również odpowiadać na połączenia i komunikaty w odebranych wiadomościach.

Pobieranie wiadomości

Można pobrać i wyświetlić maksymalnie 20 nowych wiadomości z podłączonego urządzenia.

UWAGA

W przypadku wiadomości e-mail z każdej skrzynki można pobrać 20 wiadomości.

(Automatyczne pobieranie)

Ustawienie „Automatyczne pobieranie emaili” (Email) lub „Automatyczne pobieranie SMS-ów” (SMS) musi być włączone. Wiadomość jest pobierana automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-137.

(Ręczne pobieranie)

Gdy ustawienie „Automatyczne pobieranie emaili” (Email) lub „Automatyczne pobieranie SMS-ów” (SMS) jest wyłączone, dane z telefonu można pobrać w następujący sposób.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Aby wyświetlić skrzynkę odbiorczą, wybierz Email lub SMS.
3. Wybierz Odśwież skrzynkę odbiorczą.
4. Rozpocznie się pobieranie z telefonu komórkowego.

UWAGA

- Załączone dane nie są pobierane.
- Mogą być pobierane wiadomości o wielkości maksimum 1 kilobajta (email)/140 bajtów (SMS).
- Dla każdego urządzenia tworzona jest lista wiadomości.
- Jeśli podłączone urządzenie nie obsługuje MAP 1.0, w celu pobrania wykorzystywane jest polecenie AT. Pobrana wiadomość wskazuje, że już została przeczytana.
- W zależności od podłączonego urządzenia pobieranie z zastosowaniem polecenia AT może nie działać.

Odbieranie wiadomości

(Metoda 1)

W momencie, w którym urządzenie otrzymuje wiadomość, wyświetlane jest powiadomienie o otrzymaniu wiadomości. Ustawienie „Powiadomienia Email” (E-mail) lub „Powiadomienia SMS” (SMS) musi być włączone.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-137.
Wybierz Przeczytaj i wyświetl daną wiadomość.

(Metoda 2)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz Powiadomienia i wyświetl nową listę wiadomości email i SMS.
3. Wybierz wiadomość, którą chcesz wyświetlić.

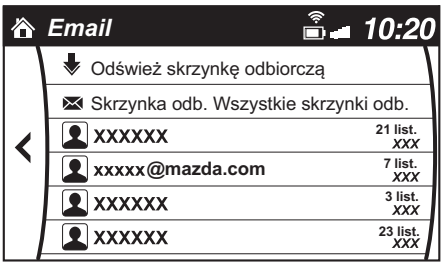
W dolnej części danej wiadomości wyświetlane są następujące ikony. Ikony, jakimi można się posłużyć, różnią się w zależności od warunków użytkowania.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu systemu Komunikacji.
	Wyświetla skrzynkę odbiorczą.
	Odtwarza ponownie wiadomość. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Wyświetla poprzednią wiadomość.
	Wyświetla kolejną wiadomość.
	Odpowiedź przekazywana jest wyłącznie do nadawcy aktualnie wyświetlanej wiadomości. Na ekranie z odpowiedziami wybierz jedno ze wstępnie zdefiniowanych zdań do wysłania w formie wiadomości. Wybierz Wyślij.
	(Tylko w przypadku E-maili) Odpowiada do wszystkich, również osób czytających w kopii. Na ekranie z odpowiedziami wybierz jedno ze wstępnie zdefiniowanych zdań do wysłania w formie wiadomości. Wybierz Wyślij.
	Nawiązuje połączenie z osobą, która wysłała daną wiadomość. W zależności od urządzenia, w przypadku wiadomości email funkcja ta może nie działać.
	Usuwa daną wiadomość. Wiadomości przechowywanych w urządzeniu nie można skasować.

UWAGA
Można wybrać maksymalnie trzy gotowe wiadomości.

Przykład obsługi (sprawdzanie nieprzeczytanych wiadomości E-mail)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Aby wyświetlić skrzynkę odbiorczą, wybierz Email.



3. Wyświetl nieprzeczytaną wiadomość wyszczególnioną tłustym drukiem.
4. Wyświetlana jest treść wiadomości i możliwość odpowiedzenia na nią, nawiązania połączenia z nadawcą lub odtworzenia jej.

Zmiana wyświetlanego konta (wyłącznie w przypadku wiadomości E-mail)

1. Wybierz Skrzynka odbiorcza.
2. Wybierz konto, które chcesz wyświetlić. W skrzynce odbiorczej będą wówczas wyświetlane wyłącznie wiadomości dla wybranego konta.

Edytowanie gotowych wiadomości

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
2. Wybierz Ustawienia.
3. Wybierz Gotowe wiadomości.
4. Wybierz gotową wiadomość, którą chcesz edytować. Wyświetlany jest wówczas ekran z klawiaturą.
5. Po wprowadzeniu treści i wybraniu ✔ wiadomość taka jest zapisywana jako jedna z gotowych wiadomości.

UWAGA

- Wybierz ikonę, aby zmienić język.
- Wybierz ikonę ⬆, aby przełączyć na małe lub wielkie litery.
- Wybierz ikonę ⊗, aby powrócić do poprzedniego ekranu bez zapisania ustawień edycji.

▼ Ustawienia komunikacyjne

Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran komunikacji.
Aby zmienić ustawienie, wybierz Ustawienia.

Element	Ustawienie	Funkcja
Bluetooth®	—	Dostęp do menu ustawień Bluetooth®. Patrz „Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ C/Typ D)” na stronie 5-115.
Połączenia przychodzące	Wł./Wył.	Powiadamia o otrzymaniu połączenia przychodzącego.
Automatyczne pobieranie wiad. SMS	Wł./Wył.	Pobiera wiadomości SMS automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Powiadomienia SMS	Wł./Wył.	Powiadamia o nowej otrzymanej wiadomości SMS.
Autom. pobieranie wiad. e-mail*1	Wł./Wył.	Pobiera wiadomości E-mail automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Powiadomienia Email	Wł./Wył.	Powiadamia o nowej otrzymanej wiadomości E-mail.
Autom. pobieranie historii rozmów	Wł./Wył.	Pobiera historię połączeń automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Autom. pobieranie kontaktów*1	Wł./Wył.	Pobiera książkę telefoniczną automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Dzwonek	Stały/Std./Wył.	Zmienia ustawienie dźwięku dzwonka.
Głośność telefonu	Regulacja za pomocą suwaka.	Reguluje głośność rozmowy.
VR i dzwonek	Regulacja za pomocą suwaka.	Reguluje głośność wskazówek głosowych i dźwięku dzwonka.
Kolejność sortowania kontaktów	Imię, Nazwisko	Wyświetla informacje o kontakcie w porządku alfabetycznym począwszy od imienia.
	Nazwisko, Imię	Wyświetla informacje o kontakcie w porządku alfabetycznym począwszy od nazwiska.
Gotowe wiadomości	—	Edytuje gotową wiadomość. Patrz „Otrzymywanie wiadomości i odpowiadanie na nie (opcja dostępna tylko w przypadku telefonów obsługujących funkcję E-mail/SMS)” na stronie 5-133.
Resetuj	—	Przywraca fabryczne ustawienia komunikacyjne.

*1 W zależności od urządzenia może być niezbędne uruchomienie zgody na pobieranie po stronie posiadanego urządzenia.

Bluetooth® Audio (Typ A/Typ B)*

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 2.0

Profile odpowiedzi

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) wersja 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) wersja 1.0/1.3

A2DP jest profilem przekazującym do systemu Bluetooth® tylko sygnał audio. Jeśli Twoje urządzenie audio Bluetooth® obsługuje tylko profil A2DP, a nie obsługuje profilu AVRCP, nie będziesz mógł sterować tym urządzeniem używając przycisków sterowania systemem audio. W takiej sytuacji możliwa jest obsługa wyłącznie na urządzeniu mobilnym, podobnie jak w przypadku, gdy przenośne urządzenie audio nieobsługujące systemu Bluetooth® podłączane jest do gniazda AUX.

Funkcja	A2DP	AVRCP	
		Wersja 1.0	Wersja 1.3
Odtwarzanie	—	X	X
Pauza	—	X	X
Następny/poprzedni plik (ścieżka)	—	X	X
Przewijanie do tyłu	—	—	X
Szybkie przewijanie do przodu	—	—	X
Wyświetlanie tekstu	—	—	X

X: Dostępne
— : Niedostępne

UWAGA

- Podczas połączenia Bluetooth® zużycie baterii w urządzeniach audio Bluetooth® jest wyższe niż zwykle.
- Jeśli podczas odtwarzania muzyki z podłączonego urządzenia Bluetooth® podłączysz przez USB telefon komórkowy, wówczas następuje przerwanie połączenia Bluetooth®. Oznacza to, że niemożliwe jest odtwarzanie w tym samym czasie muzyki z urządzenia audio Bluetooth® oraz z urządzenia podłączonego przez port USB w samochodzie.
- W zależności od urządzenia audio Bluetooth® system może nie działać prawidłowo.

▼ Obsługa Systemu Bluetooth® Audio

Włączanie trybu Bluetooth® audio

Aby móc słuchać nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® i obsługiwać to urządzenie, korzystając z panelu sterującego systemu audio w samochodzie, włącz tryb Bluetooth® audio. Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi być sparowane z systemem Bluetooth® samochodu, aby mogło być użyte.
Patrz „Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ A/Typ B)” na stronie 5-97.

1. Włącz przenośne urządzenie Bluetooth® audio.

 *Wybrane wersje.

2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
   Upewnij się, czy na wyświetlaczu systemu audio jest wyświetlony symbol „♪”. Symbol nie jest wyświetlany, jeśli używasz niesparowanego przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, lub gdy wystąpiła usterka systemu Bluetooth® w samochodzie.

UWAGA

Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.

3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb Bluetooth® audio i rozpocząć odtwarzanie.

Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji niższej od 1.3: Wyświetli się „BT Audio”.
Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji 1.3:
Wyświetli się czas odtwarzania.

UWAGA

- Jeśli nie nastąpi odtwarzanie nagrań z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, naciśnij przycisk odtwarzania/pauzy (4).
- W przypadku nadejścia rozmowy telefonicznej na telefon podłączony do zestawu głośnomówiącego w trakcie odtwarzania nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® audio, odtwarzanie zostanie wstrzymane. Odtwarzanie nagrań z urządzenia przenośnego Bluetooth® audio zostanie wznowione po zakończeniu rozmowy.

Odtwarzanie

1. Ustaw tryb pracy na Bluetooth® audio, aby odtwarzać nagrania z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio przez głośniki w Twoim samochodzie. (Patrz „Włączanie trybu Bluetooth® audio”)
2. Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
3. Dotknij przycisku ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Wybór pliku (ścieżki)

Wybór następnego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (⏭).

Wybór początku bieżącego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (⏮).

Szybkie przewijanie w przód/tył (Wersja AVRCP 1.3)

Szybkie przewijanie do przodu

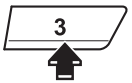
Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania do przodu (⏭).

Przewijanie do tyłu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania do tyłu (⏮).

Przełączanie wyświetlacza (tylko dla profilu AVRCP w wersji 1.3)

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Czas od początku utworu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- Jeśli tytuł utworu nie jest dostępny, wyświetlone zostanie „NO TITLE”.
- System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (✳).

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

Jeśli podłączone jest urządzenie Bluetooth®, na wyświetlaczu systemu audio pojawiają się następujące informacje.

	AVRCP wersja wcześniejsza od 1.3	AVRCP wersja 1.3
Nazwa urządzenia	X	X
Tytuł	—	X
Nazwa wykonawcy	—	X
Nazwa albumu	—	X
Numer pliku	—	X
Czas odtwarzania	—	X
Numer folderu	—	—

X: Dostępne
— : Niedostępne

UWAGA

W zależności od urządzenia niektóre informacje mogą nie być wyświetlane, a jeśli wyświetlenie informacji jest niemożliwe, wówczas na ekranie pojawi się informacja „NO TITLE”.

Bluetooth® Audio (Typ C/Typ D)*

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (zgodność)
Profile odpowiedzi

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) wersja 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) wersja 1.0/1.3/1.4

A2DP jest profilem przekazującym do systemu Bluetooth® tylko sygnał audio. Jeśli Twoje urządzenie audio Bluetooth® obsługuje tylko profil A2DP, a nie obsługuje profilu AVRCP, nie będziesz mógł sterować tym urządzeniem używając przycisków sterowania systemem audio. W takiej sytuacji możliwa jest obsługa wyłącznie na urządzeniu mobilnym, podobnie jak w przypadku, gdy przenośne urządzenie audio nieobsługujące systemu Bluetooth® podłączane jest do gniazda AUX.

Funkcja	A2DP	AVRCP		
		Wersja 1.0	Wersja 1.3	Wersja 1.4
Odtwarzanie	X	X	X	X
Pauza	X	X	X	X
Następny/poprzedni plik (ścieżka)	—	X	X	X
Przewijanie do tyłu	—	—	X	X
Szybkie przewijanie do przodu	—	—	X	X
Wyświetlanie tekstu	—	—	X	X
Powtarzanie	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Odtwarzanie losowe	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Skanowanie	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Następny/poprzedni folder	—	—	—	W zależności od urządzenia

X: Dostępne
— : Niedostępne

*Wybrane wersje.

UWAGA

- Podczas połączenia Bluetooth® zużycie baterii w urządzeniach audio Bluetooth® jest wyższe niż zwykle.
- Jeśli podczas odtwarzania muzyki z podłączonego urządzenia Bluetooth® podłączysz przez USB telefon komórkowy, wówczas następuje przerwanie połączenia Bluetooth®. Oznacza to, że niemożliwe jest odtwarzanie w tym samym czasie muzyki z urządzenia audio Bluetooth® oraz z urządzenia podłączonego przez port USB w samochodzie.
- W zależności od urządzenia audio Bluetooth® system może nie działać prawidłowo.

▼ Obsługa Systemu Bluetooth® Audio

Włączanie trybu Bluetooth® audio

Aby móc słuchać nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® i obsługiwać to urządzenie, korzystając z panelu sterującego systemu audio w samochodzie, włącz tryb Bluetooth® audio. Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi być sparowane z systemem Bluetooth® samochodu, aby mogło być użyte.
Patrz „Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ C/Typ D)” na stronie 5-115.

1. Włącz przenośne urządzenie Bluetooth® audio.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
3. Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki.
4. W przypadku wybrania opcji Bluetooth włączany jest tryb Bluetooth® audio i można rozpocząć odtwarzanie ścieżek.

UWAGA

- Jeśli z urządzenia Bluetooth® audio korzysta się po używaniu radia Aha™ lub Stitcher™, najpierw trzeba zamknąć aplikację na urządzeniu mobilnym.
- Jeśli nie nastąpi odtwarzanie ścieżek z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, wybierz ikonę ▶/II.
- Jeśli nastąpiła zmiana trybu pracy systemu audio z Bluetooth® audio na inny (tryb radia), nastąpi zatrzymanie odtwarzania z urządzenia przenośnego Bluetooth® audio.

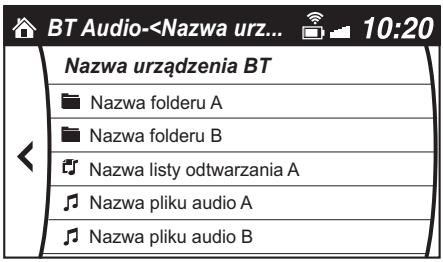
Odtwarzanie

Ustaw tryb pracy na Bluetooth® audio, aby odtwarzać nagrania z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio przez głośniki w Twoim samochodzie. (Patrz „Włączanie trybu Bluetooth® audio”)
Po przełączeniu na tryb Bluetooth® audio w dolnej części wyświetlacza znajdują się następujące ikony. Ikony, z jakich można skorzystać, różnią się w zależności od wersji urządzenia Bluetooth® audio, jakiego się używa.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	(AVRCP tylko wersja 1.4) Wyświetla folder/listę plików będącą najwyżej w hierarchii. Wybierz folder, który chcesz wybrać. Wyświetlane są pliki w wybranym folderze. Wybierz plik, który chcesz odtworzyć.
	(AVRCP tylko wersja 1.3 lub nowsza) Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. W przypadku ponownego wybrania utwory w folderze odtwarzane są w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować. Ikony zmieniają się, gdy powtarzany jest utwór i gdy powtarzany jest folder.
	(AVRCP tylko wersja 1.3 lub nowsza) Odtwarza utwory w folderze w porządku losowym. W przypadku ponownego wybrania utwory w urządzeniu odtwarzane są w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować. Ikony zmieniają się, gdy w porządku losowym powtarzany jest utwór i gdy odtwarzany jest folder.
	Skanuje tytuły w folderze i odtwarza początek każdego utworu, aby łatwiej było odnaleźć żądany utwór. Po ponownym wybraniu tej ikony odtwarzany jest początek każdego utworu zapisanego w urządzeniu. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu.
	Powraca do początku poprzedniego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Odtwarza Bluetooth® audio. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Przykład zastosowania (W przypadku wyszukiwania utworu z najwyższego poziomu listy na urządzeniu)

1. Wybierz ikonę ☰, aby wyświetlić listę folderów/plików będących najwyżej w hierarchii.



2. Po wybraniu folderu wyświetlane są listy folderów/plików w folderze. W przypadku wybrania listy odtwarzania wyświetlana jest lista plików.
3. Wybierz żądany utwór.

UWAGA
Aby przejść do folderu o poziom wyżej, wybierz ⮌.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

Jeśli podłączone jest urządzenie Bluetooth®, na wyświetlaczu centralnym pojawiają się następujące informacje.

	AVRCP wersja wcześniejsza od 1.3	AVRCP wersja 1.3	AVRCP wersja 1.4 lub nowsza
Nazwa urządzenia	X	X	X
Pozostały poziom naładowania baterii	X	X	X
Nazwa utworu	—	X	X
Nazwa wykonawcy	—	X	X
Nazwa albumu	—	X	X
Czas odtwarzania	—	X	X
Nazwa gatunku	—	X	X
Okładka albumu	—	—	—

X: Dostępne
— : Niedostępne

UWAGA
W zależności od urządzenia niektóre informacje mogą nie być wyświetlane, jeśli wyświetlenie informacji jest niemożliwe, wówczas na ekranie pojawi się symbol „Unknown - - -”.

▼ Jak korzystać z Radia Aha™

Radio Aha to aplikacja, dzięki której można uzyskać dostęp do zasobów stron internetowych, takich jak radia internetowe czy podcasty.
Bądź na bieżąco z informacjami o Twoich znajomych dzięki aktualizacjom z Facebooka i Twittera.
Dzięki wykorzystaniu usług dostępnych lokalnie, można wyszukiwać usług w pobliżu i miejsc docelowych oraz uzyskiwać informacje lokalne w czasie rzeczywistym.
Szczegóły na temat radia Aha, patrz http://www.aharadio.com/.

∗ Aha, logo Aha i szata graficzna Aha są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Harman International Industries, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.

UWAGA

- Usługa świadczona przez Aha może być różna w zależności od kraju, w którym przebywa użytkownik. Ponadto usługa ta jest niedostępna w niektórych krajach.
- Aby uruchomić Aha za pośrednictwem urządzenia Bluetooth®, wykonaj poniższe czynności:
  - Zainstaluj aplikację Aha na posiadanym urządzeniu.
  - Utwórz konto Aha dla swojego urządzenia.
  - Zaloguj się do Aha za pomocą urządzenia.
  - Wybierz na urządzeniu zaprogramowaną stację.

Odtwarzanie

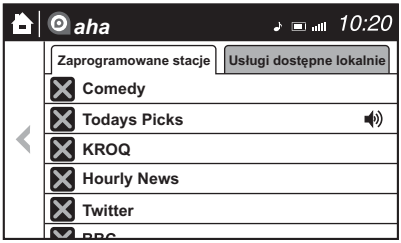
Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki. Po wybraniu Aha w dolnej części wyświetlacza centralnego znajdują się następujące ikony. Wyświetlane ikony różnią się w zależności od wybranej stacji.
Ponadto mogą być również wyświetlane ikony inne niż przedstawiono poniżej.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla menu główne. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inne stacje.
	Wyświetla listę dostępnych pozycji. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inną informację w ramach danej stacji.
	Strumień Shout Nagrywa głos. Nagrywa głos i zamieszcza go jako odtwarzalną ścieżkę na Facebooku i innych portalach społecznościowych.
	Lubię[*1] Wyrażenie akceptacji dla aktualnej zawartości.
	Nie lubię[*1] Wyrażenie braku akceptacji dla aktualnej zawartości.
	Przewija o 15 sekund.
	Mapa (samochody z systemem nawigacji) Wyświetla miejsce docelowe odnalezione dzięki usługom dostępnym lokalnie w systemie nawigacji.
	Połączenie Można nawiązać połączenie z numerem telefonu miejsca odnalezionego za pomocą usług dostępnych lokalnie. Funkcja dostępna tylko wówczas, gdy urządzenie jest podłączone jako telefon.
	Powraca do poprzedniego ekranu.
	Wstrzymuje odtwarzanie danej ścieżki. Ponowne wybranie powoduje wznowienie odtwarzania.
	Przechodzi do następnej ścieżki.
	Przewija szybko o 30 sekund.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

*1 Niektóre stacje mogą stosować inne wersje terminów wyrażających aprobatę lub nie (Lubię i Nie lubię), w zależności od typu stacji lub usługodawcy.

Menu główne

Wybierz ikonę ☰.



Przełącz kartę i wybierz kategorię stacji.

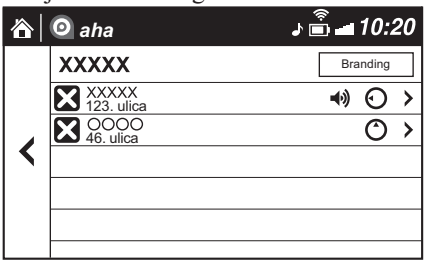
Zakładka	Funkcja
Zaprogramowane stacje	Wyświetla listę stacji zaprogramowanych w urządzeniu. Wybierz nazwę zaprogramowanej stacji, aby odtworzyć ją.
W pobliżu	Wybierz żądaną stację. Przekazywane są informacje właściwe dla miejsca docelowego odnalezionego w pobliżu pozycji pojazdu. Możesz wybrać ustawione wcześniej żądane kategorie, korzystając z filtra ustawień w urządzeniu.

UWAGA
Usługi dostępne lokalnie mogą być różne, ponieważ funkcja ta zależy od zawartości udostępnianej przez Radio Aha™.

Przykład użycia (Usługi dostępne lokalnie)

1. Wybierz żądaną stację z zakładki „W pobliżu” w menu głównym.
   Odtwarzanie nazw lub adresów miejsc docelowych rozpoczyna się w porządku zgodnym z listą nazw miejsc docelowych.

2. W przypadku wybrania ikony w nawigacji wyświetlana jest lokalizacja aktualnie wyświetlanego miejsca docelowego (wyłącznie z systemem nawigacji).
3. W przypadku wybrania ikony można nawiązać połączenie z aktualnie wyświetlanym miejscem docelowym.
4. Aby wyświetlić listę dostępnych pozycji, wybierz ikonę .
   Można dokonać wyboru z listy innego miejsca docelowego.



Strumień Shout

Niektóre sieci społecznościowe, np. Facebook lub Caraoke, obsługują funkcję nagrywania i współdzielenia wiadomości głosowych poprzez funkcję o nazwie „Strumień Shout”.

1. Wybierz ikonę i uruchom odliczanie (3, 2, 1, 0). Nagrywanie rozpoczyna się, gdy na liczniku pojawia się zero.
2. Nagrywa głos.
3. Wybierz Zapisz i zapisz nagranie w pamięci lub zamieść na portalu.

UWAGA

- Czas nagrywania zależy od danej stacji (maksymalnie 30 sekund).
- Nagrywanie zatrzymuje się automatycznie po upływie przewidzianego czasu nagrywania. Możesz później zamieścić nagranie w sieci lub je usunąć.

▼ Jak korzystać z Radia Stitcher™*

Co to jest Radio Stitcher™?

Radio Stitcher™ jest to aplikacja, z której można korzystać do słuchania radia internetowego lub nadawanych strumieniowo podcastów.
Zalecana zawartość jest automatycznie wybierana po zarejestrowaniu treści, jaką zamieszcza się w Ulubionych lub po naciśnięciu przycisku akceptacji lub jej braku (Lubię/Nie lubię).
Szczegóły na temat Radia Stitcher™, patrz http://stitcher.com/.

* Stitcher™, logo Stitcher™ i szata graficzna Stitcher™ są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Stitcher, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.

UWAGA

Aby uruchomić Radio Stitcher™ za pośrednictwem urządzenia Bluetooth®, wykonaj poniższe czynności:

- Zainstaluj aplikację Radia Stitcher™ na posiadanym urządzeniu.
- Utwórz konto Radia Stitcher™ dla urządzenia.
- Zaloguj się do Radia Stitcher™ za pomocą urządzenia.

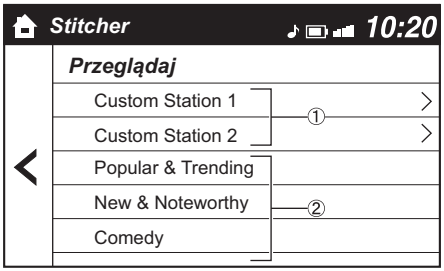
Odtwarzanie

Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran rozrywki. Po wybraniu Stitcher w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę stacji. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inne stacje.
	Nie lubię Wyrażenie braku akceptacji („Nie lubię”) dla aktualnego programu.
	Lubię Wyrażenie akceptacji („Lubię”) dla aktualnego programu.
	Dodaje bieżącą stację do Ulubionych lub usuwa bieżącą stację z ulubionych.
:30	Przewija o 30 sekund.
	Odtwarza stację. Wybierz ponownie, aby wstrzymać odtwarzanie.
	Przechodzi do następnej stacji.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-52.

Lista stacji

1. Aby wyświetlić listę stacji, wybierz ikonę .
   ① Nazwa ulubionej stacji: Wybierz, aby wyświetlić program zapisany w Ulubionych.
   ② Nazwa kategorii: Wyświetlana jest zalecana kategoria wybrana przez Radio Stitcher™ z Ulubionych.
   Wybierz ją, aby wyświetlić program z danej kategorii.



2. Wybierz nazwę programu, aby go odtworzyć.

Dodawanie do Ulubionych

Jeśli aktualny program nie został zapisany w Ulubionych, można go tam dodać.

1. Wybierz ikonę ★, aby wyświetlić ulubione stacje, do których ma być zapisany program.
2. Wybierz nazwę stacji, do której chcesz zapisać.
3. Wybierz przycisk OK, aby dodać program do wybranej ulubionej stacji.

UWAGA

- Do Ulubionych można wybrać i zapisać kilka stacji.
- W Ulubionych wyświetlane są stacje dodane przez użytkownika oraz stacje ustawione domyślnie.

Usuwanie z Ulubionych

Jeśli aktualny program został już zapisany w Ulubionych, można go stamtąd usunąć.

1. Wybierz ikonę ★.
2. Program jest automatycznie usuwany z listy ulubionych stacji.

Rozwiązywanie problemów*

Obsługa Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®

Jeśli masz jakiekolwiek problemy z obsługą Bluetooth®, skontaktuj się z obsługą klienta, dzwoniąc na numer darmowej infolinii.
Telefon:
(Niemcy)
0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat)
+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 CET)
Internet:
http://www.mazdahandsfree.com

Parowanie urządzenia Bluetooth®, problemy z połączeniem

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Niemożliwe wykonanie sparowania	—	Najpierw upewnij się, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem Bluetooth®, a następnie sprawdź, czy w urządzeniu są włączone funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności*1. Jeśli mimo wszystko parowanie jest niemożliwe, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy lub Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.
Nie można ponownie wykonać sparowania	Informacje o parowaniu zarejestrowane w systemie Bluetooth® lub w urządzeniu nie są prawidłowo rozpoznawane.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób. ・Skasuj w posiadanym urządzeniu wpis „Mazda”. ・Wykonaj procedurę parowania ponownie.
Niemożliwe wykonanie sparowania	Funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności*1 w urządzeniu mogą wyłączyć się automatycznie po upłynięciu pewnego okresu czasu, w zależności od typu urządzenia.	Sprawdź czy Bluetooth® i Tryb wyszukiwania/Widocznością*1 w urządzeniu są włączone i spróbuj ponownie.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika		
Łączy się automatycznie, ale od razu rozłącza się		
Co pewien czas rozłącza się	Urządzenie znajduje się w miejscu, w którym łatwo może nastąpić zakłócenie fal radiowych (w torbie na tylnym siedzeniu, w tylnej kieszeni spodni).	Zmień lokalizację urządzenia na miejsce, w którym fale radiowe nie będą wpływały na działanie w tak znacznym stopniu.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika	Informacje z procesu parowania są aktualizowane wraz z aktualizacją oprogramowania urządzenia.	Wykonaj procedurę parowania ponownie.

*1 Ustawienie, za pomocą którego możliwe jest odnalezienie urządzenia zewnętrznego do połączenia z systemem Bluetooth®

UWAGA

- Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.
- W przypadku parowania urządzenia, które w przeszłości parowane było już kilkukrotnie z systemem samochodu musisz usunąć w urządzeniu przenośnym pozycję „Mazda". Następnie ponownie uruchom wyszukiwanie urządzeń Bluetooth® w przenośnym urządzeniu i sparuj je z nowo wykrytą pozycją „Mazda".
- Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.

Problemy związane z rozpoznawaniem głosowym

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Słaba rozpoznawalność głosu Błędne rozpoznawanie numerów	•Zbyt wolne mówienie. •Zbyt głośne mówienie (krzyk). •Mówienie przed zakończeniem emitowania sygnału dźwiękowego. •Hałas otoczenia (rozmowy lub hałas z zewnątrz/wewnątrz nadwozia). •Nadmuch powietrza z klimatyzacji A/C w kierunku mikrofonu. •Mówienie z wykorzystaniem wyrażeń niestandardowych (dialektem).	Upewnij się, czy nie mówisz w sposób jaki przedstawiono w kolumnie po lewej stronie. Dodatkowo, jeśli wypowiadasz kolejno numery, staraj się nie robić zbyt długich przerw pomiędzy jednym a drugim.
Słaba rozpoznawalność głosu	Wystąpiła usterka związana z mikrofonem.	Mogło wystąpić nieprawidłowe połączenie lub usterka związana z mikrofonem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Rozpoznawanie głosowe funkcji telefonu jest nieaktywne	Wystąpił problem z połączeniem między systemem Bluetooth® a urządzeniem.	Jeśli sprawdzenie sparowania wykazuje nieprawidłowości, sprawdź sparowane urządzenie lub czy nie ma problemów z połączeniem.
Nazwy w spisie telefonów nie są łatwo rozpoznawalne	System Bluetooth® znajduje się w stanie, w którym rozpoznawanie jest utrudnione.	Należy postępować według poniższych wskazówek, aby poprawić stopień rozpoznawania. •Wyczyść ze spisu telefonów dane w pamięci, które nie są zbyt często używane. •Unikaj nazw skróconych, stosuj pełne nazwy. (Im dłuższa jest nazwa tym lepszy jest stopień rozpoznawania. Rozpoznawanie będzie lepsze, jeśli nie będziesz stosował takich nazw jak „Mom", „Dad").

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Podczas obsługi systemu audio nie są rozpoznawane nazwy utworów	Nazwy utworów nie mogą być rozpoznawane głosowo.	—
Chcesz pominąć wskazówki głosowe	—	Wskazówki głosowe można pominąć. Wystarczy szybko nacisnąć i puścić przycisk wybierania głosowego.

Problemy z nawiązywaniem połączeń

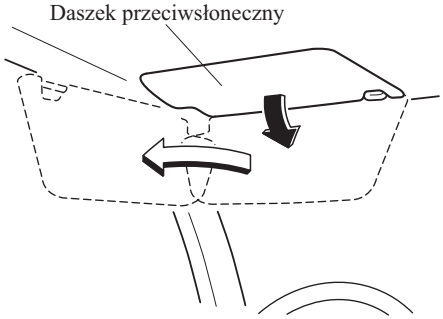
Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Podczas rozpoczęcia rozmowy z drugiej strony może być słyszalny hałas samochodu	Przez około trzy sekundy po rozpoczęciu nawiązywania połączenia funkcja tłumienia zakłóceń urządzenia Bluetooth® wymaga czasu na dostosowanie się do zaistniałych warunków.	Nie jest to oznaką problemu w działaniu urządzenia.
Nie słychać głosu rozmówcy lub jego głos jest bardzo cichy	Głośność ustawiona jest na wartość zerową lub niższą.	Zwiększenie głośności.

Pozostałe problemy

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Wskazanie pozostałego czasu działania baterii w samochodzie różni się od pokazywanego w urządzeniu	Metoda wyświetlania wskazania jest inna w samochodzie i inna w urządzeniu.	—
Podczas nawiązywania połączenia z samochodu, numer telefonu pojawia się w rejestrze połączeń przychodzących/wychodzących, a nazwa nie	Numeru nie zarejestrowano w spisie telefonów.	Jeśli numer zarejestrowano w spisie telefonów, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących jest aktualizowany o nazwę ze spisu telefonów po ponownym włączeniu silnika.
Telefon komórkowy nie synchronizuje się z samochodem w zakresie rejestru połączeń przychodzących/wychodzących	Niektóre typy telefonów nie synchronizują się automatycznie.	Wykonaj synchronizację telefonu komórkowego.
Dużo czasu zajmuje ukończenie funkcji zmiany języka	Wymagane jest maksymalnie 60 sekund.	—

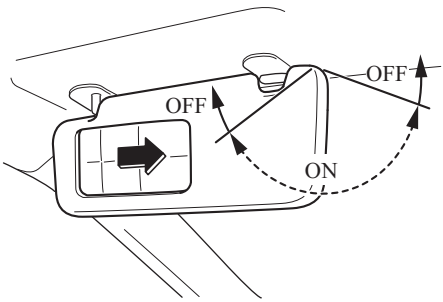
Daszki przeciwsłoneczne

Jeśli potrzebujesz użyć daszka przeciwsłonecznego, opuść lub wyjmij go z zaczepu i obróć w bok.



▼ Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych

Aby użyć lusterka, opuść daszek przeciwsłoneczny.
Lampa w daszku przeciwsłonecznym włączy się, gdy otworzysz pokrywę.
Aby uniknąć rozładowania akumulatora, lusterko w daszku przeciwsłonecznym będzie podświetlane jedynie przy nachyleniu daszka pokazanym na rysunku.



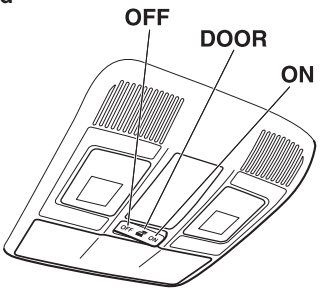
Oświetlenie wewnętrzne

Lampy sufitowe

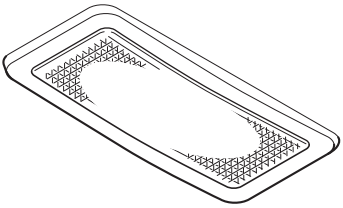
Pozycja włącznika świateł	Lampy sufitowe
OFF	Oświetlenie wyłączone
DOOR	•Oświetlenie włącza się po otwarciu dowolnych drzwi •Oświetlenie pozostaje włączone lub wyłączone, jeśli system oświetlenia wejścia jest włączony
ON	Oświetlenie włączone

Z lampami punktowymi

Przód

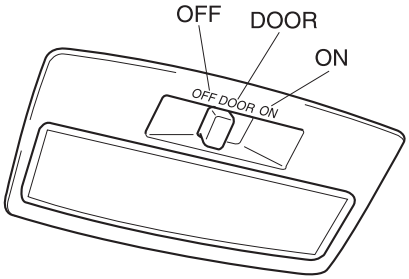


Tył



Wyposażenie wnętrza

Bez lamp punktowych

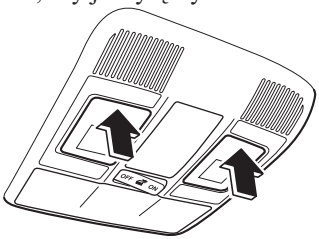


UWAGA

(Z lampami punktowymi)
Posługiwanie się przełącznikiem przedniej lampy sufitowej powoduje również włączenie i wyłączenie tylnej lampy sufitowej.

Oświetlenie punktowe*

Jeśli przełącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR lub OFF, naciśnij przycisk w kloszu, aby włączyć lampy punktowe, a następnie naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

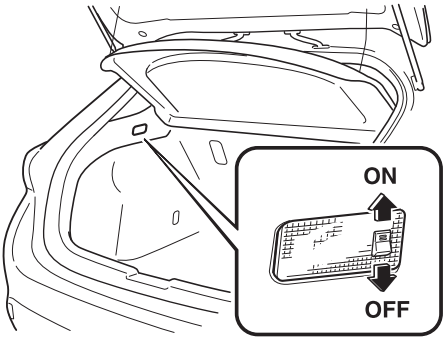


UWAGA

Oświetlenie punktowe nie wyłączy się nawet wówczas, jeśli przycisk w kloszu jest naciśnięty, w następujących przypadkach:

- Przełącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji ON.
- Przycisk lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR, gdy drzwi są otwarte.
- System oświetlenia wejścia jest włączony.

Oświetlenie bagażnika (Hatchback)

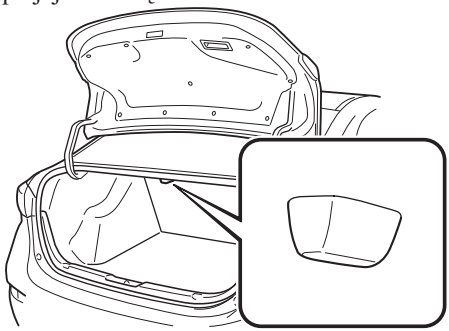


Pozycja włącznika świateł	Oświetlenie bagażnika
OFF	Oświetlenie wyłączone
ON	Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika

 *Wybrane wersje.

Oświetlenie bagażnika (Sedan)

Lampa oświetlenia bagażnika włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika i gaśnie po jej zamknięciu.



UWAGA

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie pozostawiaj otwartej pokrywy bagażnika na dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

▼ System oświetlenia wejścia

Przy włączonym systemie oświetlenia wejścia, lampa sufitowa (przełącznik w pozycji DOOR) świeci się:

- Około 30 sekund po odblokowaniu drzwi kierowcy i przy wyłączonym zapłonie.
- Około 15 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi i przy wyłączonym zapłonie.
- Około 5 sekund po zamknięciu wszystkich drzwi i przy wyłączonym zapłonie, kiedy klucz znajduje się na zewnątrz samochodu.
- Przez około 15 sekund po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ACC w pozycję OFF.

Oświetlenie to wyłącza się, kiedy:

- Włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji ON, gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte.
- Drzwi kierowcy zostały zablokowane.

UWAGA

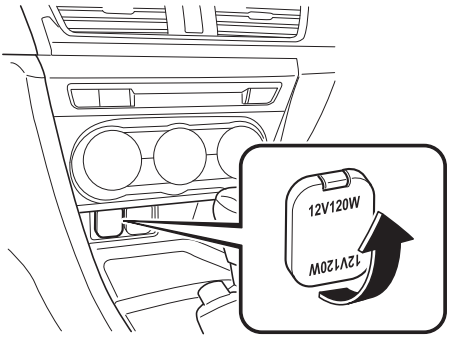
- **Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora**
  Jeśli którekolwiek z drzwi lub pokrywa bagażnika pozostaną otwarte, gdy przełącznik przedniej lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR, lampa sufitowa lub oświetlenie bagażnika gaśnie po około 30 minutach, aby uniknąć rozładowania akumulatora.
- Działanie systemu oświetlenia wejścia można zmienić.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

Gniazda akcesoriów

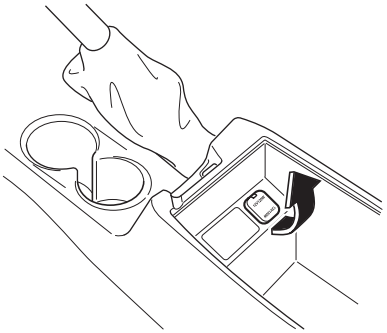
Korzystaj wyłącznie z oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników, o poborze mocy nieprzekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).
Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Typ A/Typ B (Bez odtwarzacza płyt CD)

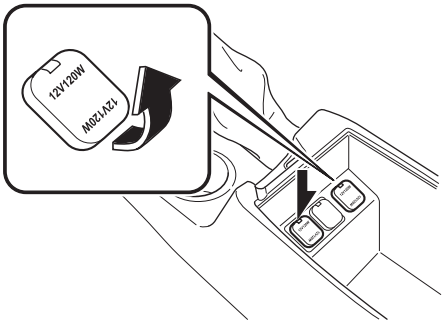
Przód



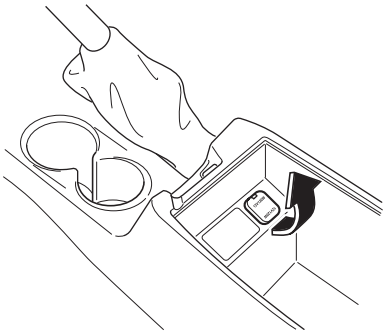
Środek



Typ A/Typ B (Z odtwarzaczem płyt CD)



Typ C/Typ D



⚠PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia gniazda lub awarii instalacji elektrycznej:
  - Nie używaj akcesoriów o poborze mocy przekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).
  - Używaj tylko oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników.
  - Zamykaj pokrywę, gdy gniazdo do podłączania akcesoriów nie jest używane, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów.

- Włóż prawidłowo wtyczkę do gniazda zasilania.
- Nie wkładaj zapalniczki do gniazda akcesoriów.

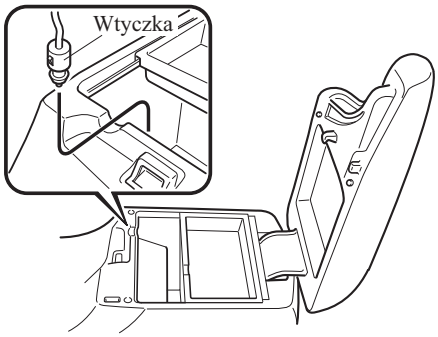
- Zależnie od urządzenia podłączonego do gniazda zasilania, podczas odtwarzania dźwięku może być słyszalny szum.
- W zależności od urządzenia podłączonego do gniazda na akcesoria, mogą one mieć wpływ na układ elektryczny samochodu, co może spowodować świecenie się lampki ostrzegawczej. Rozłącz podłączone urządzenie i upewnij się, czy problem został rozwiązany. Jeśli problem nie ustępuje, rozłącz urządzenie z gniazda i wyłącz zapłon. W przypadku, gdy problem nadal ma miejsce skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, nie korzystaj z gniazda do podłączenia akcesoriów przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub gdy pracuje na biegu jałowym.

Podłączanie do gniazda akcesoriów

1. Otwórz pokrywę.
2. Przeprowadź przewód poprzez wycięcie w konsoli i włóż wtyczkę do gniazda zasilania.



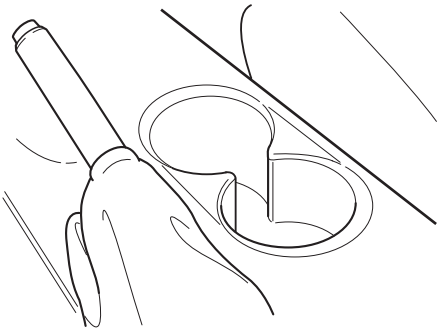
Uchwyt na kubek

⚠OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładaj do uchwytu kubka z gorącymi płynami podczas jazdy:
Włożenie do uchwytu kubka z gorącymi napojami podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Przypadkowe ich wylanie grozi oparzeniami.

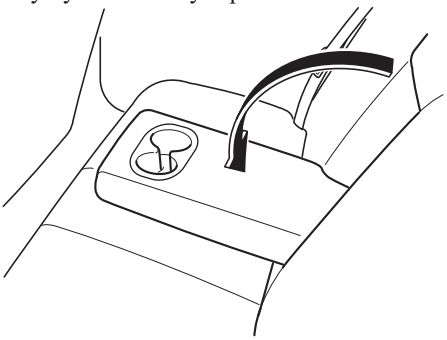
Nie umieszczaj w uchwytach innych przedmiotów niż kubki lub puszki z napojami:
Umieszczanie w uchwytach innych przedmiotów jest niebezpieczne. Podczas gwałtownego hamowania lub manewrów, pasażerowie mogą zostać uderzeni lub zranieni, a przedmioty wypadając z uchwytów mogą odwrócić uwagę kierowcy. Może to doprowadzić do wypadku. Używaj uchwytu wyłącznie do kubków lub puszek z napojami.

▼ Przód



▼ Tył*

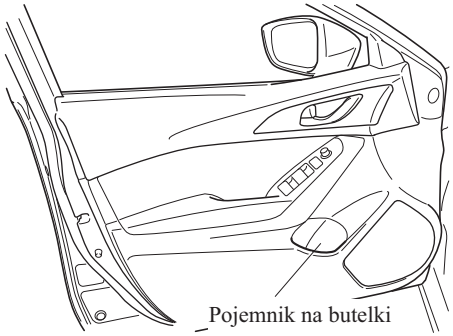
Tylny uchwyt na kubek znajduje się w tylnym środkowym podłokietniku.



 *Wybrane wersje.

Pojemnik na butelki

Uchwyty na butelki znajdują się w bocznych kieszeniach po wewnętrznej stronie drzwi.



Pojemnik na butelki

⚠PRZESTROGA

Nie umieszczaj w uchwytach na butelki otwartych pojemników. Podczas zamykania lub otwierania drzwi ich zawartość może się wylać.

Schowki

⚠*OSTRZEŻENIE*

Podczas jazdy wszystkie schowki powinny być zamknięte:
Jazda z otwartymi schowkami zagraża bezpieczeństwu. Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania, sprawdź czy wszystkie schowki są zamknięte.

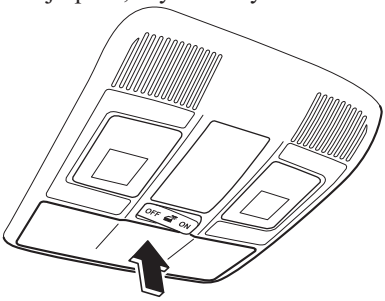
Nie umieszczaj przedmiotów w schowkach bez pokrywy:
Umieszczenie przedmiotów w schowkach bez zamykania pokrywy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ mogę one być wyrzucone do kabiny, jeśli pojazd nagle przyspieszy i spowodować obrażenia, w zależności od tego, w jaki sposób przedmiot jest w takim schowku umieszczony.

⚠PRZESTROGA

Nie zostawiaj zapalniczek i okularów przeciwsłonecznych w schowkach, jeśli parkujesz w nasłonecznionym miejscu. Zapalniczka i okulary z tworzywa mogą się zdeformować lub popękać pod wpływem wysokiej temperatury.

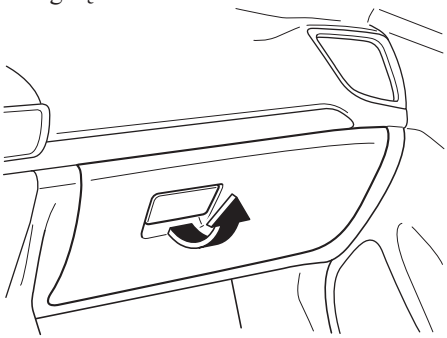
▼ Konsola sufitowa*

Konsola sufitowa zawiera specjalny schowek na okulary przeciwsłoneczne lub inne akcesoria.
Naciśnij i puść, aby otworzyć.



▼ Schowek w desce rozdzielczej

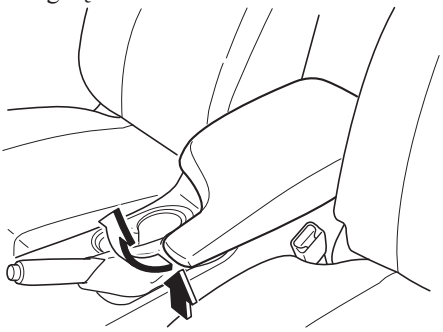
Aby otworzyć schowek, pociągnij dźwignię do siebie.



Przy zamykaniu schowka dociśnij środkową część pokrywy.

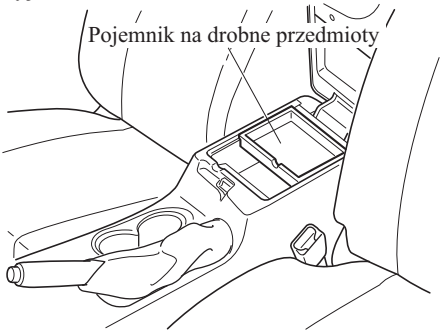
▼ Schowek w podłokietniku

Aby otworzyć schowek, pociągnij do góry dźwignię.



Pojemnik na drobne przedmioty

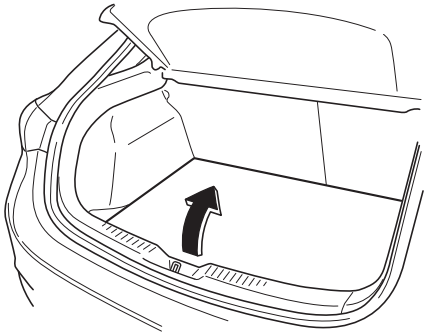
Pojemnik na drobne przedmioty można wyjmować.



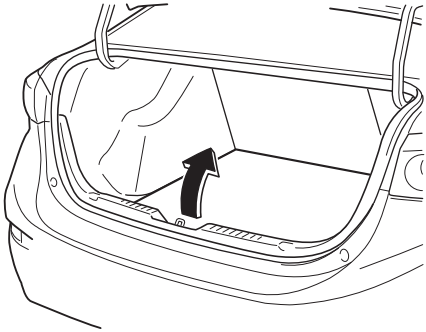
 *Wybrane wersje.

▼ Schowek w bagażniku*

Podnieś matę bagażnika.
(Hatchback)



(Sedan)

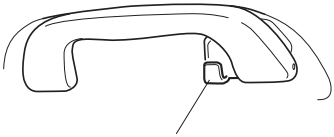


▼ Tylne haczyki na ubrania

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nigdy nie wieszaj ciężkich ani ostrych przedmiotów na uchwytach lub haczykach na ubrania:
Wiszące na haczykach ciężkie lub ostre przedmioty mogą uderzyć pasażerów w razie otwierania się kurtyn powietrznych, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze wieszaj ubrania na haczykach bez użycia wieszaka.



Haczyk na ubrania

Wyjmowana popielniczka*

Wyjmowaną popielniczkę można zamocować w dowolnym przednim uchwycie na kubki i korzystać z niej.

⚠OSTRZEŻENIE

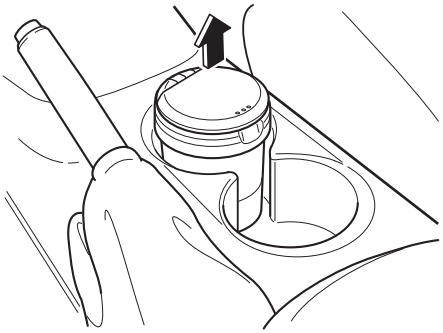
Używaj popielniczki wyłącznie na jej stałej pozycji i sprawdzaj, czy jest ona całkowicie włożona:
Korzystanie z popielniczki wyjętej z uchwytu, w którym jest zamocowana, lub nie włożonej do niego w całości jest niebezpieczne. Papieros może wypaść z niej i spowodować pożar. Ponadto niedopałki mogą do końca nie zgasnąć, nawet jeśli pokrywa popielniczki jest zamknięta.

⚠PRZESTROGA

Nie używaj popielniczki jako pojemnika na śmieci. Możesz spowodować pożar.

Aby użyć popielniczki, włóż ją pionowo do uchwytu na kubek.

Aby wyjąć popielniczkę, wyciągnij ją do góry.



6 Obsługa i konserwacja

Jak utrzymać swoją Mazdę w idealnym stanie.

Podstawowe informacje..... 6-2
Wprowadzenie..... 6-2

Plan przeglądów okresowych.....6-3
Plan przeglądów okresowych..... 6-3
Monitor obsługi okresowej*..... 6-16

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela.....6-19
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela..... 6-19
Pokrywa silnika..... 6-21
Widok komory silnika..... 6-23
Olej silnikowy.....6-25
Płyn chłodzący silnik.....6-32
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła.....6-35
Płyn automatycznej skrzyni biegów (Skrzynia 4-biegowa).....6-36
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów..... 6-37
Smarowanie elementów nadwozia..... 6-38
Pióra wycieraczek.....6-39
Akumulator.....6-43
Wymiana baterii w kluczu..... 6-46
Opony..... 6-49
Żarówki.....6-54
Bezpieczniki..... 6-72

Konserwacja samochodu..... 6-77
Konserwacja zewnętrzna..... 6-77
Pielęgnacja wnętrza..... 6-84

*Wybrane wersje.

Wprowadzenie

Aby uniknąć obrażeń ciała, także u innych osób, lub uszkodzenia samochodu, należy zachować maksymalną ostrożność podczas wykonywania przeglądów i obsługi.

Jeżeli nie masz pewności, że samodzielnie wykonasz opisane procedury, ich wykonanie zleć wykwalifikowanym i przeszkolonym specjalistom, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Twój samochód wymaga oryginalnych części zamiennych Mazda oraz obsługi wykonywanej przez specjalnie do tego wyszkolonych specjalistów Mazdy. Bez ich ekspertyz oraz części, które zostały zaprojektowane i wykonane specjalnie dla Twojej Mazdy, niewystarczający, niekompletny i nieodpowiedni przegląd może spowodować problemy w eksploatacji samochodu. Może to również prowadzić do uszkodzenia samochodu lub wypadków i obrażeń ciała.

Aby uzyskać porady ekspertów i właściwie wykonać przegląd, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Właściciel samochodu powinien przechowywać potwierdzenia wykonania wymaganych przeglądów okresowych.

W przypadku braku przeprowadzenia przeglądów okresowych, stosowania wadliwych materiałów lub wykonania nieodpowiedniej jakości obsługi, nastąpi utrata gwarancji.

Plan przeglądów okresowych

UWAGA
Przeglądy okresowe wykonuj w wymaganych terminach i przebiegach.

System kontroli emisji spalin i związane z nim układy
Układ zapłonowy i układ zasilania paliwem są bardzo ważne dla systemu kontroli emisji spalin oraz dla sprawnego działania silnika. Nie manipuluj przy nich.
Wszelkie kontrole i regulacje powinny być wykonywane przez specjalistyczny serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Plan przeglądów okresowych

▼ Europa

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.								
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5 I SKYACTIV-G 2.0										
Luzy zaworów silnika (Tylko MZR 1.6)		Sprawdzić słuchowo co 120 000 km. Jeżeli głośno pracują, wyregulować.								
Świece zapłonowe*1	SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0	Wymieniać co 120 000 km.								
	MZR 1.6		R		R		R		R	
Filtr powietrza*2				R			R			R
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)				I			I			I
SKYACTIV-D 1.5 I SKYACTIV-D 2.2										
Filtr paliwa				R			R			R
Układ wtrysku paliwa*3		I			I			I		
Filtr powietrza*2		C	C	R	C	C	R	C	C	R
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 I SKYACTIV-D 2.2										
Paski napędowe*4				I			I			I
Olej silnikowy i filtr oleju	Plan elastyczny*5	Wymienić, jeśli wskaźnik jest włączony (ON). (Maks. interwał: 12 miesięcy/20 000 km)								
	Plan inny niż elastyczny*6*7	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Układ chłodzenia			I		I		I		I	
Płyn chłodzący silnik*8		Pierwsza wymiana po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat.								
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I		I		I		I	
Akumulator*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*10			R		R		R		R	
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia			I		I		I		I	
Olej mechanicznej skrzyni biegów		Wymieniać co 180 000 km.								
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół			I		I		I		I	
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych			I		I		I		I	

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.									
	Miesiące	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**
	×1 000 km	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**
Układ wydechowy i osłony termiczne		Wymieniać co 80 000 km lub co 5 lat.								
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu			T		T		T		T	
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)		Sprawdzić raz w roku.								
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)			R		R		R		R	
Opony (w tym koło zapasowe) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*11*12		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*13		Sprawdzić raz w roku.								

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
C: Oczyścić
T: Dokręcić

Uwagi:

*1 W krajach wymienionych poniżej wymieniaj świece zapłonowe co 10 000 km lub co 12 miesięcy, czyli częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Albania, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Łotwa, Macedonia, Mołdawia, Czarnogóra, Rumunia, Serbia, Ukraina

*2 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*3 Wykonać korektę wtryskiwaczy paliwa.

*4 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 20 000 km lub co 12 miesięcy.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich

*5 W przypadku modeli MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2 elastyczny plan wymiany oleju silnikowego można stosować tylko w niektórych krajach w Europie. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego można stosować, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach innych niż wymienione poniżej.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
W przypadku wyboru elastycznego planu wymiany oleju silnikowego sterownik silnika samochodu oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez świecącą się w zestawie wskaźników lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza.

Wymień olej silnikowy i filtr, gdy w zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza. Ich wymiana jest konieczna przynajmniej raz w roku lub w ciągu 20 000 km od ostatniej wymiany oleju i filtra.
Kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.

*6 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 10 000 km lub częściej.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*7 W przypadku SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2 po wymianie oleju wykasuj parametry dla oleju silnikowego.

*8 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*9 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*10 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*11 Zamiana kół zalecana jest co 10 000 km.

*12 Aby system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działał poprawnie (zależnie od wyposażenia), należy wykonać jego konfigurację.

*13 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

▼ Poza Europą

Izrael

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.											
Miesiące	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
×1 000 km	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
Świece zapłonowe	Wymieniać co 120 000 km lub co 6 lata.											
Filtr paliwa	Wymieniać co 135 000 km.											
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)				I				I				I
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I
Paski napędowe*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr powietrza*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R
Układ chłodzenia		I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*4	Pierwsza wymiana po 195 000 km lub po 10 latach, następnie co 90 000 km lub co 5 lat.											
Akumulator*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I		I
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych			I			I			I			I
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 75 000 km.											
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.											
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plan przeglądów okresowych

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
C: Oczyścić
T: Dokręcić

Uwagi:

*1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 10 000 km lub częściej.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich

*2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 10 000 km lub częściej.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich

*3 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*4 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*5 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*6 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*7 Aby system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działał poprawnie (zależnie od wyposażenia), należy wykonać jego konfigurację.

Rosja/Białoruś/Azerbejdżan/Kazachstan

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.											
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1 000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Luzy zaworów silnika (Tylko MZR 1.6)		Sprawdzić słuchowo co 120 000 km. Jeżeli głośno pracują, wyregulować.											
Paski napędowe*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy	Rosja/Białoruś/Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdżan*3	Wymieniać co 5 000 km lub 6 miesięcy.											
Filtr oleju silnikowego	Rosja/Białoruś/Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdżan*4	Wymieniać co 10 000 km lub 12 miesięcy.											
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*5		Pierwsza wymiana po 195 000 km lub po 10 latach, następnie co 90 000 km lub co 5 lat.											
Filtr powietrza*6	Rosja/Białoruś/Kazachstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbejdżan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtr paliwa	Rosja/Białoruś/Kazachstan	Wymieniać co 120 000 km.											
	Azerbejdżan	Wymieniać co 60 000 km.											
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I		I		I		I		I		I
Świece zapłonowe	SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
	MZR 1.6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)					I				I				I
Akumulator*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*8			R		R		R		R		R		R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.											
Miesiące	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
×1 000 km	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
Olej mechanicznej skrzyni biegów					R					R		
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ wydechowy i osłony termiczne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Zawiasy i zatrzaski	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Cała instalacja elektryczna	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.											
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)		R		R		R		R		R		R
Opony (w tym koło zapasowe) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*9*10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*11	Sprawdzić raz w roku.											

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
C: Oczyścić
T: Dokręcić
L: Nasmarować

Uwagi:

*1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 7 500 km lub co 6 miesięcy.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich

*2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 7 500 km lub co 6 miesięcy.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*3 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy co 2 500 km lub co 3 miesiące.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj filtr oleju silnikowego co 5 000 km lub co 6 miesięcy.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*5 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*6 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza co 7 500 km lub co 6 miesięcy.

*7 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*8 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*9 Zamiana kół zalecana jest co 10 000 km.

*10 Aby system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działał poprawnie (zależnie od wyposażenia), należy wykonać jego konfigurację.

*11 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Plan przeglądów okresowych

Poza Izraelem/Rosją/Białorusią/Azerbejdżanem/Kazachstanem

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.															
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 I SKYACTIV-G 2.5																	
Luzy zaworów silnika (Tylko MZR 1.6)		Sprawdzić słuchowo co 120 000 km. Jeżeli głośno pracują, wyregulować.															
Filtr paliwa		Wymieniać co 60 000 km.															
Świece zapłonowe*1	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5	Wymieniać co 120 000 km.															
	MZR 1.6				R				R				R				R
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)			I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 2.2																	
Filtr paliwa					R				R				R				R
Układ wtrysku paliwa*2			I						I						I		
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 I SKYACTIV-D 2.2																	
Paski napędowe*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy*4*5	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Armenia/ Kambodża/ Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Wymieniać co 5 000 km lub 6 miesięcy.															
	Tanzania	Wymieniać co 3 000 km lub 3 miesięcy.															

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.															
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1 000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Filtr oleju silnikowego*4	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Armenia/ Kambodża	Wymieniać co 10 000 km lub co roku.															
	Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik	Wymieniać co 5 000 km lub 6 miesięcy.															
	Tanzania	Wymieniać co 3 000 km lub 3 miesięcy.															
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*6		Pierwsza wymiana po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat.															
Filtr powietrza*7	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej		C		C		R		C		C		R		C		C
	Gruzja/ Armenia		C		R		C		R		C		R		C		R
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulator*8			I		I		I		I		I		I		I		I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Płyn hamulcowy*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody			I		I		I		I		I		I		I		I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Olej mechanicznej skrzyni biegów											R						
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół			I		I		I		I		I		I		I		I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych					I				I				I				I

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.																
Miesiące	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**
×1 000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 80 000 km.															
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu		T		T		T		T		T		T		T		T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.															
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)		R		R		R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zamiana kół*10	Zamieniać co 10 000 km.															
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*11	Sprawdzić raz w roku.															

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
C: Oczyścić
T: Dokręcić
L: Nasmarować
D: Spuścić

Uwagi:

*1 W krajach wymienionych poniżej wymieniaj świece zapłonowe co 10 000 km lub co 12 miesięcy, czyli częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Armenia, Angola, Boliwia, Burundi, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Kambodża, Kamerun, Chile, Kostaryka, Curacao, Salwador, Gabon, Ghana, Gruzja, Gwatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Iran, Jordania, Makau, Mongolia, Mozambik, Birma, Nigeria, Nikaragua, Papua Nowa Gwinea, Peru, Seszele, Syria, Tanzania, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wietnam, Zair, Zimbabwe

*2 Wykonać korektę wtryskiwaczy paliwa.

*3 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe częściej niż w zalecanych przedziałach czasowych.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich

*4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju częściej niż w zalecanych terminach.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością

d) Częsta jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*5 W przypadku SKYACTIV-D 2.2 po wymianie oleju wykasuj parametry dla oleju silnikowego.

*6 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*7 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*8 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. W przypadku eksploatacji samochodu na ekstremalnie gorących i ekstremalnie zimnych terenach, sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze, ciężar właściwy akumulatora i jego wygląd co 10 000 km lub co 6 miesięcy. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*9 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*10 Aby system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działał poprawnie (zależnie od wyposażenia), należy wykonać jego konfigurację.

*11 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

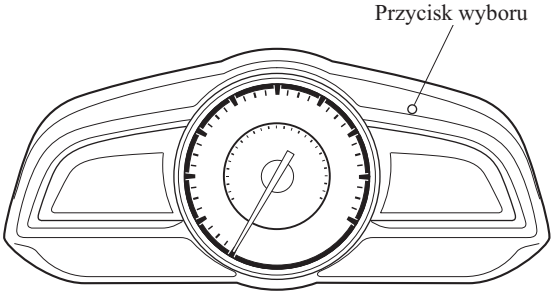
Monitor obsługi okresowej*

▼ Monitor obsługi okresowej (System audio typu A/typu B)

Ten system udostępnia możliwość stosowania elastycznego planu wymiany oleju silnikowego*1. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy*2. Po włączeniu systemu w zestawie wskaźników będzie wyświetlana lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza w sytuacji, gdy pozostała przydatność oleju pozwala na przejechanie mniej niż 500 km lub ilość dni pozostała do wymiany wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze).

Metoda kasowania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyboru, gdy zapłon jest wyłączony, a następnie włącz zapłon. Przytrzymuj nadal przycisk wyboru przez ponad 5 sekund. Główna lampka ostrzegawcza będzie migać kilka sekund, gdy tylko kasowanie zostanie ukończone.



*1 Stosowanie elastycznego planu wymiany oleju silnikowego możliwe jest tylko w niektórych modelach. W zależności od warunków pracy silnika jego sterownik oblicza pozostałą przydatność oleju.

*2 Po wybraniu elastycznego planu wymiany oleju silnikowego przy każdej wymianie oleju silnikowego należy skasować jego parametry niezależnie od tego, czy wyświetlana jest lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza czy też nie.

▼ Monitor obsługi okresowej (System audio typu C/typu D)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran Aplikacji.
2. Wybierz „Maintenance” (Obsługa okresowa), aby wyświetlić ekran z wykazem czynności obsługi okresowej.
3. Wybierz na ekranie pozycję ustawień, w której chcesz wprowadzić zmiany.

W ekranie konfiguracji można dostosować ustawienia w następujący sposób:

Zakładka	Element	Objaśnienie
Przegląd okresowy	Ustawienie	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Czas (w miesiącach)	Wyświetla czas lub odległość do terminu/przebiegu, w którym konieczne jest wykonanie obsługi. Wybierz ten element, aby ustawić okres obsługi. Komunikat „Wymagany przegląd okresowy!” w kolorze czerwonym wyświetlany jest wraz z lampką sygnalizacyjną z symbolem klucza w zestawie wskaźników, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 500 km lub pozostała ilość dni wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi najpierw).
	Odległość (w km)	
	Resetuj	Kasuje czas i odległość do wartości początkowych. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej obsłudze.
Zamiana kół	Ustawienie	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Odległość (w km)	Wyświetla odległość, przy której konieczna jest zamiana opon. Wybierz ten element, aby ustawić odległość do kolejnej zamiany opon. Komunikat „Tyre Rotation Due!” (Wymagana zamiana opon) w kolorze czerwonym wyświetlany jest wraz z lampką sygnalizacyjną z symbolem klucza w zestawie wskaźników, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 500 km.
	Resetuj	Kasuje odległość do wartości początkowej. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej zamianie opon.
Wymiana oleju	Ustawienie*1	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Odległość (w km)	Wyświetla odległość, przy której konieczna jest wymiana oleju. Wybierz ten element, aby ustawić odległość do kolejnej wymiany oleju. Komunikat „Oil Change Due!” (Wymagana wymiana oleju) w kolorze czerwonym wyświetlany jest wraz z lampką sygnalizacyjną z symbolem klucza w zestawie wskaźników, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 500 km.
	Resetuj	Kasuje odległość do wartości początkowej. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej wymianie oleju.

*1 Stosowanie elastycznego planu wymiany oleju silnikowego możliwe jest tylko w niektórych modelach. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Po wybraniu elastycznego planu wymiany oleju silnikowego na wyświetlaczu pojawią się następujące elementy. Sterownik silnika oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza świecącą się w zestawie wskaźników.

Plan przeglądów okresowych

Zakładka	Element	Objaśnienie
Wymiana oleju	Okres eksploatacji oleju (%)	Wyświetla termin przydatności oleju silnikowego, przy którym konieczna jest wymiana oleju. Komunikat „Oil Change Due!” (Wymagana wymiana oleju) w kolorze czerwonym wyświetlany jest wraz z lampką sygnalizacyjną z symbolem klucza w zestawie wskaźników, gdy pozostała przydatność oleju pozwala na przejechanie mniej niż 500 km lub pozostała ilość dni wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi najpierw).
	Resetuj	Przywraca wartość pozostałej przydatności oleju do 100%. System należy skasować po każdej wymianie oleju silnikowego.

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziom oleju silnikowego (strona 6-31)
- Poziom płynu chłodzącego silnika (strona 6-32)
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła (strona 6-35)
- Poziom płynu spryskiwaczy (strona 6-37)
- Stan akumulatora (strona 6-45)
- Ciśnienia w oponach (strona 6-49)

Niewłaściwe lub niekompletne wykonanie czynności obsługowych może spowodować problemy. Ten rozdział zawiera tylko instrukcje dotyczące przeprowadzania łatwych czynności.

Jak podano we „Wprowadzeniu" (strona 6-2), niektóre procedury mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów za pomocą specjalnych narzędzi.

Przegląd okresowy wykonany nieprawidłowo przez właściciela podczas okresu gwarancji może spowodować jej utratę. Szczegółowe informacje znajdują się w Książce Gwarancyjnej Mazdy przekazywanej wraz z pojazdem. Jeżeli nie masz pewności, że przegląd lub obsługę wykonasz samodzielnie, zalecamy skorzystanie z wykwalifikowanych specjalistów w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Obowiązują normy ochrony środowiska dotyczące utylizacji zużytych olejów i płynów. Prosimy o właściwą utylizację zużytych produktów zgodnie z normami ochrony środowiska.

Zalecamy przekazanie zużytych olejów i płynów z Twojego samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie wykonuj przeglądów okresowych, gdy nie posiadasz wystarczającej wiedzy i doświadczenia oraz właściwych narzędzi i wyposażenia do ich wykonania. Zleć wykonanie przeglądu wykwalifikowanym specjalistom.
Wykonanie przeglądów okresowych, które nie zostaną przeprowadzone właściwie, zagraża bezpieczeństwu. Przy wykonywaniu niektórych czynności związanych z przeglądem okresowym możesz odnieść poważne obrażenia.

Jeżeli przy uruchomionym silniku konieczne jest wykonanie czynności obsługowych pod pokrywą silnika, przed zbliżeniem się do silnika lub do wentylatora chłodnicy, który może się niespodziewanie włączyć, należy zdjąć biżuterię (szczególnie pierścionki, bransolety, zegarki i naszyjniki) oraz szaliki, krawaty i podobne luźne części garderoby:
Praca pod pokrywą silnika przy uruchomionym silniku jest niebezpieczna. Staje się jeszcze bardziej niebezpieczna, gdy nosisz biżuterię lub luźne elementy ubrania.
Mogą się one zaplątać w ruchome elementy silnika i spowodować obrażenia.

Wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

Nie zostawiaj żadnych przedmiotów w komorze silnika:
Po skończeniu czynności przeglądowych lub napraw, pamiętaj o usunięciu z komory silnika wszystkich przedmiotów takich jak narzędzia lub szmaty. Przedmioty tam pozostawione mogą spowodować uszkodzenie silnika lub doprowadzić do niespodziewanego wypadku.

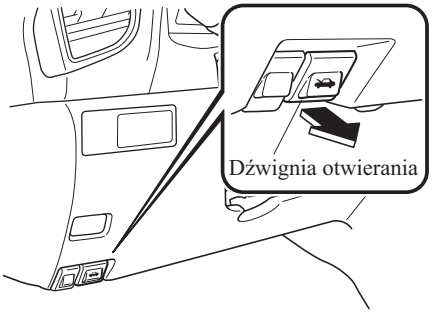
Pokrywa silnika

⚠OSTRZEŻENIE

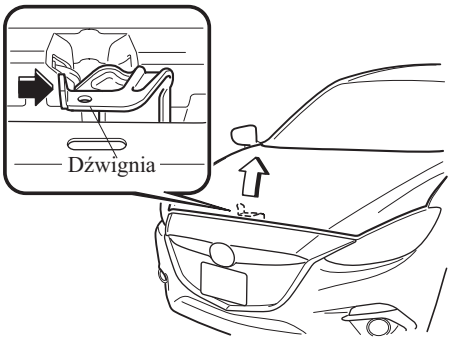
Zawsze sprawdzaj, czy pokrywa silnika jest zamknięta i bezpiecznie zablokowana:
W przeciwnym razie stwarza ona zagrożenie, ponieważ może otworzyć się podczas jazdy i spowodować, że kierowca nie będzie widział drogi, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Otwieranie pokrywy komory silnika

1. Gdy samochód jest zaparkowany, pociągnij dźwignię w celu odblokowania pokrywy.



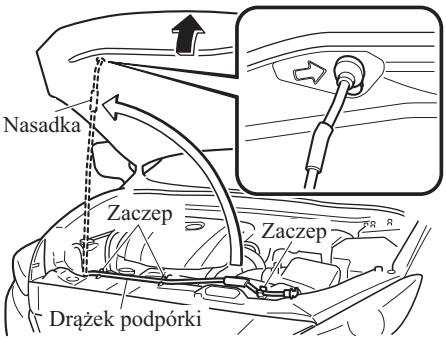
2. Włóż dłoń pod środkową część pokrywy silnika, przesuń dźwignię w prawo i unieś pokrywę.



UWAGA

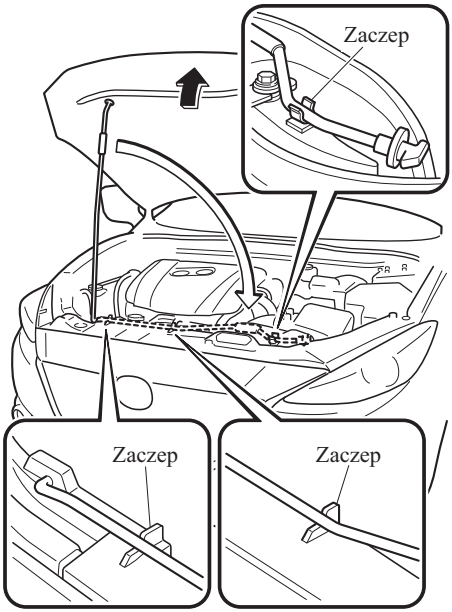
Dźwignia znajduje się bardziej z lewej strony względem środka pokrywy silnika samochodu, gdy stoisz przodem do niego.

3. Aby podtrzymać otwartą pokrywę, podnieś podpórkę i włóż jej koniec do otworu wskazanego strzałką.



▼ Zamykanie pokrywy silnika

1. Sprawdź pod pokrywą, czy wszystkie korki wlewów są na miejscu i czy nie pozostały pod nią żadne luźne elementy (np. narzędzia, pojemniki z płynami, itp.).
2. Unieś pokrywę i podtrzymując ją włóż podpórkę do zacisku mocującego. Przed zamknięciem pokrywy sprawdź, czy podpórka jest prawidłowo zamocowana w zacisku.



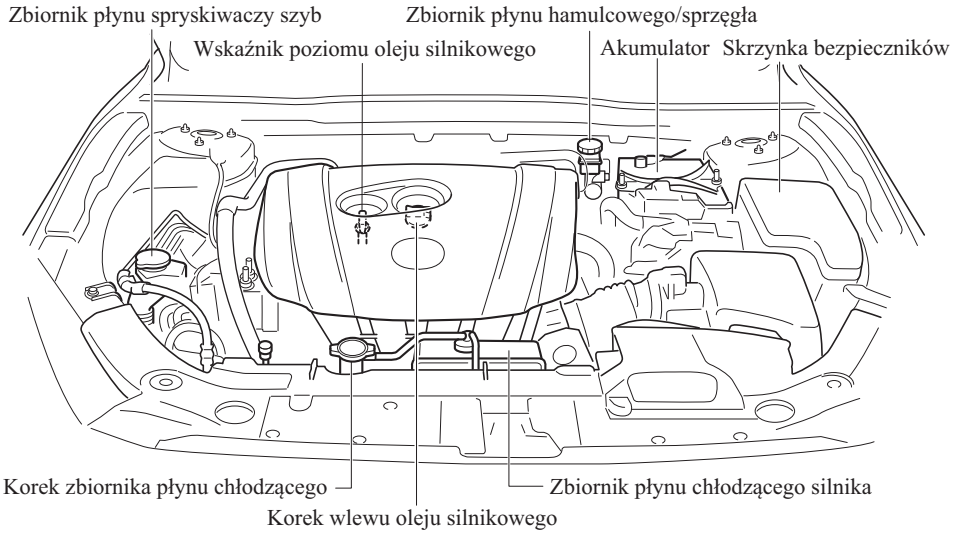
3. Obniż powoli pokrywę na wysokość około 20 cm nad jej pozycją zamknięcia, a następnie puść ją swobodnie.

⚠PRZESTROGA

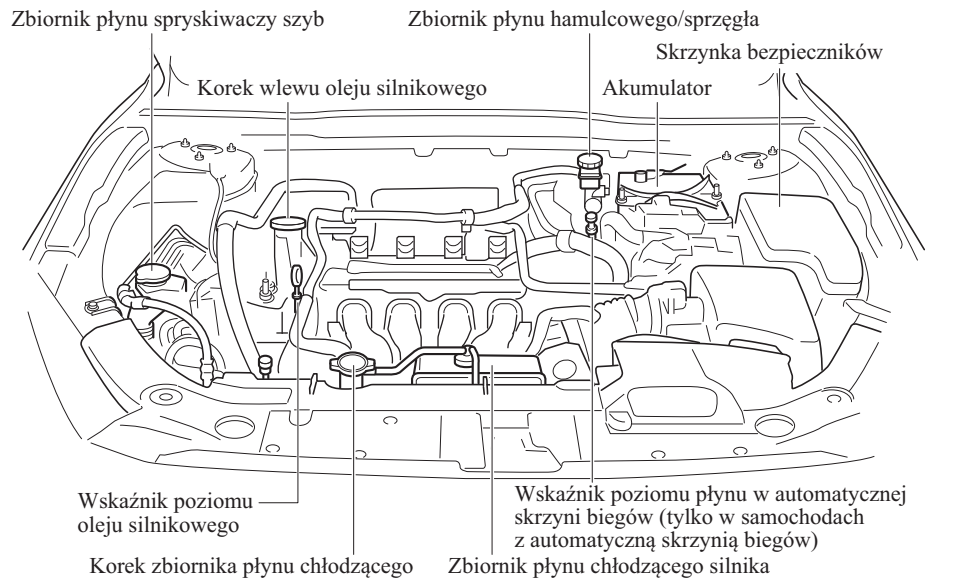
Przy domykaniu pokrywy nie dociskaj jej z nadmierną siłą, na przykład wywierając nacisk własnym ciałem. W przeciwnym razie pokrywa może ulec uszkodzeniu.

Widok komory silnika

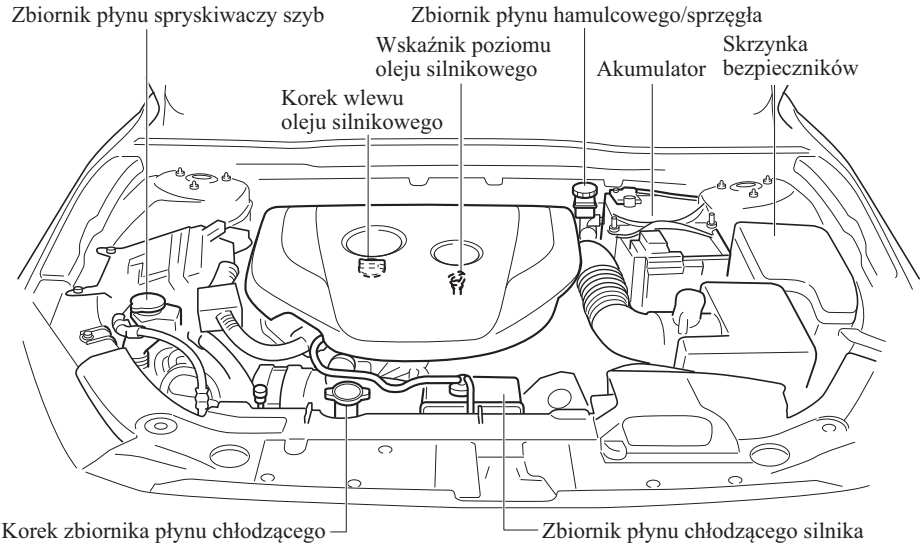
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



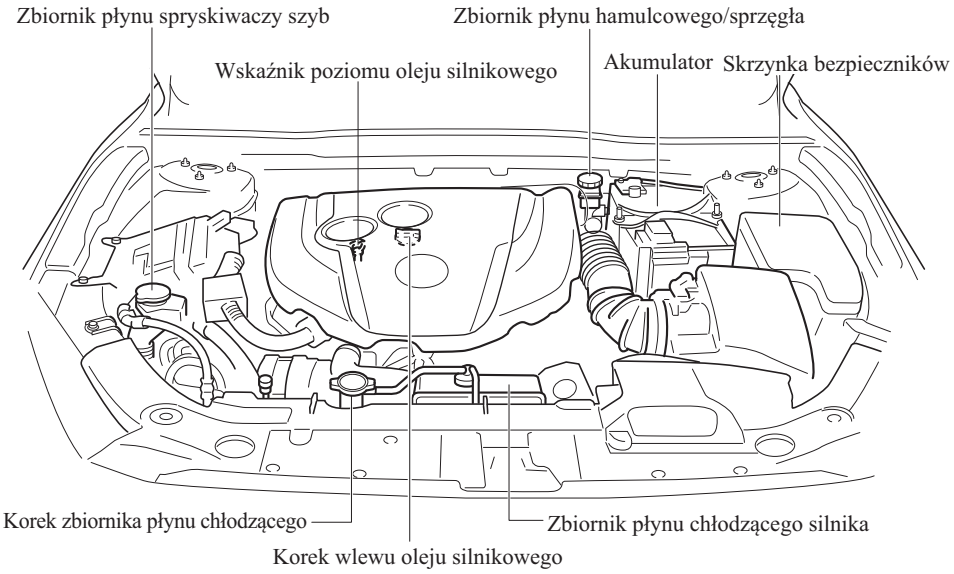
MZR 1.6



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Olej silnikowy

UWAGA

Wymiana oleju silnikowego powinna być wykonana przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Zalecany olej

Aby przestrzegać harmonogramu przeglądów okresowych (strona 6-3) i uchronić silnik przed uszkodzeniami spowodowanymi przez niewystarczające smarowanie, niezwykle ważne jest stosowanie oleju silnikowego o właściwej specyfikacji. Nie stosuj olejów nie spełniających poniższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

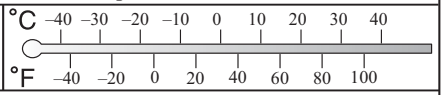
Europa

(MZR 1.6)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		°C –40 –30 –20 –10 0 10 20 30 40 °F –40 –20 0 20 40 60 80 100
Zalecane oleje		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Olej silnikowy Mazda Original Oil 10W-40		10W-40
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-30		0W-30
Alternatywne parametry oleju		
*1 API SL/SM/SN lub ACEA A3/A5	5W-20	5W-20
	10W-40	10W-40
	5W-30	5W-30
	0W-30	0W-30
	0W-20	0W-20

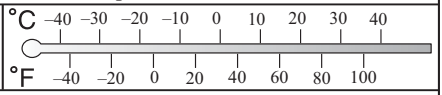
*1 W Kazachstanie należy stosować API SM/SN.

(SKYACTIV-G 1.5 i SKYACTIV-G 2.0)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
Zalecane oleje		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Alternatywne parametry oleju		
API SL/SM/SN *1 lub ACEA A3/A5	0W-20	0W-20
	5W-30	5W-30

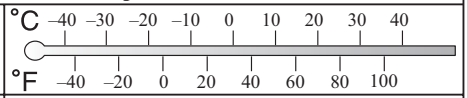
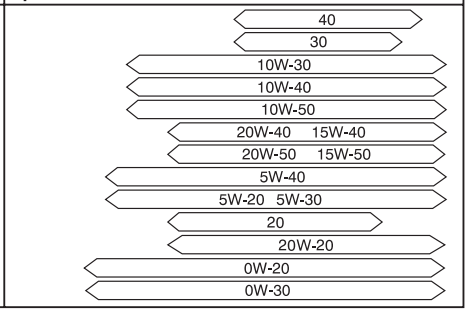
*1 W Kazachstanie należy stosować API SM/SN.

(SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2)

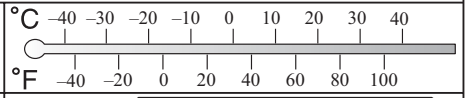
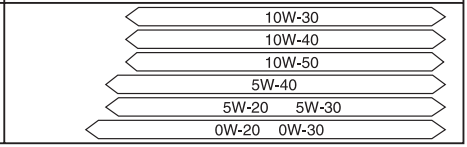
Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		
Zalecane oleje		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30		0W-30
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30		5W-30
Alternatywne parametry oleju		
ACEA **C3**	0W-30	0W-30
	5W-30	5W-30

Poza Europą

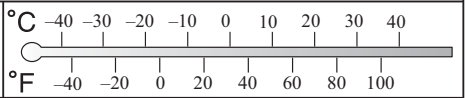
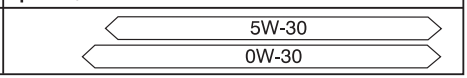
(MZR 1.6)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN lub ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	

(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN lub ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	

(SKYACTIV-D 2.2)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	
ACEA C3	

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Lepkość oleju silnikowego lub gęstość wpływa na zużycie paliwa i działanie silnika w niskich temperaturach (uruchomienie i przepływ oleju).
Olej silnikowy o niskiej lepkości wpływa na lepszą ekonomikę zużycia paliwa i osiągi w niskich temperaturach.

Przy wyborze oleju przed jego wymianą należy wziąć pod uwagę zakres temperatur, w jakich eksploatowany będzie samochód.
Następnie wybierz z tabeli klasę lepkości oleju.

⚠PRZESTROGA

- Używanie olejów o lepkości innej niż zalecana dla specyficznych zakresów temperatur, może spowodować uszkodzenie silnika.
- **(SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2)**
  SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2 wymaga stosowania ściśle określonego oleju silnikowego. Potwierdź specyfikację w instrukcji obsługi. **Jeżeli użyjesz innego oleju niż wymagany, skróceniu ulegnie żywotność filtra cząstek stałych lub może on ulec uszkodzeniu.**

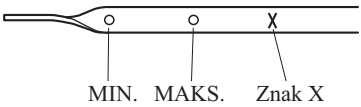
UWAGA

(MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5)

- Podczas normalnych warunków jazdy wszystkie silniki zużywają olej silnikowy. Zużycie oleju silnikowego może wynosić 0,8 l/1 000 km. Może to być spowodowane odparowaniem, wewnętrzną wentylacją i spalaniem oleju silnikowego podczas pracy silnika. Zużycie oleju może być wyższe, gdy silnik jest nowy, co wynika z procesu docierania się silnika. Zużycie oleju zależy także od prędkości obrotowej i obciążenia silnika. W ekstremalnych warunkach jazdy zużycie oleju silnikowego może być wyższe.

(SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2)

- Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu muszą zostać możliwie jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego. Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania na stronie 6-30 lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Okresowo sprawdzaj poziom oleju w silniku. Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego przekracza znak „X” na wskaźniku, wymień olej. Aby to uczynić, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. Podczas wymiany oleju sprawdzaj jego poziom, używając wskaźnika i dolewaj do momentu, kiedy poziom oleju silnikowego znajdzie się pomiędzy wskazaniami MIN i MAX, jak pokazano na rysunku.



▼ Procedura kasowania parametrów oleju zapisanych w pamięci jednostki sterującej silnikiem

UWAGA

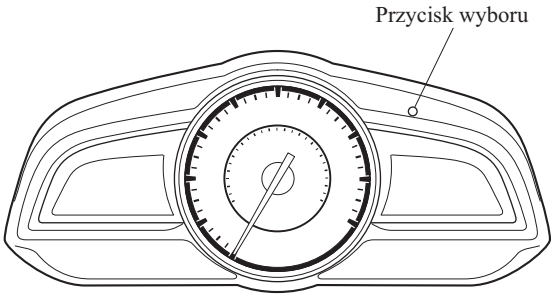
Procedurę tę przewidziano dla samochodów ze SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2 oraz samochodów ze SKYACTIV-G 1.5 lub SKYACTIV-G 2.0, w których wybrano elastyczny plan wymiany oleju silnikowego.

Po wymianie oleju silnikowego oddaj samochód do specjalistycznego serwisu, jak Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy, w celu skasowania zarejestrowanych wartości (skasowania danych dotyczących oleju silnikowego). Jeśli wartości zarejestrowane przez jednostkę sterującą silnikiem nie zostaną skasowane, lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej może nie wyłączyć się lub może włączać się częściej niż zwykle.

UWAGA

Kasowanie zarejestrowanych wartości (kasowanie danych dotyczących oleju silnikowego) można wykonać przy użyciu następującej procedury:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włącz zapłon przy wciśniętym przycisku wyboru, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund, dopóki nie zacznie migać główna lampka ostrzegawcza ⚠.

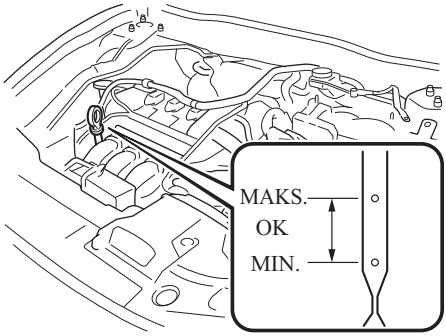


3. Jeśli główna lampka ostrzegawcza ⚠ będzie migać przez kilka sekund, procedura kasowania została zakończona.

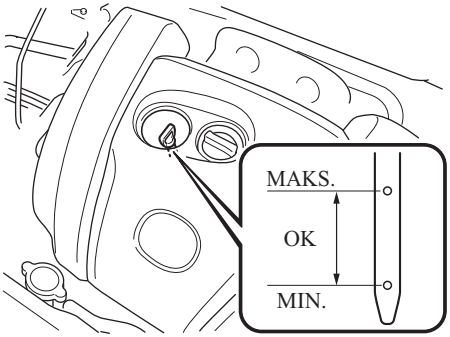
▼ Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Upewnij się, czy samochód stoi na płaskiej nawierzchni.
2. Rozgrzej silnik do temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i zaczekaj 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, przetrzyj go szmatką i włóż ponownie do oporu.

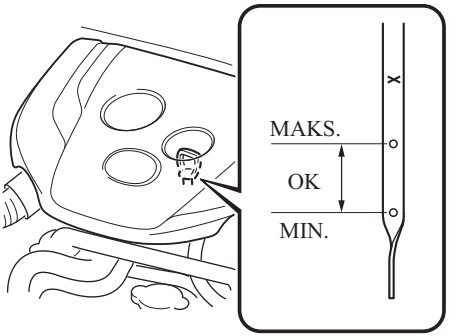
MZR 1.6



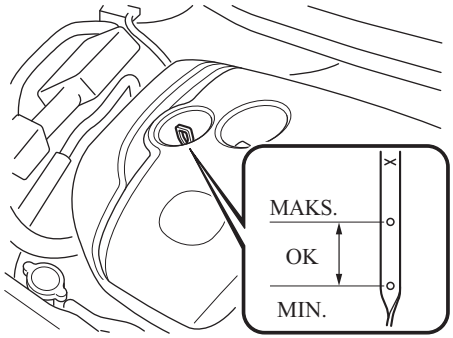
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



UWAGA

(SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2)

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wskaźnik wyciągaj prosto w górę, nie skręcając nim. Ponadto podczas wkładania wskaźnika poziomu oleju staraj się nie skręcać nim i włóż go tak, aby oznaczenie „X” było skierowane w stronę przodu samochodu.

5. Wyjmij wskaźnik ponownie i sprawdź poziom.
   Poziom jest prawidłowy, gdy mieści się w zakresie pomiędzy wskazaniami MIN i MAX.
   Jeżeli jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, uzupełnij poziom do osiągnięcia znaku MAX.

⚠PRZESTROGA

Nie przekraczaj właściwego poziomu oleju silnikowego. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu może spowodować uszkodzenie silnika.

6. Przed włożeniem wskaźnika upewnij się, czy pierścień uszczelniający na wskaźniku umieszczony jest prawidłowo.
7. Włóż wskaźnik z powrotem.

Płyn chłodzący silnik

▼ Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

⚠OSTRZEŻENIE

Nie używaj otwartego ognia lub zapałek w komorze silnika. NIE DOLEWAJ PŁYNU CHŁODZĄCEGO, GDY SILNIK JEST GORĄCY:
Gorący silnik zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli silnik jest uruchomiony, elementy komory silnika są bardzo gorące. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. Sprawdź ostrożnie poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, ale nie otwieraj go.

Wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

✓Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:
Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

UWAGA

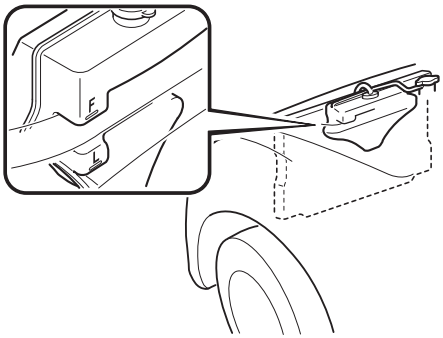
Wymiana płynu chłodzącego powinna być wykonywana przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sprawdź temperaturę zamarzania i poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przynajmniej raz w roku – na początku sezonu zimowego – i przed podróżą do stref, gdzie temperatury mogą spadać poniżej temperatury zamarzania płynu chłodzącego.

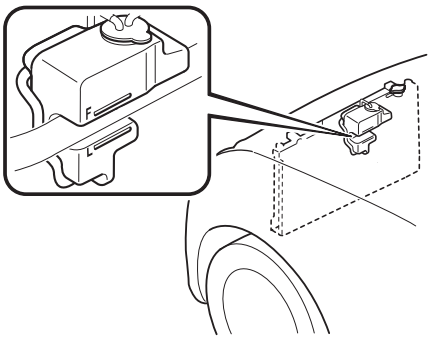
Sprawdź stan i połączenia wszystkich przewodów systemu chłodzenia i ogrzewania.
Wymień, gdy są wybrzuszone lub uszkodzone.

Chłodnica powinna być w całości wypełniona płynem chłodzącym, którego poziom powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami F i L znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku.

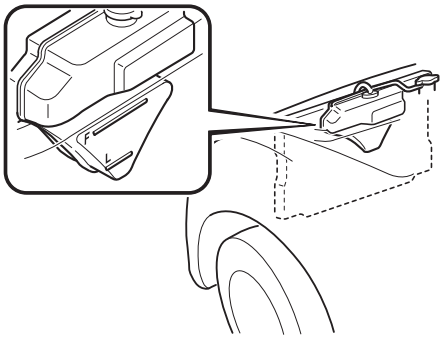
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Gdy poziom płynu chłodzącego, obniży się w zbiorniku wyrównawczym do wskazania L, dolej odpowiednią ilość płynu do osiągnięcia oznaczenia F. Dokręć korek zbiornika wyrównawczego po uzupełnieniu płynu.

⚠PRZESTROGA

- Płyn chłodzący może uszkodzić lakier.
  Jeżeli zostanie rozlany, szybko go spłucz.
- Używaj tylko miękkiej (zdemineralizowanej) wody do rozcieńczania płynu chłodzącego. Woda zawiera minerały, które zmniejszają skuteczność chłodzenia.
- Nie dolewaj samej wody. Zawsze dolewaj odpowiedni roztwór płynu chłodzącego.
- Silnik zawiera części aluminiowe i musi być chroniony płynem na bazie glikolu etylenowego, co zapobiega korozji i zamarzaniu.
- NIE UŻYWAJ płynów zawierających alkohol, metanol, boran lub krzemiany.
  Może to spowodować uszkodzenie układu chłodzenia.
- NIE MIESZAJ alkoholu lub metanolu z płynem chłodzącym. Może dojść do uszkodzenia układu chłodzenia.
- Nie używaj roztworów zawierających więcej niż 60% dodatku zapobiegającego przed zamarzaniem. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności chłodzenia.
- Jeżeli na korku lub w pobliżu korka układu chłodzenia znajduje się wskaźnik „FL22”, używaj w układzie płynu typu FL22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego, skonsultuj się ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła

▼ Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła

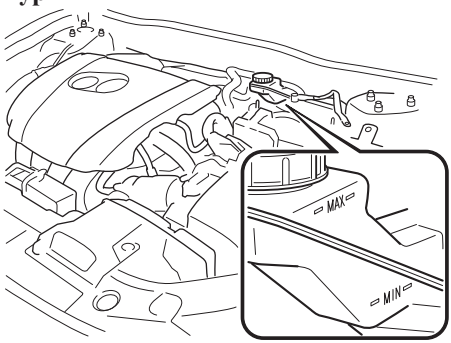
⚠OSTRZEŻENIE

Jeżeli poziom płynu hamulcowego/ układu wspomagania sprzęgła jest niski, sprawdź układ hamulcowy:
Niski poziom płynu hamulcowego/ układu wspomagania sprzęgła zagraża bezpieczeństwu.
Niski poziom płynu oznacza zużycie klocków hamulcowych lub wyciek z układu hamulcowego. Układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu i stać się przyczyną wypadku.

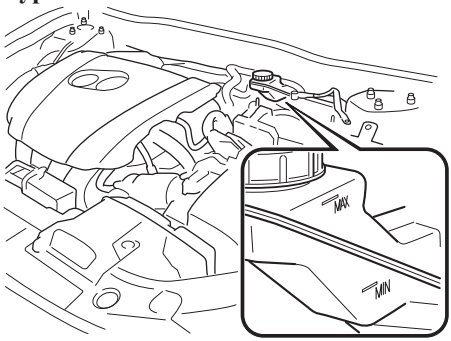
Płyn hamulcowy i układu wspomagania sprzęgła znajduje się w tym samym zbiorniku.
Sprawdzaj regularnie poziom płynu w zbiorniku. Powinien znajdować się pomiędzy poziomem MAX i MIN.
Poziom płynu obniża się wraz z przebiegiem pojazdu i zużywaniem się klocków hamulcowych. Jeżeli poziom nadmiernie się obniża, układ powinien być sprawdzony przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Model z kierownicą z lewej strony

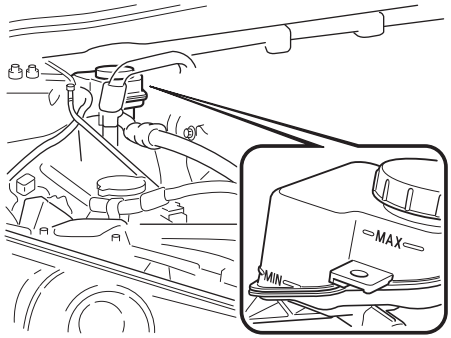
Typ A



Typ B



Model z kierownicą z prawej strony



Płyn automatycznej skrzyni biegów (Skrzynia 4-biegowa)

▼ Sprawdzanie poziomu płynu w automatycznej skrzyni biegów

Sprawdzaj regularnie poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów. Mierz go w sposób opisany poniżej.

Objętość płynu zmienia się wraz z temperaturą. Płyn musi być sprawdzany na postoju, przy silniku pracującym na biegu jałowym w normalnej temperaturze roboczej.

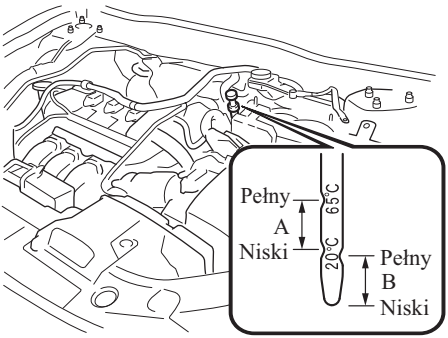
1. Zaparkuj samochód na płaskiej nawierzchni i włącz hamulec postojowy.
2. Włącz silnik i naciśnij pedał hamulca.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów przez wszystkie przełożenia i ustaw w pozycji P.

⚠OSTRZEŻENIE

Przed przesunięciem dźwigni upewnij się, czy pedał hamulca jest naciśnięty:
Przesuwanie dźwigni bez naciśnięcia pedału hamulca zagraża bezpieczeństwu. Samochód może nagle ruszyć i spowodować wypadek.

4. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, wyjmij wskaźnik, oczyścić go i włóż do ponownie.
5. Wyjmij go ponownie.

Prawidłowy poziom płynu ATF oznaczony jest na wskaźniku w następujący sposób.



Płyn gorący skala A

Po jeździe, gdy płyn ma normalną temperaturę roboczą około 65°C, poziom musi ustabilizować się pomiędzy Full i Low.

Płyn zimny skala B

Gdy silnik nie był uruchamiany i temperatura na zewnątrz wynosi około 20°C, poziom musi ustabilizować się pomiędzy Full i Low.

⚠PRZESTROGA

- Używaj skali płynu zimnego tylko jako odniesienia.
- Jeżeli temperatura zewnętrzna jest niższa od 20°C, uruchom silnik i sprawdź poziom płynu po osiągnięciu przez silnik temperatury roboczej.
- Jeżeli samochód jechał przez dłuższy czas z dużą prędkością lub po mieście podczas upału, sprawdź poziom po wyłączeniu silnika i odczekaniu 30 minut na ochłodzenie się płynu.

Jeśli poziom płynu nie jest właściwy, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda.

UWAGA
Dla dokładnego odczytu sprawdź poziom płynu po obu stronach wskaźnika w dobrze oświetlonym miejscu.

Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów

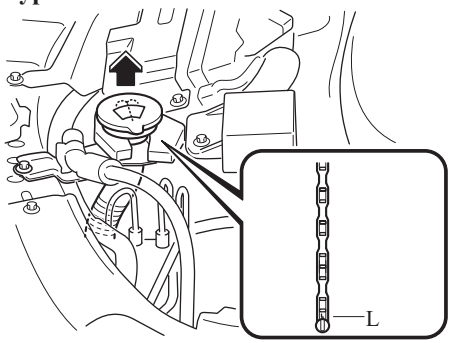
▼ Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy

⚠OSTRZEŻENIE

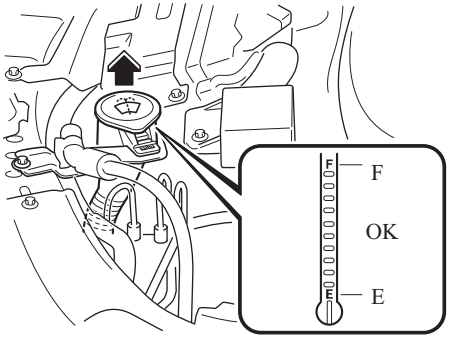
Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą:
Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Sprawdź poziom płynu spryskiwaczy szyb w zbiorniku; w razie konieczności uzupełnij go.

Typ A



Typ B



Używaj czystej wody, gdy nie dysponujesz płynem do spryskiwaczy.
Przy niskich temperaturach stosuj jednak zawsze odpowiedni płyn, aby zapobiec jego zamarznięciu.

UWAGA
Płyn spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej znajduje się w tym samym zbiorniku.

Smarowanie elementów nadwozia

Wszystkie ruchome elementy nadwozia, takie jak zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw, powinny być smarowane podczas każdej wymiany oleju silnikowego. Podczas niskich temperatur do smarowania zamków używaj niezamarzających smarów.

Upewnij się, czy dodatkowy zaczep pokrywy silnika zabezpiecza ją przed otwarciem, gdy główny zaczep zostanie zwolniony.

Pióra wycieraczek

⚠PRZESTROGA

- Gorący wosk nanoszony w automatycznych myjniach samochodowych wpływa na pogorszenie skuteczności czyszczenia szyb przez wycieraczki.
- Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek szyb, nie przecieraj ich lub strefy w pobliżu benzyną, parafiną, rozcieńczalnikami do farb lub innymi rozpuszczalnikami.
- Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:
  - Jeśli dotkniesz przedniej szyby nad czujnikiem deszczu.
  - Gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.
  - Jeśli uderzysz przednią szybę ręką lub innym przedmiotem.
  - Jeśli uderzysz czujnik deszczu ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu.

  Nie wkładaj rąk lub palców pod wycieraczki, ponieważ może to spowodować obrażenia lub uszkodzenie wycieraczek. Podczas mycia lub obsługi samochodu upewnij się, czy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF.

Zabrudzenie przedniej szyby lub piór wycieraczek może zmniejszyć sprawność działania wycieraczek. Zwykle są to owady, żywice z drzew i gorący wosk, używany w myjniach samochodowych.

Jeżeli pióra wycieraczek nie czyszczą szyby właściwie, oczyść szybę i pióra środkiem czyszczącym lub łagodnym detergentem, następnie opłucz szybę czystą wodą. W razie konieczności powtórz tę czynność.

▼ Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Gdy wycieraczki nie czyszczą dobrze szyby, ich pióra są prawdopodobnie zużyte lub popękane.
Wymień je.

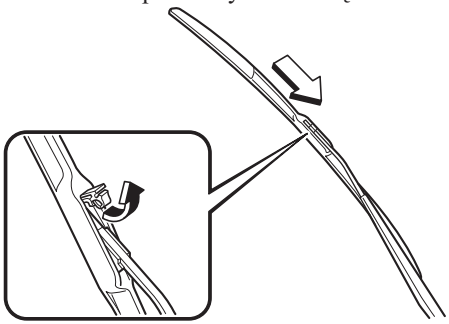
⚠PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramion wycieraczek lub innych elementów, nie przesuwaj ramion ręcznie po szybie.

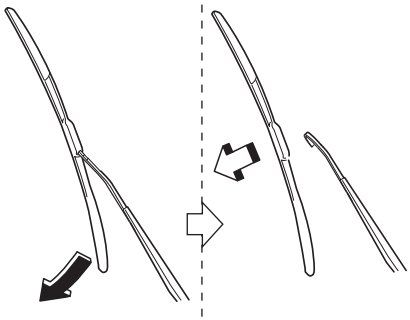
UWAGA

W przypadku podnoszenia obu ramion wycieraczek najpierw podnieś ramię po stronie kierowcy. Podczas obniżania ramion wycieraczek powoli obniż najpierw ramię po stronie pasażera, podtrzymując je ręką. Szybkie upuszczenie ramion wycieraczek może uszkodzić ramię oraz pióro, a także porysować lub spowodować pęknięcie szyby.

1. Podnieś ramię wycieraczki.
2. Otwórz zaczep i wysuń pióro w kierunku pokazanym strzałką.



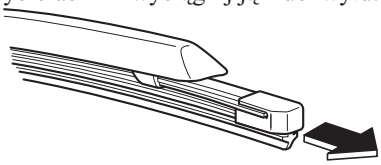
3. Przechyl pióro i wyjmij go z uchwytu.



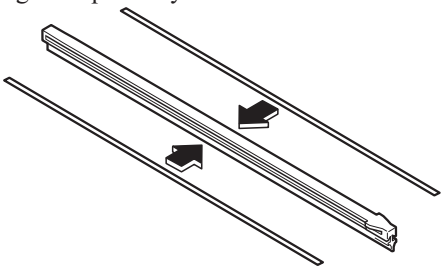
⚠PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu szyby przedniej, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki, aby nie uderzyć szyby przedniej.

4. Pociągnij w dół gumkę pióra wycieraczki i wyciągnij ją z uchwytu.



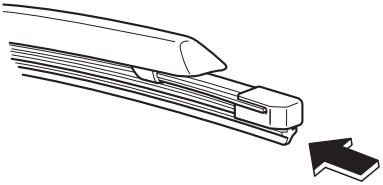
5. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



⚠PRZESTROGA

- Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.
- Jeżeli metalowe blaszki usztywniające zostaną zamienione, sprawność wycieraczek może się pogorszyć.
  Nie używaj metalowych blaszek usztywniających wycieraczkę kierowcy po stronie pasażera lub odwrotnie.
- Upewnij się, czy po ponownym zainstalowaniu metalowych blaszek usztywniających w gumce nowego pióra, jego krzywizna jest taka sama, jaka była w starym piórze.

6. Ostrożnie wsuń gumę nowego pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



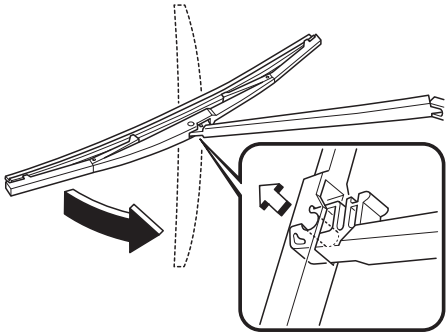
▼ Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (Hatchback)

Gdy wycieraczka nie czyści dobrze szyby, jej pióro jest prawdopodobnie zużyte lub popękane.
Wymień ją.

⚠PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki lub innych elementów, nie próbuj przesuwać ręcznie ramienia wycieraczki na szybie.

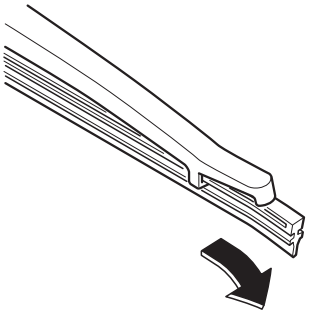
1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro w prawo, aby je odblokować, następnie wyjmij pióro.



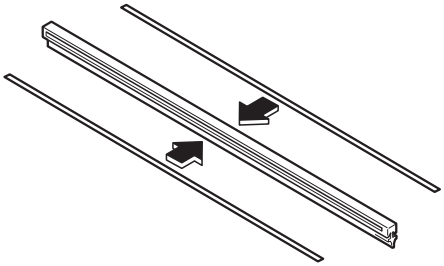
⚠PRZESTROGA

Aby nie uszkodzić szyby tylnej, nie pozwól, aby ramię wycieraczki uderzyło w nią.

2. Pociągnij w dół i wysuń gumkę pióra wycieraczki z uchwytu.



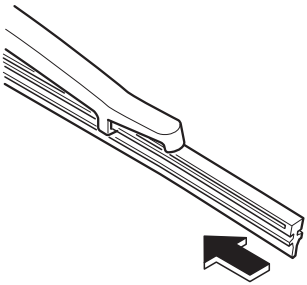
3. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



⚠PRZESTROGA

Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.

4. Ostrożnie wsuń gumę nowego pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



Akumulator

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Przeczytaj uważnie poniższe ostrzeżenia przed obsługą lub kontrolą akumulatora, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową pracę:

Pracując przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne:
Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora, może się zapalić i spowodować wybuch akumulatora.

Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora:
Wyciek elektrolitu z akumulatora zagraża bezpieczeństwu.
Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemyj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.

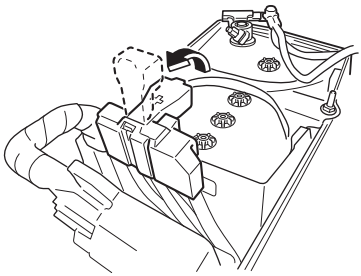
Zawsze przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci:
Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora może spowodować poważne obrażenia, przy kontakcie z oczami lub skórą.

Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier od otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (−) akumulatora podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.
Ogień i iskry w pobliżu otwartych ogniw akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami i źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

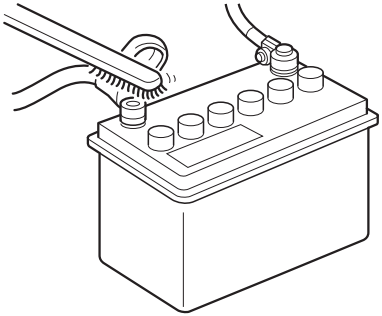
Nie zbliżaj się do otwartych ogniw akumulatora z ogniem i przedmiotami iskrzącymi, palącym się papierosem:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych ogniw akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia.

UWAGA

Przed wykonaniem obsługi akumulatora zdejmij pokrywę akumulatora.



▼ Obsługa akumulatora

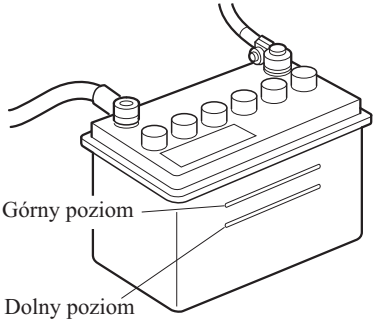


Aby akumulator funkcjonował prawidłowo:

- Musi być prawidłowo zamontowany.
- Górna powierzchnia powinna być czysta i sucha.
- Zaciski biegunów akumulatora powinny być oczyszczone, dokręcone i pokryte wazeliną techniczną lub przeznaczonym do tego smarem.
- Natychmiast zmyj rozlany elektrolit roztworem wody i oczyszczonej sody.
- Jeżeli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski od biegunów akumulatora i doładowuj akumulator co sześć tygodni.

▼ Sprawdzanie poziomu elektrolitu*

Niski poziom elektrolitu w akumulatorze spowoduje szybkie rozładowanie go.



Sprawdzaj poziom elektrolitu co najmniej raz w tygodniu. Jeśli poziom jest niski, wyjmij zaślepki i dolej taką ilość wody destylowanej, aby poziom znajdował się pomiędzy górną i dolną wartością (rysunek).

Nie przepełniaj.
Sprawdź za pomocą areometru ciężar właściwy elektrolitu, zwłaszcza podczas niskich temperatur. Jeśli wynik jest niski, doładuj akumulator.

▼ Doładowanie akumulatora

UWAGA

- Przed wykonaniem obsługi lub doładowania akumulatora wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki.
- Przy odłączaniu akumulatora odłącz najpierw biegun ujemny. Przy podłączaniu akumulatora połącz biegun ujemny jako ostatni.
- Przed doładowaniem akumulatora upewnij się, czy zostały zdjęte wszystkie korki.
- **(Z systemem i-stop)**
  Nie ładuj akumulatora prostownikiem z wykorzystaniem technologii szybkiego ładowania (Quickcharge).

- Jeżeli akumulator rozładuje się szybko, na przykład z powodu pozostawienia na długi czas włączonych świateł po wyłączeniu silnika, wymagane jest jego powolne doładowanie odpowiednim prostownikiem.
- Jeżeli akumulator rozładuje się stopniowo z powodu wysokich elektrycznych obciążeń podczas używania samochodu, należy go doładować odpowiednio do pojemności akumulatora i charakterystyki prostownika.

▼ Wymiana akumulatora

W celu zakupienia akumulatora na wymianę skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Wymiana baterii w kluczu

Jeżeli przycisk nadajnika nie działa, a dioda sygnalizacyjna nie miga, bateria może być rozładowana.
Wymień baterię zanim nadajnik przestanie działać.

⚠PRZESTROGA

- Upewnij się, czy bateria jest włożona prawidłowo. Jeżeli bateria jest włożona nieprawidłowo, może wyciec z niej elektrolit.
- Przy wymianie baterii należy zwrócić uwagę, aby nie wygiąć lub nie zatłuścić styków baterii. Należy również uważać, aby nie zabrudzić wnętrza nadajnika, ponieważ może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli bateria zostanie nieprawidłowo włożona, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.
- Zużyte baterie utylizuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.
  - Zaizoluj biegun ujemny i dodatni baterii za pomocą celofanu lub taśmy klejącej.
  - Nigdy nie otwieraj baterii.
  - Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia lub wody.
  - Nigdy nie deformuj i nie zgniataj baterii.
- Stosuj wyłącznie baterie tego samego typu (CR2025 lub odpowiednik).

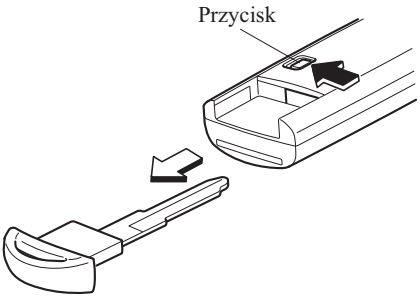
Poniższe okoliczności wskazują na niski poziom naładowania baterii:

- W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna klucza (zielona), przez 30 sekund od wyłączenia silnika.
- System nie działa, a dioda sygnalizacyjna na nadajniku nie miga przy naciskaniu przycisków.
- Zasięg działania systemu jest ograniczony.

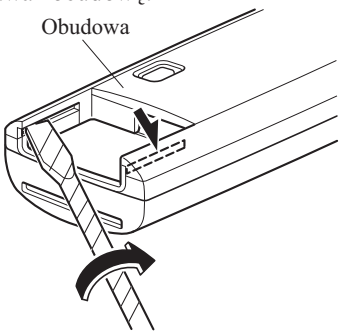
Zaleca się dokonanie wymiany baterii w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy, aby uniknąć uszkodzenia klucza. Jeśli postanowisz samodzielnie wymienić baterię, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Wymiana baterii klucza

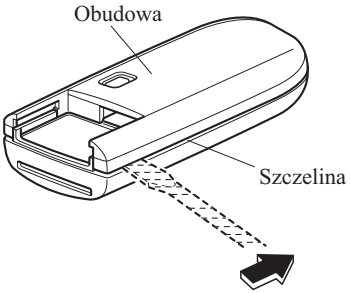
1. Naciśnij dźwignię i wyjmij klucz pomocniczy.



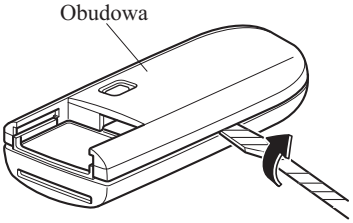
2. Obróć owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką w kierunku pokazanym strzałką i delikatnie podważ obudowę.



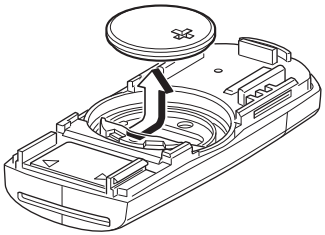
3. Włóż owinięty taśmą śrubokręt z płaską końcówką do szczeliny i przesuń nim w kierunku pokazanym strzałką.



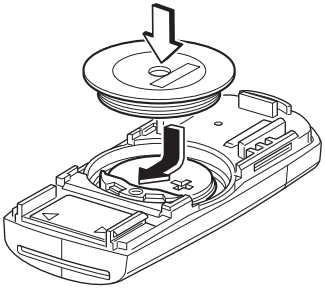
4. Obróć owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką w kierunku pokazanym strzałką i zdejmij obudowę.



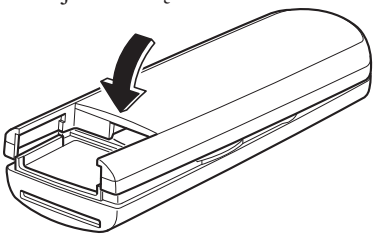
5. Wyjmij pokrywkę baterii oraz baterię.



6. Włóż nową baterię biegunem dodatnim do góry i załóż pokrywkę baterii.



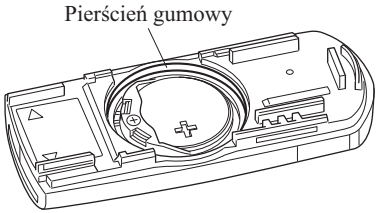
7. Zamknij obudowę.



8. Włóż na miejsce klucz pomocniczy.

⚠PRZESTROGA

- Uważaj, aby nie uszkodzić gumowego pierścienia widocznego na rysunku.
- Jeśli gumowy pierścień odłączy się, ułóż go na miejscu zanim włożysz nową baterię.



Opony

Ze względów bezpieczeństwa, mniejszego zużycia paliwa oraz uzyskania wysokich osiągów, utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach oraz przestrzegaj zalecanych ograniczeń obciążenia oraz zaleceń dotyczących jego rozmieszczenia.

⚠OSTRZEŻENIE

Użycie różnych typów opon:
Jazda samochodem z różnymi typami opon jest niebezpieczna. Może to spowodować pogorszenie prowadzenia samochodu i hamowania, a także doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem. Z wyjątkiem ograniczonego chwilowego użycia koła zapasowego, używaj wyłącznie opon tego samego typu (radialne, diagonalne opasane, diagonalne) na wszystkich czterech kołach.

Użycie opon o nieprawidłowych wymiarach:
Użycie innych opon niż wyspecyfikowane dla posiadanego samochodu (strona 9-13) zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować poważne pogorszenie komfortu jazdy, prowadzenia, zmniejszenie prześwitu pod samochodem i nieprawidłowe odczyty prędkościomierza. Może to być przyczyną wypadku. Używaj tylko opon o prawidłowych wymiarach określonych dla posiadanego samochodu.

▼ Ciśnienie w oponach

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze pompuj opony do wymaganego ciśnienia:
Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach zagraża bezpieczeństwu. Nieprawidłowa obsługa opon lub niespodziewane przebicie opony może być przyczyną poważnego wypadku.
Patrz „Opony” na stronie 9-13.

Używaj wyłącznie oryginalnych kapturków zaworów Mazdy:
Użycie nieoryginalnych kapturków zaworów jest niebezpieczne, ponieważ uszkodzone przez nie zawory nie utrzymają wymaganego ciśnienia w oponach. Jeśli samochód będzie jeździł w takich warunkach, spadnie ciśnienie w oponach, co może być przyczyną wypadku. Nie używaj kapturków zaworów innych, niż oryginalne Mazdy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu (włącznie z kołem zapasowym*), gdy opony są zimne. Utrzymuj wymagane ciśnienie w celu lepszego prowadzenia samochodu i minimalnego zużycia opon. Zastosuj się do specyfikacji podanych w tabeli (strona 9-13).
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie.

*Wybrane wersje.

Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-169.

UWAGA

- Zawsze sprawdzaj ciśnienie, gdy opona jest zimna.
- W nagrzanych oponach ciśnienie przekracza wymagane wartości. Nie spuszczaj nadmiaru powietrza z nagrzanej opony.
- Za niskie ciśnienie wpływa na zużycie paliwa, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz mniejsze przyleganie opony, a także może spowodować zdeformowanie koła i oddzielenie opony od obręczy.
- Za wysokie ciśnienie wpływa na pogorszenie prowadzenia, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz uszkodzenie z powodu nierówności drogi.

Utrzymuj prawidłowe wartości ciśnienia w oponach. Oponę, którą trzeba często pompować, należy sprawdzić.

▼ Zamiana kół

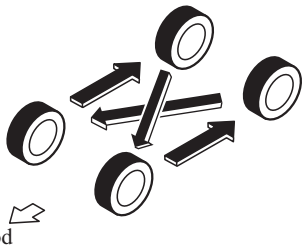
⚠OSTRZEŻENIE

Zamieniaj opony systematycznie:
Nierównomierne zużycie opon jest niebezpieczne. Aby zużywanie się bieżnika było równomierne, zamieniaj opony co 10 000 km lub częściej, jeżeli zużycie bieżnika jest nierównomierne.

Podczas zamiany należy odpowiednio wyważyć koła.

UWAGA

(Bez dojazdowego koła zapasowego)
Jako, że Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe, nie możesz wykonać bezpiecznie zamiany opon, przy pomocy podnośnika znajdującego się na wyposażeniu niektórych wersji samochodów. W celu dokonania zamiany opon, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Przy wymianie nie należy brać pod uwagę tymczasowego koła dojazdowego (koło zapasowe).

Sprawdź także opony pod kątem nieregularnego zużywania się i uszkodzenia. Nieregularne zużycie spowodowane jest jedną lub kilkoma poniżej podanymi przyczynami:

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponie
- Nieprawidłowa zbieżność kół
- Brak wyważenia kół
- Gwałtowne hamowanie

Po zamianie napompuj wszystkie opony zgodnie ze specyfikacją (strona 9-13) i sprawdź poprawność dokręcenia nakrętek mocujących koła.
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie. Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach" na stronie 4-169.

⚠PRZESTROGA

Zamieniaj opony kierunkowe, radialne, z asymetrycznym bieżnikiem lub z kolcami, przekładając je z przodu do tyłu, a nie ze strony na stronę. Trwałość opon zmniejszy się, gdy zostaną zamienione stronami.

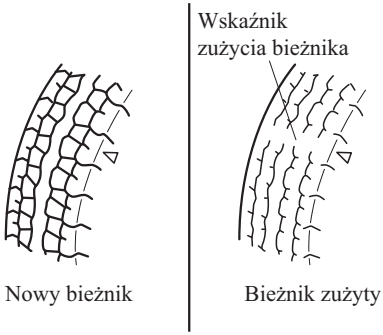
▼ Wymiana opony

⚠*OSTRZEŻENIE*

Zawsze używaj opon będących w dobrym stanie technicznym:
Jazda ze zużytymi oponami zagraża bezpieczeństwu. Ograniczone możliwości hamowania, skręcania oraz trakcji mogą doprowadzić do wypadku.

Wymieniaj wszystkie cztery opony w tym samym czasie:
Wymiana tylko jednej opony jest niebezpieczna. Może to wpłynąć na utratę przyczepności i pogorszenie skuteczności hamowania. Mazda stanowczo zaleca wymianę wszystkich czterech opon w tym samym czasie.

Gdy opona zużywa się nierównomiernie, pierwsze objawy zużycia będą widoczne na wysokości wskaźnika zużycia bieżnika znajdującego się na boku opony.
Jeżeli tak się stanie wymień oponę.



Oponę należy wymienić zanim wytarcie bieżnika pojawi się na całej szerokości opony.
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie. Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach" na stronie 4-169.

▼ Dojazdowe koło zapasowe*

Sprawdź dojazdowe koło zapasowe przynajmniej raz w miesiącu, aby upewnić się czy jest prawidłowo napompowane i przechowywane.

UWAGA

Stan dojazdowego koła zapasowego pogarsza się stopniowo, nawet gdy nie jest używane.

Dojazdowe koło zapasowe jest łatwiejsze w obsłudze z powodu jego konstrukcji, ponieważ jest lżejsze i mniejsze niż normalne koło. Powinno być używane jedynie w przypadkach awaryjnych i tylko na krótkim dystansie.

Używaj dojazdowego koła zapasowego tylko do momentu naprawy koła normalnego. Naprawa powinna być wykonana jak najszybciej.
Patrz „Opony” na stronie 9-13.

⚠PRZESTROGA

- Nie montuj na obręczy dojazdowego koła zapasowego opony zimowej lub opony pełnowymiarowej. Pomimo prawidłowego założenia można uszkodzić zarówno oponę jak i obręcz.
- Przewidziany przebieg opony dojazdowego koła zapasowego jest mniejszy niż 5 000 km. Przebieg ten może być krótszy w zależności od warunków jazdy.
- Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do chwilowego użycia, jednak gdy na oponie wystąpią objawy zużycia bieżnika, wymień ją na oponę tego samego typu (strona 6-52).

▼ Wymiana koła

⚠*OSTRZEŻENIE*

Zawsze używaj w samochodzie kół o prawidłowych wymiarach:
Użycie koła o nieprawidłowych wymiarach zagraża bezpieczeństwu. Pogorszona zostanie skuteczność hamowania i prowadzenie samochodu, co prowadzi do utraty kontroli nad samochodem i do wypadku.

⚠PRZESTROGA

Koło o nieprawidłowych wymiarach może mieć niekorzystny wpływ na:

- Mocowanie opony
- Trwałość koła i łożysk piasty koła
- Prześwit pod samochodem
- Prześwit w przypadku stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych
- Wskazania prędkościomierza
- Ustawienie świateł
- Wysokość zderzaka
- System monitorowania ciśnienia w oponach

 *Wybrane wersje.

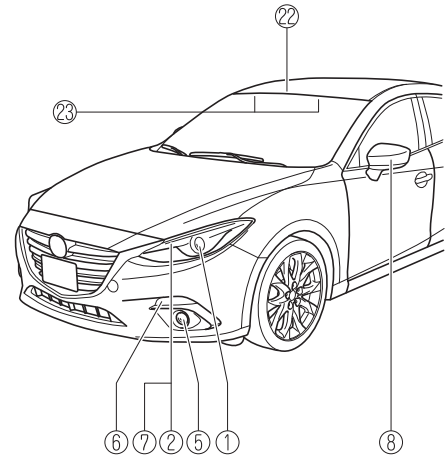
UWAGA

- Przy wymianie koła upewnij się, czy nowe koło posiada taką samą, jak oryginalne koło fabryczne, średnicę, szerokość obręczy i odsadzenie.
- W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

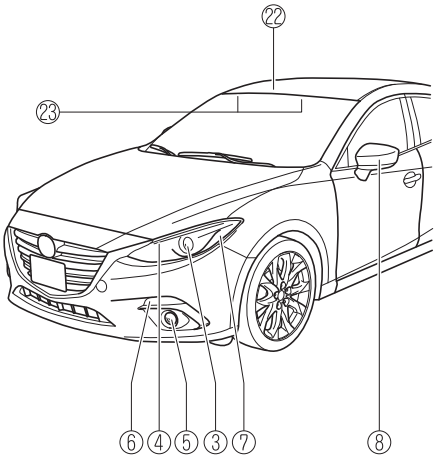
Prawidłowe wyważenie opony umożliwia uzyskanie maksymalnego komfortu jazdy i zmniejszenie zużywania się bieżnika. Opony nieprawidłowo wyważone powodują wibracje i nierównomierne zużywanie się bieżnika.

Żarówki

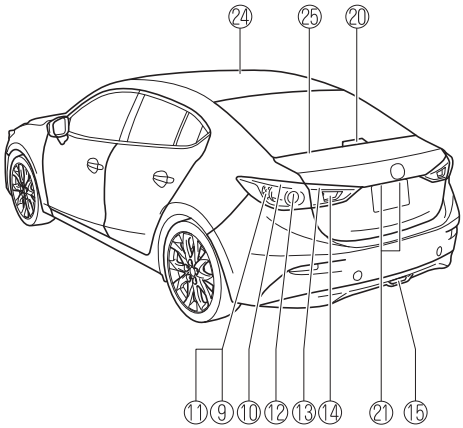
Światła przednie z żarówkami ksenonowymi



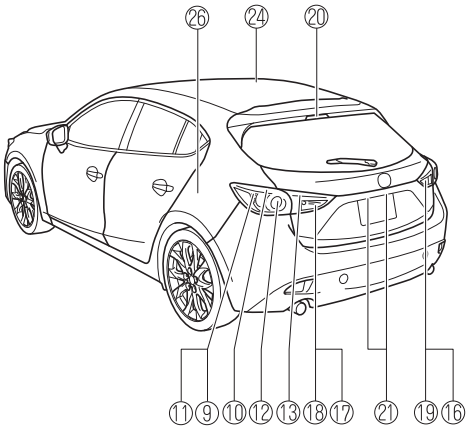
Światła przednie z żarówkami halogenowymi



Sedan



Hatchback



① Światła przednie (światła mijania/drogowe)
② Światła do jazdy dziennej
③ Światła przednie (światła mijania)
④ Światła przednie (światła drogowe)/Światła do jazdy dziennej*
⑤ Przednie światła przeciwmgielne*
⑥ Światła kierunkowskazów przednich
⑦ Światła pozycyjne
⑧ Światła kierunkowskazów bocznych
⑨ Światła przednie (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)
⑩ Światła tylne (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)
⑪ Światła stop/Światła tylne (Reflektory halogenowe)
⑫ Światła kierunkowskazów tylnych
⑬ Światła tylne (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)
⑭ Światła cofania
⑮ Tylne światło przeciwmgielne*
⑯ Światło cofania (Model z kierownicą z lewej strony)
⑰ Światło cofania (Model z kierownicą z prawej strony)
⑱ Tylne światło przeciwmgielne*1 /Światło cofania*2 (Model z kierownicą z lewej strony)
⑲ Tylne światło przeciwmgielne*1 /Światło cofania*2 (Model z kierownicą z prawej strony)
⑳ Trzecie światło Stop
㉑ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
㉒ Lampy sufitowe (przednie)/Lampy punktowe
㉓ Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*
㉔ Lampy sufitowe (tylne)*
㉕ Oświetlenie bagażnika (Sedan)
㉖ Oświetlenie bagażnika (Hatchback)

*1 Z tylnym światłem przeciwmgielnym
*2 Bez tylnego światła przeciwmgielnego

⚠OSTRZEŻENIE

Nie wymieniaj samodzielnie żarówek reflektorów ksenonowych:
Wymiana żarówek reflektorów ksenonowych zagraża bezpieczeństwu. Ponieważ żarówki reflektorów ksenonowych wymagają wysokiego napięcia, przy ich niewłaściwej obsłudze można zostać porażonym prądem elektrycznym. Jeżeli okaże się konieczna wymiana, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nigdy nie dotykaj bańki żarówki halogenowej i zawsze zakładaj okulary ochronne przy obsłudze lub pracy w pobliżu żarówek:
Pęknięcie żarówki halogenowej zagraża bezpieczeństwu. Żarówki wypełnione są gazem pod ciśnieniem. Jeżeli zostanie ona rozbita, gaz wybucha i można doznać poważnych obrażeń odłamkami szkła.
Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta ręką, pozostałe na niej ślady potu, mogą spowodować jej przegrzanie i rozerwanie.

Trzymaj zawsze żarówki halogenowe z dala od dzieci:
Bawienie się żarówką halogenową zagraża bezpieczeństwu. Po upuszczeniu żarówki halogenowej lub po rozbiciu jej w inny sposób, można doznać poważnych obrażeń.

⚠PRZESTROGA

Podczas wyjmowania soczewek lub zespołów lamp płaskim śrubokrętem upewnij się, czy śrubokręt nie styka się z zaciskiem wewnętrznym. W razie zetknięcia się śrubokręta ze stykiem może wystąpić zwarcie.

UWAGA

- Aby wymienić żarówkę, skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Jeżeli żarówka halogenowa zostanie przypadkowo dotknięta, przed jej zamontowaniem oczyść ją alkoholem.
- Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj je w specjalnych opakowaniach.

▼ Wymiana żarówek świateł zewnętrznych

Światła przednie (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)

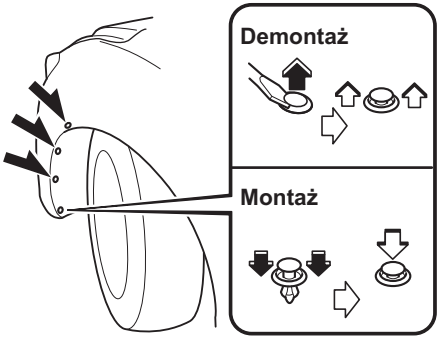
Żarówki świateł mijania/drogowych

Nie wymieniaj samodzielnie żarówki świateł mijania/drogowych. Tego typu żarówki należy wymieniać u specjalisty, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

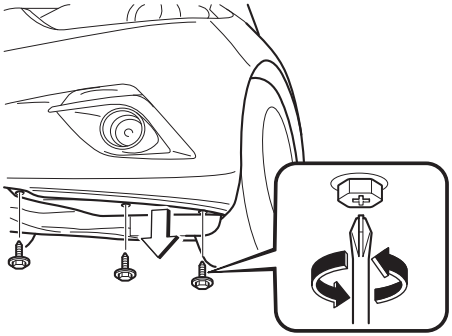
Światła przednie (Z reflektorami halogenowymi)

Żarówki świateł mijania

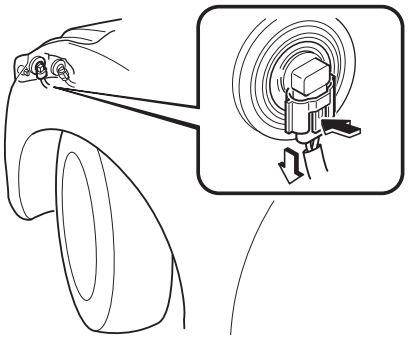
1. Przy wymianie prawej żarówki uruchom silnik, obróć kierownicę w lewo do oporu i wyłącz silnik. Przy wymianie lewej żarówki obróć kierownicę w prawo i wyłącz silnik.
2. Upewnij się, czy włącznik świateł znajduje się w pozycji OFF.
3. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.



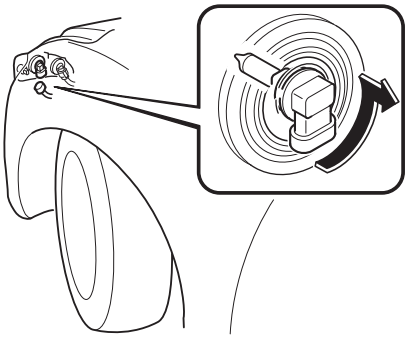
4. Odkręć w lewo śruby plastikowych spinek, wyjmij spinki, a następnie odchyl częściowo nadkole.



5. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor w dół.



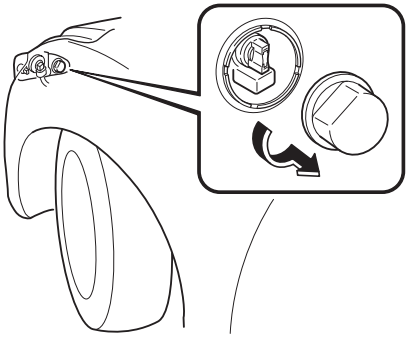
6. Obróć zespół gniazda żarówki i wyjmij go. Ostrożnie wyjmij żarówkę z gniazda w reflektorze, pociągając ją delikatnie w linii prostej.



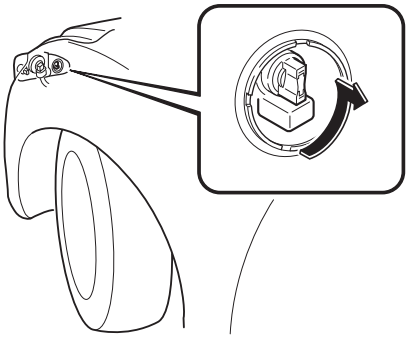
7. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Żarówki świateł drogowych (Ze światłami do jazdy dziennej)

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Podnieś pokrywę silnika.
3. Obróć pokrywą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



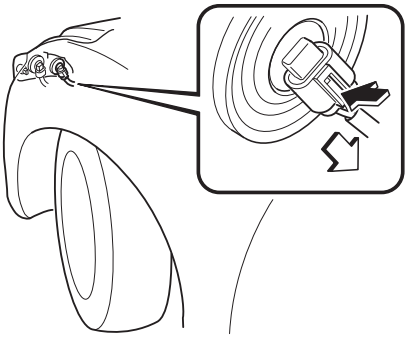
4. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.



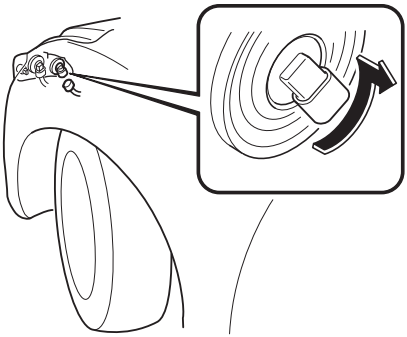
5. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Żarówki świateł drogowych (Bez świateł do jazdy dziennej)

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Podnieś pokrywę silnika.
3. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor w dół.



4. Obróć zespół gniazda żarówki i wyjmij go. Ostrożnie wyjmij żarówkę z gniazda w reflektorze, pociągając ją delikatnie w linii prostej.



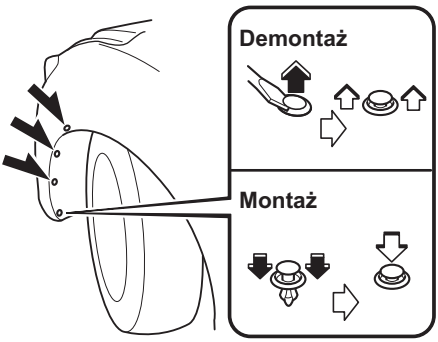
5. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Światła do jazdy dziennej/Światła pozycyjne (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)

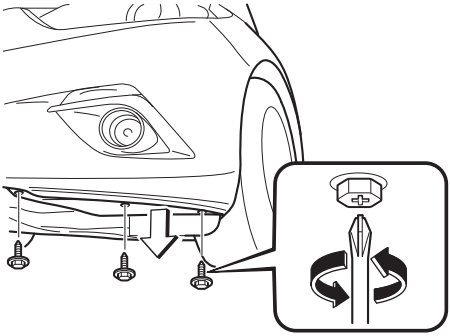
Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Światła przednich kierunkowskazów, Światła pozycyjne (Z reflektorami halogenowymi)

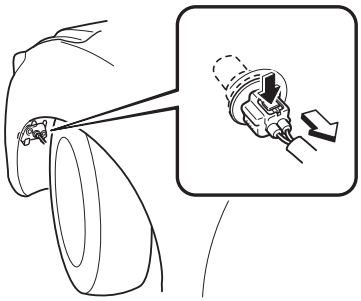
1. Przy wymianie prawej żarówki uruchom silnik, obróć kierownicę w lewo do oporu i wyłącz silnik. Przy wymianie lewej żarówki obróć kierownicę w prawo i wyłącz silnik.
2. Upewnij się, czy włącznik świateł znajduje się w pozycji OFF.
3. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.



4. Odkręć w lewo śruby plastikowych spinek, wyjmij spinki, a następnie odchyl częściowo nadkole.

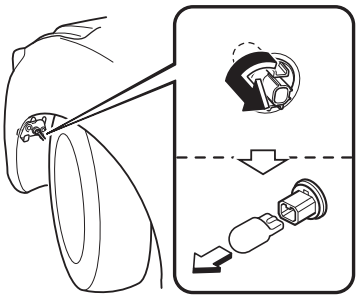


5. **(Światła kierunkowskazów przednich)**
   Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.

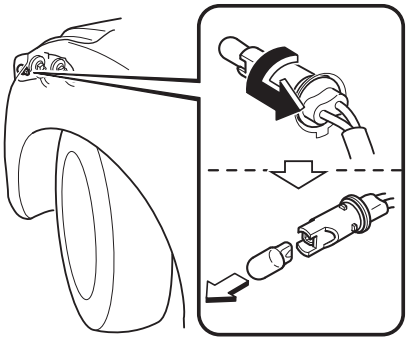


6. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
7. Wyjmij żarówkę z gniazda.

Światła kierunkowskazów przednich



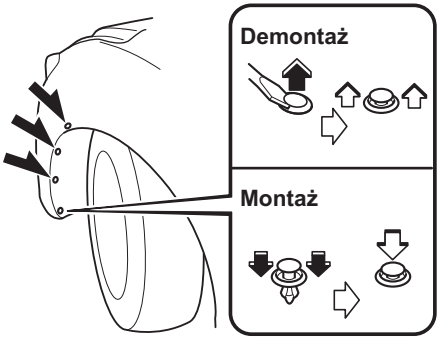
Światła pozycyjne (Z reflektorami halogenowymi)



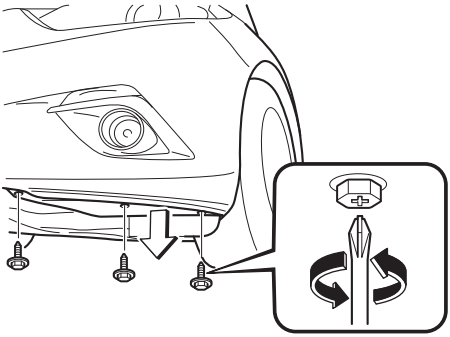
8. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Przednie światła przeciwmgielne*

1. Przy wymianie prawej żarówki uruchom silnik, obróć kierownicę w lewo do oporu i wyłącz silnik. Przy wymianie lewej żarówki obróć kierownicę w prawo i wyłącz silnik.
2. Upewnij się, czy włącznik świateł przeciwmgielnych znajduje się w pozycji OFF.
3. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.

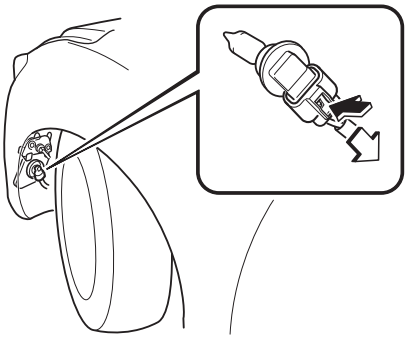


4. Odkręć w lewo śruby plastikowych spinek, wyjmij spinki, a następnie odchyl częściowo nadkole.

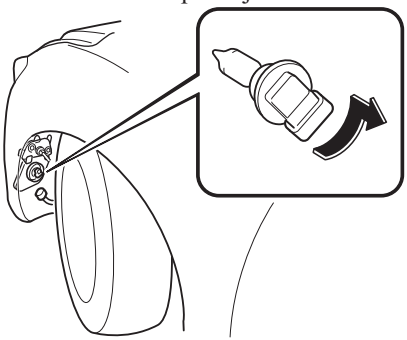


 *Wybrane wersje.

5. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor w dół.



6. Obróć zespół gniazda żarówki i wyjmij go. Ostrożnie wyjmij żarówkę z gniazda w reflektorze, pociągając ją delikatnie w linii prostej.



7. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

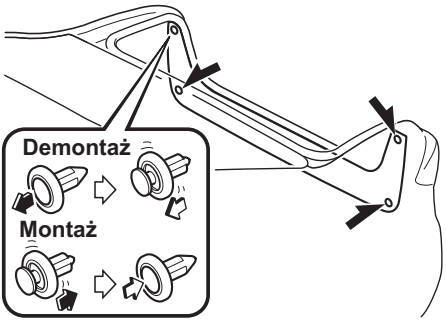
Światła kierunkowskazów bocznych, Światła Stop (Typ z diodami LED), Światła tylne (Typ z diodami LED), Światła tylne (Po stronie pokrywy bagażnika)*, Trzecie światło Stop

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Tylne światła kierunkowskazów, Światła Stop/Światła tylne (typ z żarówką)

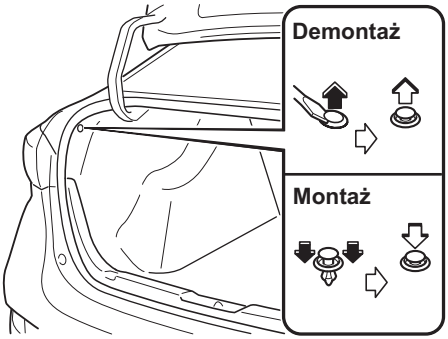
Sedan

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.
3. Zdejmij poszycie tapicerskie tylnej części bagażnika.

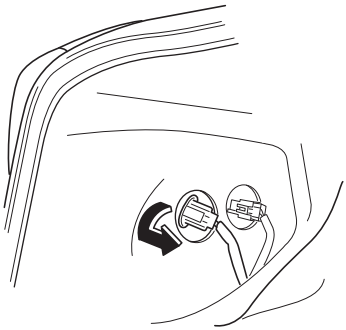


4. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.

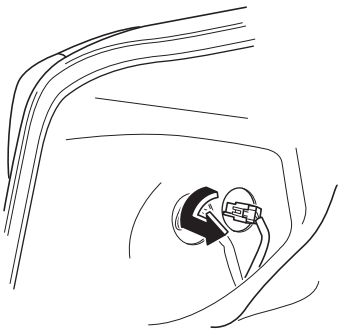
5. Odchyl nakładkę boczną bagażnika.



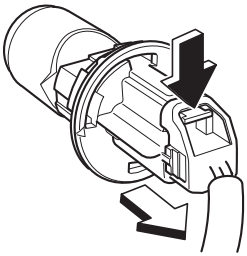
6. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
Światła kierunkowskazów tylnych



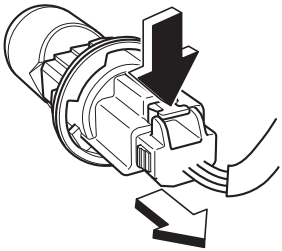
Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)



7. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.
Światła kierunkowskazów tylnych

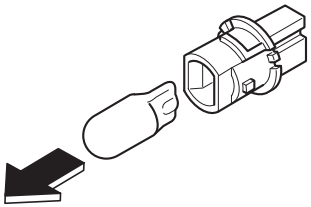


Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)



8. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.

Tylne światła kierunkowskazów, Światła Stop/Światła tylne (typ z żarówką)

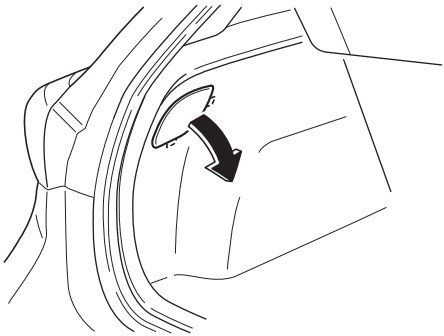


9. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Hatchback

(Strona lewa)

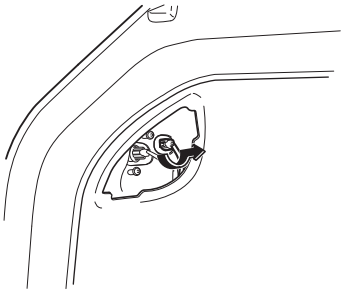
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Zdejmij pokrywę.



3. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.

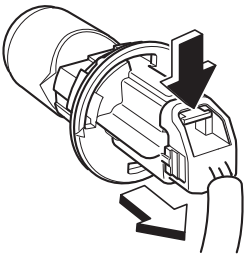
Światła kierunkowskazów tylnych

Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)

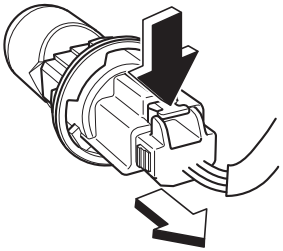


4. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.

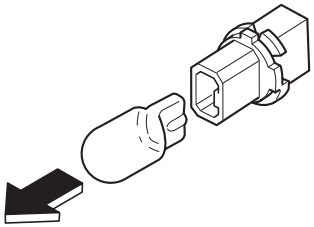
Światła kierunkowskazów tylnych



Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)

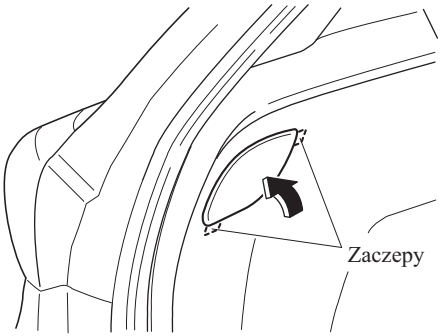


5. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.
   Tylne światła kierunkowskazów, Światła Stop/Światła tylne (typ z żarówką)



6. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

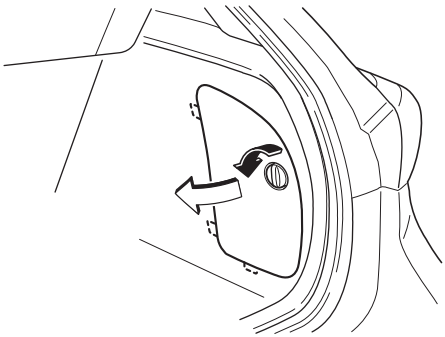
7. Włóż zaczepy pokrywy i zainstaluj ją na miejscu.



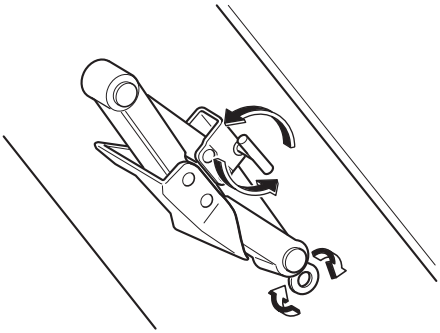
UWAGA
Sprawdź, czy pokrywa została poprawnie zamontowana.

(Strona prawa)

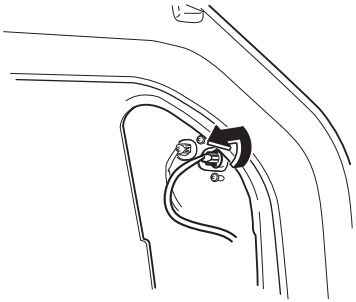
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Obróć pokrętłem i zdejmij pokrywę.



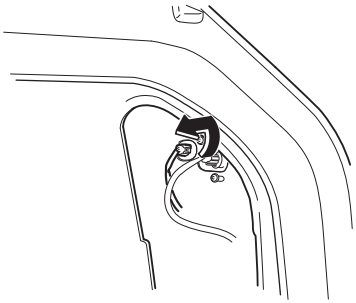
3. Odkręć śrubę motylkową i śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



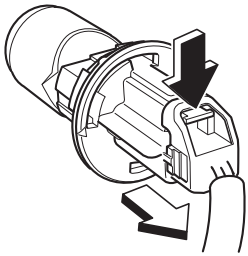
4. Wyjmij podnośnik
5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
   Światła kierunkowskazów tylnych



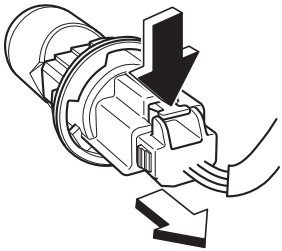
Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)



6. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.
   Światła kierunkowskazów tylnych

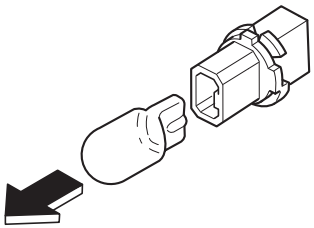


Światła stop/Światła tylne (typ z żarówką)

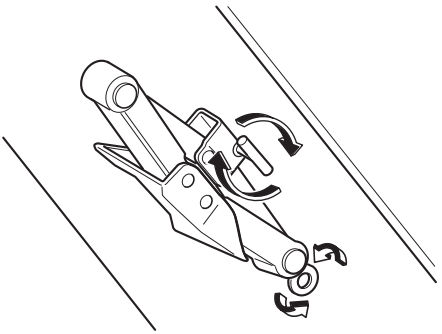


7. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.

Tylne światła kierunkowskazów, Światła Stop/Światła tylne (typ z żarówką)



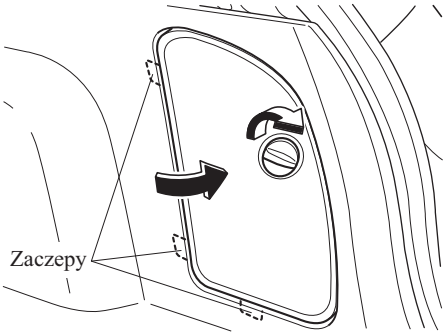
8. Zainstaluj nową żarówkę.
9. Włóż śrubę motylkową do podnośnika przy śrubie podnośnika skierowanej do dołu i dokręć ją wstępnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
10. Przekręć śrubę podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku.



11. Przekręć śrubę motylkową do oporu, aby zabezpieczyć podnośnik.

UWAGA
Jeżeli podnośnik nie jest całkowicie zabezpieczony, może stukać podczas jazdy. Upewnij się, czy podnośnik jest właściwie zamocowany.

12. Zamontuj pokrywę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.
13. Włóż zaczepy pokrywy i zainstaluj ją na miejscu.



UWAGA
Sprawdź, czy pokrywa została poprawnie zamontowana.

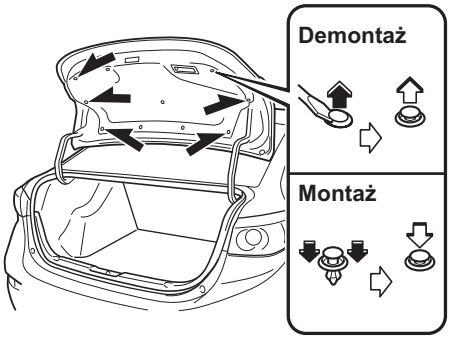
Światła cofania (Sedan), Światła cofania/Tylne światło przeciwmgielne (Hatchback)*

Sedan

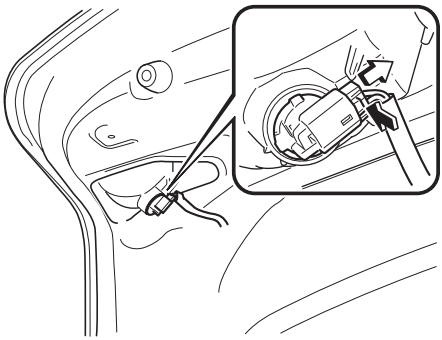
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.

 *Wybrane wersje.

3. Odchyl poszycie tapicerskie pokrywy bagażnika.

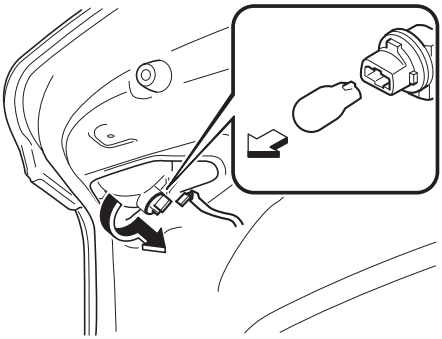


4. Odłącz konektor elektryczny od żarówki, naciskając palcem na zaczep konektora i pociągając za konektor.



5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.

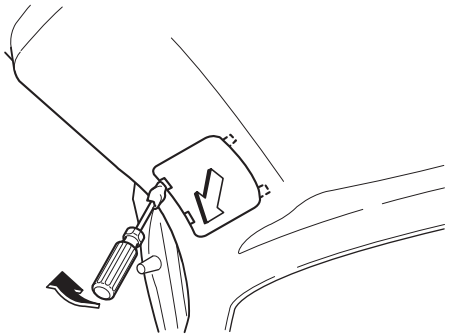
6. Wyjmij żarówkę z gniazda.



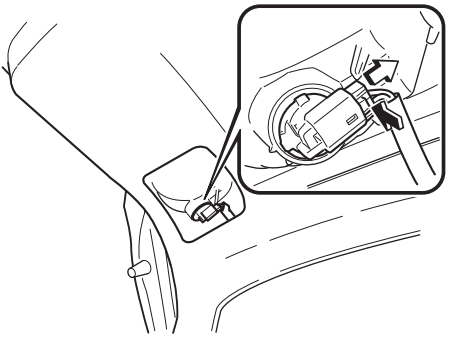
7. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Hatchback

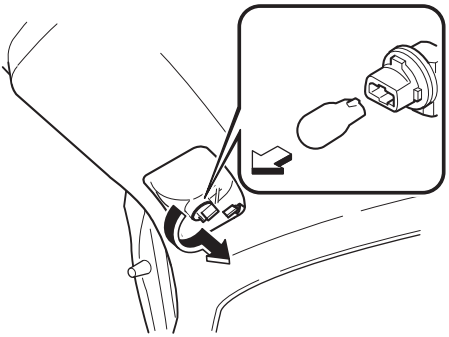
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Zdejmij pokrywę.



3. Odłącz konektor elektryczny od żarówki, naciskając palcem na zaczep konektora i pociągając za konektor.



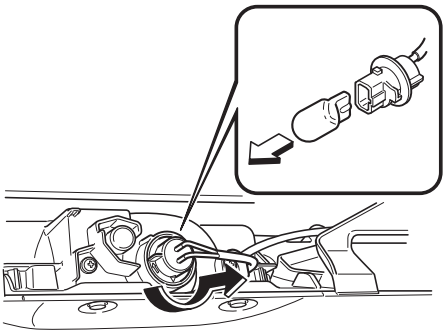
4. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
5. Wyjmij żarówkę z gniazda.



6. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Tylne światło przeciwmgielne (Sedan)*

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
3. Wyjmij żarówkę z gniazda.



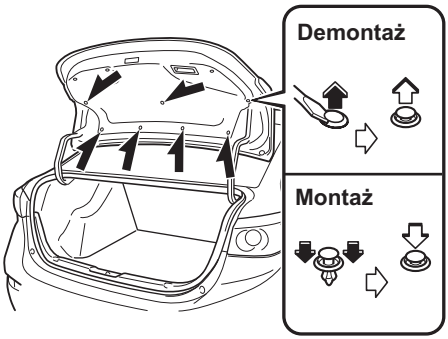
4. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

 *Wybrane wersje.

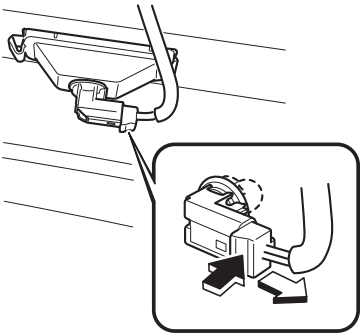
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Sedan

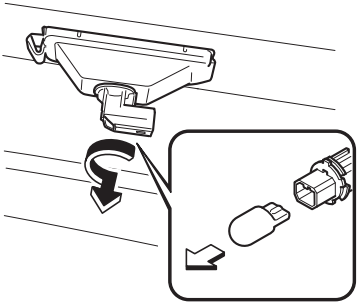
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Naciśnij środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.
3. Odchyl poszycie tapicerskie pokrywy bagażnika.



4. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.



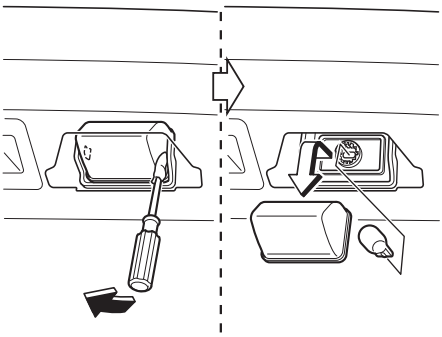
5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
6. Wyjmij żarówkę z gniazda.



7. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Hatchback

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Owiń płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.
3. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



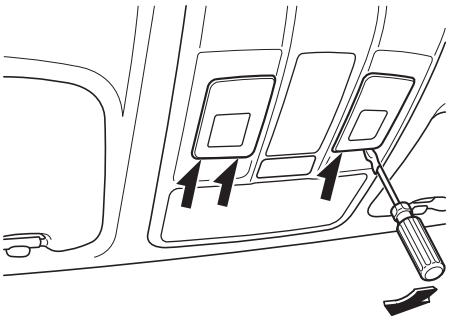
4. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

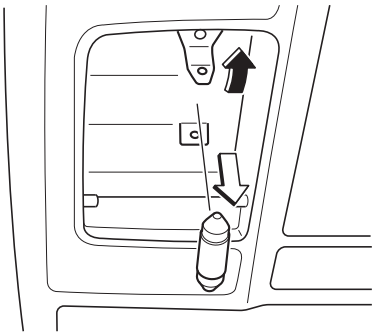
▼ Wymiana żarówek świateł wewnętrznych

Lampy sufitowe (przód)/Lampy punktowe*, Lampy sufitowe (przód)*, Lampy sufitowe (tył)*, Lampy w daszkach przeciwsłonecznych*

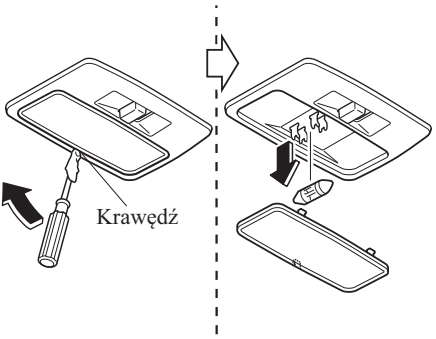
1. Owiń niewielki, płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.

Lampy sufitowe (przednie)/Lampy punktowe*

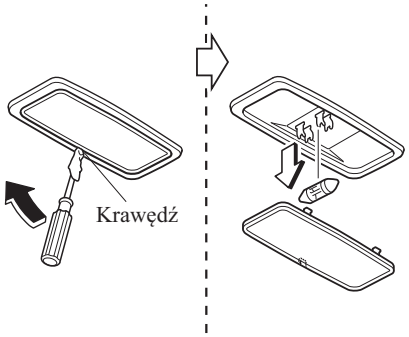




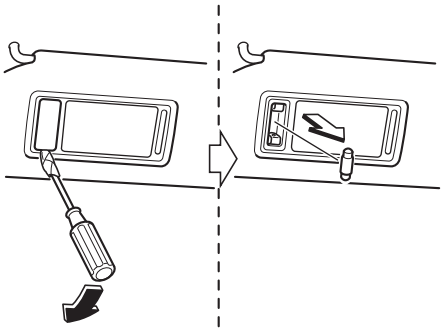
Lampy sufitowe (przednie)*



Lampy sufitowe (tylne)*



Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*

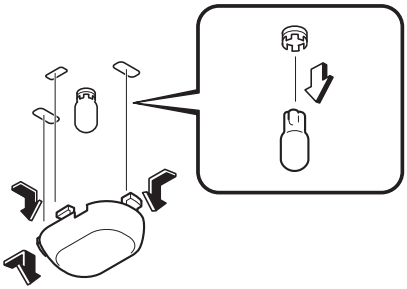


3. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

 *Wybrane wersje.

Oświetlenie bagażnika (Sedan)

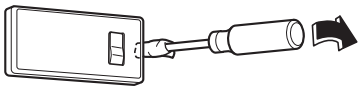
1. Ściśnij obie strony obudowy klosza, aby ją zdjąć.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



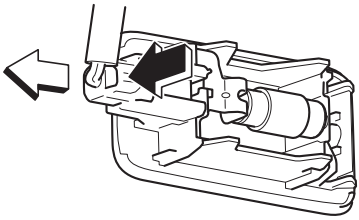
3. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie bagażnika (Hatchback)

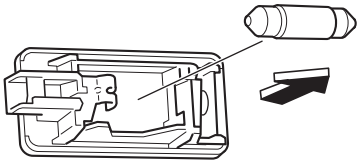
1. Owiń niewielki płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.



2. Odłącz konektor elektryczny od oprawy zespołu, naciskając palcem na zaczep na konektorze i pociągając konektor.



3. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



4. Zamontuj nową żarówkę, wykonując operacje w odwrotnej kolejności.

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna samochodu zabezpieczona jest bezpiecznikami.

Jeżeli jakiekolwiek światła, odbiorniki lub sterowanie nie działają, sprawdź odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający obwód. Gdy bezpiecznik jest przepalony, wewnętrzny element jest stopiony.

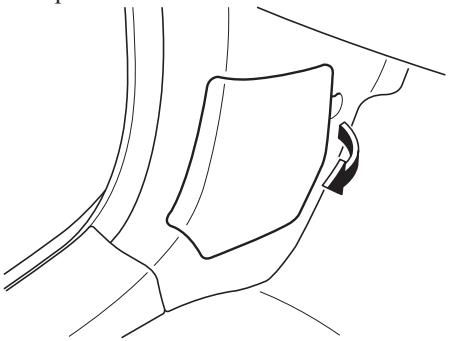
Jeżeli ten sam bezpiecznik przepali się ponownie, nie używaj więcej tego obwodu i skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wymiana bezpiecznika

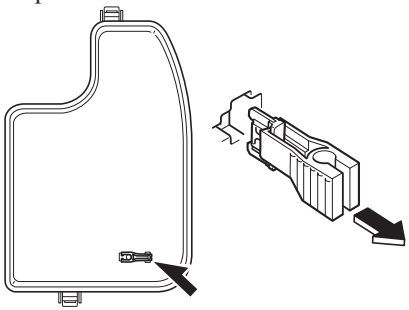
Wymiana bezpieczników po lewej stronie samochodu

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, sprawdź najpierw bezpieczniki z lewej stronie samochodu.

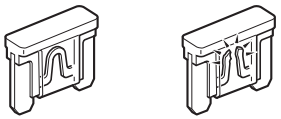
1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Wyjmij bezpiecznik na zewnątrz za pomocą zacisku znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



4. Sprawdź bezpiecznik i wymień, jeśli jest przepalony.



Sprawny Przepalony

5. Włóż nowy bezpiecznik o takiej samej wartości prądowej i upewnij się, czy jest zamocowany prawidłowo. Jeżeli nie jesteś w stanie go prawidłowo zainstalować, zwróć się o pomoc do specjalistycznego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli nie masz bezpieczników zapasowych, wyjmij jeden o takiej samej wartości prądowej z obwodu mniej istotnego dla działania samochodu, na przykład z obwodu AUDIO (system audio) lub OUTLET (gniazdo akcesoriów).

⚠PRZESTROGA

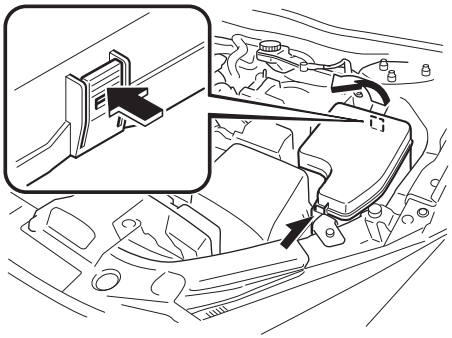
Zawsze wymieniaj bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik Mazdy lub inny o takiej samej wartości prądowej.
W przeciwnym razie można uszkodzić obwód elektryczny.

6. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

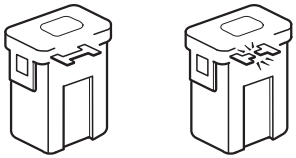
Wymiana bezpieczników pod pokrywą silnika

Jeżeli światła przednie lub inne elektryczne odbiorniki nie działają, a bezpieczniki w kabinie pasażerskiej nie są przepalone, sprawdź skrzynkę bezpieczników pod pokrywą silnika. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, musi być wymieniony. Wykonaj następujące operacje:

1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Jeżeli jakikolwiek bezpiecznik oprócz bezpiecznika głównego (MAIN) jest przepalony, wymień go na nowy **o tej samej wartości prądowej**.



Sprawny Przepalony

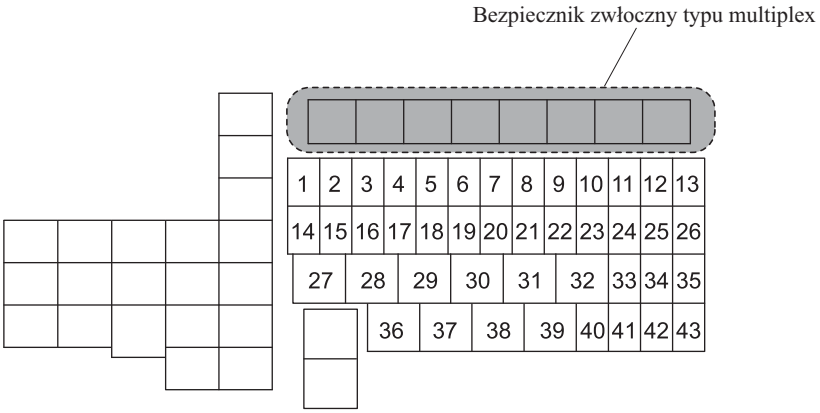
⚠*OSTRZEŻENIE*

Nie wykonuj samodzielnie wymiany bezpiecznika głównego ani bezpiecznika zwłocznego typu multiplex. W celu dokonania wymiany, zwróć się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy:
Samodzielna wymiana tego typu bezpieczników zagraża bezpieczeństwu, ponieważ są to bezpieczniki wysokoprądowe. Nieprawidłowa wymiana może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub zwarcie i w rezultacie pożar.

4. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

▼ Opis panelu skrzynki bezpieczników

Skrzynka bezpieczników (komora silnika)



OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	FOG	15 A	Przednie światła przeciwmgielne*
2	H/L HI	20 A	Światło drogowe
3	H/CLEAN	20 A	Spryskiwacz reflektora*
4	STOP	10 A	Światła stop, Tylne światło przeciwmgielne*
5	ROOM	15 A	Lampa sufitowa
6	ENG+B	7,5 A	System sterowania silnika*
7	FUEL WARM	15 A	Podgrzewacz paliwa*
8	HAZARD	25 A	Światła awaryjne, kierunkowskazy
9	ABS/DSCS	30 A	System ABS, system DSC*
10	METER2	7,5 A	Zestaw wskaźników*
11	AUDIO2	7,5 A	System audio*
12	BOSE	25 A	System audio Bose® - Model wyposażony w ten system*
13	AUDIO1	15 A	System audio*
14	FUEL PUMP	15 A	Układ paliwowy*
15	HID R DRL	15 A	Światło przednie (strona prawa)*1
16	AT PUMP	15 A	System sterowania skrzyni biegów*
17	HORN	15 A	Sygnał dźwiękowy

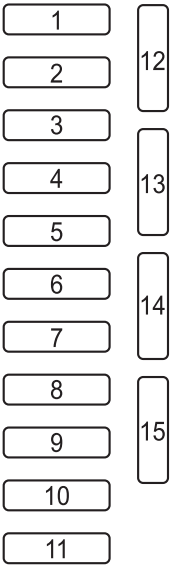
 *Wybrane wersje.

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
18	TAIL	15 A	Światła tylne, Światła pozycyjne, Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
19	CNG	15 A	—
20	AT	15 A	System sterowania skrzyni biegów
21	R.WIPER	15 A	Wycieraczka szyby tylnej*
22	A/C	7,5 A	Układ klimatyzacji
23	ENGINE3	15 A	System sterowania silnika
24	ENGINE2	15 A	System sterowania silnika
25	ENGINE1	15 A	System sterowania silnika
26	GLOW SIG	5 A	System sterowania silnika*
27	EVVT	20 A	System sterowania silnika*
28	WIPER	20 A	Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby
29	DCDC REG	30 A	Zabezpieczenie różnych obwodów*
30	FUEL PUMP2	30 A	—
31	ADD FAN DE	40 A	Wentylator chłodnicy*
32	P.WINDOW1	30 A	Szyby sterowane elektrycznie
33	H/L LOW R	15 A	Światło mijania (strona prawa)*2
34	H/L LOW L HID L	15 A	Światło przednie (strona lewa)*1, Światło mijania (strona lewa)*2
35	METER1	10 A	Zestaw wskaźników
36	IG2	30 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
37	LPG	30 A	—
38	FAN DE	40 A	Wentylator chłodnicy*
39	DCDC DE	40 A	Zabezpieczenie różnych obwodów*
40	SRS1	7,5 A	Poduszki powietrzne
41	ENGINE. IG1	15 A	System sterowania silnika
42	C/U IG1	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
43	—	—	—

*1 Światła przednie z żarówkami ksenonowymi
*2 Światła przednie z żarówkami halogenowymi

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Skrzynka bezpieczników (strona lewa)



OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	P.WINDOW3 P.SEAT D	30 A	Siedzenie z elektryczną regulacją*
2	D.LOCK	25 A	Zamki sterowane elektrycznie
3	P.WINDOW2	25 A	Szyby sterowane elektrycznie
4	SEAT WARM	20 A	Ogrzewanie siedzeń*
5	R.OUTLET3	15 A	—
6	SRS2/ESCL	15 A	Elektryczna blokada kierownicy
7	SUNROOF	10 A	Dach otwierany*
8	M.DEF	7,5 A	Ogrzewanie lusterek*
9	R.OUTLET1	15 A	Gniazda akcesoriów*
10	MIRROR	7,5 A	Lusterka sterowane elektrycznie
11	F.OUTLET	15 A	Gniazda akcesoriów
12	ABS IG AT IND	7,5 A	Wskaźnik włączonego biegu (Automatyczna skrzynia biegów)*
13	SRS1	7,5 A	—
14	METER1	10 A	—
15	C/U IG1	15 A	—

 *Wybrane wersje.

Konserwacja zewnętrzna

Powłoka lakiernicza Twojej Mazdy wykonana jest w oparciu o najnowsze osiągnięcia technologiczne, zarówno pod względem zastosowanych materiałów, jak i metod nanoszenia.

Jednakże, jeżeli lakier nie będzie odpowiednio pielęgnowany, oddziaływanie środowiska może uszkodzić jego właściwości ochronne.

Poniżej podajemy kilka przykładów możliwego uszkodzenia i zalecenia, jak im zapobiec.

Trawienie spowodowane kwaśnym deszczem lub zanieczyszczeniami przemysłowymi

Wyjaśnienie

Zanieczyszczenia przemysłowe i zanieczyszczenia pochodzące z emisji spalin samochodowych unoszą się w powietrzu i mieszają z deszczem lub rosą, tworząc kwasy. Kwasy te mogą osiadać na powierzchniach lakierowanych samochodu. Ponieważ woda odparowuje, kwasy stają się coraz bardziej stężone i mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie.
Im dłużej kwasy pozostają na powierzchni, tym większa jest możliwość jej uszkodzenia.

Zapobieganie

Zapobieganie Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast, gdy zauważysz, że kwaśny deszcz osiadł na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Uszkodzenia spowodowane odchodami ptaków, owadami lub żywicą z drzew

Wyjaśnienie

Odchody ptaków zawierają kwasy. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować utratę połysku i zmianę koloru warstwy lakieru samochodu.

Kiedy owady rozbiją się o powierzchnię lakierowaną, ich rozkładające się szczątki tworzą związki korozyjne. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować wżery utratę połysku i zmianę koloru warstwy wierzchniej lakieru samochodu.

Żywica z drzew utwardza się i mocno przywiera do warstwy lakieru. Jeżeli spróbujesz ją zdrapać, możesz wraz z nią usunąć część warstwy lakieru.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie Twojej Mazdy, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Powinno to zostać wykonane jak najszybciej.

Odchody ptaków można usunąć miękką gąbką i wodą. Jeżeli jesteś w podróży, problem ten może także rozwiązać nawilżona chusteczka. Oczyszczona powierzchnia powinna zostać nawoskowana zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.
Owady i żywice z drzew najlepiej usuwać miękką gąbką i wodą lub dostępnymi w handlu chemicznymi środkami czyszczącymi.

Inną metodą jest przykrycie zabrudzonej powierzchni nawilżoną gazetą na około 1–2 godziny. Po usunięciu gazety spłucz pozostałości zanieczyszczeń wodą.

Plamy po wodzie

Wyjaśnienie

Deszcz, mgła, rosa i nawet woda z kranu mogą zawierać szkodliwe minerały, takie jak sól i wapno. Jeżeli wilgoć zawierająca te minerały osiądzie na samochodzie i odparuje, minerały zagęszczą się i utwardzą w formie białych plam. Plamy te mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną samochodu.

Zapobieganie

Zapobieganie Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast po zaobserwowaniu plam po wodzie na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Odpryskiwanie lakieru

Wyjaśnienie

Odpryskiwanie lakieru występuje, gdy żwir wyrzucany spod kół innego samochodu uderza w Twój samochód.

Jak uniknąć odpryskiwania lakieru

Utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego samochodu zmniejsza możliwość powstania odprysków lakieru przez wyrzucany żwir spod jego kół.

UWAGA

- Strefy powstawania odprysków zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Na przykład, podczas jazdy z prędkością 90 km/h, strefa powstania odprysków wynosi 50 m.
- W niskich temperaturach lakier samochodu utwardza się. Zwiększa to możliwość powstania odprysków.
- Odpryski lakieru mogą prowadzić do tworzenia się rdzy na powierzchni Twojej Mazdy. Zanim się tak stanie, napraw uszkodzone powierzchnie, używając farby zaprawkowej Mazdy zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Niewykonanie naprawy może prowadzić do powstania poważnych ognisk korozji na uszkodzonej powierzchni i kosztownych napraw.

Podczas używania czyszczących środków chemicznych lub past polerskich przestrzegaj **wszystkich** instrukcji podanych na opakowaniach. Przeczytaj wszystkie uwagi i ostrzeżenia.

▼ Konserwacja powierzchni lakierowanych

Mycie

⚠PRZESTROGA

- Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:
  - Gdy szyba przednia zostanie dotknięta lub przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.
  - Gdy szyba przednia zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem ze strony zewnętrznej lub wewnętrznej.

  Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ uruchomione automatycznie wycieraczki mogą spowodować obrażenia palców lub ulec uszkodzeniu.
  Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy silnik samochodu pracuje.
- Nie płucz wodą komory silnika. W przeciwnym razie możesz mieć problemy z uruchomieniem silnika lub uszkodzić komponenty elektryczne.
- Podczas mycia i woskowania samochodu uważaj, aby nie wywierać nadmiernej siły w żadnym miejscu na dachu samochodu lub antenie. W przeciwnym razie możesz wgnieść dach lub uszkodzić antenę.

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane przed rdzą i uszkodzeniem, myj samochód dokładnie i często, przynajmniej raz na miesiąc, letnią lub zimną wodą.
Jeżeli samochód nie jest myty właściwie, powierzchnia lakierowana może zostać porysowana. Poniżej podajemy przykłady, kiedy może nastąpić porysowanie.

Porysowanie powierzchni lakieru może nastąpić, gdy:

- Samochód jest myty bez wcześniejszego opłukania z kurzu lub innych zabrudzeń.
- Samochód jest myty szorstką, suchą lub brudną szmatą.
- Samochód jest myty w myjni, która stosuje brudne lub zbyt twarde szczotki.
- Środki czyszczące lub wosk zawierają materiały ścierne.

UWAGA

- Mazda nie ponosi odpowiedzialności za zarysowania powstałe w automatycznych myjniach samochodowych lub spowodowane niewłaściwym myciem.
- Zarysowania są bardziej widoczne na samochodach lakierowanych ciemnymi lakierami.

Konserwacja samochodu

Aby zminimalizować zarysowania powierzchni lakierowanych samochodu:

- Przed umyciem opłucz samochód z kurzu i innych zabrudzeń, używając letniej lub zimnej wody.
- Podczas mycia samochodu stosuj dużo letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki. Nie używaj szmatek nylonowych.
- Podczas mycia lub suszenia samochodu przecieraj go delikatnie.
- Myj samochód tylko w myjniach, które mają właściwie utrzymane szczotki.
- Nie stosuj środków czyszczących lub wosków zawierających materiały ścierne.

⚠PRZESTROGA

- Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów. Mogą one uszkodzić powłokę zabezpieczającą. Ponadto środki czyszczące i detergenty mogą spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.
- **(Z odłączaną anteną)**
  Aby uniknąć uszkodzenia anteny, zdemontuj ją przed wjazdem do myjni samochodowej lub przejazdem pod nisko położoną przeszkodą.

Zwracaj szczególną uwagę, aby usuwać sól, brud, kurz, błoto i wszystkie inne zanieczyszczenia z nadkoli i upewnij się, czy otwory odpływowe w dolnej krawędzi drzwi i progów są czyste.

Owady, smoła, żywica z drzew, odchody ptaków, zanieczyszczenia przemysłowe i podobne zabrudzenia osiadające na lakierze mogą go uszkodzić, jeżeli nie zostaną natychmiast usunięte. Gdy szybkie umycie bieżącą wodą okaże się nieefektywne, użyj łagodnego szamponu przeznaczonego do mycia samochodów. Dokładnie opłucz wszystkie pozostałości szamponu letnią lub zimną wodą. Nie dopuść, aby szampon wysechł na powierzchniach lakierowanych.

Po umyciu samochodu osusz go czystą szmatką irchową, aby zapobiec tworzeniu się plam po kroplach wody.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

Podczas korzystania z myjni automatycznej

- Złóż lusterka boczne.
- Szczotki myjni automatycznych mogą zmniejszyć połysk lakieru lub przyspieszyć pogarszanie się jego stanu.

Mycie ciśnieniowe

W niektórych urządzeniach myjących używana jest woda pod wysokim ciśnieniem i o wysokiej temperaturze. Jeśli dysza maszyny znajdzie się za blisko samochodu, siła strugi wody może spowodować uszkodzenie lub odkształcenie elementów nadwozia, wpłynąć na integralność części oraz doprowadzić do przedostania się wody do wnętrza. Trzymaj dyszę myjącą w dostatecznej odległości od samochodu (co najmniej 30 cm). Ponadto, nie myj zbyt długo jednego miejsca, a także ostrożnie myj odstępy między drzwiami i okolice okien.

Woskowanie

Samochód należy woskować, gdy nie ma kropel wody na powierzchniach lakierowanych.
Przed woskowaniem zawsze umyj i wysusz samochód. Oprócz nadwozia, nawoskuj metalowe wykończenia ozdobne, aby nadać im połysk.

1. Używaj wosków, które nie zawierają materiałów ściernych.
   Woski zawierające materiały ścierne usuwają lakier i mogą zmatowić metalowe części.
2. Używaj naturalnych wosków o wysokiej jakości odpowiednio dla lakierów metalizowanych, mikowych i zwykłych.
3. Podczas woskowania nałóż równomiernie warstwę wosku gąbką lub miękką szmatką.
4. Przetrzyj wosk miękką szmatką.

UWAGA

Środki do usuwania plam, używane do usunięcia oleju, smoły i podobnych materiałów, usuwają zwykle także wosk. Nawoskuj ponownie te powierzchnie, nawet jeżeli pozostałe powierzchnie samochodu nie wymagają tego.

▼ Uzupełnianie ubytków lakieru

Uszkodzone powierzchnie lakieru spowodowane uderzeniami kamieni, zadrapaniami podczas parkowania itp., napraw zanim pojawi się rdza, używając farby zaprawkowej Mazdy. Najpierw usuń brud i tłuszcz czystą, miękką szmatką.

Jeżeli rdza zaczęła się już tworzyć:

1. Oczyść dokładnie rdzę papierem ściernym.
2. Przetrzyj to miejsce czystą, miękką szmatką.
3. Nanieś podkład antykorozyjny na powierzchnię.
4. Po całkowitym wyschnięciu nanieś odpowiednią warstwę lakieru zaprawkowego na powierzchnię.

Oczywiście w przypadku trudności zleć wykonanie tej pracy specjalistycznemu serwisowi, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną

Nadwozie jest fabrycznie zabezpieczone przed korozją perforacyjną. Jednak dodatkowe zabezpieczenie, przeprowadzone po rozpoczęciu użytkowania pojazdu dodatkowo, przedłuży żywotność blach nadwozia. Zalecamy skonsultowanie się ze specjalistycznym serwisem, najlepiej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Konserwacja elementów chromowanych

- Używaj zmywacza do usuwania smoły drogowej i owadów. Nigdy nie rób tego nożem lub podobnym narzędziem.
- Aby zapobiec korozji elementów chromowanych, nałóż na nie wosk lub środek konserwujący chrom i wypoleruj do uzyskania połysku.
- Podczas niskich temperatur lub w strefach przybrzeżnych pokryj elementy chromowane grubszą warstwą wosku lub środkiem konserwującym silniejszym niż zazwyczaj. Można także pokryć te elementy odporną na korozję wazeliną techniczną lub innym środkiem zabezpieczającym.

⚠PRZESTROGA

Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów. Mogą one uszkodzić powłokę ochronną i spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.

▼ Ochrona podwozia

Ta specjalna powłoka ochronna nanoszona jest w fabryce na krytyczne części podwozia samochodu, co zabezpiecza przed uszkodzeniami spowodowanymi związkami chemicznymi lub kamieniami. Powłoka ta podatna jest na uszkodzenie w czasie eksploatacji samochodu. Sprawdzaj okresowo powłokę ochronną podwozia.

Specjalistyczne serwisy, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy, posiadają odpowiednią wiedzę w jaki sposób wykonać naprawę. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Konserwacja aluminiowych obręczy kół*

Aluminiowe obręcze kół pokryte są powłoką zabezpieczającą. Aby właściwie chronić tę powłokę, konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności.

⚠PRZESTROGA

Nie używaj detergentów innych niż łagodne. Przed użyciem detergentu sprawdź jego składniki. W innym przypadku detergent może doprowadzić do odbarwienia aluminiowych obręczy kół.

*Wybrane wersje.

UWAGA

- Nie używaj szczotek drucianych lub jakichkolwiek ściernych środków czyszczących, past polerskich lub rozpuszczalników do czyszczenia aluminiowych obręczy. Mogą one uszkodzić powłokę.
- Do czyszczenia obręczy używaj zawsze gąbki lub miękkiej szmatki. Spłucz dokładnie letnią lub zimną wodą. Oczyść także obręcze po jeździe na zakurzonych lub sypanych solą drogach. Zapobiegnie to powstaniu korozji.
- Unikaj mycia Twojego samochodu w automatycznych myjniach samochodowych, które stosują wysokoobrotowe lub twarde szczotki.

▼ Konserwacja elementów plastikowych

- Do czyszczenia plastikowych kloszy świateł zewnętrznych nie używaj benzyny, parafiny, spirytusu, farb, rozpuszczalników, mocno kwasowych lub mocno zasadowych detergentów. W przeciwnym razie, odczynniki chemiczne mogą w znaczący sposób odbarwić lub zniszczyć powierzchnię kloszy powodując utratę ich funkcjonalności. Jeśli klosze zostały przypadkowo wystawione na działanie wyżej wspomnianych środków, spłucz je natychmiast wodą.
- Jeśli plastikowe elementy, jak zderzaki, zostaną nieopatrznie poddane działaniu środków chemicznych takich jak benzyna, oleje, płyn chłodzący silnika, czy elektrolit akumulatora, może nastąpić ich odbarwienie, wypłowienie lub złuszczenie się lakieru. Zetrzyj niezwłocznie środek chemiczny miękka szmatką .
- Urządzenia myjące mogą wykorzystywać wodę o wysokiej temperaturze i pod wysokim ciśnieniem. Jeśli dysza urządzenia myjącego znajdzie się zbyt blisko lub zbyt długo w pobliżu plastikowego elementu, strumień wody może odkształcić ten element lub zniszczyć jego powłokę lakierniczą.
- Nie używaj wosków zawierających materiały ścierne. Stosowanie wosków zawierających materiały ścierne może doprowadzić do uszkodzenia lakieru.
- Ponadto, nie używaj elektrycznych lub pneumatycznych urządzeń do woskowania. Wytworzone przez ciepło tarcie może doprowadzić do odkształcenia plastiku lub uszkodzenia powłoki lakierniczej.

▼ Zabezpieczenie przed gryzoniami

Zalecamy dodatkowe zabezpieczenie przed gryzoniami mat wygłuszających znajdujących się pod pokrywą silnika, a także otulin przewodów układu klimatyzacji. W celu wykonania zabezpieczenia zalecamy skonsultowanie się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazda.

Pielęgnacja wnętrza

⚠OSTRZEŻENIE

Nie płucz wodą wnętrza nadwozia. Przedostanie się wody do komponentów elektrycznych, takich jak system audio oraz elementy sterowania zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować usterkę lub pożar.

UWAGA

- Nie używaj do czyszczenia wnętrza alkoholu, wybielaczy chlorowych lub organicznych rozpuszczalników, benzenu czy benzyny. W przeciwnym razie może dojść do powstania plam i odbarwień.
- Szorowanie twardą szczotką lub tkaniną może spowodować uszkodzenie skóry.

Jeśli wnętrze samochodu zostanie zabrudzone w jeden z wymienionych poniżej sposobów, niezwłocznie usuń zabrudzenie miękką szmatką. Pozostawienie zabrudzonej powierzchni bez wyczyszczenia spowoduje odbarwienia, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki, a ponadto później trudniej będzie ją wyczyścić.

- Rozlany napój lub perfuma
- Zabrudzenie smarem lub olejem
- Inne zabrudzenia

▼ Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
3. Przed zwinięciem wyczyszczonych pasów bezpieczeństwa dokładnie osusz je i upewnij się, czy nie są wilgotne.

⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony lub widoczne są nim otarcia, należy go wymienić w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
Jeśli pasy bezpieczeństwa będą używane w takim stanie, nie będą mogły zapewnić w pełni swej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu usunięcia zabrudzeń należy użyć łagodnego detergentu.
W przypadku użycia do czyszczenia pasów bezpieczeństwa rozpuszczalników organicznych lub zauważenia na nich plam bądź miejsc wyblakłych, możliwe jest, że pasy uległy osłabieniu i w konsekwencji mogą nie pełnić całkowicie swojej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

UWAGA

Jeśli pasy ulegną zabrudzeniu, należy starannie je oczyścić. Pozostawienie ich bez wyczyszczenia utrudni wyczyszczenie ich w późniejszym czasie i może zakłócić płynne zwijanie się pasa.

▼ Konserwacja tapicerki winylowej

Kurz i łatwo usuwalne zabrudzenia usuwaj z tapicerki winylowej za pomocą szczotki lub odkurzacza.
Większe zabrudzenia na tapicerce winylowej usuwaj za pomocą środka do czyszczenia skóry i winylu.

▼ Konserwacja tapicerki

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ Konserwacja tapicerki skórzanej*

1. Usuń kurz i piasek za pomocą odkurzacza.
2. Wytrzyj zabrudzone miejsce miękką szmatką, posługując się odpowiednim środkiem czyszczącym lub miękką szmatką zmoczoną w łagodnym detergencie (około 5% rozcieńczenia z wodą).
3. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
4. Usuń wilgoć używając suchej szmatki i pozostaw skórę do wyschnięcia w suchym, dobrze wentylowanym i nienasłonecznionym miejscu. Jeśli skóra zmoczy się np. od deszczu, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką.

UWAGA

- Prawdziwa skóra nie jest jednolita i może mieć skazy, rysy i pofałdowania.
- Aby utrzymać wysoką jakość skóry, dbaj o nią systematycznie, zalecamy co najmniej dwa razy w roku ją oczyścić i zakonserwować przy pomocy odpowiednich środków.
- Jeśli skóra zostanie zabrudzona jednym z poniższych, należy natychmiast ją wyczyścić. Pozostawienie tego typu zabrudzeń na skórze może doprowadzić do jej przedwczesnego zużycia, powstawania pleśni lub plam.
  - Piasek lub błoto
  - Tłuszcz lub olej, na przykład z kremu do rąk
  - Alkohol, na przykład z kosmetyków lub preparatów do stylizacji włosów
- Jeśli tapicerka skórzana zostanie zmoczona, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką. Pozostawienie wilgotnej powierzchni może spowodować pogorszenie jakości powierzchni w postaci stwardnień lub obkurczeń.

*Wybrane wersje.

- Wystawienie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych może spowodować pogorszenie jakości skóry oraz obkurczenie. Parkując samochód w nasłonecznionym miejscu na dłuższy czas, zacień wnętrze używając zasłon przeciwsłonecznych.
- Nie pozostawiaj na tapicerce skórzanej żadnych produktów winylowych przez dłuższy czas. Mogą one niekorzystnie wpłynąć na jakość i odcień tapicerki. Kiedy w kabinie jest wysoka temperatura, winyl może przywrzeć do powierzchni skóry.

▼ Konserwacja elementów plastikowych

⚠PRZESTROGA

Nie stosuj środków polerujących. W zależności od składników danego produktu, mogą one spowodować odbarwienie, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki.

▼ Konserwacja górnej części zestawu wskaźników (miękkie obicie)

Dla tego typu powierzchni zastosowano niezwykle miękki i delikatny materiał. Mocne przecieranie miękkiego obicia suchą szmatką może zniszczyć jego powierzchnię i pozostawić na nim białe rysy.

1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ konserwacja wyświetlacza Head-up*

Powierzchnie łącznika i lustra posiadają specjalną powłokę. Podczas czyszczenia nie należy stosować twardych lub szorstkich szmatek ani detergentów. Używaj miękkich szmatek o delikatnej teksturze.
Jeśli na łącznik lub lustro przedostanie się rozpuszczalnik chemiczny, należy natychmiast go zetrzeć. W przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu, a specjalna powłoka, o której mowa powyżej, może ulec zarysowaniu.

▼ Konserwacja panelu

W razie zabrudzenia panelu należy oczyścić go miękką szmatką zmoczoną w czystej wodzie i dokładnie wykręconej. Jeśli pewne obszary wymagają dodatkowego czyszczenia, zastosuj poniższą procedurę.

1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia paneli o powierzchniach błyszczących, np. z warstwą powlekającą, bowiem można je łatwo zarysować.

 *Wybrane wersje.

▼ Czyszczenie wewnętrznej strony szyb

Jeżeli szyby zostaną zabrudzone olejem, tłuszczami lub woskiem, oczyść je środkiem do czyszczenia szyb. Przestrzegaj instrukcji podanych na opakowaniu.

⚠PRZESTROGA

- Nie skrob i nie drap wewnętrznej strony szyby tylnej. Możesz uszkodzić jej przewody grzewcze.
- Podczas mycia wewnętrznej strony szyby używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając ścieżki ogrzewania i linie anteny. Stosowanie środków do czyszczenia szyb może uszkodzić ścieżki ogrzewania i linie anteny.

MEMO

7 W razie awarii

Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Postój w sytuacjach awaryjnych..... 7-2
Postój w sytuacjach awaryjnych..... 7-2
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy*..... 7-2

Przebita opona.....7-3
Koło zapasowe i narzędzia.....7-3
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (IMS)*.....7-9
Zmiana uszkodzonego koła (Jeżeli występuje koło zapasowe)..... 7-16

Rozładowany akumulator.....7-23
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego..... 7-23

Awaryjne uruchamianie silnika.....7-27
Uruchamianie zalanego silnika (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5).....7-27
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....7-27
Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2).....7-28

Przegrzanie silnika.....7-29
Przegrzanie silnika..... 7-29

Holowanie samochodu..... 7-31
Zasady holowania..... 7-31
Zaczepy holownicze..... 7-32

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe..... 7-35
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga..... 7-35
Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym..... 7-48
Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu*.....7-50
Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze.....7-52

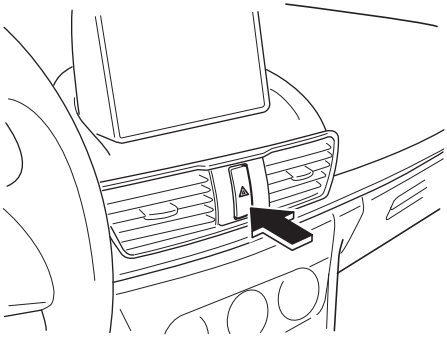
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika..... 7-58
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....7-58

Wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa.....7-60
Jeśli wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa.....7-60

*Wybrane wersje.

Postój w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.

Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych.

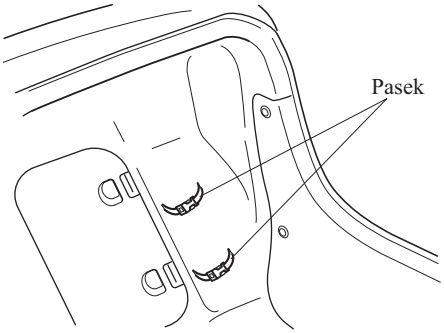
UWAGA

- Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.
- Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowanie świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.

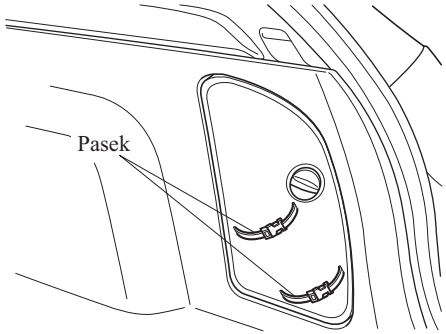
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy*

Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać przy poszyciu z prawej strony i zabezpieczać paskiem.

Sedan



Hatchback



 *Wybrane wersje.

Koło zapasowe i narzędzia

UWAGA

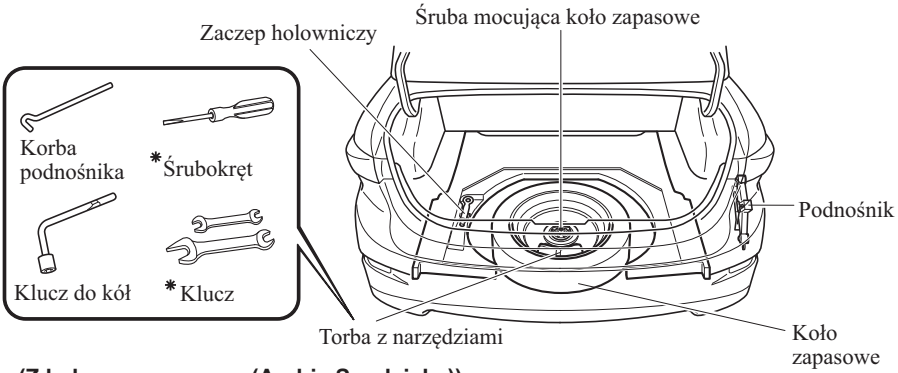
Twój samochód może być wyposażony lub nie być wyposażony w koło zapasowe, podnośnik, klucz do kół i torbę z narzędziami. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Przebita opona

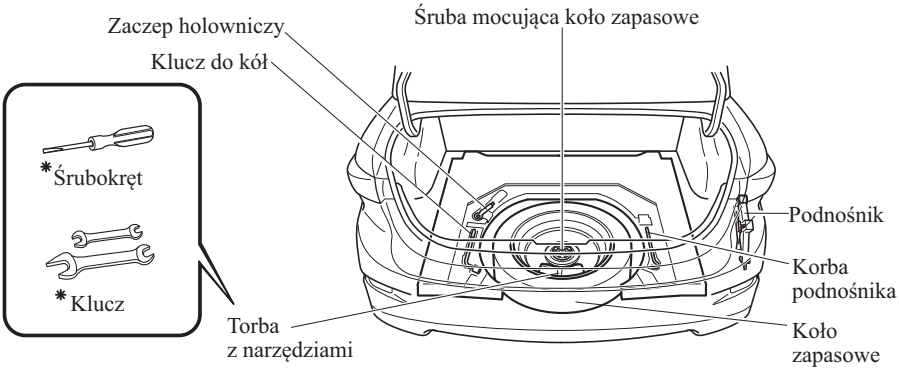
Koło zapasowe i narzędzia znajdują się w miejscu pokazanym na rysunku.

Sedan

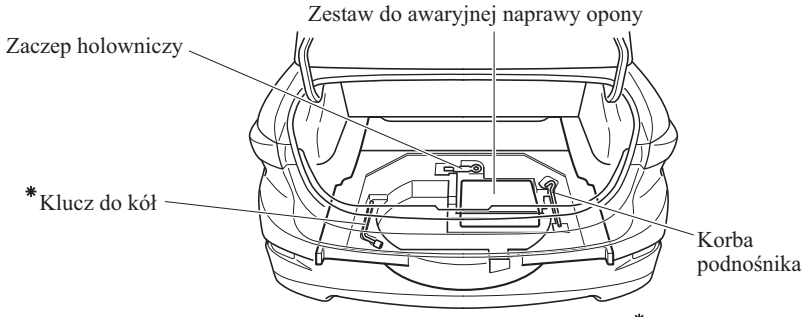
(Z kołem zapasowym (z wyjątkiem Arabii Saudyjskiej))



(Z kołem zapasowym (Arabia Saudyjska))



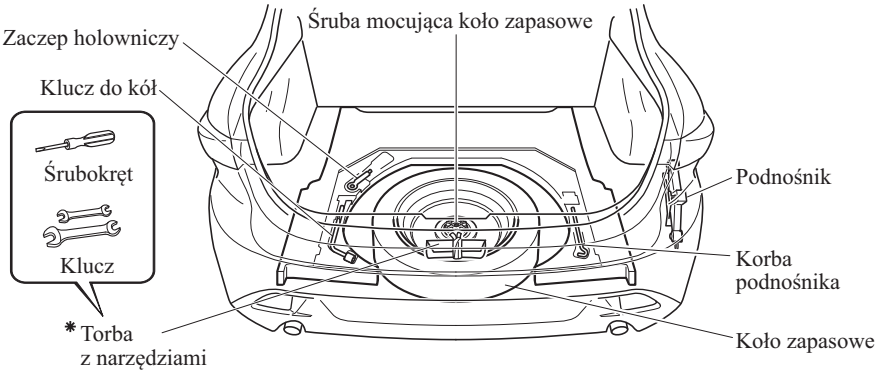
(Bez koła zapasowego (Europa))



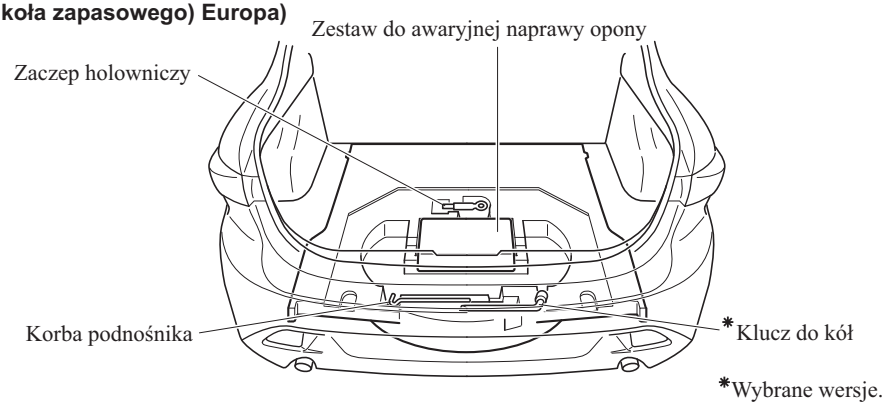
*Wybrane wersje.

Hatchback

(Z kołem zapasowym (poza Europą)



(Bez koła zapasowego) Europa)



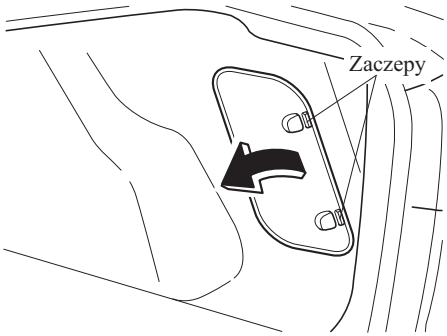
*Wybrane wersje.

Przebita opona

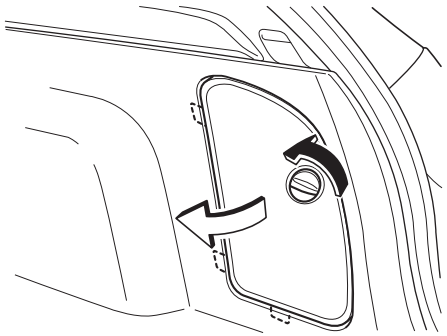
▼ Podnośnik*

Aby wyjąć podnośnik

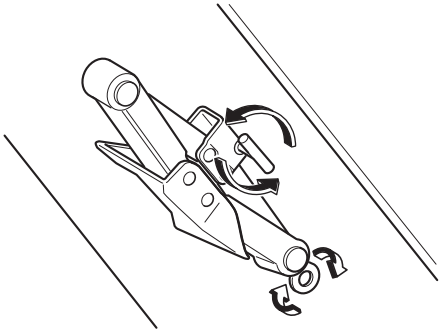
1. **(Sedan)**
   Naciśnij na zaczepy i zdejmij pokrywę.



(Hatchback)
Obróć pokrętłem i zdejmij pokrywę.

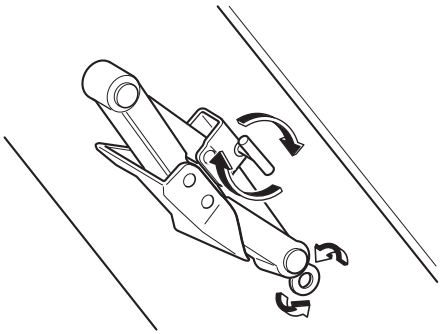


2. Odkręć śrubę motylkową i śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Aby schować podnośnik

1. Włóż śrubę motylkową do podnośnika przy śrubie podnośnika skierowanej do dołu i dokręć ją wstępnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Przekręć śrubę podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku.



3. Przekręć śrubę motylkową do oporu, aby zabezpieczyć podnośnik.

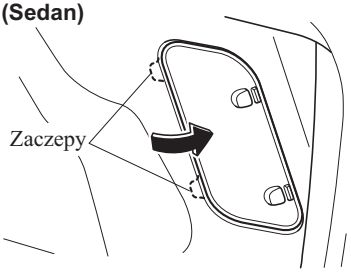
 *Wybrane wersje.

UWAGA

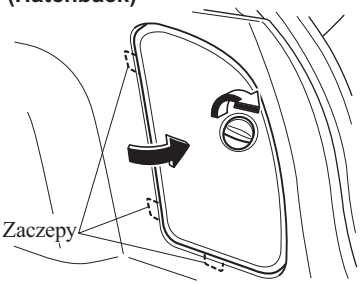
Jeżeli podnośnik nie jest całkowicie zabezpieczony, może stukać podczas jazdy. Upewnij się, czy podnośnik jest właściwie zamocowany.

4. Włóż zaczepy pokrywy i zainstaluj ją na miejscu.

(Sedan)



(Hatchback)



UWAGA

Sprawdź, czy pokrywa została poprawnie zamontowana.

Obsługa okresowa

- Zawsze utrzymuj podnośnik w czystości.
- Upewnij się, czy części ruchome nie są zabrudzone lub zardzewiałe.
- Upewnij się, czy gwint śruby jest odpowiednio nasmarowany.

▼ Koło zapasowe*

Twoja Mazda jest wyposażona w dojazdowe koło zapasowe. Dojazdowe koło zapasowe jest lżejsze i mniejsze od normalnego, jest również przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych przez BARDZO krótki okres czasu. Dojazdowego koła zapasowego nie należy NIGDY używać na długich dystansach lub przez dłuższy czas.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie montuj dojazdowego koła zapasowego w miejsce jednego z kół przednich (napędowych):
Jazda z dojazdowym kołem zapasowym zamontowanym w miejsce jednego z przednich kół napędowych zagraża bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu będzie utrudnione. Możesz utracić kontrolę nad samochodem, zwłaszcza na oblodzonej lub zaśnieżonej drodze i doprowadzić do wypadku. Przełóż tylne koło do przodu, a dojazdowe zamontuj w miejsce tylnego.

*Wybrane wersje.

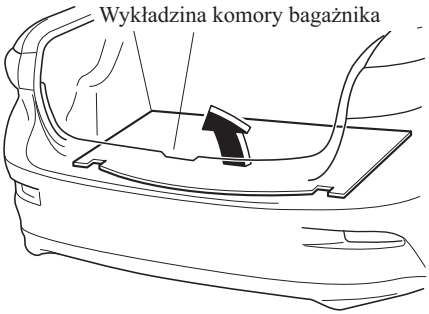
Przebita opona

⚠PRZESTROGA

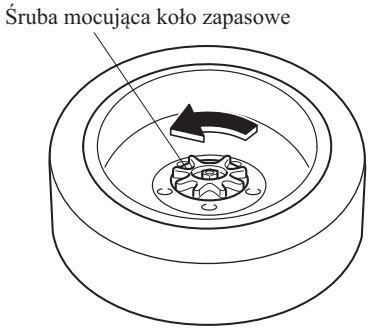
- Podczas jazdy z dojazdowym kołem zapasowym stabilność toru jazdy może ulec pogorszeniu. Jedź ostrożnie.
- Aby uniknąć uszkodzenia dojazdowego koła zapasowego lub samochodu, stosuj się do następujących zaleceń:
  - Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
  - Unikaj najeżdżania na przeszkody. Nie korzystaj z myjni automatycznej. Koło dojazdowe ma mniejszą średnicę niż normalne, przez co zmniejsza się prześwit samochodu.
  - Nie stosuj na tym kole łańcuchów przeciwpoślizgowych, ponieważ nie będą do niego odpowiednio przylegać.
  - Nie używaj dojazdowego koła zapasowego w żadnym innym pojeździe (zostało ono zaprojektowane wyłącznie do Twojej Mazdy).
  - Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego.

Aby wyjąć koło zapasowe

1. Podnieś wykładzinę komory bagażnika.



2. Odkręć śrubę mocującą koło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Aby włożyć i zabezpieczyć koło zapasowe

Wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Po schowaniu koła sprawdź, czy jest ono odpowiednio zabezpieczone.

Zestaw do awaryjnej naprawy opony (IMS)*

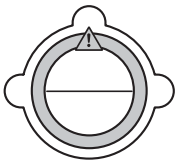
Zestaw do awaryjnej naprawy opony, w jaki wyposażona jest Twoja Mazda, służy do tymczasowej naprawy opony lekko uszkodzonej na skutek najechania na gwóźdź lub inny ostry przedmiot, znajdujący się na nawierzchni drogi. Naprawę przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony wykonuj, nie wyjmując gwoździa lub innego ostrego przedmiotu, który spowodował jej przebicie.

UWAGA

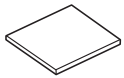
Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe. W razie przebicia opony skorzystaj z zestawu do awaryjnej naprawy opon IMS, aby przywrócić jej tymczasową sprawność. Przy naprawie stosuj się do instrukcji dołączonej do zestawu IMS. Po przywróceniu oponie tymczasowej sprawności za pomocą zestawu IMS udaj się jak najszybciej do specjalistycznego serwisu. Zalecamy, aby naprawa lub wymiana opony została przeprowadzona w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Zestaw do awaryjnej naprawy opony

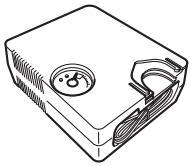
W skład zestawu do awaryjnej naprawy opony wchodzą następujące elementy.



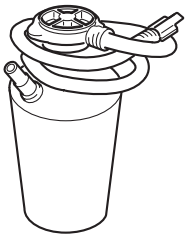
Naklejka informująca o ograniczeniu prędkości



Instrukcja obsługi



Kompresor



Pojemnik z uszczelniaczem

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Chroń przed dziećmi pojemnik z uszczelniaczem opon:

- ***Połknięcie uszczelniacza zagraża zdrowiu. W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza należy natychmiast wypić dużą ilość wody i udać się do lekarza.***
- ***Kontakt uszczelniacza z oczami lub skórą zagraża zdrowiu. W przypadku kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i udać się do lekarza.***

*Wybrane wersje.

Przebita opona

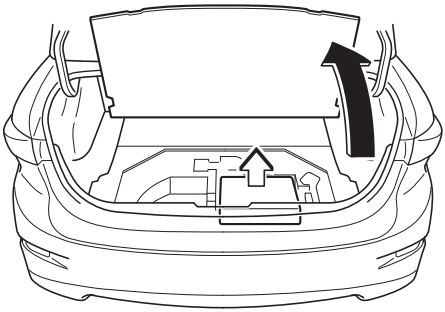
UWAGA

- Pojemnik z uszczelniaczem opon nie nadaje się do powtórnego użycia. Kup nowy pojemnik z uszczelniaczem w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.
- Zestawu do awaryjnej naprawy opon nie można używać w następujących przypadkach. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
  - Jeżeli upłynął termin przydatności uszczelniacza opon do użycia. (Termin przydatności podano na etykiecie pojemnika).
  - Wystąpiło rozerwanie lub przebicie opony na odcinku ponad 4 mm.
  - Opona została uszkodzona poza bieżnikiem.
  - Samochód jechał bez powietrza w oponie.
  - Opona odłączyła się od obręczy koła.
  - Uszkodzeniu uległa obręcz koła.
  - Opona ma dwa lub więcej uszkodzenia.

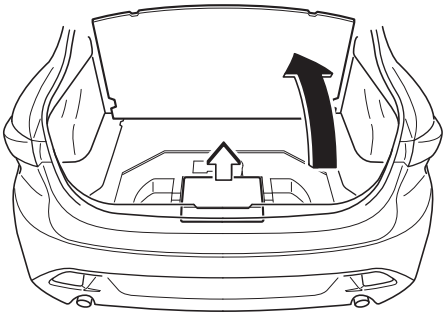
▼ Obsługa zestawu do awaryjnej naprawy opony

1. Zjedź samochodem w bezpieczne miejsce po prawej stronie drogi i zaparkuj nim na równej i twardej powierzchni, w miejscu niezakłócającym ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów na 1 lub biegu wstecznym (R) w przypadku manualnej skrzyni biegów, a w przypadku automatycznej skrzyni biegów ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P.
3. Włącz hamulec postojowy po wciśnięciu pedału hamulca i wyłączeniu silnika.
4. W razie konieczności włącz światła awaryjne i ustaw trójkąt ostrzegawczy.
5. Poproś pasażerów o opuszczenie samochodu, wyjmij bagaże i zestaw do awaryjnej naprawy opon.

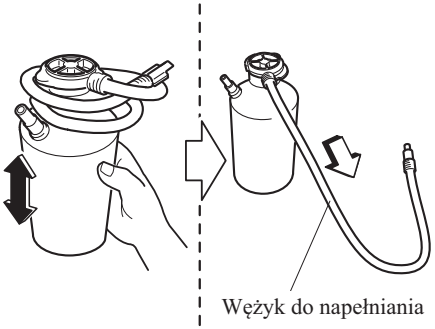
Sedan



Hatchback



6. Potrząśnij butlą z uszczelniaczem, aby wymieszać jej zawartość. Następnie rozciągnij wężyk.



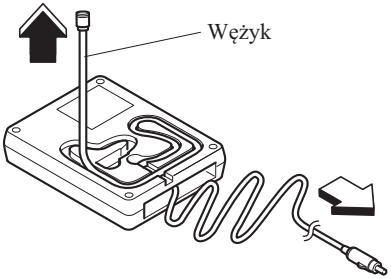
⚠PRZESTROGA

Nie potrząsaj butlą zbyt intensywnie. W przeciwnym razie uszczelniacz może zostać rozpylony poza przewód doprowadzający, a w razie przedostania się na ubrania lub inne przedmioty możesz nie zdołać usunąć go.

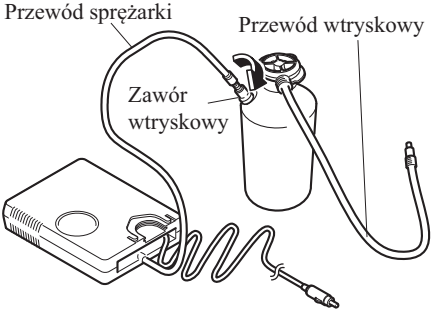
UWAGA

Uszczelniacz łatwo twardnieje i wprowadzenie go do opony jest trudniejsze w zimnych warunkach pogodowych (0°C lub poniżej). Rozgrzej uszczelniacz wewnątrz samochodu, aby ułatwić wprowadzenie go do opony.

7. Ze sprężarki powietrza wyjmij jej przewód i wtyczkę.



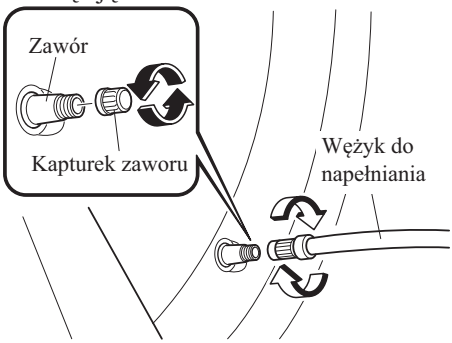
8. Zainstaluj wyciągnięty ze sprężarki przewód na zaworze wtryskowym butli.



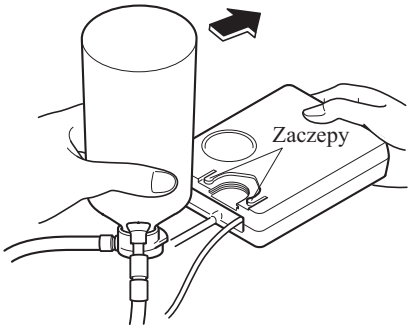
⚠PRZESTROGA

Przed nałożeniem przewodu sprężarki na zawór wtryskowy butli upewnij się, czy przełącznik sprężarki powietrza jest w pozycji OFF. Jeśli przewód sprężarki nie jest bezpiecznie zainstalowany na zaworze wtryskowym butli, może nastąpić wyciek uszczelniacza.

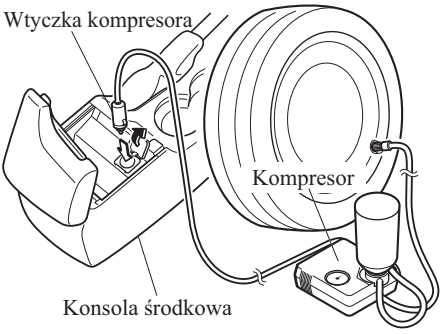
9. Wykręć nakrętkę z zaworu w przebitej oponie, nałóż przewód wtryskowy na zawór opony, obracaj tuleją w prawo i dokręć ją.



10. Zainstaluj butlę na sprężarce powietrza i dociśnij ją, dopóki lewe i prawe zaczepy nie będą bezpiecznie umocowane.



11. Włóż wtyczkę kompresora do gniazda akcesoriów wewnątrz samochodu i ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.
Patrz rozdział „Gniazda akcesoriów” na stronie 5-160.



⚠PRZESTROGA

Podczas podłączania lub odłączania wtyczki sprężarki powietrza do/od gniazda akcesoriów upewnij się, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu OFF. Podczas włączania/wyłączania sprężarki powietrza używaj jej przełącznika.

12. Uszczelniacz jest wprowadzany do opony po ustawieniu przełącznika sprężarki powietrza w pozycji ON. Po całkowitym wtryśnięciu uszczelniacza poczekaj na wzrost ciśnienia powietrza w oponie do wartości ciśnienia podanej w specyfikacji.

UWAGA

Ciśnienie napompowania może wzrosnąć do około 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bary, 43,5 psi) chwilę po wprowadzaniu uszczelniacza przez zawór. Zwykle ciśnienie napompowania stopniowo maleje i osiąga aktualną wartość po około 30 sekundach.

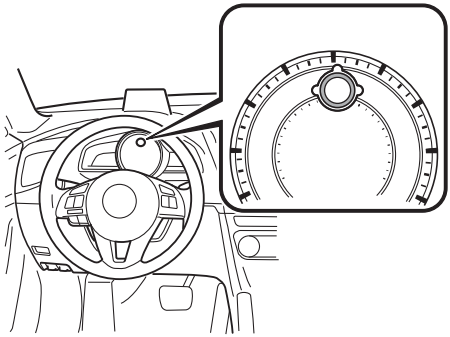
⚠OSTRZEŻENIE

Ciśnienie robocze sprężarki nie może przekraczać 300 Kpa (3,1 kgf/cm², 3 bary, 43,5 psi):
Dalsze używanie sprężarki powietrza po przekroczeniu wartości ciśnienia napompowania wynoszącej 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bary, 43,5 psi), jest niebezpieczne. Jeśli sprężarka ulegnie przegrzaniu gorące powietrze zostanie wydalone i możesz ulec poparzeniu.

UWAGA

- Sprawdź na naklejce zawierającej dane ciśnienia w oponach (na słupku drzwi kierowcy) prawidłowe ciśnienie opon.
- Nie włączaj sprężarki powietrza na dłużej niż 10 minut ciągłej pracy, ponieważ dalsze korzystanie z niej po takim czasie może doprowadzić do jej awarii.
- Jeśli ciśnienie napompowania opony nie wzrośnie, naprawa opony nie jest możliwa. Jeśli w ciągu 10 minut opona nie uzyska wartości ciśnienia napompowania podanej w specyfikacji, prawdopodobnie uległa ona zbyt mocnemu uszkodzeniu. W takiej sytuacji naprawa przy użyciu awaryjnego zestawu do naprawy przebitej opony nie przyniosła skutku. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

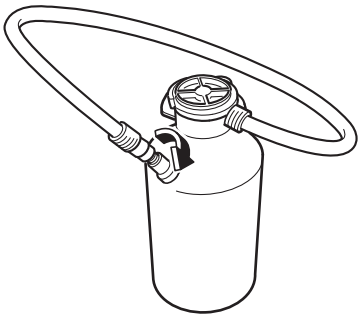
13. Umieść naklejkę informującą o ograniczeniu prędkości w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy.



⚠OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj naklejki informującej o ograniczeniu prędkości na pokrywie poduszki powietrznej wbudowanej w kierownicę:
Umieszczenie naklejki na pokrywie poduszki powietrznej wbudowanej w kierownicę zagraża bezpieczeństwu, ponieważ wówczas poduszka powietrzna może nie zadziałać (rozłożyć się) we właściwy sposób i doprowadzić do poważnych obrażeń. Ponadto nie umieszczaj naklejki w miejscach, które uniemożliwią widzenie lampek ostrzegawczych lub prędkościomierza.

14. Gdy opona osiągnie wartość napompowania podaną w specyfikacji, wyłącz sprężarkę powietrza, obróć tuleją przewodu wtryskowego w lewo i zdejmij ją z zaworu opony. Obróć tuleją przewodu wtryskowego w lewo i zdejmij ją z zaworu opony.
15. Odłącz przewód sprężarki od zaworu wtryskowego w butli. Następnie umieść przewód wtryskowy na zaworze wtryskowym butli, aby uniknąć wycieku pozostałego uszczelniacza.



⚠PRZESTROGA

Uszczelniacz pozostały w przewodzie może ulec rozpryskowi po zdjęciu przewodu. Zdejmij przewód ostrożnie, ponieważ usunięcie uszczelniacza z ubrań lub innych przedmiotów może sprawić trudności.

16. Nakręć kapturek zaworu.
17. Umieść zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony w schowku w bagażniku.
18. Od razu kontynuuj podróż, aby rozprowadzić uszczelniacz w oponie.

⚠PRZESTROGA

Jedź ostrożnie samochodem z prędkością nie wyższą niż 80 km/h. Jeśli samochód jedzie z prędkością wyższą niż 80 km/h mogą być odczuwalne wibracje.

UWAGA

(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)
Jeśli wartość ciśnienia w oponie nie jest prawidłowa, lampka sygnalizacyjna systemu kontroli ciśnienia w oponach będzie się świecić (strona 4-45).

19. Po przejechaniu około 10-minutowej trasy lub odcinka 5 km podłącz kompresor do zaworu w oponie zgodnie z punktem 9 procedury i sprawdź ciśnienie napompowania opony, patrząc na wskaźnik ciśnienia znajdujący się na sprężarce. Jeśli ciśnienie napompowania opony jest niższe od wartości ciśnienia podanej w specyfikacji, włącz sprężarkę powietrza i poczekaj na osiągnięcie wartości napompowania zgodnej ze specyfikacją.

⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli ciśnienie napompowania opony spadło poniżej wartości 130 kPa (1,3 kgf/cm² lub bary, 18,9 psi), nie kontynuuj podróży i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:
Naprawa przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony nie przyniosła skutku.

Jeśli widoczny jest spadek wartości ciśnienia napompowania opony, nawet po powtórzeniu punktów od 9 do 19 opisanej procedury, nie należy kontynuować podróży:
Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠PRZESTROGA

Przed sprawdzeniem wartości ciśnienia napompowania opony za pomocą wskaźnika ciśnienia wyłącz sprężarkę powietrza.

20. Naprawa przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony jest ukończona pomyślnie wówczas, jeśli ciśnienie powietrza w oponie nie spada. Natychmiast jedź ostrożnie samochodem do najbliższego specjalistycznego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda, w celu dokonania wymiany opony. Zaleca się wymianę na oponę nową. Jeśli zamierzasz naprawić lub dalej użytkować oponę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda.

UWAGA

- Oponę, którą poddano naprawie za pomocą zestawu do awaryjnej naprawy opony, Mazda zaleca możliwie jak najszybciej wymienić na nową. Jeśli zamierzasz naprawić lub dalej użytkować oponę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda.
- Koła można ponownie używać dopiero po usunięciu pozostałego na nim uszczelniacza. Należy jednak wymienić na nowy kompletny zawór opony.

▼ Sprawdzanie zestawu do awaryjnej naprawy opony

Sprawdzaj regularnie zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony.

- Sprawdź termin przydatności do użycia uszczelniacza do opon.
- Sprawdź działanie kompresora do opon.

UWAGA

Uszczelniacz do opon ma określony termin przydatności do użycia. Sprawdź termin przydatności do użycia wskazany na etykiecie pojemnika i nie stosuj uszczelniacza przeterminowanego. Wymień uszczelniacz opon w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy przed upływem terminu jego przydatności do użycia.

Zmiana uszkodzonego koła (Jeżeli występuje koło zapasowe)

UWAGA

Jeżeli podczas jazdy wystąpią następujące okoliczności, może to oznaczać, że opona została przebita.

- Prowadzenie samochodu jest utrudnione.
- Samochód zaczyna wpadać w drgania.
- Samochód ściąga w jedną stronę.

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.
Zatrzymywanie się w warunkach natężonego ruchu drogowego lub na poboczu ruchliwej drogi zagraża bezpieczeństwu.

⚠OSTRZEŻENIE

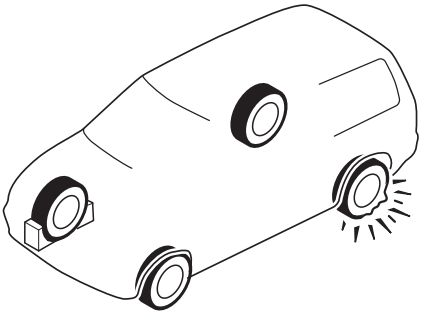
Ściśle stosuj się do instrukcji zmiany koła:
Wykonywana nieprawidłowo zmiana koła zagraża bezpieczeństwu.
Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.
Żadna część ciała nie powinna się znajdować pod samochodem uniesionym na podnośniku.

Nigdy nie pozwalaj nikomu wsiadać do samochodu podpartego podnośnikiem:
Przebywanie w samochodzie podpartym podnośnikiem zagraża bezpieczeństwu. Pasażer może spowodować ześlizgnięcie się samochodu, skutkujące poważnymi obrażeniami.

UWAGA

Przed użyciem podnośnika upewnij się, czy jest on dobrze nasmarowany.

1. Zatrzymaj się na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu drogowego i włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i oddalenie się w bezpieczne miejsce, z dala od samochodu i ruchu drogowego.
5. Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe (strona 7-3).
6. Zablokuj koło będące po przekątnej samochodu względem koła z przebitą oponą. Aby zablokować koło, umieść kliny blokujące po obu stronach koła.

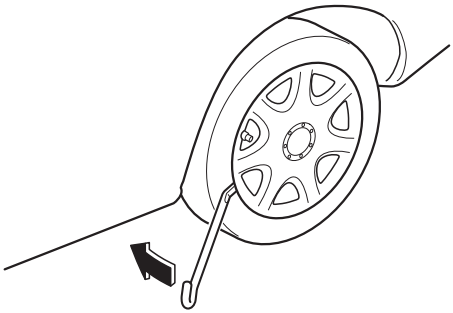


UWAGA

Nie mając klinów do zablokowania koła użyj kamieni lub drewnianych klocków o takiej wielkości, aby zatrzymać koło.

▼ Zdejmowanie koła

1. Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w kołpak, podważ go ukośnie ściętą końcówką korby podnośnika.

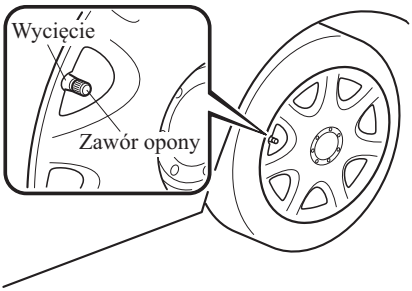


UWAGA

Dobrze wsuń końcówkę korby podnośnika pomiędzy koło a kołpak, w przeciwnym razie trudniej będzie go zdjąć.

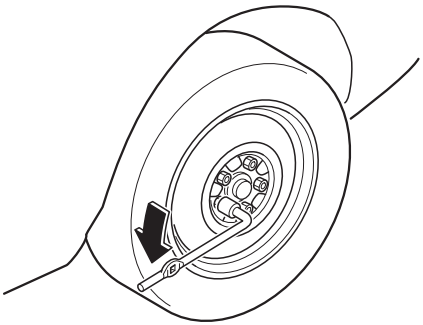
⚠PRZESTROGA

Podczas instalowania kołpaka dopasuj wycięcie na kołpaku z zaworem.



Jeżeli kołpak nie jest odpowiednio dopasowany, jego zakładanie może spowodować uszkodzenia.

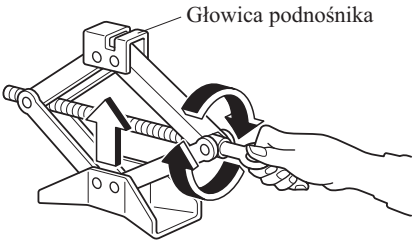
2. Poluzuj nakrętki koła po kolei obracając każdą o jeden obrót w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Nie zdejmuj żadnej nakrętki zanim koło nie zostanie uniesione z ziemi.



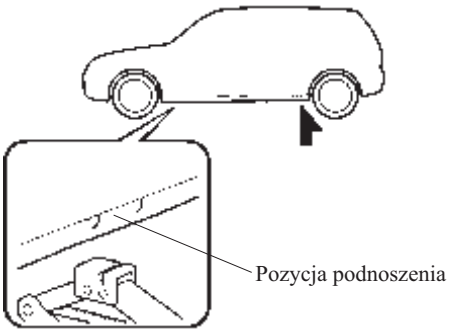
3. Postaw podnośnik na podłożu.

Przebita opona

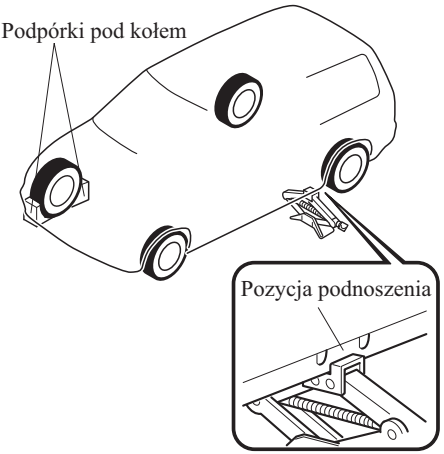
4. Obracaj śrubą podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku, aby unieść głowicę podnośnika na wysokość punktu podparcia.



5. Umieść podnośnik w miejscu przeznaczonym do podnoszenia znajdującym się najbliżej zmienianego koła.



6. Kontynuuj obracanie śrubą podnośnika do momentu, kiedy głowica podnośnika nasunie się na punkt podparcia podwozia.



⚠ *OSTRZEŻENIE*

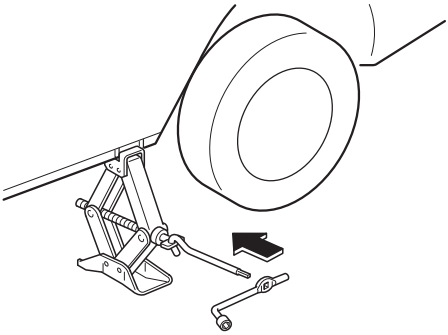
Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych miejsc podparcia podnośnika zalecanych w niniejszej instrukcji:
Próba umieszczania podnośnika w miejscach innych niż zalecane zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych miejsc podparcia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

<u>Nie podnoś samochodu w pozycji innej niż specjalnie zaprojektowany punkt podparcia, ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:</u>
Podnoszenie samochodu w pozycji innej niż zaprojektowany do tego punkt podparcia oraz umieszczanie przedmiotów pod podnośnikiem jest niebezpieczne, gdyż może spowodować deformację karoserii samochodu, a nawet zsunięcie się samochodu z podnośnika powodując wypadek.

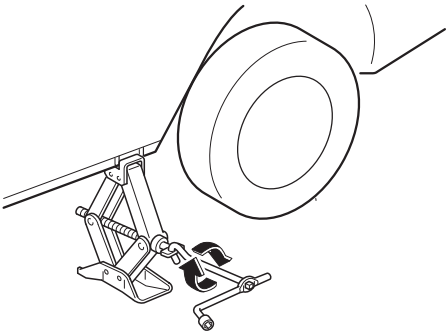
<u>Używaj wyłącznie podnośnika dostarczonego wraz z Twoją Mazdą:</u>
Używanie podnośnika innego niż ten zaprojektowany dla Twojej Mazdy zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.

<u>Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:</u>
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika, pod którym znajduje się jakiś przedmiot, zagraża bezpieczeństwu. Podnośnik może się ześlizgnąć, a samochód opaść i spowodować poważne obrażenia.

7. Włóż korbę podnośnika i nałóż na nią klucz do kół.



8. Obracaj korbą podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś samochód na taką wysokość, aby można było założyć koło zapasowe. Przed odkręceniem nakrętek koła upewnij się, czy Twoja Mazda jest właściwie unieruchomiona i czy nie może się ześlizgnąć albo przemieścić.



Przebita opona

⚠OSTRZEŻENIE

Nie podnoś samochodu wyżej, niż to konieczne:
Podnoszenie samochodu powyżej koniecznego poziomu jest niebezpieczne, gdyż może spowodować brak stabilności samochodu i doprowadzić do wypadku.

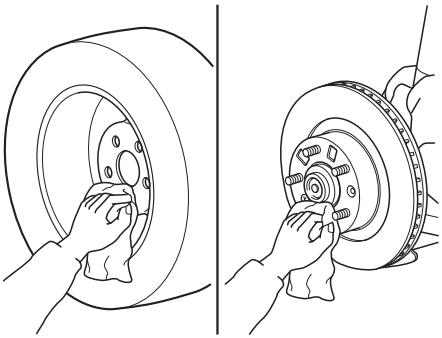
Nie uruchamiaj silnika, ani nie trzęś samochodem podniesionym na podnośniku:
Uruchamianie silnika lub trzęsienie samochodem na podnośniku jest niebezpieczne, gdyż samochód może ześlizgnąć sie z podnośnika powodując wypadek.

Nie wchodź pod samochód podniesiony na podnośniku:
Wchodzenie pod samochód podniesiony na podnośniku jest niebezpieczne. Jeśli samochód ześlizgnie się z podnośnika, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

9. Odkręć nakrętki koła, odkręcając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara; następnie zdejmij uszkodzone koło.

▼ Zakładanie koła zapasowego

1. Usuń za pomocą szmatki kurz i zabrudzenia z powierzchni montażowych koła i piasty oraz ze śrub.

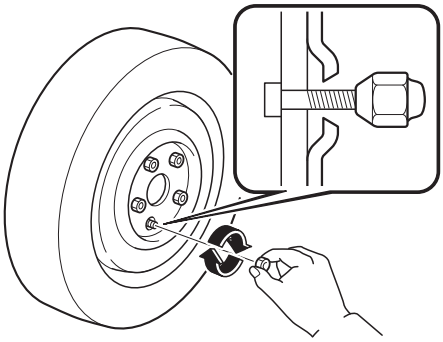


⚠OSTRZEŻENIE

Przed zmianą koła lub wymianą opony upewnij się, czy powierzchnie montażowe koła i piasty oraz nakrętki koła są czyste:
Przy zmianie koła lub wymianie opony pozostawienie kurzu lub zabrudzeń na powierzchniach montażowych koła, piasty i śrubach zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku.

2. Załóż koło zapasowe.

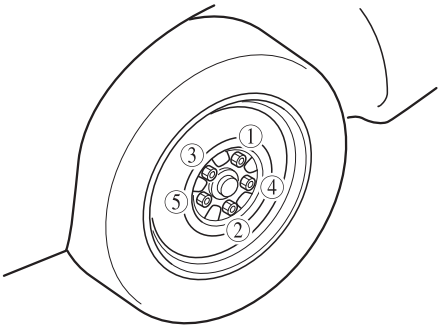
3. Wkręć nakrętki stożkową stroną do wnętrza; dokręć je palcami.



⚠OSTRZEŻENIE

Nie smaruj nakrętek kół i śrub oraz nie dokręcaj nakrętek momentem większym niż zalecany:
Smarowanie nakrętek kół i śrub zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku. Ponadto nakrętki kół i śruby mogą ulec uszkodzeniu, jeżeli dokręci się je mocniej niż to jest konieczne.

4. Obracaj korbą podnośnika przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i opuść samochód na ziemię. Za pomocą klucza do kół dokręć nakrętki w kolejności wskazanej na rysunku.



Jeśli nie masz pewności co do tego, jak mocno nakrętki powinny być dokręcone, poproś o ich sprawdzenie w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Momenty dokręcania nakrętek	
Nm (kGm)	108—147 (12—14)

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze starannie i właściwie dokręć nakrętki koła:
Niewłaściwie lub zbyt słabo dokręcone nakrętki koła zagrażają bezpieczeństwu. Koło może drżeć lub odpaść podczas jazdy. To z kolei może spowodować utratę panowania nad samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

Upewnij się, czy wkręciłeś te same nakrętki, które zostały wykręcone lub zastąp je nakrętkami metrycznymi o tych samych parametrach:
Ponieważ śruby i nakrętki mocujące koła Twojej Mazdy mają gwinty metryczne, używanie nakrętek niemetrycznych zagraża bezpieczeństwu. Niemetryczna nakrętka może uszkodzić metryczną śrubę i nie zabezpieczyć koła, co może spowodować jego odpadnięcie i doprowadzić do wypadku.

5. Usuń kliny blokujące spod kół i schowaj na swoje miejsce narzędzia oraz podnośnik.
6. Umieść uszkodzone koło w bagażniku.
7. Sprawdź ciśnienie w oponie. Patrz „Opony” na stronie 9-13.
8. Jak najszybciej zleć naprawę lub wymianę opony.

UWAGA

Po zamontowaniu koła zapasowego nie naciskaj przycisku ustawiania systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Przycisk ten można nacisnąć wyłącznie po zainstalowaniu naprawionej lub nowej opony (strona 4-45).

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie jedź, jeśli nawet tylko w jednej oponie ciśnienie jest nieprawidłowe:
Jazda z oponami o nieprawidłowym ciśnieniu zagraża bezpieczeństwu. Opony z nieprawidłowym ciśnieniem mają wpływ na sterowność pojazdu i mogą być przyczyną do wypadku. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach, z kołem zapasowym włącznie.

UWAGA

Odpowiednio zabezpiecz podnośnik i narzędzia, aby nie hałasowały podczas jazdy.

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego, zagraża bezpieczeństwu, jeśli jest wykonywane nieprawidłowo. Dlatego stosuj się ściśle do poniższej procedury. Jeśli nie jesteś pewien, czy zdołasz samodzielnie uruchomić silnik przy pomocy akumulatora zewnętrznego, koniecznie zleć wykonanie tej czynności wykwalifikowanemu serwisantowi.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zachowaj następujące środki ostrożności:
Dla zapewnienia właściwej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jego użyciem lub kontrolą uważnie przeczytaj poniższe zalecenia.

Nie dopuść do tego, aby dodatni (+) biegun akumulatora stykał się z jakimkolwiek przedmiotem metalowym, który mógłby zaiskrzyć:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych ogniw akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Pracując w pobliżu akumulatora uważaj, aby metalowe narzędzia nie stykały się z dodatnim (+) lub ujemnym (−) biegunem akumulatora.

Nie zbliżaj się do otwartych ogniw akumulatora z ogniem i przedmiotami iskrzącymi, palącym się papierosem:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych ogniw akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia.

Nie uruchamiaj, za pomocą akumulatora zewnętrznego, akumulatora zamarzniętego lub z niskim poziomem elektrolitu:
Uruchamianie za pomocą akumulatora zewnętrznego zamarzniętego akumulatora lub akumulatora z niskim poziomem elektrolitu zagraża bezpieczeństwu. Akumulator może pęknąć lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia.

Rozładowany akumulator

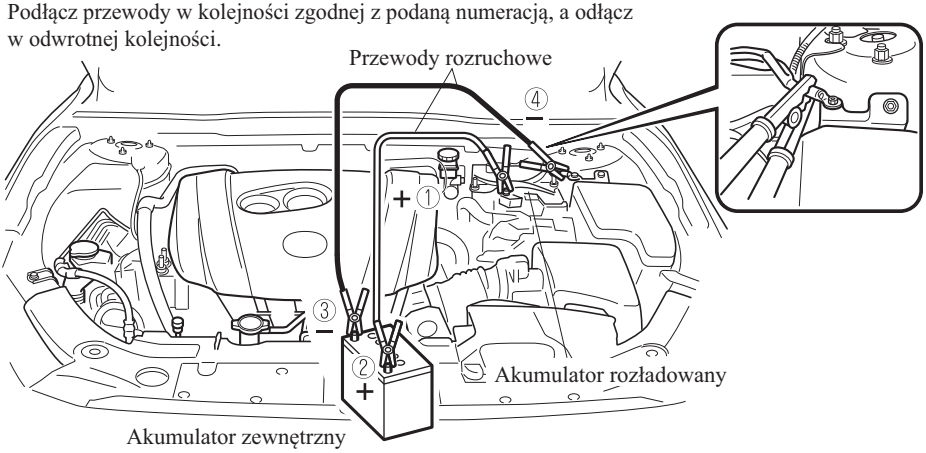
Połącz przy pomocy przewodów rozruchowych biegun ujemny zewnętrznego akumulatora z masą samochodu uruchamianego z dala od akumulatora:
Podłączenie przewodów rozruchowych z biegunem ujemnym (−) akumulatora rozładowanego zagraża bezpieczeństwu.
Iskra może wywołać wybuch gazu wytwarzającego się w akumulatorze i spowodować obrażenia.

Przewody rozruchowe powinny znajdować się z dala od elementów, które są w ruchu:
Podłączanie przewodów rozruchowych w pobliżu lub do części ruchomych (wentylator chłodnicy, koła pasowe) zagraża bezpieczeństwu. Przewód może zostać wciągnięty w momencie uruchomienia silnika i spowodować poważne obrażenia.

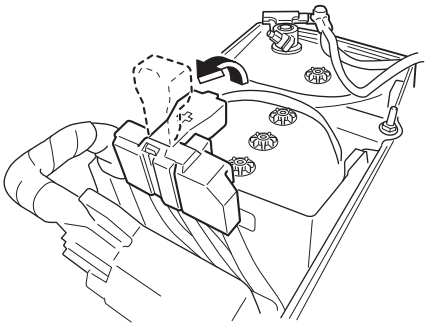
⚠PRZESTROGA

Akumulator zewnętrzny musi mieć napięcie 12 V. Stosując napięcie 24 V (zespół silnikowo-prądnicowy 24 V lub dwa połączone szeregowo akumulatory 12 V) możesz uszkodzić rozrusznik 12 V, system zapłonu oraz inne układy elektryczne.

Podłącz przewody w kolejności zgodnej z podaną numeracją, a odłącz w odwrotnej kolejności.



1. Zdejmij pokrywę akumulatora.



2. Upewnij się, czy napięcie akumulatora zewnętrznego wynosi 12 V i czy jego ujemny biegun jest połączony z masą.
3. Jeśli akumulator zewnętrzny znajduje się w innym samochodzie, nie dopuść, aby samochody zetknęły się. Wyłącz silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i wszystkie zbędne urządzenia elektryczne w obu samochodach.
4. Podłącz przewody rozruchowe dokładnie w takiej kolejności, jak wskazano na rysunku.
   - Podłącz zacisk przewodu rozruchowego do dodatniego bieguna rozładowanego akumulatora (1).
   - Drugi zacisk tego przewodu podłącz do dodatniego bieguna akumulatora zewnętrznego (2).
   - Podłącz zacisk drugiego przewodu rozruchowego do ujemnego bieguna akumulatora zewnętrznego (3).
   - Drugi zacisk tego przewodu podłącz do punktu masowego wskazanego na rysunku, z dala od rozładowanego akumulatora (4).
5. Uruchom silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym. Kilka minut później spróbuj uruchomić silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
6. **(Z systemem i-ELOOP)**
   Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP może migać po uruchomieniu silnika. Lampka sygnalizacyjna gaśnie, gdy silnik pracuje i ładowanie zostało ukończone. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, czy lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP zgasła.

UWAGA

- Jeśli samochód znajduje się w ruchu i lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP miga, emitowany jest sygnał dźwiękowy.
- Jeśli skręcisz kierownicą, gdy lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP miga, poczujesz, że obraca się ona ciężej niż zwykle, niemniej nie jest to oznaką usterki. Kierownica będzie ponownie działać normalnie, gdy tylko lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP wyłączy się.
- Nie odłączaj przewodów rozruchowych, gdy lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP miga.

7. Po zakończeniu operacji uważnie odłącz przewody w kolejności odwrotnej, niż wskazano na rysunku.

8. Jeśli pokrywa akumulatora jest usunięta, załóż ją w kolejności odwrotnej do zdejmowania.

UWAGA
Sprawdź, czy wszystkie osłony zostały poprawnie zamontowane.

Uruchamianie zalanego silnika (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5)

Jeśli silnika nie uda się uruchomić, może być zalany (nadmiar paliwa w silniku).

Przeprowadź następujące czynności:

1. Jeśli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem w ciągu pięciu sekund, wyłącz zapłon, odczekaj dziesięć sekund i spróbuj ponownie.
2. Upewnij się, czy hamulec postojowy jest włączony.
3. Wciśnij pedał przyspieszenia do podłogi i trzymaj go w tej pozycji.
4. Wciśnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnij przycisk Start. Jeżeli silnik uruchomi się, natychmiast puść pedał przyspieszenia, w przeciwnym razie obroty silnika gwałtownie wzrosną.
5. Jeśli silnika nie uda się uruchomić, spróbuj uruchomić go ponownie bez naciskania pedału przyspieszenia.

Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie uda się uruchomić, zleć kontrolę pojazdu specjalistycznemu serwisowi, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Nie uruchamiaj swojej Mazdy przez pchanie.

⚠*OSTRZEŻENIE*

Nigdy nie holuj samochodu, aby go uruchomić:
Holowanie samochodu w celu jego uruchomienia zagraża bezpieczeństwu. Holowany samochód może gwałtownie ruszyć do przodu, gdy jego silnik uruchomi się, i spowodować kolizję z samochodem holującym. Osoby znajdujące się w obu samochodach mogą odnieść obrażenia.

⚠PRZESTROGA

Nie uruchamiaj przez pchanie samochodu z manualną skrzynią biegów. Może to spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji spalin.

UWAGA

Samochodu ze skrzynią automatyczną nie da się uruchomić przez pchanie.

Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2)

⚠PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż 30 sekund przy jednej próbie. Może w ten sposób dojść do uszkodzenia rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, poczekaj około 10 sekund zanim spróbujesz ponownie.

Jeśli w Twoim samochodzie wyczerpie się paliwo, dolej co najmniej 10 l i spróbuj uruchomić silnik ponownie. Ponieważ w przypadku wyczerpania paliwa do przewodów paliwowych mogło przedostać się powietrze, uruchomienie silnika Twojego samochodu może trwać dłużej. Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, wykonaj kilka prób uruchomienia go. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przegrzanie silnika

Kiedy wskaźnik temperatury wskazuje przegrzanie, samochód traci moc albo słyszysz głośne stukanie lub świst, najprawdopodobniej silnik jest zbyt gorący.

⚠OSTRZEŻENIE

Wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:
Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

Otwórz pokrywę silnika DOPIERO wtedy, gdy para przestanie ulatniać się z komory:
Para z przegrzanego silnika zagraża bezpieczeństwu. Ulatniająca się para może spowodować poważne poparzenia.

Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika świeci się:

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w skrzyni automatycznej w pozycję Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej w pozycję neutralną.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz klimatyzację.
5. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:
Nie zbliżaj się do przodu samochodu.
Wyłącz silnik.
Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:
Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

Przegrzanie silnika

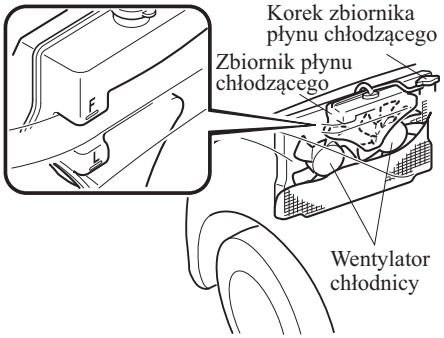
⚠PRZESTROGA

Jeśli silnik pracuje, a wentylator chłodnicy nie działa, temperatura silnika wzrośnie. Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

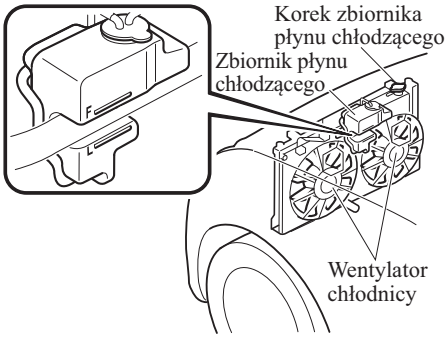
6. Upewnij się, czy wentylator chłodnicy pracuje, a kiedy temperatura obniży się, wyłącz silnik.
7. Gdy płyn chłodzący ostygnie, sprawdź jego poziom w zbiorniku.
   Jeśli jest niski, sprawdź, czy w chłodnicy i w przewodach nie ma nieszczelności.

Jeśli stwierdzisz nieszczelność lub inne uszkodzenie lub jeżeli płyn chłodzący w dalszym ciągu wycieka:
Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

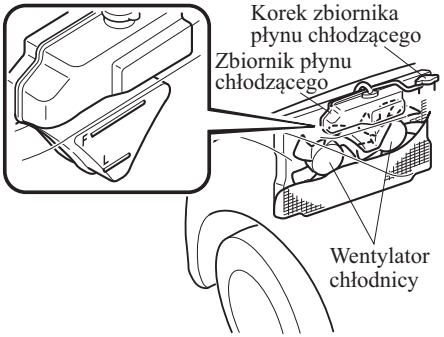
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 1.5



SKYACTIV-D 2.2



Jeśli nie stwierdzisz żadnych problemów, silnik jest chłodny i nie występują żadne nieszczelności:
Ostrożnie uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu (strona 6-32).

⚠PRZESTROGA

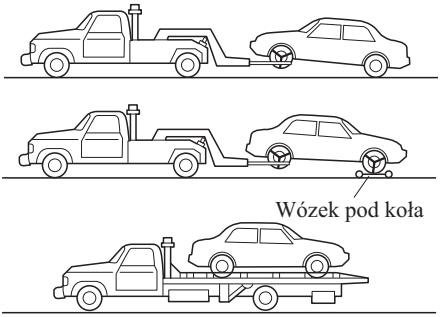
Jeśli silnik dalszym ciągu się przegrzewa, należy skontrolować układ chłodzenia. Zaniechanie naprawy może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Zasady holowania

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

Właściwe podniesienie i holowanie samochodu zapobiegnie jego uszkodzeniu. Należy stosować się do obowiązujących lokalnych przepisów w tym zakresie.

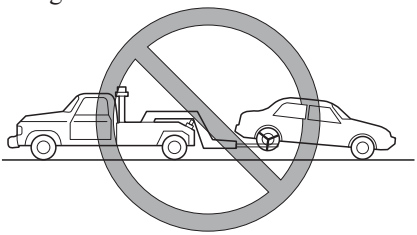
Podczas holowania samochodu koła napędzane (przednie) powinny być uniesione ponad jezdnię. Jeżeli uszkodzenia lub inne warunki to uniemożliwiają, należy użyć wózka pod koła.



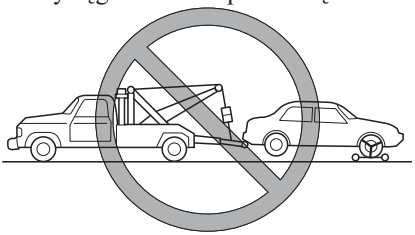
Podczas holowania samochodu z tylnymi kołami na jezdni zwolnij hamulec ręczny.

⚠PRZESTROGA

- Nie holuj samochodu tyłem do przodu z kołami napędowymi na jezdni. Może to spowodować wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.



- Nie holuj samochodu za pomocą pojazdów działających na zasadzie dźwigu. Może to uszkodzić Twój samochód. Korzystaj z pojazdów z wysięgnikiem lub platformą.



Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie jest możliwe skorzystanie z usługi holowania, samochód może być holowany na wszystkich czterech kołach z użyciem zaczepu holowniczego zlokalizowanego z przodu samochodu.
Samochód można holować po utwardzonej nawierzchni na krótkich dystansach, z niewielką prędkością.

⚠PRZESTROGA

Holując samochód na wszystkich czterech kołach stosuj się do następujących instrukcji.

- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (manualna skrzynia biegów) lub N (automatyczna skrzynia biegów).
- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.
- Zwolnij hamulec postojowy.

Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie kierownicy i układu hamulcowego.

Zaczepy holownicze

⚠PRZESTROGA

- Z zaczepów holowniczych należy korzystać w sytuacjach awaryjnych (na przykład w celu wydobycia samochodu z rowu lub zaspy).
- Kiedy używasz zaczepu holowniczego, linka lub łańcuch powinny ciągnąć samochód na wprost w stosunku do zaczepu. Nigdy nie próbuj wywierać sił bocznych.

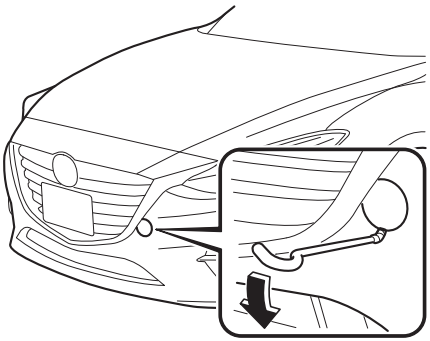
UWAGA

Przy holowaniu za pomocą linki lub łańcucha owiń miękką szmatką linkę lub łańcuch w pobliżu zderzaka, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

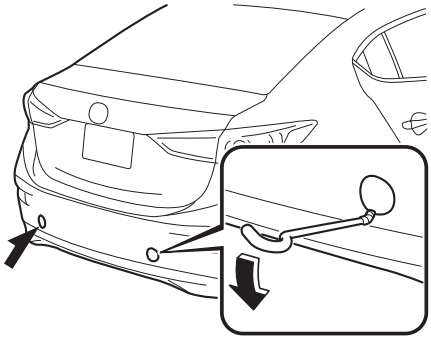
▼ Zaczepy holownicze

1. Wyjmij zaczep holowniczy i klucz do kół z bagażnika (strona 7-3).
2. Owiń płaski śrubokręt lub podobne narzędzie miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu polakierowanego zderzaka, a następnie otwórz zaślepkę w przednim lub tylnym zderzaku.

Przód



Tył



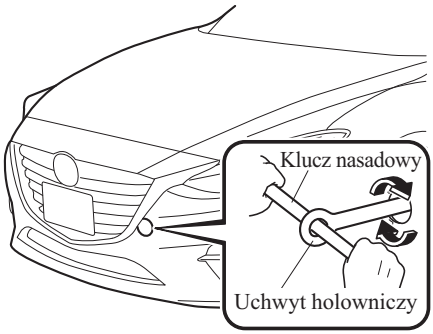
⚠PRZESTROGA

Nie używaj zbyt dużej siły, bo możesz uszkodzić zaślepkę lub porysować lakierowaną powierzchnię zderzaka.

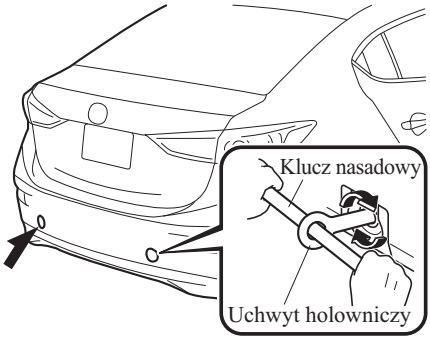
UWAGA

Wyjmij całkowicie zaślepkę i schowaj ją w bezpiecznym miejscu, aby jej nie zgubić.

3. Starannie zamontuj zazcep holowniczy wkręcając go za pomocą klucza do kół lub jego odpowiednika.
   Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
   Przód



Tył



4. Zahacz linkę holowniczą o zaczep.

Holowanie samochodu

⚠PRZESTROGA

- Jeśli zaczep holowniczy nie jest właściwie wkręcony, może się odkręcić i wypaść z gniazda podczas holowania samochodu. Upewnij się, czy zaczep holowniczy jest właściwie wkręcony do gniazda.
- Aby uniknąć uszkodzenia zaczepów holowniczych, nadwozia oraz układu przeniesienia napędu podczas holowania:
  - Nie holuj samochodu cięższego, niż Twój.
  - Nie przyspieszaj nagle, gdyż powoduje to nagłe obciążenie zaczepów holowniczych oraz liny.
  - Nie mocuj żadnej dodatkowej liny oprócz tej zamocowanej do zaczepu holowniczego.

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się/miga, należy podjąć odpowiednie działania związane z każdą lampką. Jeśli lampka wyłączy się, oznacza, że problem nie występuje, natomiast jeśli lampka nie gaśnie lub włącza się/miga ponownie, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

(Pojazdy z systemem audio typu C/typu D)

Treść ostrzeżenia można sprawdzić w systemie audio.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran aplikacji.
2. Wybierz „Warning Guidance” (Wskazówka ostrzegawcza).

▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu

W przypadku włączenia się którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, system może nie działać prawidłowo. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	Lampka ta ma następujące funkcje: **Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego/Kontrola lampki ostrzegawczej** Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji START lub ON. Gaśnie, gdy hamulec postojowy jest wyłączony. **Niski poziom płynu hamulcowego** Jeśli po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego lampka nadal się świeci, możliwe że wystąpił problem w układzie hamulcowym lub występuje zbyt niski poziom płynu hamulcowego. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **⚠*OSTRZEŻENIE*** ***Nie jedź, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem w celu jak najszybszego wykonania przeglądu układu hamulcowego. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*** ***Jazda ze świecącą się lampką ostrzegawczą układu hamulcowego zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą być niesprawne i przestać działać w każdej chwili. Jeśli lampka świeci się po wyłączeniu hamulca postojowego, wykonaj natychmiast przegląd układu hamulcowego.*** **⚠PRZESTROGA** Ponadto, może ulec pogorszeniu skuteczność hamowania, więc przy naciskaniu na pedał hamulca może być konieczne wywarcie większej niż zwykle siły, by zatrzymać samochód.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania	Jeśli moduł sterujący systemu rozdziału siły hamowania zarejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę ostrzegawczą układu hamulcowego oraz lampkę ostrzegawczą ABS. Problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania. **⚠*OSTRZEŻENIE*** ***Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampkami ABS oraz układu hamulcowego. Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu w celu jak najszybszego przeglądu układu hamulcowego. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:*** ***Jazda ze świecącymi się jednocześnie lampkami układu hamulcowego oraz ABS zagraża bezpieczeństwu.*** ***Gdy obie lampki świecą się, tylne koła mogą zablokować się podczas nagłego hamowania szybciej niż normalnie.***
 Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora	Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, oznacza to uszkodzenie alternatora lub układu ładowania. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **⚠PRZESTROGA** Nie kontynuuj jazdy, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu ładowania, ponieważ silnik może się nieoczekiwanie zatrzymać.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

<table>
<tr><th>Piktogram</th><th>Ostrzeżenie</th></tr>
<tr><td>
Lampka ostrzegawcza oleju silnika</td><td>Lampka ostrzegawcza oznacza niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika.
⚠PRZESTROGA
Nie włączaj silnika, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.
Gdy podczas jazdy włączy się ta lampka lub ostrzeżenie:
1. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu w płaskim terenie.
2. Wyłącz silnik i poczekaj 5 minut dopóki olej nie spłynie do miski olejowej.
3. Sprawdź poziom oleju w silniku 6-31. Jeśli jest zbyt niski, uzupełnij olej, lecz nie przepełniaj.
⚠PRZESTROGA
Nie włączaj silnika, gdy poziom oleju jest zbyt niski. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.
4. Uruchom silnik i sprawdź, czy lampka zgasła.
Jeśli lampka nadal się świeci, mimo iż poziom oleju jest normalny lub po uzupełnieniu oleju, wyłącz natychmiast silnik i odholuj samochód do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.</td></tr>
<tr><td>
(Czerwona) Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika</td><td>Lampka ta miga, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, a świeci się, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jeszcze bardziej się podnosi.
<u>Procedura postępowania</u>
Lampka miga
Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu odnalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i poczekanie na ochłodzenie się silnika.
Lampka świeci się
Oznacza to możliwość przegrzania silnika. Zaparkuj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik.
Patrz „Przegrzanie silnika” 7-29.
⚠PRZESTROGA
Nie jedź samochodem ze świecącą lampką ostrzegawczą temperatury płynu chłodzenia silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.</td></tr>
</table>

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy	Lampka ta świeci się/miga, jeśli wystąpiła usterka w układzie wspomagania kierownicy. Jeśli lampka ta świeci się/miga, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i nie kręć kierownicą. Problem nie występuje, jeśli lampka ta po chwili gaśnie. Jeśli lampka ta świeci się lub miga, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **UWAGA** ·Jeśli lampka sygnalizacyjna świeci się/miga, wspomaganie kierownicy nie będzie działać w sposób prawidłowy. Można wówczas nadal poruszać kierownicą, ale możesz odnieść wrażenie, że kierownicą porusza się trudniej niż zwykle oraz poczuć wibracje podczas poruszania nią. ·Powtarzające się szarpnięcia kierownicą w lewo i w prawo, gdy samochód stoi lub porusza się bardzo wolno, spowodują interwencję i uaktywnienie trybu zabezpieczającego systemu wspomagania kierownicy. Kierowca zmuszony jest wtedy do użycia dużej siły, by obrócić kierownicą. Sytuacja taka nie oznacza jednak, że system jest uszkodzony. Jeżeli tak się stanie, zaparkuj bezpiecznie samochód i zaczekaj kilka minut, aż system zacznie działać normalnie.

▼ Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli

W przypadku włączenia się/migania którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych lub sygnalizacyjnych, system może nie działać prawidłowo. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, aby poddać samochód kontroli. Zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

Piktogram	Ostrzeżenie
 Główna lampka ostrzegawcza	·**(Pojazdy z systemem audio typu C/typu D)** Lampka włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Na wyświetlaczu centralnym sprawdź treść wskazówki ostrzegawczej. Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35. ·**(Pojazdy bez systemu audio typu C/typu D)** Lampka ta nie gaśnie, jeśli wystąpi jedna z poniższych okoliczności. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ·Wystąpiła usterka w systemie sterowania akumulatorem. ·Wystąpiła usterka związana z włącznikiem hamulca.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza systemu ABS	Jeśli lampka ostrzegawcza systemu ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to, że moduł sterujący systemu ABS wykrył awarię systemu. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez systemu ABS. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **UWAGA** •Przy uruchamianiu silnika z zewnętrznego akumulatora obroty silnika są nierównomierne i może włączyć się lampka ostrzegawcza systemu ABS. Powodem tego jest rozładowany akumulator, a nie usterka systemu ABS. Naładuj akumulator. •(W przypadku samochodów z systemem DSC) System wspomagania hamowania nie działa, kiedy świeci się lampka ostrzegawcza systemu ABS.
 Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)	Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, w silniku mogła nastąpić awaria. Należy zanotować okoliczności, w których lampka włączy się i skonsultować się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Lampka sygnalizacyjna awarii silnika może się włączyć w następujących przypadkach: •**(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)** Poziom paliwa jest bardzo niski lub zbiornik jest prawie pusty. •W systemie elektrycznym silnika wystąpił problem. •W systemie kontroli emisji spalin wystąpił problem. Jeśli lampka usterki silnika świeci się lub ciągle miga, nie rozwijaj dużych prędkości jazdy i skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
i-stop (Pomarańczowa) Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop*	**Kiedy się świeci** Jeśli lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) pozostaje włączona mimo naciskania przycisku OFF funkcji i-stop, w innych sytuacjach niż otwarta pokrywa silnika czy wysiadanie kierowcy z pojazdu (pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte), wówczas skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. **Kiedy miga** Lampka miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie i-stop. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
RVM (Pomarańczowa) Lampka ostrzegawcza systemu RVM*	Ta lampka ostrzegawcza świeci się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Kolor podświetlenia lampki zmienia się z pomarańczowego na zielony, gdy system monitorowania działa lub gaśnie po wyłączeniu systemu RVM. Lampka pozostaje włączona, gdy system jest uszkodzony. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **UWAGA** Lampka ostrzegawcza może się włączyć w wyniku czasowego zmniejszenia czułości czujnika radarowego, w wyniku pogorszenia pogody lub zabrudzenia powierzchni zderzaka. Nie oznacza to jednak usterki.
AT Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*	Ta lampka ostrzegawcza/ostrzeżenie świeci się, gdy występuje problem w skrzyni biegów. **⚠PRZESTROGA** Jeśli lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów świeci się, w skrzyni biegów występuje problem elektryczny. Dalsza jazda grozi uszkodzeniem skrzyni biegów. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
 Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa	Nieprawidłowe funkcjonowanie systemu jest sygnalizowane miganiem lampki ostrzegawczej, świeceniem się na stałe lub brakiem jej podświetlenia po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. W takich przypadkach, skontaktuj się niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku. ***⚠OSTRZEŻENIE*** ***Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej/napinaczy. Zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*** ***Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się lub nie zadziałać, powodując poważne obrażenia lub śmierć.***

 *Wybrane wersje.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

<table>
<tr><th>Piktogram</th><th>Ostrzeżenie</th></tr>
<tr><td>
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach*</td><td>Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, lampka ostrzegawcza tego systemu miga przez około 1 minutę po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie świeci w trybie stałym. Jak najszybciej zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

<u>Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:</u>
Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.
Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do wyspecjalizowanego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny.

<u>Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:</u>
Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.</td></tr>
<tr><td>
(Czerwona)
(Świeci się)
Lampka ostrzegawcza KLUCZA</td><td>Jeśli w systemie zdalnego otwierania i uruchamiania wystąpi awaria, włączy się na stałe.

⚠PRZESTROGA

Jeśli lampka ostrzegawcza klucza świeci się lub dioda sygnalizacyjna przycisku Start (pomarańczowa) miga, silnik może się nie uruchomić. Jeśli nie można uruchomić silnika, spróbuj uruchomić go korzystając z procedury uruchamiania awaryjnego, po czym możliwie jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Patrz „Awaryjne uruchamianie silnika” na stronie 4-12.</td></tr>
</table>

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Pomarańczowa) (Miga) Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*	Lampka ostrzegawcza miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. System LDWS nie działa, kiedy lampka ostrzegawcza miga. **⚠PRZESTROGA** ·W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności, system może nie działać prawidłowo. Poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. ·Lampka miga podczas jazdy. ·Lampka nie świeci się, po włączeniu zapłonu w pozycję ON. ·Zawsze używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem. W przypadku zastosowania niewłaściwych opon system LDWS może nie działać prawidłowo. ·W przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego system może nie działać poprawnie.
 Lampka sygnalizacyjna uszkodzenia systemu automatycznego poziomowania reflektorów*	Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Lampka sygnalizacyjna włączy się na stałe, gdy wystąpi uszkodzenie systemu automatycznego korektora świateł reflektorów. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **UWAGA** Samochody z adaptacyjnym systemem doświetlania zakrętów (AFS) nie dysponują lampką sygnalizacyjną uszkodzenia systemu automatycznego poziomowania reflektorów. Jeśli w systemie automatycznego poziomowania reflektorów nastąpiła usterka, lampka sygnalizacyjna AFS OFF miga.
 (Pomarańczowa) Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*	**Kiedy się świeci** Lampka ostrzegawcza świeci się, jeśli miejsce na szybie przedniej przed kamerą FSC jest zaparowane lub zasłonięte. **Kiedy miga** Lampka ta miga w przypadku rozpoznania usterki w systemie automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC). Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

 *Wybrane wersje.

Piktogram	Ostrzeżenie
(Pomarańczowa) (Miga) Lampka ostrzegawcza systemu MRCC*	Lampka ostrzegawcza miga, jeśli w systemie wystąpiła usterka, gdy aktywny tempomat (MRCC) jest włączony. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

▼ Podejmowanie działań

Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	Lampka ta włącza się, gdy w zbiorniku pozostało około 9,0 litrów paliwa. **UWAGA** Czas świecenia się lampki może być różny, ponieważ paliwo w zbiorniku przemieszcza się w zależności od warunków jazdy i kąta nachylenia samochodu.	Zatankuj paliwo.

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa	**Z lampką ostrzegawczą dla siedzenia pasażera przedniego** Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa świeci się, jeśli siedzenie kierowcy i pasażera przedniego jest zajęte a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie został zapięty. **Bez lampki ostrzegawczej dla siedzenia pasażera przedniego** Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa świeci się, jeśli siedzenie kierowcy jest zajęte a pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty. **Sygnał ostrzegawczy niezapiętego pasa bezpieczeństwa** **Przednie siedzenia** Jeśli podczas jazdy pas kierowcy lub pasażera przedniego nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza na wyświetlaczu oraz sygnał dźwiękowy poinformują o tym kierowcę i pasażera. Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub przedniego pasażera nie jest zapięty (jedynie wówczas, kiedy siedzenie to jest zajęte), a prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, lampka będzie migać oraz słychać będzie sygnał dźwiękowy. Po niedługim okresie czasu lampka ostrzegawcza przestaje migać, ale nie gaśnie, i sygnał dźwiękowy ustaje. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostaje odpięty, lampka ostrzegawcza miga i ponownie emitowany jest sygnał dźwiękowy przez określony czas. Do momentu zapięcia pasa lub upłynięcia określonego czasu sygnał dźwiękowy będzie emitowany, nawet jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 20 km/h. **UWAGA** •Jeśli po wyłączeniu sygnału dźwiękowego (lampka ostrzegawcza nadal się świeci) pas kierowcy lub pasażera przedniego jest odpięty, a prędkość samochodu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga i sygnał dźwiękowy uaktywniany jest ponownie. •Umieszczanie ciężkich przedmiotów na siedzeniu pasażera przedniego może spowodować, że ostrzeżenie dotyczące pasa pasażera zadziała, w zależności od masy takich przedmiotów. •W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na siedzeniu pasażera, nie umieszczaj na siedzeniu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy. •Gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi małe dziecko, możliwe jest że ani lampka ostrzegawcza, ani sygnał dźwiękowy nie zadziała. **Tylne siedzenie** Jeśli pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń nie są zapięte, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, kierowca i pasażer zostaną poinformowani lampkami ostrzegawczymi. Lampki ostrzegawcze świecą się w dwóch różnych kolorach. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza świeci na czerwono. Jeśli pas bezpieczeństwa jest zapięty, lampka świeci na zielono. Lampki ostrzegawcze działają nawet wówczas, kiedy na siedzeniu tylnym nie ma żadnego pasażera. Sygnał ostrzegawczy emitowany jest tylko wówczas, jeśli pas bezpieczeństwa siedzenia został rozpięty, mimo iż wcześniej był zapięty. **UWAGA** Jeśli pasy siedzeń tylnych nie zostaną zapięte w ściśle określonym czasie po uruchomieniu silnika, wszystkie lampki ostrzegawcze gasną.	

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	Lampka ta włącza się, gdy którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte.	Zamknij dokładnie wszystkie drzwi.
Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h*	Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h świeci się, kiedy prędkość samochodu przekroczy 120 km/h.	Zmniejsz prędkość samochodu.
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy*	Lampka sygnalizuje, że w zbiorniku pozostało niewiele płynu.	Dolej płynu do spryskiwaczy (strona 6-37).

*Wybrane wersje.

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach*	Jeżeli lampka ostrzegawcza świeci się i słychać sygnał dźwiękowy (przez ok. 3 sekundy), oznacza to, że w jednej lub w kilku oponach ciśnienie powietrza jest zbyt niskie. **⚠OSTRZEŻENIE** ***Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:*** ***Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.*** ***Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do wyspecjalizowanego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny.*** ***Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:*** ***Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.***	Sprawdź opony i wyreguluj ciśnienie do wartości podanej w specyfikacjach (strona 6-49). **UWAGA** ·Wyreguluj ciśnienie, gdy opony są zimne. Wartość ciśnienia w oponach zmienia się w zależności od ich temperatury, dlatego uzupełniaj powietrze co najmniej po godzinie od zakończenia jazdy lub po przejechaniu nie więcej niż 1,6 km. Jeżeli uzupełnisz ciśnienie rozgrzanych opon do poziomu zalecanego dla opon zimnych, to po ich ochłodzeniu może włączyć się lampka/sygnał ostrzegawczy systemu TPMS, a wartość ciśnienia spadnie poniżej wymaganej. Lampka ostrzegawcza systemu TPMS, sygnalizująca spadek ciśnienia w oponach spowodowany niską temperaturą otoczenia, będzie świecić się nadal, nawet jeśli temperatura otoczenia wzrośnie. Również w takim przypadku konieczne jest uzupełnienie ciśnienia w oponach. Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu TPMS świeci się na skutek spadku ciśnienia w oponach, sprawdź i skoryguj ciśnienie do prawidłowego poziomu. ·W miarę upływu czasu opony samoistnie tracą pewną ilość powietrza, a system TPMS nie odróżnia stopniowego spadku ciśnienia od przebicia opony. Jeżeli stwierdzisz, że jedna z opon ugina się bardziej niż pozostałe, sprawdź, czy na bieżniku lub bocznej ścianie tej opony nie ma nacięcia lub nie są wbite metalowe przedmioty. Wpuść kilka kropli wody do trzonka zaworu, żeby sprawdzić, czy nie tworzą się bąbelki wskazujące na uszkodzenie zaworu. Ubytek powietrza z opon zagraża bezpieczeństwu, dlatego w razie jego stwierdzenia nie wystarcza jedynie uzupełnienie ciśnienia — opona powinna trafić do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

 *Wybrane wersje.

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
(Pomarańczowa) Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS*	Lampka ta włącza się, jeśli szyba przednia i czujnik radarowy są zabrudzone lub system działa nieprawidłowo z powodu usterki.	**(Pojazdy z systemem audio typu C/typu D)** Sprawdź przyczynę włączenia się lampki ostrzegawczej na wyświetlaczu centralnym (strona 7-35). Jeśli przyczyną jest brudna przednia szyba, wyczyść ją. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się z powodu zabrudzonego czujnika radarowego, wyczyść przedni emblemat. W razie jakichkolwiek innych przyczyn, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. **(Pojazdy bez systemu audio typu C/typu D)** Jeśli przyczyną jest brudna przednia szyba, wyczyść ją. W razie jakichkolwiek innych przyczyn, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

Lampka ostrzegawcza KLUCZA

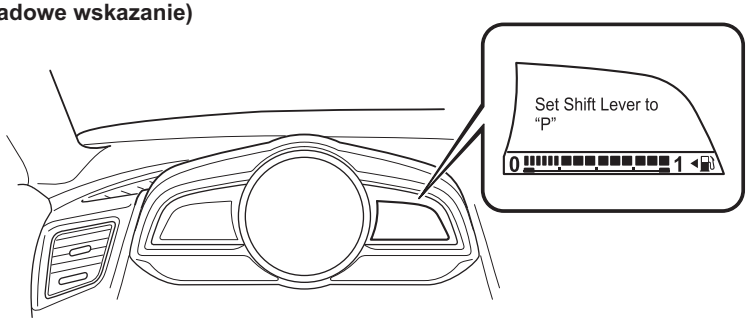
Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Piktogram	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
(Czerwona) (Miga)	Bateria klucza zaawansowanego jest rozładowana.	Wymień baterię w kluczu (strona 6-46).
	Klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania.	Umieść klucz zaawansowany w zasięgu działania (strona 3-8).
	Klucz zaawansowany umieszczony jest w takich miejscach we wnętrzu nadwozia, gdzie systemowi trudno go wykryć.	
	Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, znajduje się w zasięgu działania.	Zabierz obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, z zasięgu działania.
	Wyłącznik zapłonu nie został ustawiony w położeniu OFF, klucz zaawansowany zabrano z samochodu i wszystkie drzwi są zamknięte.	Umieść klucz zaawansowany z powrotem w samochodzie.

Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

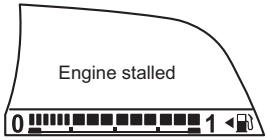
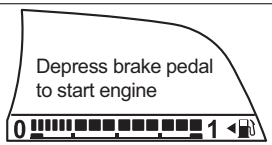
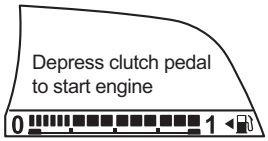
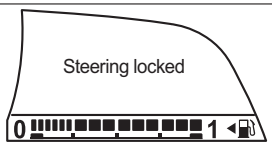
Jeśli system ma do przekazania informację o stanie samochodu, komunikat pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Zapoznaj się z komunikatem i podejmij odpowiednie działania.

(Przykładowe wskazanie)



Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

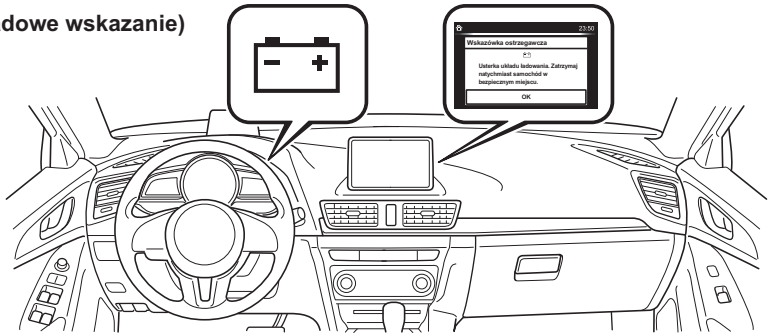
Jeśli włącza się/miga lampka ostrzegawcza lub na wyświetlaczu pojawia się symbol, sprawdź informacje dotyczące lampki ostrzegawczej lub symbolu. (strona 4-45)

Wyświetlacz	Wartość	Działanie, jakie należy podjąć
	Pojawia się, gdy przycisk Start wciśnięto, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajdowała się w pozycji P.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P.
	Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa jest odpięty i drzwi kierowcy są otwarte, gdy działa funkcja i-stop.	Naciśnij przycisk Start ponownie, aby uruchomić silnik. W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P przed uruchomieniem silnika).
	Pojawia się, gdy naciśnięto przycisk Start przy niewciśniętym pedale hamulca.	Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk Start ponownie.
	Pojawia się, gdy naciśnięto przycisk Start przy niewciśniętym pedale sprzęgła.	Wciśnij pedał sprzęgła i naciśnij przycisk Start ponownie.
	Pojawia się, gdy kierownica jest zablokowana.	Zwolnij blokadę kierownicy.

Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu*

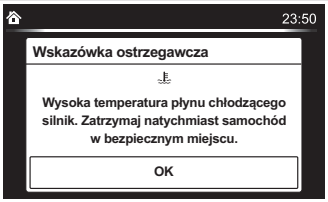
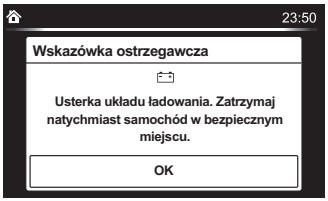
Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawia się komunikat (system audio typu C/typu D), podejmij odpowiednie działanie (zachowując spokój) zgodnie z treścią wyświetlanego komunikatu.

(Przykładowe wskazanie)



▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu

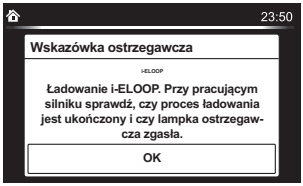
Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawiają się poniższe komunikaty (system audio typu C/typu D), system samochodu może mieć awarię. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Wyświetlacz	Wskazanie stanu
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik nadmiernie wzrosła.
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli wystąpiła usterka w układzie ładowania.

 *Wybrane wersje.

▼ Upewnij się, czy komunikat nie jest już wyświetlany.

Wyświetla się w następujących przypadkach:

Wyświetlacz	Wskazanie stanu/działania, jakie należy podjąć
	Widnieje na wyświetlaczu, jeśli system i-ELOOP wymaga ładowania. Pozostaw silnik na biegu jałowym i poczekaj na zniknięcie komunikatu. **UWAGA** •Jeśli jazda pojazdem jest kontynuowana, gdy wyświetlany jest komunikat, wówczas zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. •Gdy skręcisz kierownicą, kiedy wyświetlany jest komunikat, poczujesz, że obraca się ona ciężej niż zwykle, niemniej nie jest to oznaką usterki. Układ kierowniczy zacznie działać normalnie po zniknięciu z wyświetlacza komunikatu.

Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze

▼ Przypomnienie o włączonych światłach

Przypomnienie o włączonych światłach jest aktywne, gdy ustawienie czasowe*1 funkcji automatycznego wyłączania świateł zewnętrznych jest wyłączone. Jeśli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, po otwarciu drzwi kierowcy usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy.

*1 Jeśli włącznik świateł zostanie pozostawiony w pozycji włączonej, funkcja automatycznego wyłączania świateł automatycznie wyłącza światła około 30 sekund po wyłączeniu zapłonu. Ustawienie czasu można zmienić.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

UWAGA

- Gdy włącznik zapłonu przełączono w pozycję ACC, „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)” (strona 7-53) dominuje nad sygnałem przypominającym o włączonych światłach.
- Dostępna jest możliwość zmiany głośności dźwięku przypomnienia o włączonych światłach.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-16.

▼ Dźwięk ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń

W przypadku rozpoznania problemu w układzie poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz lampce ostrzegawczej, sygnał ostrzegawczy będzie emitowany co minutę przez około 5 sekund.

Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń będzie emitowany przez około 35 minut. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie jedź samochodem, jeśli emitowany jest sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa:
Jazda z emitowanym sygnałem ostrzegawczym układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie zadziała, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, aby możliwie jak najszybciej poddać samochód kontroli. Zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

▼ Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa

Przednie siedzenia

Jeśli samochód przekracza prędkość około 20 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie jest zapięty, sygnał ostrzegaczy emitowany jest w trybie ciągłym. Jeśli pas nadal nie jest zapięty, sygnał dźwiękowy ustaje, po czym emitowany jest nadal przez około 90 sekund. Sygnał dźwiękowy ustaje, jeśli pas kierowcy lub pasażera przedniego zostanie zapięty.

UWAGA

- Niektóre modele nie posiadają sygnału ostrzegającego o niezapiętym pasie bezpieczeństwa dla siedzenia przedniego pasażera.
- Umieszczanie ciężkich przedmiotów na siedzeniu pasażera przedniego może spowodować, że ostrzeżenie dotyczące pasa pasażera zadziała, w zależności od masy takich przedmiotów.
- W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na siedzeniu pasażera, nie umieszczaj na siedzeniu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy.
- Jeśli przednie siedzenie pasażera zostanie zajęte przez małe dziecko, istnieje możliwość niewłączenia się sygnału dźwiękowego.

Tylne siedzenie

Sygnał ostrzegawczy emitowany jest tylko wówczas, jeśli pas bezpieczeństwa siedzenia został rozpięty, mimo iż wcześniej był zapięty.

▼ Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)*

Jeśli po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC drzwi kierowcy zostaną otwarte, wówczas zostanie wyemitowany ciągły sygnał dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF (STOP). W takim stanie system zdalnego otwierania nie będzie działał, samochód nie zostanie zablokowany, a akumulator może zostać rozładowany.

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu

Samochody z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF i wszystkie drzwi są zamknięte, sygnał dźwiękowy emitowany poza samochodem będzie słychać 6 razy, również 6 razy będzie emitowany sygnał, który słychać wewnątrz samochodu, i w zestawie wskaźników będzie stale migać lampka ostrzegawcza klucza (czerwona), aby poinformować kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF.

*Wybrane wersje.

Samochody bez zaawansowanego systemem zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF i wszystkie drzwi są zamknięte, we wnętrzu nadwozia będzie słychać 6 razy sygnał dźwiękowy i lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) w zestawie wskaźników zaświeci się, aby poinformować kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF.

UWAGA

Ponieważ klucz wykorzystuje fale radiowe o niskim natężeniu ostrzeżenie o kluczu znajdującym się poza samochodem może uaktywnić się, jeśli klucz znajduje się w pobliżu metalowego przedmiotu lub w miejscu o słabym odbiorze sygnału.

▼ Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Jeśli przycisk żądania został naciśnięty przy otwartych lub niedomkniętych drzwiach albo włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania, na zewnątrz słychać będzie przez około 2 sekundy sygnał dźwiękowy informujący kierowcę, że nie można zablokować drzwi lub pokrywy bagażnika.

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Gdy klucz pozostanie w bagażniku przy zablokowanych wszystkich drzwiach i pokrywie bagażnika, sygnał dźwiękowy będzie emitowany na zewnątrz przez około 10 sekund, aby przypomnieć kierowcy, że klucz pozostał w bagażniku. W takiej sytuacji należy zabrać klucz, naciskając przycisk elektrycznego otwierania bagażnika i otwierając pokrywę. Klucz wyjęty z bagażnika może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-8).

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane przy użyciu innego klucza, podczas gdy klucz główny pozostał we wnętrzu samochodu, poza samochodem będzie emitowany sygnał dźwiękowy przez około 10 sekund, aby poinformować kierowcę, że w samochodzie znajduje się klucz. W takiej sytuacji klucz można zabrać, otwierając drzwi. Klucz wyjęty z samochodu przy zastosowaniu tej metody może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-8).

▼ Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop

- Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje, ale w każdej chwili może zostać uruchomiony. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.
- Sygnał ostrzegawczy włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.
  - **(Modele europejskie)**
    Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.
  - **(Modele spoza Europy)**
    - **(Manualna skrzynia biegów)**
      Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.
    - **(Automatyczna skrzynia biegów)**
      Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu i-ELOOP*

Sygnał dźwiękowy zostanie wyemitowany, jeśli będziesz próbował jechać samochodem w poniższych okolicznościach.

- Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP miga na zielono.
- Na wyświetlaczu centralnym widnieje komunikat „Ładowanie i-ELOOP” (system audio typu C/typu D).

Sygnał przestanie być emitowany po zatrzymaniu samochodu. Przed dalszą jazdą upewnij się, czy lampka sygnalizacyjna nie świeci się już, a na wyświetlaczu nie ma już komunikatu.

▼ Alarm prędkości samochodu*

Zadaniem funkcji alarmu prędkości samochodu jest ostrzeganie kierowcy za pomocą sygnału dźwiękowego i ostrzeżenia w zestawie wskaźników, że ustawiona wcześniej prędkość maksymalna została przekroczona. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie (strona 4-33).

▼ Sygnał ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach*

Sygnał dźwiękowy będzie emitowany przez około 3 sekundy, jeżeli zostanie stwierdzone nieprawidłowe ciśnienie w oponach (strona 4-166).

▼ Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej

Ostrzega kierowcę o możliwości oblodzenia dróg, gdy temperatura zewnętrzna jest niska.

Jeśli temperatura zewnętrzna spada poniżej około 4 °C, sygnał ostrzegawczy jest emitowany jeden raz, a wskaźnik temperatury zewnętrznej miga przez około dziesięć sekund. (strona 4-32)

▼ Sygnalizator dźwiękowy ostrzegawczy systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)*

Sygnał włącza się w tym samym momencie, w którym lampka ostrzegawcza systemu RVM zaczyna migać, aby ostrzec kierowcę.

UWAGA

Głośność sygnalizatora dźwiękowego systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

Gdy system działa, sygnał ostrzegawczy jest emitowany w momencie określenia przez system, że samochód może zboczyć z zajmowanego pasa ruchu.

UWAGA

- Głośność sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.
- Typ sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-16.

▼ Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany wówczas, kiedy po naciśnięciu przycisku Start kierownica nie zostanie odblokowana. (strona 4-4)

▼ Sygnał ostrzegawczy aktywnego tempomatu (MRCC)*

Ostrzeżenia dotyczące systemu MRCC informują kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi.
Sprawdź w zależności od emitowanego sygnału dźwiękowego.

Środki ostrożności	Co sprawdzać
Sygnał dźwiękowy jest emitowany 1 raz, gdy system MRCC działa	Czy prędkość samochodu jest niższa niż 25 km/h i czy system MRCC został wyłączony.
(Modele europejskie) Sygnał dźwiękowy jest emitowany 5 razy podczas jazdy **(Modele spoza Europy)** Gdy jazda samochodem jest kontynuowana, sygnał dźwiękowy jest nadal emitowany.	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Gdy aktywny tempomat (MRCC) działa, emitowany jest sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników miga lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) aktywnego tempomatu (MRCC).	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

 *Wybrane wersje.

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości*

W razie przekroczenia prędkości samochodu o około 3 km/h lub więcej, emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.

▼ Ostrzeżenie o możliwości kolizji*

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie.

▼ Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h*

Jeśli samochód przekroczy prędkość 120 km/h, sygnał dźwiękowy emitowany jest przez 5 sekund.

▼ Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego

W razie usterki w układzie wspomagania kierownicy włącza się lub miga lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-45.

▼ Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika*

Sygnał ostrzegawczy ten działa, jeśli prędkość silnika jest bliska przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

⚠PRZESTROGA

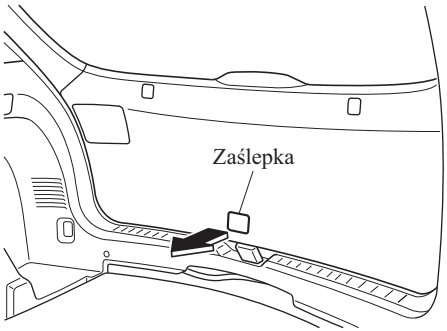
Posługuj się pedałem przyspieszenia i dźwignią zmiany biegów zgodnie z warunkami jazdy tak, aby sygnał nie musiał być emitowany. W przypadku przekroczenia przez silnik dopuszczalnej prędkości obrotowej może on ulec uszkodzeniu.

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

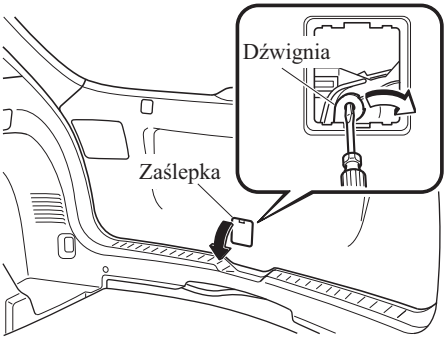
Gdy akumulator samochodu wyładuje się lub nastąpi uszkodzenie instalacji elektrycznej i pokrywa bagażnika nie odblokuje się, wykonaj następujące czynności, aby ją odblokować:

(Hatchback)

1. Wyjmij zaślepkę znajdującą się na wewnętrznej powierzchni pokrywy bagażnika płaskim śrubokrętem.

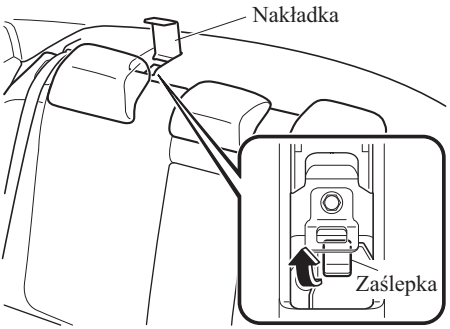


2. Obróć dźwignię w prawo, aby odblokować pokrywę bagażnika.

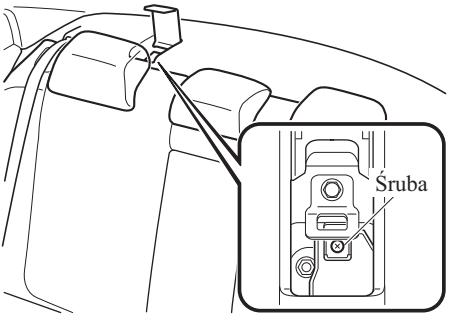


(Sedan)

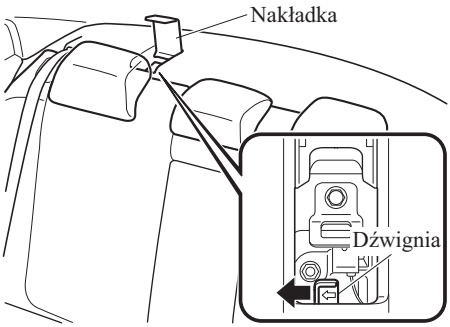
1. Otwórz pokrywę.
2. **(Modele europejskie)**
   Otwórz zaślepkę.



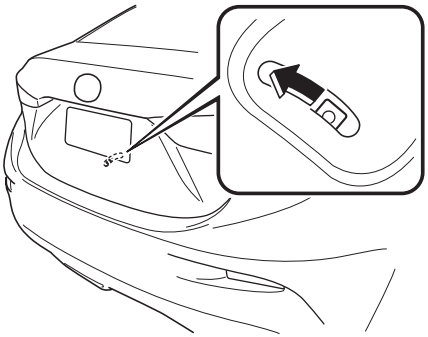
3. **(Modele europejskie)**
   Kręć śrubą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją, a następnie wyjmij zaślepkę wewnętrzną.



4. Przesuń dźwignię w lewo, aby złożyć oparcie siedzenia.



5. Przesuń dźwignię w lewo, aby otworzyć pokrywę bagażnika.



Po wykonaniu tych czynności jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jeśli wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa

Jeśli wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa, wyłącz zapłon i uruchom silnik ponownie. Jeśli wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa mimo ponownego uruchomienia silnika, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

8 Informacje dla klientów

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

Gwarancja.....8-2
Rejestracja samochodu za granicą..... 8-2
Nieoryginalne części i akcesoria.....8-3

Telefony komórkowe..... 8-4
Ostrzeżenia dotyczące telefonów komórkowych.....8-4

Rejestrowanie danych pojazdu..... 8-5
Rejestrowanie danych pojazdu..... 8-5

Deklaracja zgodności.....8-6
Deklaracja zgodności.....8-6

Zgodność elektromagnetyczna.....8-19
Zgodność elektromagnetyczna..... 8-19

Informacje odnośnie zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów.....8-21
Informacje dotyczące zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów.....8-21

Rejestracja samochodu za granicą

Przepisy obowiązujące poza granicami kraju mogą wymagać spełniania przez pojazd specyficznych norm dotyczących emisji spalin i bezpieczeństwa kraju, w którym pojazd będzie eksploatowany. W konsekwencji, może zajść potrzeba dokonania modyfikacji na koszt właściciela, wynikających z lokalnych przepisów.
Dodatkowo, powinieneś zwrócić uwagę na poniższe kwestie:
W innym kraju mogą wystąpić duże trudności ze znalezieniem zadowalającej obsługi serwisowej, a nawet jej całkowitym brakiem.

Może się okazać, że niedostępne jest także paliwo przewidziane dla Twojego samochodu.

Niedostępne mogą być także części zamienne, technologia oraz narzędzia konieczne do obsługi i naprawy Twojego samochodu.

W państwie, do którego planujesz wyjazd swoim samochodem, może nie być Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Gwarancja Mazdy obowiązuje tylko w wybranych krajach.

Nieoryginalne części i akcesoria

Pamiętaj, że dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji technicznych w samochodzie ma wpływ na jego bezpieczeństwo. Dotyczy to zarówno części zamiennych, jak również akcesoriów, i innych zainstalowanych fabrycznie podzespołów, z obręczami kół i oponami włącznie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie do samochodów Mazda.
Części zamienne i akcesoria, inne niż wymienione powyżej, nie zostały przetestowane i oficjalnie zaakceptowane przez Mazdę. Firma nie gwarantuje tym samym współzamienności tych wyrobów. Mazda nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Zachowaj szczególną ostrożność podczas wyboru i montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe, radiowe urządzenia nadawczo-odbiorcze, systemy audio oraz systemy alarmowe:
Niewłaściwie dobrane wyposażenie dodatkowe lub niewłaściwa instalacja zagraża bezpieczeństwu. Podstawowe układy pojazdu mogą w takiej sytuacji ulec uszkodzeniu, powodując zatrzymanie silnika, uruchomienie poduszek powietrznych (SRS), wyłączenie układu ABS/TCS/DSC lub pożar pojazdu.

Mazda nie ponosi żadnej odpowiedzialności za śmierć, obrażenia ciała lub koszty wynikające z montażu nieoryginalnych części zamiennych lub nieoryginalnych akcesoriów.

Ostrzeżenia dotyczące telefonów komórkowych

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów, dotyczących korzystania podczas jazdy z urządzeń telekomunikacyjnych:
Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe, komputery, przenośne odbiorniki radiowe, systemy nawigacji itp., zagraża bezpieczeństwu. Niebezpieczne jest także wybieranie numeru na klawiaturze telefonu komórkowego podczas jazdy. Korzystanie z tych urządzeń powoduje zmniejszenie koncentracji kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Jeśli urządzenie nie może być obsłużone przez pasażera, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, by z niego skorzystać. Jeśli jednak musisz skorzystać z telefonu komórkowego w czasie jazdy, użyj zestawu głośnomówiącego, który umożliwia swobodne kierowanie samochodem. Nie korzystaj podczas jazdy z telefonu komórkowego lub innych urządzeń elektronicznych, tylko skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu.

Rejestrowanie danych pojazdu

Samochód ten wyposażony jest w moduł elektroniczny, który rejestruje następujące główne dane pojazdu związane ze sterowaniem i działaniem samochodu oraz innymi warunkami jazdy.

Rejestrowane dane

- Stan pojazdu, np. prędkość obrotowa silnika czy prędkość samochodu
- Warunki jazdy, np. sterowanie pedałami przyspieszenia i hamulca oraz informacje związane z warunkami środowiskowymi, w jakich pojazd się poruszał
- Informacje o diagnostyce usterek z każdego modułu elektronicznego w pojeździe
- Informacje związane ze sterowaniem pochodzące z innych modułów sterujących pojazdu

UWAGA
Rejestrowane dane mogą być różne w zależności od wersji samochodu i wyposażenia opcjonalnego. Głosy i obrazy nie są rejestrowane.

Przetwarzanie danych

Firma Mazda i jej podwykonawcy mogą uzyskiwać i wykorzystywać rejestrowane dane dotyczące diagnostyki usterek pojazdu, badań i rozwoju oraz poprawy jakości.
Mazda nie ujawni ani nie przekaże uzyskanych danych stronie trzeciej, chyba że:

- Uzyska zgodę od właściciela pojazdu (zgody od leasingodawcy i leasingobiorcy w przypadku leasingu pojazdu)
- Oficjalnie zażądają ich funkcjonariusze policji lub inne organy ścigania
- Do statystycznego przetwarzania ich przez instytucję badawczą już po przetworzeniu danych w taki sposób, aby identyfikacja właściciela pojazdu była niemożliwa.

Deklaracja zgodności

▼ System zdalnego otwierania/System immobilizera

MITSUBISHI ELECTRIC
Changes for the Better

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
HIMEJI WORKS

DECLARATION of CONFORMITY

We, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

declare under our sole responsibility that the products

Product : Keyless System

Model/Type : SKE133-02, SKE133-02(T)(Type: X1T836),
SKE134-01, SKE134-01(T)(Type: X1T881),
SKE136-01, SKE136-01(T)(Type: X1T880), SKE13E-01

to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

	SKE133-02, SKE134-01 (Type:X1T836) (EU)	SKE134-01 (Type:X1T881) (USA)	SKE136-01 (Type:X1T880) (Russian)	SKE13E-01 (Hand Unit)
Radio	EN 300 220-1 V1.3.1: 2010-02 EN 300 220-2 V2.4.1: 2010-08	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	EN 300 220-1 V1.3.1: 2010-02 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	
EMC	EN 301 489-1 V1.8.2: 2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08			
Safety	EN 60950: 2000+Amd 1: 2006+Amd 11: 2009+Amd 12:2011			

CE

Date : July 1, 2014

Signature :

Name : Toshio Koga

Title : Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Products Dept. II

English — Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that this **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Finnish — MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa täten että **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Spanish — Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Dutch — Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat het toestel **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG.

Bij deze verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat deze **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

French — Par la présente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que l'appareil **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Par la présente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que les **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.

Danish — Undertegnede MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved, at følgende udstyr **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF

Czech — MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS tímto prohlašuje že **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** splňuje základní požadavky a všechna příslušná ustanovení Směrnice 1999/5/ES.

Polish — Niniejszym MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS oświadcza że **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi właściwymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Estonian — Käesolevaga kinnitab MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS seadme **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Maltese — Hawnhekk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS jiddikjara li dan **Keyless System ((SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/KE.

Latvian — Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lithuanian — Šiuo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklaruoja, kad šis **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** atitinka pagrindinius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Hungarian — A MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS nyilatkozik, hogy a **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** típusú berendezés megfelel az alapvető követelményeknek és más 1999/5/EK irányelvben meghatározott vonatkozó rendelkezéseknek.

Italian — Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Slovenian — MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS izjavlja, da je ta **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovakian — MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

German — Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass sich das Gerät **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". (BMWi)

Swedish — Härmed intygar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskraven och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

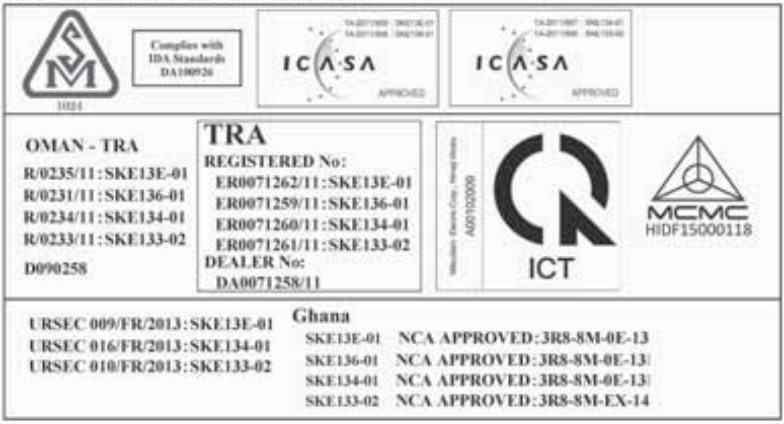
Härmit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS die Übereinstimmung des Gerätes **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Festlegungen der Richtlinie 1999/5/EG. (Weiss)

Greek — ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(XTT836), SKE134-01, SKE134-01(XTT881), SKE136-01, SKE136-01(XTT880), SKE13E-01)** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.	Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declară că aparatul **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Turkish	Işbu MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS bu **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) ürünü 1999/5/EC Direktifinin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.	Icelandic	Hér með lýsir MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS yfir því að **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Portuguese	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que este **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer herved at utstyret **Keyless System** (SKE133-02, SKE133-02(XITB38), SKE134-01, SKE134-01(XITB81), SKE136-01, SKE136-01(XITB50), SKE13E-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking



FCC WARNING
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02] 」

Deklaracja zgodności

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

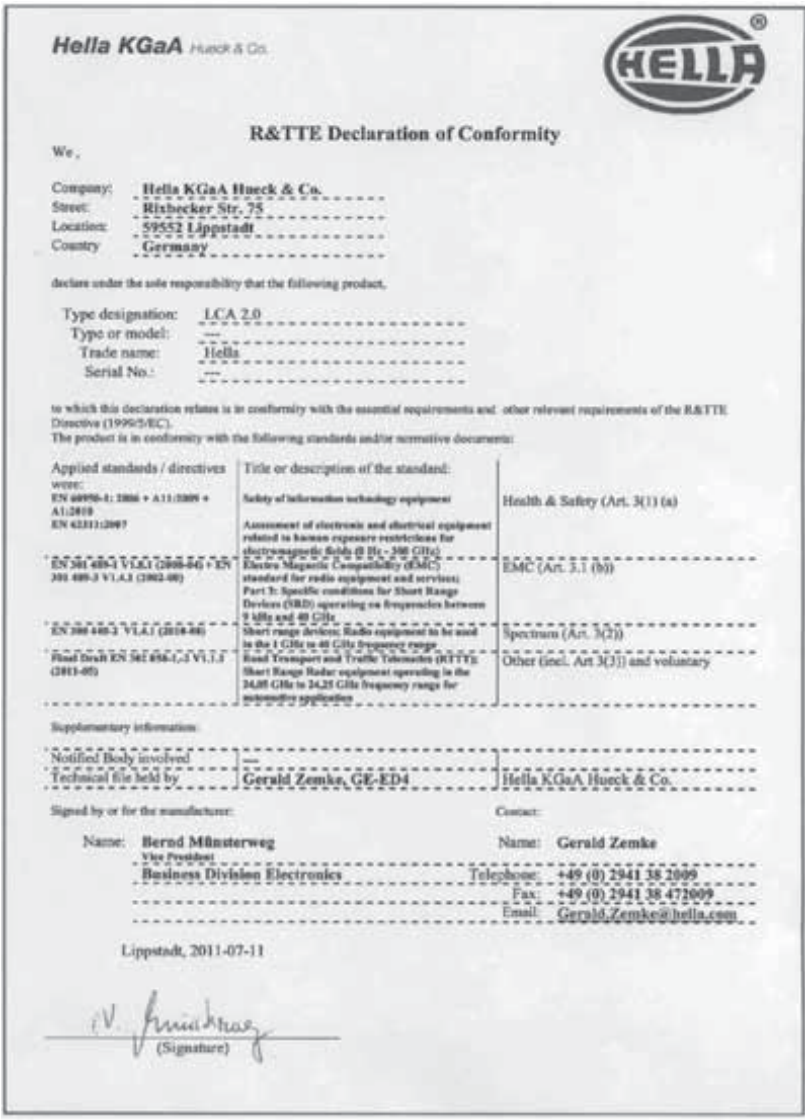
Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

▼ System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)



Hella KGaA Hueck & Co.

HELLA

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Company: Hella KGaA Hueck & Co.
Street: Rixbecker Str. 75
Location: 59552 Lippstadt
Country: Germany

declare under the sole responsibility that the following product,

Type designation: LCA 2.0
Type or model: ---
Trade name: Hella
Serial No.: ---

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives were:	Title or description of the standard:	
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 EN 62311:2007	Safety of information technology equipment Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)	Health & Safety (Art. 3(1) (a)
EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)	Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08)	Short range devices; Radio equipment to be used in the 1 GHz to 40 GHz frequency range	Spectrum (Art. 3(2))
Final Draft EN 302 858-1/-2 V1.1.1 (2011-05)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24,05 GHz to 24,25 GHz frequency range for automotive applications	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary

Supplementary information:

Notified Body involved: ---
Technical file held by: Gerald Zemke, GE-ED4 — Hella KGaA Hueck & Co.

Signed by or for the manufacturer:

Name: Bernd Münsterweg
Vice President
Business Division Electronics

Contact:

Name: Gerald Zemke
Telephone: +49 (0) 2941 38 2009
Fax: +49 (0) 2941 38 472009
Email: Gerald.Zemke@hella.com

Lippstadt, 2011-07-11

i.V. (Signature)

Deklaracja zgodności

Complies with
IDA Standards
DA 103238

25131/SDPPI/2012
2181

OMAN - TRA
TA-R / 0686 / 12
D090016

4353/O&M/2012

TRA
REGISTERED No:
ER0075624/11
DEALER No:
D090016

TA2012/547
ICASA
APPROVED

CCAI12LP3230T4

CCAI12LP3240T7

▼ Zestaw głośnomówiący Bluetooth®

Typ A/Typ B

English	Hereby, *Johnson Controls Automotive* , declares that this **Hands-Free Telephone System** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	*Johnson Controls Automotive* vakuuttaa täten että **Hands-Free Telephone System** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart *Johnson Controls Automotive* dat het toestel **Hands-Free Telephone System** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, *Johnson Controls Automotive* déclare que ce **Hands-Free Telephone System** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar *Johnson Controls Automotive* att denna **Hands-Free Telephone System** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede Johnson Controls Automotive erklærer herved, at følgende udstyr **Hands-Free Telephone System** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Automotive, dass sich dieses **Hands-Free Telephone System** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet". Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Automotive ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Hands-Free Telephone System** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente Johnson Controls Automotive dichiara che questo **Hands-Free Telephone System** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Automotive declara que el **Hands-Free Telephone System** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	Johnson Controls Automotive declara que este **Hands-Free Telephone System** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Deklaracja zgodności

Model: MAZ

Brand: **Johnson Controls Inc.**
915 E. 32nd St., Holland. MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine

UA. TR.004

Jamaica — This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1499-12

South Africa

TA-2012/768
ICASA
APPROVED

Algeria — ' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan

AZS

New Caledonia "ANFR-13INF0033"

Serbia

И011 13

Moldova

1024

Typ C/Typ D

1999/5/EC Directive regulatory notice

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primijenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozom, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoja, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadcza, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Deklaracja zgodności

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

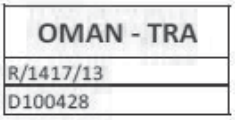
FCC ID
CB262932

CE MARK
CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana	BOCRA REGISTERED No : TA/2013/459
Brunei	Certificate Number to be included DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822
Grenada	CL 681 / 13 - TA
Indonesia	30400/SDPPI/2013 3311
Israel	מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-38316 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר
Jamaica	This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU" . This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
Jordan	The manufacturer: Johnson Controls, Inc. Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158
Morocco	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément ..... MR 8393 ANRT 2013 Date d'agrément 09/07/2013
Mozambique	INCM - 21ETA13 Model - MAZDA_GEN_65_CMU Manufacturer - Johnson Controls, Inc.
Nepal	Type = MAZDA_GEN_65_CMU
New Caledonia	ANFR - 13INF0025
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Panama	ASEP DTEL No. 1201
Papua New Guinea	NICTA PNG13/0453
Peru	MTC 1300160
Philippines	NTC Type Accepted No. ESD-1307587C
Sint Maarten	BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA
Saint Vincent and the Grenadines	NTRC - NTRC/01
Thailand	NBTC - RT.4780
Uruguay	URSEC - 431/FR/2013

Deklaracja zgodności

Algeria	'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.
Azerbaijan	
Oman	
Singapore	
South Africa	
UAE	
Ukraine	
Vietnam	
Honduras	

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 – 2483.5	BT: <4dBm WLAN: <30dBm

▼ System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/Aktywny tempomat (MRCC)/System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html

English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
French	Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Danish	Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlä- gigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤ ΙDNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔ ΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕ Σ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Italian	Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Spanish	Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Portuguese	DENSO CORPORATION declara que este DNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Maltese	Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan DNMWR006 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Hungarian	Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírá sainak.
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné poža iadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Czech	DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Deklaracja zgodności

Slovene	DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Lithuanian	Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Latvian	Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem nosacījumiem.
Polish	Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Bulgarian	С настоящото, DENSO CORPORATION, декларира, че DNMWR006 е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Romanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul DNMWR006 este in conformitate cu cerințele esențiale și cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Croatian	Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je DNMWR006 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o R/TT opremi (NN 25/2012).
Serbian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR006 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE
This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA
REGISTERED No : ER0085986/12
DEALER No : 0019626/09
DENSO DNMWR006

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMWR006

028

Zgodność elektromagnetyczna

Twoja Mazda została poddana testom i uzyskała certyfikat zgodności z rozporządzeniem EKG*1 10 w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej. Urządzenia wykorzystujące częstotliwości radiowe (np. telefony komórkowe, amatorskie urządzenia nadawczo-odbiorcze, itp.), mogą być montowane w Twoim samochodzie tylko wtedy, gdy są zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli.

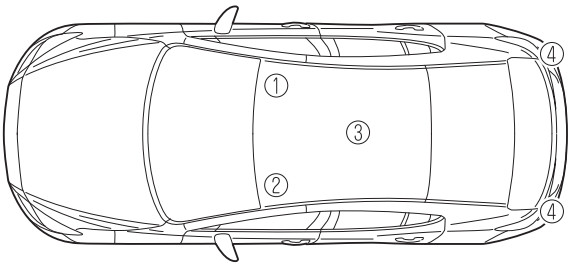
*1 EKG to skrót od Europejskiej Komisji Gospodarczej (ang. UNECE lub ECE).

Każdy użytkownik samochodu ponosi odpowiedzialność za stosowanie urządzeń elektronicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lokalnymi. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być zamontowane przez odpowiednio przeszkolonych specjalistów.

⚠PRZESTROGA

- Nie montuj przekaźników, mikrofonów, głośników ani jakichkolwiek innych elementów w zasięgu działania systemu poduszek powietrznych.
- Nie mocuj przewodu antenowego do instalacji elektrycznej samochodu, przewodów układu paliwowego lub hamulcowego. W miarę możliwości unikaj montowania przewodu antenowego równolegle z wiązkami przewodów.
- Zachowaj przynajmniej 100 mm odległości pomiędzy przewodem antenowym i przewodami zasilania, a wszystkimi modułami elektrycznymi i poduszkami powietrznymi.
- Unikaj korzystania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania, jako źródła energii dla radiowych urządzeń nadawczo-odbiorczych.

Zgodność elektromagnetyczna



Ustawienia anteny:

① : przednia prawa część dachu
② : przednia lewa część dachu
③ : środkowa część dachu
④ : obie strony pokrywy bagażnika (Hatchback)
: obie strony pokrywy bagażnika (Sedan)

Pasmo częstotliwości (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (W)	Ustawienia anteny
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1 200 — 1 300	10	①②③④
1 710 — 1 885	10	①②③④
1 885 — 2 025	10	①②③④
2 400 — 2 500	0,01*1	W kabinie*1

*1 Tylko w przypadku Bluetooth®

UWAGA

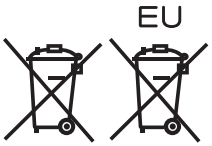
Po zamontowaniu nadajników radiowych, sprawdź czy nie zakłócają one pracy innych elektronicznych modułów wyposażenia pojazdu, zarówno podczas transmisji, jak i gotowości.
Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- przy włączniku zapłonu w pozycji ON
- przy pracującym silniku
- w trakcie próby drogowej z różnymi prędkościami.

Informacje dotyczące zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

Pozbywając się starego akumulatora należy mieć na uwadze poniższe informacje.

▼ Informacja o utylizacji w Unii Europejskiej



Przekreślone symbole pojemników na odpady, znajdujące się na produktach, opakowaniach i/lub innych dokumentach opisujących produkt, oznaczają, że zużyte urządzenia elektroniczne i akumulatory nie mogą być wyrzucane z innymi odpadami wytwarzanymi przez gospodarstwa domowe. W celu właściwej utylizacji, naprawy i recyklingu starych urządzeń oraz zużytych akumulatorów należy je segregować i dostarczyć do odpowiednich punktów zbiórki takich produktów, zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE.

Właściwa segregacja tych produktów i akumulatorów oraz oddanie ich do utylizacji przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego i zapobiegnie potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania odpadów na ludzkie zdrowie i środowisko, jakie mogłyby powstać w wypadku nieodpowiedniego nimi gospodarowania.

Więcej informacji na temat gromadzenia i recyklingu starych urządzeń i akumulatorów można uzyskać w lokalnych urzędach lub w firmach zajmujących się wywozem odpadów, a także w punktach sprzedaży przedmiotowych produktów.

UWAGA

Pod symbolem przekreślonego pojemnika na odpady mogą pojawiać się dodatkowo dwie litery. W takich przypadkach mają zastosowanie przepisy Dyrektywy dotyczącej odpadów chemicznych.
„Pb” i „Cd” – oznaczają produkty zawierające odpowiednio ołów lub kadm.

Informacje odnośnie zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

▼ Informacja o utylizacji w państwach nie należących do Unii Europejskiej

Powyższe symbole obowiązują wyłącznie na terenie Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz pozbyć się starych urządzeń i zużytych baterii, powinieneś skontaktować się z lokalnymi władzami samorządowym, firmami zajmującymi się utylizacją odpadów lub punktami sprzedaży, w których nabyłeś przedmiotowe produkty i uzyskać informacje dotyczące właściwej metody ich utylizacji.

9 Dane techniczne

Dane techniczne Twojej Mazdy.

Numery identyfikacyjne..... 9-2
Tabliczki informacyjne samochodu..... 9-2

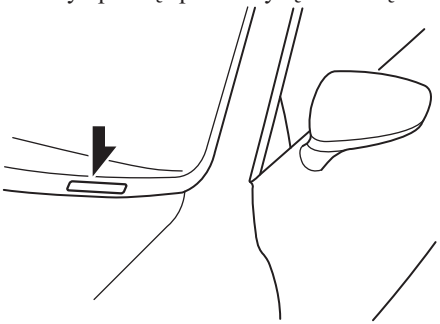
Dane techniczne..... 9-5
Dane techniczne..... 9-5

Możliwości personalizacji..... 9-16
Możliwości personalizacji..... 9-16

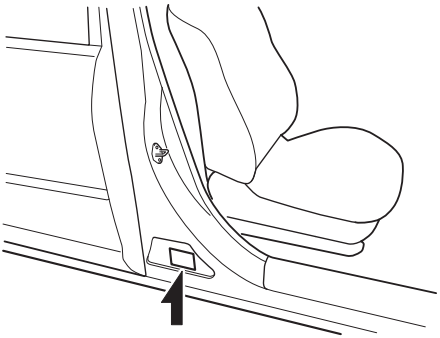
Tabliczki informacyjne samochodu

▼ Numer VIN (Republika Południowej Afryki, Rada Krajów Zatoki Perskiej)

Numer VIN to unikalny numer identyfikacyjny Twojego samochodu. Numer ten znajduje się na tabliczce umocowanej do panelu podszybia, a znajdującej się w lewym rogu deski rozdzielczej. Tabliczkę tę łatwo można zobaczyć patrząc przez szybę z zewnątrz.



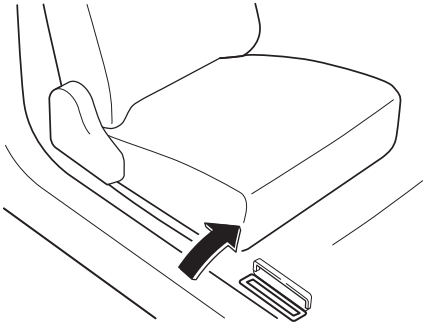
▼ Tabliczka znamionowa



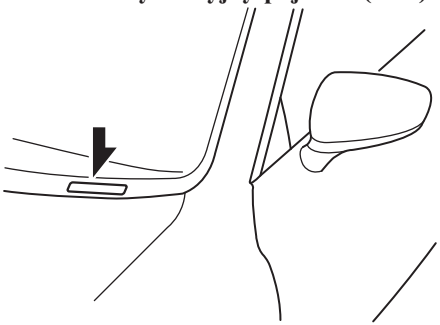
▼ Numer nadwozia/Numer identyfikacyjny pojazdu (Irlandia, Kazachstan, Rosja, Wielka Brytania)

Numer nadwozia

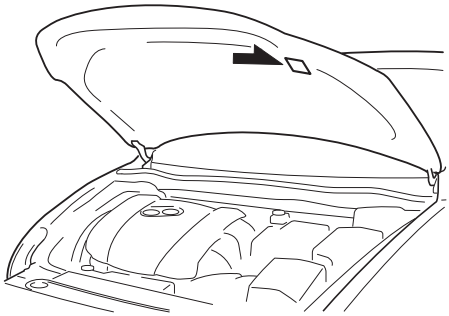
Aby sprawdzić numer nadwozia, unieś pokrywę, jak pokazano na rysunku.



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



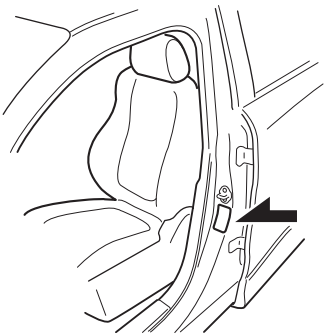
▼ **Etykieta informująca o kontroli emisji spalin (Filipiny)**



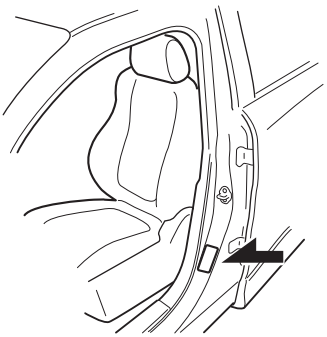
▼ **Tabliczka ciśnienia w oponach**

Model z kierownicą z lewej strony

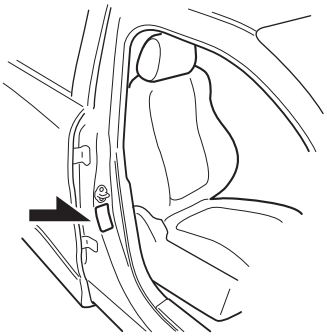
Typ A



Typ B

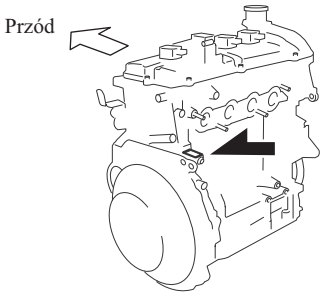


Model z kierownicą z prawej strony

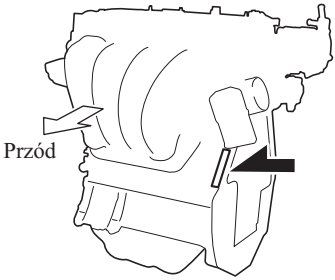


▼ **Numer silnika**

MZR 1.6

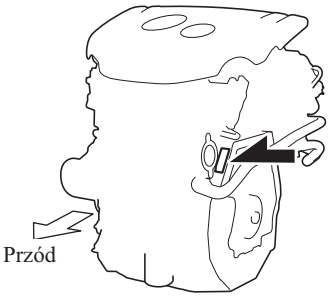


SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

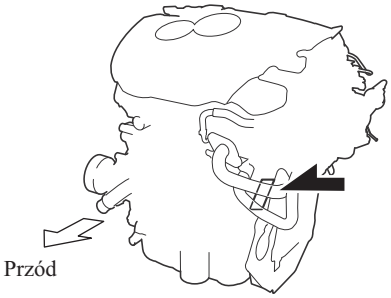


Numery identyfikacyjne

SKYACTIV-D 1.5

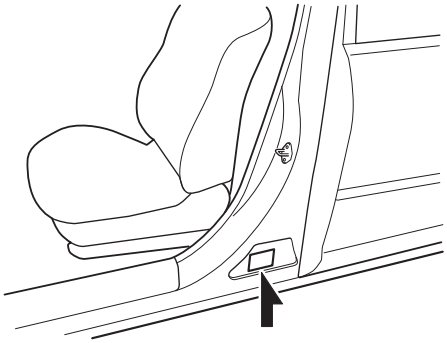


SKYACTIV-D 2.2



▼ Tabliczka Zgodności (Rada Krajów Zatoki Perskiej)

Na tej tabliczce znajdują się rok i miesiąc produkcji.



Dane techniczne

▼ Silnik

Silnik benzynowy

Element	Specyfikacja
	MZR 1.6
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy
Średnica cylindra × Skok tłoka	78,0 × 83,6 mm
Pojemność skokowa	1 598 ml
Stopień sprężania	10,0

Element	Specyfikacja		
	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy		
Średnica cylindra × Skok tłoka	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm	89,0 × 100 mm
Pojemność skokowa	1 496 ml	1 998 ml	2 488 ml
Stopień sprężania	13,0/14,0		

Rada Krajów Zatoki Perskiej

Element	Specyfikacja			
	MZR 1.6		SKYACTIV-G 2.0	
	Sedan	Hatchback	Sedan	Hatchback
Maksymalna moc silnika/przy obrotach	77 kW/6 000 obr./min		114 kW/6 000 obr./min	
Maksymalny moment silnika/przy obrotach	143 Nm/4 000 obr./min		200 Nm/4 000 obr./min	
Prędkość maksymalna	176 km/h	173 km/h	202 km/h	197 km/h

Silnik Diesla

Element	Specyfikacja	
	SKYACTIV-D 1.5	SKYACTIV-D 2.2
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy
Średnica cylindra × Skok tłoka	76,0 × 82,6 mm	86,0 × 94,3 mm
Pojemność skokowa	1 499 ml	2 191 ml
Stopień sprężania	14,8	14,0

Dane techniczne

▼ Instalacja elektryczna

Akumulator

Klasyfikacja	Specyfikacja
MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Q-85*1
	12V-55Ah/20HR*2 lub 12V-65Ah/20HR*2
SKYACTIV-D 1.5	S-95*1
SKYACTIV-D 2.2	T-110*1

*1 Q-85, S-95 lub T-110 opracowano dla systemu i-stop (FOR STOP & START)/i-ELOOP. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu i-stop (FOR STOP & START)/i-ELOOP należy stosować wyłącznie Q-85, S-95 lub T-110. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*2 Nie stosować w przypadku systemu i-stop/i-ELOOP.

Świeca zapłonowa

Klasyfikacja	Specyfikacja	
MZR 1.6	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda	BP01-18-110, BP02-18-110, BP13-18-110-A, BPY1-18-110 lub BPY2-18-110
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	PE5R-18-110 lub PE5S-18-110

*1 Świece zapłonowe zapewniają optymalne osiągi w zakresie SKYACTIV-G. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠PRZESTROGA

Do czyszczenia świec irydowych nie należy używać szczotek drucianych. Cienka powłoka irydowa elektrody oraz platynowe końcówki mogą ulec uszkodzeniu.

▼ Zalecane oleje i płyny

<table>
<tr><th>Olej silnikowy*1</th><th colspan="2">Europa</th><th>Poza Europą</th></tr>
<tr><td rowspan="10">MZR 1.6</td><td colspan="2">Zalecane oleje*2</td><td>Parametry oleju</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30</td><td rowspan="9">API SG/SH/SJ/SL/SM/SN lub
ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil 10W-40</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alternatywne parametry oleju*3</td></tr>
<tr><td rowspan="5">API SL/SM/SN*4 lub ACEA A3/A5</td><td>5W-20</td></tr>
<tr><td>10W-40</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
<tr><td>0W-30</td></tr>
<tr><td>0W-20</td></tr>
<tr><td rowspan="6">SKYACTIV-G 1.5,
SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5</td><td colspan="2">Zalecane oleje*2</td><td>Parametry oleju</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20</td><td rowspan="5">API SG/SH/SJ/SL/SM/SN lub
ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alternatywne parametry oleju*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">API SL/SM/SN*4 lub ACEA A3/A5</td><td>0W-20</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="6">SKYACTIV-D 1.5,
SKYACTIV-D 2.2</td><td colspan="2">Zalecane oleje*2</td><td>Parametry oleju</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra DPF 0W-30</td><td rowspan="5">ACEA C3
0W-30/5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra DPF 5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alternatywne parametry oleju*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ACEA C3</td><td>0W-30</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
</table>

*1 Patrz zalecane klasy lepkości SAE podane na stronie 6-25.

*2 Oryginalne oleje Mazda Original Oil zostały specjalnie opracowane/przetestowane do poszczególnych silników. Dla uzyskania optymalnych osiągów zalecamy zawsze stosowanie oryginalnych olejów Mazda Original Oil.

*3 Jeśli nie możesz nabyć oleju silnikowego Mazda Original Oil, można również stosować alternatywne oleje spełniające wyszczególnione parametry.

*4 W Kazachstanie należy stosować API SM/SN.

Dane techniczne

Nie stosuj olejów nie spełniających powyższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

Olej	Klasyfikacja	
Olej mechanicznej skrzyni biegów	API Service	GL-4
	SAE	75W-80
Płyn automatycznej skrzyni biegów	MZR 1.6	Olej przekładniowy Mazda Original Oil ATF M-V
	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2	Olej przekładniowy Mazda Original Oil ATF FZ
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4	

▼ Pojemności

(Przybliżone wartości)

Element			Pojemność
Olej silnikowy	MZR 1.6	Z wymianą filtra oleju	3,9 l
		Bez wymiany filtra oleju	3,7 l
	SKYACTIV-G 1.5	Z wymianą filtra oleju	4,2 l
		Bez wymiany filtra oleju	3,9 l
	SKYACTIV-G 2.0	Z wymianą filtra oleju	4,2 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,0 l
	SKYACTIV-G 2.5	Z wymianą filtra oleju	4,5 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,3 l
	SKYACTIV-D 1.5	Z wymianą filtra oleju	5,1 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,7 l
	SKYACTIV-D 2.2	Z wymianą filtra oleju	5,1 l
		Bez wymiany filtra oleju	4,8 l

Dane techniczne

Element					Pojemność
Płyn chłodzący	MZR 1.6	Manualna skrzynia biegów	Rosja, Model z kierownicą z prawej strony		5,5 l
			Poza powyższymi*1		5,5 l / 5,8 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Rosja		5,6 l
			Arabia Saudyjska		5,7 l
			Poza powyższymi	Model z kierownicą z lewej strony*1	5,6 l / 6,0 l
				Model z kierownicą z prawej strony	5,7 l
	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	Rosja		5,8 l
			Europa	Model z kierownicą z lewej strony*1	5,8 l / 6,2 l
				Model z kierownicą z prawej strony	5,6 l
			Poza Europą		5,6 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Izrael, Rosja		6,0 l
			Model z kierownicą z lewej strony*1		6,0 l / 6,4 l
			Model z kierownicą z prawej strony*1		5,8 l / 5,9 l
	SKYACTIV-G 2.0	Manualna skrzynia biegów	Model z kierownicą z lewej strony*1		6,3 l / 6,7 l
			Model z kierownicą z prawej strony		6,1 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Izrael, Rosja		6,5 l
			Arabia Saudyjska		6,8 l
			Europa	Model z kierownicą z lewej strony*1	6,3 l / 6,9 l
				Model z kierownicą z prawej strony	6,3 l
			Poza powyższymi	Model z kierownicą z lewej strony*1	6,5 l / 6,9 l
				Model z kierownicą z prawej strony	6,4 l
	SKYACTIV-G 2.5	Manualna skrzynia biegów			6,5 l
		Automatyczna skrzynia biegów			6,7 l
	SKYACTIV-D 1.5	Manualna skrzynia biegów	Model z kierownicą z lewej strony		7,0 l
			Model z kierownicą z prawej strony		6,9 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Model z kierownicą z lewej strony		7,1 l
			Model z kierownicą z prawej strony		7,0 l
	SKYACTIV-D 2.2	Manualna skrzynia biegów	Model z kierownicą z lewej strony		8,5 l
			Model z kierownicą z prawej strony		8,8 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Model z kierownicą z lewej strony		8,8 l
			Model z kierownicą z prawej strony		9,1 l

Dane techniczne

Element		Pojemność
Olej mechanicznej skrzyni biegów	MZR 1.6	2,91 l
	SKYACTIV-G 1.5*2	1,59 l / 1,70 l
	SKYACTIV-G 2.0	1,70 l
	SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5	1,65 l
	SKYACTIV-D 2.2	2,40 l
Płyn automatycznej skrzyni biegów	MZR 1.6	7,0 l
	SKYACTIV-G 1.5*3	7,2 l / 7,8 l
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.5	7,8 l
	SKYACTIV-D 2.2	8,0 l
Zbiornik paliwa		51,0 l

Poziomy olejów i płynów należy sprawdzać bagnetowymi wskaźnikami poziomu lub na wskaźnikach umieszczonych na zbiornikach.

*1 Ilość płynu chłodzącego silnik jest różna w zależności od specyfikacji.

*2 Ilość oleju przekładniowego w manualnej skrzyni biegów jest różna w zależności od specyfikacji.

*3 Ilość oleju przekładniowego w automatycznej skrzyni biegów jest różna w zależności od specyfikacji.

▼ Wymiary

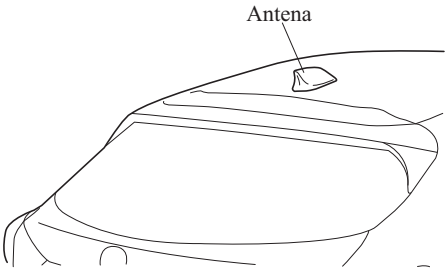
Sedan

Element		Dane techniczne samochodu
Długość całkowita	Bez uchwytu na tablicę rejestracyjną	4 580 mm
	Z uchwytem na tablicę rejestracyjną	4 585 mm
Szerokość całkowita		1 795 mm
Wysokość całkowita	Z wyjątkiem Ekwadoru/Kolumbii/Urugwaju	1 450 mm
	Ekwador/Kolumbia/Urugwaj	1 460 mm
Rozstaw kół przednich		1 555 mm
Rozstaw kół tylnych		1 560 mm
Rozstaw osi		2 700 mm

Hatchback

Element			Dane techniczne samochodu
Długość całkowita	Bez uchwytu na tablicę rejestracyjną		4 460 mm
	Z uchwytem na tablicę rejestracyjną		4 465 mm
Szerokość całkowita			1 795 mm
Wysokość całkowita*1	Typ A	Z wyjątkiem Ekwadoru/Kolumbii/Urugwaju	1 465 mm
		Ekwador/Kolumbia/Urugwaj	1 475 mm
	Typ B	Z wyjątkiem Ekwadoru/Kolumbii/Urugwaju	1 450 mm
		Ekwador/Kolumbia/Urugwaj	1 460 mm
Rozstaw kół przednich			1 555 mm
Rozstaw kół tylnych			1 560 mm
Rozstaw osi			2 700 mm

*1 Wysokość całkowita podzielona jest zgodnie z następującymi kategoriami anteny:
Typ A



Typ B
Poza powyższymi.

Dane techniczne

▼ Żarówki

Światło zewnętrzne

Żarówka				Kategoria	
				Moc (W)	EKG *1 (SAE)
Światła przednie	Z żarówkami ksenonowymi	Światła drogowe/mijania		35	D4S (D4S)
	Z żarówkami halogenowymi	Światła drogowe	Z światłami do jazdy dziennej	55	H15 (—)
			Bez świateł do jazdy dziennej	60	HB3 (9005)
		Światła mijania		55	H11 (H11)
Światła do jazdy dziennej	Z żarówkami ksenonowymi			LED*2	— (—)
	Z żarówkami halogenowymi*			15	H15 (—)
Światła pozycyjne	Z żarówkami ksenonowymi			LED*2	— (—)
	Z żarówkami halogenowymi			5	W5W (—)
Przednie światła przeciwmgielne*				55	H11 (H11)
Światła kierunkowskazów przednich				21	WY21W (7443NA)
Światła kierunkowskazów bocznych				LED*2	— (—)
Trzecie światło Stop				LED*2	— (—)
Światła kierunkowskazów tylnych				21	WY21W (7443NA)
Światła stop (Reflektory z żarówkami ksenonowymi)				LED*2	— (—)
Światła tylne (Ksenonowe)				LED*2	— (—)
Światła stop/Światła tylne (Z żarówkami halogenowymi)				21/5	W21/5W (7443)
Światła cofania	Sedan			16	W16W (921)
	Hatchback			21	W21W (7440)
Tylne światło przeciwmgielne*				21	W21W (7440)
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej				5	W5W (—)

*1 EKG to skrót od Europejskiej Komisji Gospodarczej (ang. UNECE lub ECE).
*2 LED to skrót od Light Emitting Diode (dioda elektroluminescencyjna).

 *Wybrane wersje.

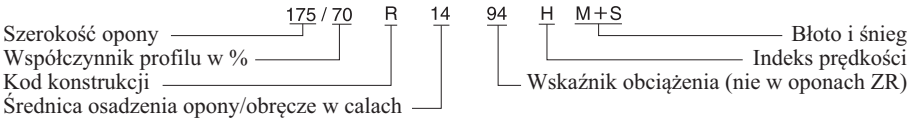
Oświetlenie wewnętrzne

Żarówka	Kategoria	
	Moc (W)	EKG*1
Oświetlenie bagażnika (Sedan)	3	—
Oświetlenie bagażnika (Hatchback)	5	—
Lampy sufitowe (przednie)/Lampy punktowe*	8	—
Lampa sufitowa (Przednia) *	10	—
Lampa sufitowa (Tył) *	10	—
Lampki w daszkach przeciwsłonecznych*	2	—

*1 EKG to skrót od Europejskiej Komisji Gospodarczej (ang. UNECE lub ECE).

▼ Opony

Przykładowe oznaczenie opony i jego wyjaśnienie



Informacje o oznaczeniu opony

Wybierz właściwe opony dla Twojego samochodu, używając następującej informacji o oznaczeniu opony.

Indeks prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Powyżej 240 km/h

Dane techniczne

Opona i ciśnienie powietrza w oponie

UWAGA
Opony zostały optymalnie dobrane do nadwozia Twojego samochodu. Przy wymianie opon Mazda zaleca, aby wymienić je na opony tego samego typu, co zamontowane oryginalnie w samochodzie. W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sprawdź tabliczkę ciśnienia w oponach dla poznania wymiaru opony i właściwego ciśnienia powietrza w oponie (strona 6-49).
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie.
Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-169.

Opona standardowa

Rozmiar opony			Ciśnienie w oponie	
			Do 3 osób	—Pełne obciążenie
205/60R16 92V		Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
		Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
215/45R18 89W	Typ A*1	Przód	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
	Typ B*1	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
		Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)
215/45ZR18 93W		Przód	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	300 kPa (3,0 bara, 44 psi)

Waga 1 osoby: Około 75 kg

*1 Sprawdź na naklejce zawierającej dane ciśnienia w oponach (na słupku drzwi kierowcy) prawidłowe ciśnienie opon. Patrz „Tabliczka ciśnienia w oponach” na stronie 9-3.

Dojazdowe koło zapasowe*

Rozmiar opony	Ciśnienie w oponie
T125/70D16 96M	420 kPa (60 psi)
185/55R16 87M	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)

Opony zimowe

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	—Pełne obciążenie
205/60R16*1 M+S	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
	Tył	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*3, 340 kPa (3,4 bara, 49 psi)*4
215/45R18*2 M+S	Przód	240 kPa (2,4 bara, 35 psi)	280 kPa (2,8 bara, 41 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)

Waga 1 osoby: Około 75 kg
*1 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 92Q/92S/92H/92V
*2 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 89Q/89S/89H/89V/89W
*3 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 92Q/92S
*4 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 92H/92V

Moment dokręcenia śrub kół

Podczas montażu kół należy dokręcać je następującym momentem.
108—147 Nm (12—14 kgf·m)

▼ Bezpieczniki

Patrz „Bezpieczniki” na stronie 6-72.

▼ Hamulce

Jeżeli potrzebujesz informacji odnośnie tarcz hamulcowych, ich zużycia oraz metod pomiaru – zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Powyższe informacje są udzielane nieodpłatnie.

Możliwości personalizacji

W Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy można ustawić lub zmienić poniższe funkcje personalizacji. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Ponadto niektóre funkcje personalizacji, w zależności od funkcji, możesz zmienić samodzielnie.
Funkcje personalizacji i ustawień, które można zmienić, różnią się w zależności od rynku i specyfikacji.
①Ustawienia można zmienić za pomocą ekranu centralnego wyświetlacza.
②Ustawienia można zmienić za pomocą elementów sterowania w samochodzie.
③Ustawienia może zmienić jedynie Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy.

Element		Cecha	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
Bezpieczeństwo	System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support) Patrz „System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)” na stronie 4-144.	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system SCBS nie będzie działał.*1	Wł.	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	× Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)” na stronie 4-149.	—
	System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support) Patrz „System wspomagania hamowania (SBS)” na stronie 4-150.	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system SBS nie będzie działał.*1	Wł.	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Odległość, przy jakiej uaktywnia się ostrzeżenie o ryzyku kolizji, można zmienić.	Blisko	Blisko/Daleko	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji można zmieniać.	Wysoka	Wysoka/Niska/Wyłączona	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Element		Cecha		Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
						①	②	③
Bezpieczeństwo	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) Patrz „System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-113.	Dźwięk ostrzeżenia w systemie LDWS można zmienić.*2		Alarm ciągły	Krótki sygnał dźwiękowy/ Alarm ciągły	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Głośność dźwięku ostrzeżenia systemu LDWS można zmienić.	Alarm ciągły	Niska	Wysoka/Średnia/Niska	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
			Sygnał dźwiękowy	Niska	Wysoka/Niska	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Czułość ostrzeżenia w przypadku systemu LDWS można zmienić.		Średnia	Często/Średnio/Rzadko	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Okres czasu, w jakim system LDWS określa, czy samochód może zbaczać z własnego pasa ruchu, można zmienić.		Adaptacyjny	Adaptacyjny/ Wczesny/ Średnia/ Późny	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM) Patrz „System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)” na stronie 4-120.	Głośność sygnału ostrzegawczego systemu RVM można zmienić.		Wysoka	Wysoka/ Niska/ Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS) Patrz rozdział „System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)” na stronie 4-126.	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system DRSS nie będzie działał.*1		Wł.	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Odległość, przy której wskaźnik pojazdu poprzedzającego miga na wyświetlaczu, można zmienić.		Blisko	Daleko/Średnio/Blisko	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Możliwości personalizacji

Element		Cecha		Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
						①	②	③
Pojazd	Zamek sterowany elektrycznie Patrz „Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania” na stronie 3-17.	Zmiana ustawienia funkcji automatycznego blokowania/odblokowywania wszystkich drzwi w zależności od prędkości samochodu, stanu zasilania pojazdu i pozycji dźwigni wyboru.		Zablokowane: Podczas jazdy odblokowane: Zapłon wył.	Zablokowane: Poza pozycją P Odblokowane: W pozycji P/ Zablokowane: Zmiana na pozycję inną niż P/ Zablokowane: Podczas jazdy odblokowane: Zapłon wył./ Zablokowane: Podczas jazdy/ Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	× Patrz „Funkcja automatycznego blokowania/ odblokowywania” na stronie 3-17.	×
	Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem Patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem” na stronie 3-3.	Czas wymagany do automatycznego ponownego zablokowania drzwi po odblokowaniu za pomocą nadajnika można zmienić.		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Zaawansowany system zdalnego otwierania Patrz rozdział „Zaawansowany system zdalnego otwierania” na stronie 3-9.	Głośność powrotnego sygnału dźwiękowego podczas działania funkcji zaawansowanego systemu zdalnego otwierania można zmienić.	Modele europejskie	Wył.	Wysoka/ Średnia/ Niska/ Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	× Patrz „Blokowanie, odblokowywanie za pomocą Przycisku żądania (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)” na stronie 3-14.	×
			Modele spoza Europy	Średnia				
		Funkcję polegającą na automatycznym blokowaniu drzwi po opuszczeniu samochodu, gdy klucz znajduje się poza zasięgiem działania można zmienić.		Wył.	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Czas wymagany do automatycznego ponownego zablokowania drzwi po odblokowaniu za pomocą przycisku żądania/nadajnika można zmienić.		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Element		Cecha	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
Pojazd	Oświetlenie wejścia Patrz rozdział „System oświetlenia wejścia” na stronie 5-159.	Czas wymagany do automatycznego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego można zmienić (pozwala to na uchronienie akumulatora przed rozładowaniem, kiedy drzwi są otwarte/uchylone).	30 minut	60 minut/ 30 minut/ 10 minut	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
		Czas wymagany do automatycznego wyłączenia oświetlenia wewnętrznego po zamknięciu wszystkich drzwi można zmienić.	15 sekund	60 sekund/ 30 sekund/ 15 sekund/ 7,5 sekund	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Automatyczne sterowanie wycieraczkami Patrz rozdział „Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby” na stronie 4-79.	Działanie automatycznego sterowania wycieraczkami można zmienić.	Wł.	Wł./Wył.*3	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Światła do jazdy dziennej Patrz rozdział „Światła do jazdy dziennej” na stronie 4-74.	Funkcję świateł do jazdy dziennej można zmienić.	Wł.	Wł./ Wył.	—	—	×
	Automatyczne włączanie świateł Patrz „Światła przednie” na stronie 4-67.	Auto-headlight On Czułość systemu na włączanie wyłączanie oświetlenia zewnętrznego w zależności od natężenia światła w otoczeniu (jasne/ciemne).	Średnia	Wysoka/ Średniowysoka/ Średnia/ Średnioniska/ Niska	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Automatyczne wyłączanie świateł zewnętrznych (Auto headlight off)*4 Patrz „Światła przednie” na stronie 4-67.	Czas potrzebny na wyłączenie się świateł przednich po wyłączeniu zapłonu można zmienić.	30 sekund	120 sekund/ 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund/ Wył.*5	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Możliwości personalizacji

Element		Cecha	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
Pojazd	System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) Patrz „System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)” na stronie 4-110.	Działanie systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) można zmienić.*1	Wł.	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Przypomnienie o włączonych światłach*6 Patrz rozdział „Przypomnienie o włączonych światłach” na stronie 7-52.	Głośność alarmu przypominającego o włączonych światłach można zmienić.	Wysoka lub Wył.	Wysoka/Niska/Wyłączona	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	System oświetlania drogi do domu Patrz rozdział „System oświetlania drogi do domu” na stronie 4-72.	Czas, po jakim następuje wyłączenie świateł zewnętrznych po zamknięciu wszystkich drzwi, można zmienić.	30 sekund	120 sekund/ 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund/ Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	System oświetlania drogi do samochodu Patrz rozdział „System oświetlania drogi do samochodu” na stronie 4-73.	Działanie systemu oświetlania drogi do samochodu można zmienić.	Włączona lub wyłączona	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Kierunkowskaz Patrz „Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu” na stronie 4-78.	Głośność dźwięku kierunkowskazu można zmienić.	Wysoka	Wysoka/Niska	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu Patrz rozdział „Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu” na stronie 4-78.	Działanie funkcji trzykrotnego mignięcia kierunkowskazu można zmienić.	Włączona lub wyłączona	Wł./Wył.	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Element		Cecha	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
System	Jednostka odległości	Jednostkę odległości można zmienić.	mile lub km	mile/km	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Język	Język wyświetlacza można zmienić.	Angielski	Angielski/ francuski/ niemiecki/ włoski/ hiszpański/ rosyjski/ portugalski/ holenderski/ szwedzki/ duński/ norweski/ fiński/ czeski*7/ słowacki*7/ węgierski*7/ turecki*7/ polski*7/ estoński*7/ łotewski*7/ litewski*7/ grecki*7/ chorwacki*7/ bułgarski*7/ rumuński*7/ serbski*7/ hebrajski*7/ arabski*7/ malezyjski*7/ tajski*7/ indonezyjski*7/ tajwański*7	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×
	Jednostka temperatury	Jednostkę temperatury można zmienić.	°C	°F/°C	× Patrz „Ustawienia” na stronie 5-69.	—	×

Możliwości personalizacji

Element		Cecha	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
Monitor zużycia paliwa Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-100.	Ekran końcowy	Ustawienie można tak zmienić, aby wyświetlany był ekran końcowy monitora zużycia paliwa.	Wył.	Wł./Wył.	× Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-100.	—	×
	Procedura zerowania wskazania zużycia paliwa	Ustawienie można zmienić tak, aby zerowanie wskazania zużycia paliwa powiązane było z zerowaniem licznika przebiegu okresowego.	Wył.	Wł./Wył.	× Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-100.	—	×
Wyświetlacz Head-up Patrz „Wyświetlacz Head-up ” na stronie 4-42.	Funkcja Turn-by-Turn (TBT)	Ustawienie można zmienić tak, aby funkcja Turn-by-Turn (Zakręt po zakręcie, TBT) realizowana przez wyświetlacz Head-up nie była wyświetlana.	Wł.	Wł./Wył.	× Patrz „Wyświetlacz Head-up” na stronie 4-42.	—	×

*1 Mimo iż systemy te można wyłączyć, nie będą one wówczas działać zgodnie z ich przeznaczeniem, dlatego Mazda zaleca, aby systemy te pozostawały włączone.

*2 W przypadku samochodów z systemem audio posiadającym wyświetlacz inny niż typu dotykowego dźwięku ostrzeżenia nie można zmienić. Dźwiękiem ostrzeżenia jest jedynie krótki sygnał dźwiękowy (beep).

*3 Jeśli automatyczne sterowanie wycieraczkami ustawione jest na wyłączenie, dźwignia wycieraczki AUTO ustawiona jest na tryb przerywany.

*4 W przypadku zmiany ustawienia na wyłączenie, w zależności od położenia przełącznika świateł mają miejsce następujące działania:

- W położeniu AUTO: Światła zewnętrzne wyłączają się od razu po wyłączeniu zapłonu.
- W jakimkolwiek położeniu innym niż AUTO: Światła zewnętrzne nie wyłączają się po wyłączeniu zapłonu.

*5 W przypadku ustawieniu opcji wyłączenia działa funkcja przypomnienia o włączonych światłach.

*6 Ustawienie funkcji przypomnienia o włączonych światłach można zmienić poprzez ustawienie czasu automatycznego wyłączania świateł zewnętrznych na „Wył”. Patrz rozdział „Przypomnienie o włączonych światłach” na stronie 7-52.

*7 Opcja dostępna wyłącznie na ekranie wyświetlacza centralnego.

10 Spis alfabetyczny

A

Aktywny tempomat (System MRCC)..... 4-129
Komunikat na wyświetlaczu..... 4-132
Ostrzeżenie o bliskiej odległości.....4-132
Ustawianie systemu..... 4-133
Wyświetlacz żądania zmiany biegu na wyższy/niższy.....4-137
Akumulator..... 6-43
Dane techniczne.....9-6
Doładowanie.....6-46
Obsługa okresowa..... 6-45
Sprawdzanie poziomu elektrolitu.....6-45
Wymiana.....6-46
Alarm prędkości samochodu..... 7-55
Automatyczna skrzynia biegów..... 4-54
Lampka ostrzegawcza..... 4-55
Pozycje dźwigni zmiany biegów..... 4-55
Ręczne odblokowywanie pozycji dźwigni..... 4-57
System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS)..... 4-57
System Shift-Lock.....4-57
Tryb bezpośredni.....4-65
Tryb manualnej zmiany biegów....4-58
Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów..... 4-55
Zalecenia dotyczące jazdy.....4-66
Awaria
Awaryjne uruchamianie silnika.... 7-27
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....7-58
Holowanie samochodu..... 7-31
Postój w sytuacjach awaryjnych..... 7-2
Przebita opona.....7-3
Przegrzanie silnika..... 7-29
Rozładowany akumulator..... 7-23
Awaryjne uruchamianie silnika
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....7-27
Uruchamianie zalanego silnika (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 i SKYACTIV-G 2.5).....7-27
Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5 i SKYACTIV-D 2.2).....7-28

B

Bezpieczniki.....6-72
Opis panelu..... 6-74
Wymiana.....6-72
Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci..... 3-21
Bluetooth®.....5-93
Bluetooth® Audio (Typ A/Typ B)..... 5-138
Bluetooth® Audio (Typ C/Typ D).....5-141
Rozwiązywanie problemów.....5-153
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ A/Typ B).....5-120
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® (Typ C/Typ D).....5-128

C

Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem..... 3-3
Chwilowo nieaktywne funkcje klucza.....3-8
Czujnik laserowy (przedni).....4-158
Czujnik radarowy (przedni)..... 4-155
Czujniki parkowania.....4-179
Działanie systemu czujników parkowania.....4-182
Zasięg działania czujników..... 4-181
Czujniki radarowe (tylne)..... 4-160

D

Dach otwierany..... 3-42
Dane techniczne.....9-5
Daszki przeciwsłoneczne..... 5-157
Docieranie..... 3-54
Dywaniki podłogowe..... 3-56
Dźwięk ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń.....7-52

E

Ekran końcowy.....4-104

F

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....4-170
Foteliki dla dzieci
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....2-23
Kategorie fotelików dla dzieci.....2-28
Montaż fotelika dla dziecka..... 2-28,2-37
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci.....2-34
Funkcja i-stop
Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu.....4-23
Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)..... 4-25
Lampka sygnalizacyjna (zielona).....4-25
Wyłącznik funkcji i-stop..... 4-22

G

Gniazda do podłączania akcesoriów.....5-160
Gwarancja..... 8-2

H

Hamulce
Czujnik zużycia klocków.....4-89
Hamulec postojowy.....4-88
Lampka ostrzegawcza..... 4-88
Pedał hamulca..... 4-87
Wspomaganie awaryjnego hamowania.....4-89
Hamulec postojowy..... 4-88
Holowanie
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Rosja/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki).....3-62
Zaczep..... 7-32
Holowanie samochodu
Zaczepy holownicze.....7-32
Zasady holowania.....7-31

I

Funkcja i-stop..... 4-14
i-ACTIVSENSE..... 4-106
Aktywny tempomat (System MRCC).....4-129
Czujnik laserowy (przedni)..... 4-158
Czujnik radarowy (przedni).....4-155
Czujniki radarowe (tylne).....4-160
Kamera i czujniki..... 4-107
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC).....4-153
Regulowany ogranicznik prędkości.....4-139
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów(AFS)..... 4-109
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)..... 4-110

System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)..... 4-150
System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM).....4-120
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... 4-113
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)..... 4-126
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support)..... 4-144
Technologia bezpieczeństwa czynnego.....4-106
Technologia ochrony przed zderzeniem.....4-107
Immobilizer.....3-45

J

Jazda po wodzie.....3-60
Jazda w trudnych warunkach.....3-55
Jazda zimą.....3-58
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga.....7-35
Jeśli wyświetlacz Head-up (ADD) nie działa.....7-60

K

Kamera cofania..... 4-171
Działanie kamery Cofania.....4-175
Patrząc na wyświetlacz.....4-174
Przełączanie na widok kamery cofania..... 4-172
Przestrzeń wyświetlana na ekranie..... 4-173
Regulacja jakości obrazu..... 4-178
Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą..... 4-177
Umiejscowienie kamery cofania..... 4-172
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)..... 4-153
Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze..... 7-52
Alarm prędkości samochodu.....7-55
Dźwięk ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń.....7-52
Ostrzeżenia dotyczące Tempomatu aktywnego (System MRCC).....7-56
Przypomnienie o włączonych światłach.....7-52
Sygnalizator dźwiękowy ostrzegawczy systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM).....7-56
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji.....7-57
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h.....7-57
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy..... 7-56
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-54
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-54
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu..... 7-53

Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)... 7-54
Sygnał ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach.....7-55
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.....7-53
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości.....7-57
Sygnał ostrzegawczy systemu i-ELOOP..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS).....7-56
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej.....7-55
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP).....7-53
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego..... 7-57
Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika.....7-57
Kierownica..... 3-34
Sygnał dźwiękowy.....4-85
Kierunkowskazy.....4-78
Klimatyzacja..... 5-2
Klimatyzacja automatyczna.....5-10
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa.....5-14
Klimatyzacja manualna.....5-5
Obsługa wylotów powietrza..... 5-3
Zasady obsługi..... 5-2
Klucz zaawansowany
Zaawansowany system zdalnego otwierania.....3-9
Zasięg działania.....3-10
Klucze..... 3-2
Chwilowo nieaktywne funkcje klucza..... 3-8
Nadajnik..... 3-5
Koło zapasowe..... 7-7
Komputer pokładowy.....4-33
Komunikat ostrzegawczy widniejący na wyświetlaczu.....7-50
Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.....7-48
Konserwacja zewnętrzna.....6-77
Konserwacja aluminiowych obręczy kół.....6-82
Konserwacja elementów chromowanych.....6-82
Konserwacja elementów plastikowych..... 6-83
Konserwacja powierzchni lakierowanych.....6-79
Ochrona podwozia.....6-82
Uzupełnianie ubytków lakieru.....6-81
Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną.....6-82
Konsola sufitowa.....5-164

L

Lampki ostrzegawcze.....4-46
Lampki sygnalizacyjne..... 4-48
Klucz..... 4-50
Niska temperatura płynu chłodzenia silnika..... 4-50
Świece żarowe.....4-50
Lampy sufitowe.....5-157
Licznik przebiegów okresowych..... 4-28
Licznik przebiegu całkowitego i licznik przebiegów okresowych.....4-28
Liczniki i wskaźniki.....4-27
Lusterka
Lusterka zewnętrzne.....3-35
Lusterko wsteczne wewnętrzne.... 3-37
Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych.....5-157
Lusterka zewnętrzne..... 3-35
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....3-37

M

Miganie świateł
Miganie świateł awaryjnych..... 4-86
Światła przednie..... 4-67
Monitor obsługi okresowej..... 6-16
Monitor zużycia paliwa.....4-100
Ekran końcowy..... 4-104
Wyświetlacz skuteczności..... 4-104
Wyświetlacz statusu kontrolnego..... 4-102
Wyświetlacz zużycia paliwa.....4-101
Możliwości personalizacji..... 9-16

N

Nadajnik.....3-5
Nieoryginalne części i akcesoria..... 8-3

O

Obrotomierz..... 4-30
Obsługa okresowa
Informacje..... 6-2
Przegląd okresowy..... 6-3
Odblokowywanie pokrywy silnika.....6-21
Ogrzewanie
Tylna szyba.....4-84
Ogrzewanie tylnej szyby.....4-84
Opony.....6-49
Ciśnienie w oponach.....6-49
Dane techniczne..... 9-13
Dojazdowe koło zapasowe..... 6-52
Łańcuchy na koła..... 3-59
Opony zimowe..... 3-58
Przebita opona.....7-3
Wymiana koła.....6-52
Wymiana opony.....6-51
Zamiana kół.....6-50
Ostrzeżenia dotyczące Tempomatu aktywnego (System MRCC)..... 7-56
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....3-54
Oświetlenie bagażnika..... 5-157
Oświetlenie punktowe.....5-157
Oświetlenie wewnętrzne..... 5-157
Lampy sufitowe..... 5-157
Oświetlenie bagażnika.....5-157
Oświetlenie punktowe..... 5-157

P

Paliwo
Pojemność zbiornika paliwa..... 9-8
Pokrywa wlewu paliwa i korek.....3-32
Wskaźnik.....4-30
Wymogi (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5)..... 3-27
Wymogi (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....3-28
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy.....7-2
Pasy bezpieczeństwa
Kobiety ciężarne.....2-17
Tryb gotowości.....2-17
Typ dwupunktowy.....2-21
Typ trzypunktowy..... 2-18
Pedał hamulca..... 4-87
Pielęgnacja wnętrza..... 6-84
Czyszczenie wewnętrznej strony szyb.....6-87
Konserwacja elementów plastikowych..... 6-86
Konserwacja górnej części zestawu wskaźników (miękkie obicie).....6-86
Konserwacja panelu.....6-86
Konserwacja pasów bezpieczeństwa.....6-84
Konserwacja tapicerki..... 6-85
Konserwacja tapicerki skórzanej.....6-85

Konserwacja tapicerki winylowej..... 6-85
Konserwacja wyświetlacza Head-up..... 6-86
Plan obsługi wykonywanej przez właściciela
Otwieranie pokrywy komory silnika..... 6-21
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela..... 6-19
Widok komory silnika..... 6-23
Wymiana baterii w kluczu..... 6-46
Zamykanie pokrywy silnika..... 6-22
Plan przeglądów okresowych..... 6-3
Płyn
Automatyczna skrzynia biegów (Skrzynia 4-biegowa)..... 6-36
Hamulec/Sprzęgło..... 6-35
Spryskiwacz..... 6-37
Płyny
Klasyfikacja..... 9-7
Podnośnik..... 7-6
Podstawowe informacje..... 6-2
Podświetlenie zestawu wskaźników..... 4-31
Pojemnik na butelki..... 5-163
Pojemności..... 9-8
Pokrywa bagażnika..... 3-21
Popielniczka..... 5-166
Prędkościomierz..... 4-28
Przebita opona..... 7-3
Zakładanie koła zapasowego..... 7-20
Zdejmowanie koła..... 7-17
Przednie siedzenia..... 2-6
Przegrzanie silnika..... 7-29
Przycisk wyboru jednostki prędkości..... 4-28
Przyciski systemu audio
Przycisk wyciszenia..... 5-73
Przyciski wyszukiwania..... 5-72
Regulacja głośności..... 5-71
Przypomnienie o włączonych światłach..... 7-52

R

Regulowany ogranicznik prędkości..... 4-139
Główna lampka sygnalizacyjna regulowanego ogranicznika prędkości (pomarańczowa)..... 4-141
Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (zielona)..... 4-141
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości..... 4-142
Tymczasowe wyłączanie systemu..... 4-143
Ustawianie systemu..... 4-142
Włączanie/wyłączanie systemu..... 4-142
Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości..... 4-140
Rejestracja samochodu za granicą..... 8-2
Rejestrowanie danych pojazdu..... 8-5
Rozładowany akumulator..... 7-23
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego..... 7-23
Ruszanie na śliskiej nawierzchni..... 3-57

S

Schowek w bagażniku..... 5-165
Schowek w desce rozdzielczej..... 5-164
Schowek w podłokietniku..... 5-164
Schowki..... 5-163
Konsola sufitowa..... 5-164
Schowek w bagażniku..... 5-165
Schowek w desce rozdzielczej..... 5-164
Schowek w podłokietniku..... 5-164
Tylne haczyki na ubrania..... 5-165

Siedzenia
Ogrzewanie siedzeń..... 2-8
Przednie siedzenia.....2-6
Tylne siedzenie.....2-9
Zagłówek..... 2-12
Silnik
Odblokowywanie pokrywy silnika..... 6-21
Olej..... 6-25
Płyn chłodzący..... 6-32
Spaliny emitowane przez silnik.... 3-31
Uruchamianie..... 4-6
Widok komory silnika.....6-23
Smarowanie elementów nadwozia..... 6-38
Spaliny emitowane przez silnik..... 3-31
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego..... 6-31
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego.....6-32
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła..... 6-35
Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy.....6-37
Spryskiwacz przedniej szyby.....4-82
Spryskiwacz reflektora.....4-83
Spryskiwacz szyby tylnej.....4-83
Sterowanie manualną skrzynią biegów.....4-51
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym..... 4-67
Sygnalizacja zmiany pasa ruchu..... 4-78
Sygnalizator dźwiękowy ostrzegawczy systemu monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)..... 7-56
Sygnał dźwiękowy..... 4-85
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji.....7-57
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h.....7-57
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy.....7-56
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop....7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)..... 7-54
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)..... 7-54
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu.....7-53
Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-54
Sygnał ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach.....7-55
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.....7-53
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości.....7-57
Sygnał ostrzegawczy systemu i-ELOOP.....7-55
Sygnał ostrzegawczy systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... 7-56
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)..... 7-53
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego..... 7-57
Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika..... 7-57
System adaptacyjnego doświetlania zakrętów(AFS)..... 4-109
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu AFS.....4-109
Wyłącznik systemu AFS..... 4-109

System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu)..... 3-51
System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)..... 3-47
System Audio.....5-19
Antena..... 5-19
Przyciski systemu audio.....5-71
Tryb AUX/USB/iPod.....5-73
Zasady obsługi systemu audio.....5-20
Zestaw audio (Typ A/Typ B).....5-33
Zestaw audio (Typ C/Typ D).....5-47
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)..... 4-110
Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł HBC (zielona).....4-112
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)..... 4-94
Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC.....4-95
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC.....4-95
Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)..... 4-96
System i-ELOOP..... 4-97
Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP..... 4-99
Wyświetlacz statusu kontrolnego.....4-99
System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support).....4-150
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagania hamowania (SBS)..... 4-152
Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji..... 4-152
Wyłączanie działania systemu wspomagania hamowania (SBS)..... 4-152
System kontroli emisji spalin (MZR 1.6, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5).....3-29
System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2)..... 3-30
System kontroli trakcji (TCS).....4-93
Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC.....4-93
System monitorowania ciśnienia w oponach..... 4-166
System monitorowania przestrzeni za samochodem (RVM)..... 4-120
Lampka ostrzegawcza systemu RVM.....4-124
Włącznik systemu RVM.....4-125
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS).....4-113
Wyłącznik systemu LDWS.....4-116
System oświetlania drogi do domu.... 4-72
System oświetlania drogi do samochodu..... 4-73
System poduszek powietrznych (SRS)
Jak działają poduszki powietrzne SRS.....2-53
Komponenty systemu poduszek powietrznych.....2-52
Ograniczenia działania poduszek powietrznych.....2-57
Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS..... 2-56
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera..... 2-48
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)....4-126
Wskazanie na wyświetlaczu.....4-127
System sygnalizacji awaryjnego hamowania..... 4-90

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) SCBS (Smart City Brake Support).....4-144
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).....4-149
Wyłączanie działania systemu wspomagania hamowania (SCBS).....4-149
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)..... 4-90
System zabezpieczenia przed kradzieżą
Immobilizer..... 3-45
System alarmowy (bez wewnętrznego czujnika ruchu).....3-51
System alarmowy (z wewnętrznym czujnikiem ruchu)..... 3-47
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS).....4-92
Systemy poduszek powietrznych..... 2-41
Szyby
Szyby sterowane elektrycznie..... 3-39

Ś

Światła awaryjne..... 4-86
Światła przeciwmgielne
Przód.....4-75
Tył.....4-76
Światła przednie
Automatyczne poziomowanie.....4-73
Spryskiwacz.....4-83
Sterowanie..... 4-67
Sygnał ostrzegawczy..... 4-72
System oświetlania drogi do domu.....4-72
System oświetlania drogi do samochodu.....4-73
Światła do jazdy dziennej..... 4-74
Światła drogowe/mijania..... 4-72

T

Tabliczka informacyjna.....9-2
Tabliczki informacyjne samochodu..... 9-2
Telefony komórkowe.....8-4
Tempomat.....4-161
Tlenek węgla.....3-31
Tryb bezpośredni
Automatyczna skrzynia biegów....4-65
Tylne haczyki na ubrania..... 5-165
Tylne siedzenie..... 2-9

U

Uchwyt na kubek..... 5-162
Uruchamianie silnika.....4-6
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego..... 7-23

W

Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie.....4-33
Wskaźnik temperatury zewnętrznej... 4-32
Wskaźniki.....4-27
Wspomaganie układu kierowniczego..... 4-105
Wycieraczka
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej..... 6-39
Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (Hatchback)..... 6-41
Wycieraczka szyby tylnej..... 4-83
Wycieraczki przedniej szyby..... 4-79
Wymiana
Bateria w kluczu..... 6-46
Bezpiecznik..... 6-72
Koło..... 6-52
Opony..... 6-51
Wycieraczka..... 6-39
Żarówki..... 6-54

Wymiary.....9-10
Wyświetlacz Head-up..... 4-42
Wyświetlacz multi-informacyjny..... 4-36
Alarm prędkości samochodu.....4-40
Ostrzeżenie (Komunikat na wyświetlaczu).....4-41
Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku.....4-39
Tryb chwilowego zużycia paliwa..... 4-40
Tryb średniego zużycia paliwa..... 4-39
Tryb średniej prędkości jazdy.....4-40
Wyświetlacz systemu LDWS..... 4-41
Wyświetlacz skuteczności.....4-104
Wyświetlacz statusu kontrolnego..... 4-102
Wyświetlacz zużycia paliwa..... 4-101

Z

Zagłówek.....2-12
Zalecane oleje i płyny..... 9-7
Zalecany olej.....6-25
Zalecenia dotyczące jazdy
Automatyczna skrzynia biegów....4-66
Docieranie..... 3-54
Dywaniki podłogowe.....3-56
Jazda po wodzie..... 3-60
Jazda w trudnych warunkach.....3-55
Jazda zimą..... 3-58
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....3-54
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....3-57
Samochody z turbodoładowaniem (SKYACTIV-D 1.5, SKYACTIV-D 2.2).....3-61
Zamki drzwi.....3-11
Zapłon
Włącznik..... 4-4
Zasady holowania..... 7-31
Zasłona przeciwsłoneczna..... 3-44
Zegar..... 5-36
Zestaw wskaźników.....4-27

Ż

Żarówki
Dane techniczne..... 9-12
Wymiana.....6-54

PL

8DZ5 Form No. 8DZ5-EE-15J-PL_1 Wydrukowano w Europie